

Smlouva o dodání č. 22-2026-000046-916

1. Smluvní strany

- 1.1 **Dodavatel:** HCS Centrum s.r.o.
Chýnovská 850
391 11 Planá nad Lužnicí
IČO: 26031221 DIČ: CZ26031221
Bankovní spojení: ČSOB a.s. pobočka Tábor
číslo účtu: 112924363/0300
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích
odd. C, vl. 10276
zastoupená: Josefem Sokolíkem - jednatelem společnosti
- 1.2 **Objednatel:** Služby města Milevska spol. s r.o.
Karlova 1012
399 01 Milevsko
IČO: 49061186 DIČ: CZ49061186
zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích
odd. C, vl. 3350
zastoupená Ing. Bc. Davidem Lukešem - jednatelem společnosti

Na základě veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „Nové víceúčelové nákladní vozidlo do 12 tun“ specifikované zadávací dokumentací ze dne 5.12.2025 a na základě cenové nabídky Dodavatele ze dne 15.12.2025 uzavírají smluvní strany následující smlouvu:

2. Předmět smlouvy

2.1 Dodavatel se zavazuje dodat **Objednateli**

- a) Vozidlo MAN TGL 12.220 (dále jen "vozidlo")
- b) Nosič kontejnerů a hydraulický jeřáb PM (dále jen „nástavba“)

Podrobná specifikace předmětu dodávky je uvedena v příloze č. 1 – cenová nabídka ze dne 15.12.2025, která je nedílnou součástí této smlouvy.

- 2.2 Objednatel se zavazuje předmět smlouvy specifikovaný v ust. čl. 2. odst. 2.1 této smlouvy převzít a zaplatit za něj cenu podle čl. 3.1 této smlouvy.
- 2.3 Dodavatel poskytuje Objednateli na předmět smlouvy uvedený v čl. 2. odst. 2.1 této smlouvy smluvní záruku v tomto rozsahu:
- na vozidlo v délce 24. měsíců dle záručních podmínek MAN TRUCK BUS ČR
 - na nástavbu v délce 24. měsíců dle záručních podmínek HCS Centrum s.r.o.
- 2.4 Záruka u nástavby se nevztahuje na části vystavené běžnému opotřebení, části vystavené nadměrnému namáhání (přetěžování atp.), na součásti zničené nebo poškozené neodbornou manipulací a na součásti opotřebené nebo zničené nešetrným zacházením.
- Vady zjištěné objednatelům musí být uplatněny u zhotovitele v písemné formě neprodleně po jejich zjištění. Zhotovitel se zavazuje vady odstranit nejpozději do 30 dnů od jejich nahlášení, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.**

3. Cena předmětu smlouvy

- 3.1 Celková cena plnění je stanovena ve výši 3 258 530 Kč včetně DPH, **základ pro výpočet DPH je 2 693 000 Kč**, DPH ve výši 21 % činí 565 530 Kč. Celková cena je úplná, konečná a nepřekročitelná

3.2 Pro řádné převzetí předá dodavatel objednateli následující dokumenty:
- fakturu daňový doklad, předávací protokol, technický průkaz jeřábu, návod k obsluze a záruční listy, veškeré další doklady potřebné k zařazení do registru vozidel

3.3 Cena plnění je splatná:

Na základě faktury - daňového dokladu na celkovou cenu včetně DPH, se splatností 14 dní od převzetí vozidla objednatelem.

3.4 Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel bude část kupní ceny financovat prostřednictvím třetí osoby (úvěrem) a zavazuje se v případě potřeby poskytnout součinnost.

4. Čas plnění a ostatní ujednání

4.1 Termín dodání je do 5 měsíců od uzavření smlouvy.

4.2 V ostatním se řídí práva a povinnosti smluvních stran zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

4.3 Úhrada probíhá, jak je uvedeno v čl. 3.3 této smlouvy tj. na základě faktury - daňového dokladu. Ve lhůtách splatnosti uvedených v čl. 3.3 této smlouvy.

4.4 Pokud objednatel neuhradí cenu podle čl. 3.1 a 3.3 ve lhůtě splatnosti faktury, je oprávněn dodavatel účtovat objednateli penále ve výši 0,01% z celkové hodnoty předmětu smlouvy za každý den prodlení. Toto zaplacené penále nesnižuje cenu zboží ani jiné majetkové nároky objednatele.

4.5 Nebezpečí za škody na zboží přechází na objednatele v době, kdy převezme předmět smlouvy od dodavatele.

4.6 Pokud dodavatel nedodá předmět smlouvy ve stanoveném termínu, jak je uvedeno v bodě 4.1 této smlouvy, vzniká objednateli nárok na slevu ve výši 0,01% z ceny předmětu smlouvy bez DPH za každý započatý den prodlení.

4.7 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a je vyhotovena ve dvou exemplářích, z nichž jeden obdrží odběratel a jeden dodavatel.

4.8 Strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem. Zároveň smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že tato nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

4.9 Tato smlouva může být měněna písemnou formou označenou jako číslované dodatky.

Přílohy:

č.1 – cenová nabídka dodavatele ze dne 15.12.2025

V Milevsku dne

V Plané nad Lužnicí dne

Za objednatele:

Za dodavatele:

.....
Služby města Milevska spol. s r.o.
Ing. Bc. David Lukeš
jednatel společnosti

.....
HCS Centrum s.r.o.
Josef Sokolík
jednatel společnosti

KRYCÍ LIST NABÍDKY				
Veřejný zakázka malého rozsahu				
Název veřejné zakázky:		„Nové víceúčelové nákladní vozidlo do 12 tun“		
1. Základní identifikační údaje o účastníku				
Dodavatel:		HCS Centrum s.r.o.		
Sídlo /místo podnikání:		Chýnovská 850, 391 11 Planá nad Lužnicí		
IČ: /DIČ:		26031221, CZ26031221		
Spisová značka:		C 10276/KSCB		
Tel:		725 740 054		
Kontaktní osoba:		Radek Šeda		
E-mail:		seda@hcscentrum.cz		
2. Osoba oprávněná jednat za účastníka				
Titul, jméno, příjmení		Josef Sokolík		
Funkce:		jednatel společnosti		
3. Kritéria hodnocení				
Nabídková cena:		bez DPH v Kč	DPH	s DPH v Kč
		2 693 000	565 530	3 258 530
V případě, že nabídku předkládá více osob společně, budou na tomto krycím listě uvedeny identifikační údaje všech dodavatelů, kteří předkládají společnou nabídku.				

PROHLÁŠENÍ ÚČASTNÍKA

Účastník podává nabídku zpracovanou v souladu se Zadávací dokumentací, a čestně prohlašuje, že:

- se před podáním nabídky podrobně seznámil se zadávacími podmínkami a při zpracování nabídky přihlédl ke všem informacím a okolnostem významným pro plnění této veřejné zakázky,
- je vázán celým obsahem nabídky po celou dobu zadávací lhůty, která začíná běžet okamžikem skončení lhůty pro podání nabídek a končí 60 dnů od skončení lhůty pro podání nabídek.
- vozidlo splňuje požadavky nízkoemisního vozidla specifikovaného v §3 zákona č. 360/2022 Sb., zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících.

V Plané nad Lužnicí

Josef Sokolík, jednatel společnosti

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Název veřejné zakázky:	„Nové víceúčelové nákladní vozidlo do 12 tun“
Dodavatel:	HCS Centrum s.r.o.
Sídlo /místo podnikání:	Chýnovská 850, 391 11 Planá nad Lužnicí
IČ: /DIČ:	26031221 , CZ26031221
Spisová značka:	C 10276/KSCB

Dodavatel, který samostatně/společně s jinou osobou/společně s jinými osobami (dále jen jako „dodavatel“) podává nabídku tímto pro účely zadávacího řízení na výše uvedenou veřejnou zakázku čestně prohlašuje, že:

1. Splňuje základní způsobilost, neboť není nezpůsobilým dodavatelem ve smyslu § 74 Zákona, tedy dodavatelem, který:

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro
 - a) trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny nebo trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině,
 - b) trestný čin obchodování s lidmi,
 - c) tyto trestné činy proti majetku
 1. podvod,
 2. úvěrový podvod,
 3. dotační podvod,
 4. podílnictví,
 5. podílnictví z nedbalosti,
 6. legalizace výnosů z trestné činnosti,
 7. legalizace výnosů z trestné činnosti z nedbalosti,
 - d) tyto trestné činy hospodářské
 1. zneužití informace a postavení v obchodním styku,
 2. sjednání výhody při zadání veřejné zakázky, při veřejné soutěži a veřejné dražbě,
 3. pletichy při zadání veřejné zakázky a při veřejné soutěži,
 4. pletichy při veřejné dražbě,
 5. poškození finančních zájmů Evropské unie,
 - e) trestné činy obecně nebezpečné,
 - f) trestné činy proti České republice, cizímu státu a mezinárodní organizaci,
 - g) tyto trestné činy proti pořádku ve věcech veřejných
 1. trestné činy proti výkonu pravomoci orgánu veřejné moci a úřední osoby,
 2. trestné činy úředních osob,
 3. úplatkářství,
 4. jiná rušení činnosti orgánu veřejné moci.

nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahrazeným odsouzením se nepřihlíží,

- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle odstavce písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle odstavce písm. a) splňovat

- a) tato právnická osoba,
 - b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
 - c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.
2. Splňuje dle § 77 Zákona **profesní způsobilost**, na základě požadavků v zadávací dokumentaci,
 3. Splňuje dle § 79 Zákona **technickou kvalifikaci** na základě požadavků v zadávací dokumentaci
 4. **Předloží zadavateli originály, či úředně ověřené kopie dokladů, které prokazují splnění kvalifikace (§ 86 odst. 3 Zákona) v případě, kdy bude v zadávacím řízení vybrána jeho nabídka jako nejvhodnější, nebo bude-li k tomu za řízení zadavatelem vyzván.**

V Plané nad Lužnicí, dne

Josef Sokolík
jednatel společnosti

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O NEPORUŠENÍ MEZINÁRODNÍCH SANKCÍ

Pro účely podání nabídky v zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem „*Nové víceúčelové nákladní vozidlo do 12 tun*“, vyhlášenou zadavatelem Služby Města Milevska, spol. s r.o. IČO: 490 61 186, se sídlem Karlova 1012, 399 01 Milevsko

Čestné prohlášení

HCS Centrum s.r.o.

se sídlem Chýnovská 850, 391 11 Planá nad Lužnicí

IČO: 26031221

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Kraským soudem v Českých Budějovicích

sp. zn. C 10276

zastoupená: Josefem Sokolíkem, jednatelem společnosti

čestně prohlašuje, že

- a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou, subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- b) není právnickou osobou, subjektem či orgánem, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písm. a),
- c) není fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem či orgánem, které jednájí jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písm. a) nebo b) a

žádný z poddodavatelů, dodavatelů nebo jiných subjektů podílejících se na plnění veřejné zakázky, pokud jimi poskytované plnění bude představovat více než 10 % hodnoty veřejné zakázky, není osobou uvedenou v písm. a), b) nebo c).

V Plané nad Lužnicí, dne

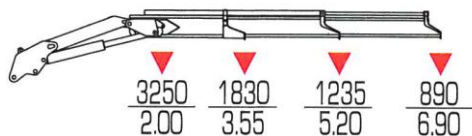
Podpis osoby oprávněné zastupovat účastníka zadávacího řízení

Josef Sokolík

jednatel společnosti

Nakládací hydraulický jeřáb PM 8022

8022



Plně hydraulicky ovládaný jeřáb PM série Classic

Zdvihový výkon při dvou výsuvech je 6,5 tm

Provedení hydraulického jeřábu

- stabilizační opěra STD o šířce 3200 mm – **neotočná (posunuta zástavba na vozidle)**
- proporcionální hydraulický rozvaděč s oboustranným ovládáním
- provedení v ČSN EN 12999 tj. min dvojnásobná kontrola proti přetížení, optické a akustické indikátory práce jeřábu, výstražná houkačka, dvojité zajištění stabilizační opěry proti samovolnému vysunutí, centrální stop vypínač atp.
- PM Interlock systém (kontrola stability vozidla v závislosti na vysunutí opěr, včetně indikátorů v kabině vozidla)
- úhel otáčení 400°
- pracovní tlak 29 MPa
- hmotnost 940 kg včetně opěr a hydraulické nádrže
- olejová nádrž o objemu 64 l se zpětným olejovým filtrem
- otočný jeřábový hák s bezpečnostní západkou o nosnosti 3600 kg
- HNJ vyroben v souladu s DIN 15018, únavová třída H1B3
- výrobce Autogru PM je certifikovaný dle ISO 9001
- otočná uložení v pouzdrech s teflonovou výstelkou s povrchově kalenými a chromovanými čepy, barevné provedení jeřábu RAL 5002
- pístní tyče hydraulických válců tvrdě chromované se speciální ochranou proti otěru a korozi
- pláště hydraulických válců válečkované a honované



Teleskopický nosič kontejnerů CTS 08-33

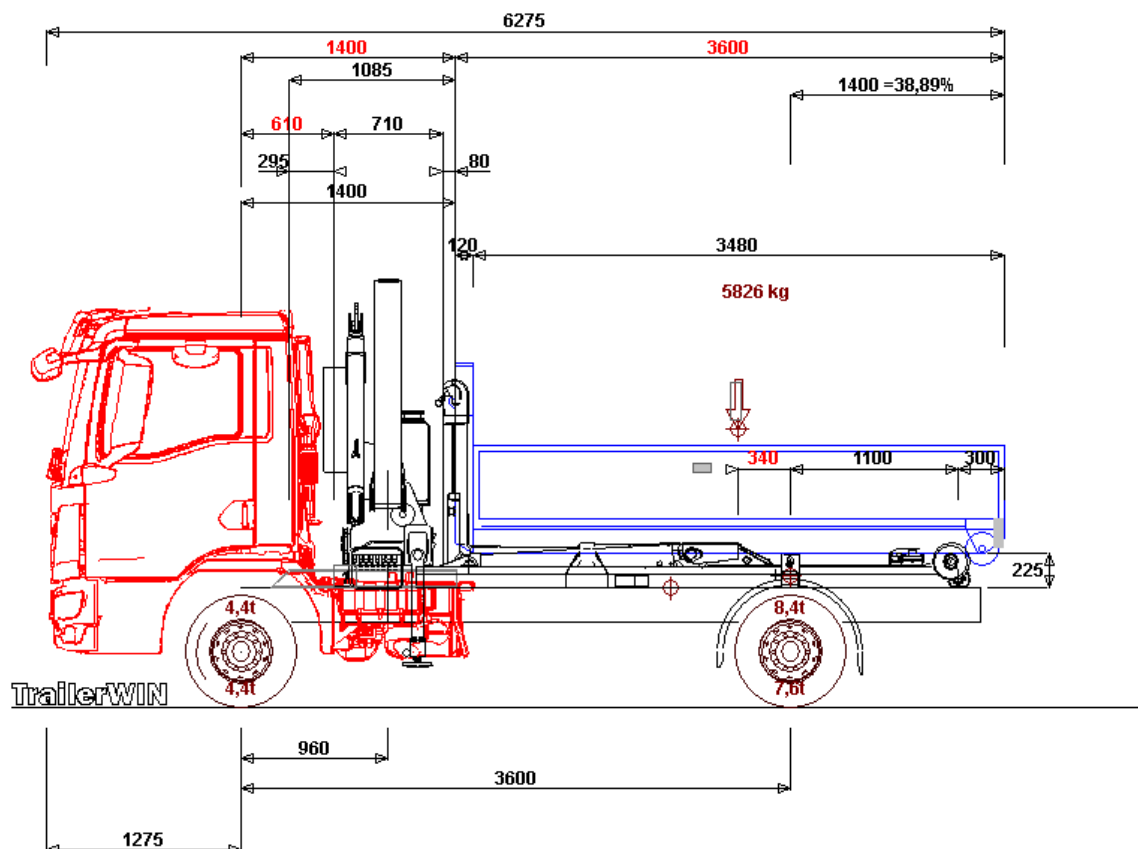
Technické údaje:

- natahovací výkon	8000 kg
- úhel sklápění	52°
- vlastní hmotnost	970 kg
- maximální délka kontejnerů	4300 mm
- doporučená délka kontejnerů	3500 mm
- minimální délka kontejnerů	2800 mm
- výška háku	1000 mm
- šířka rolen nosiče	1060 a 1100 mm

Standardní provedení:

- teleskopické hlavní rameno s blokadí proti přetížení
- automatická bezpečnostní západka háku
- 3 sekční pneumaticko-hydraulický rozvaděč na rámu nosiče s ovládáním v kabině podvozku
- hydraulické válce tvrdě chromované se speciální povrchovou úpravou s dlouhodobým účinkem zamezující korozi pístnic
- zajištění kontejnerů hydraulické vnější
- hydraulická nádrž včetně zpětných filtrů

Výkres vozidla



Montáž nosiče a jeřábu na podvozek

- zhotovení pomocného rámu pod jeřáb, propojení el. a hydraulických okruhů
- olejová náplň plně-syntetický hydraulický olej TOTAL Equivis ZS 46 HVLP (ISO VG 46)
- montážní a ověřovací zkouška NHJ, vystavení revizní zprávy, kontrola stability
- návody k obsluze, katalogy ND, záruční sešity, dokumentace montáže
- lakování nosiče dle přání zákazníka v odstínech RAL
- hydraulické pístové čerpadlo OMFB
- plastové blatníky
- boční zábrany

Cenová kalkulace

Hydraulický jeřáb PM 8022
Nosič kontejnerů CTS 08-33 (1100)
Montáže na podvozek

Další výbava:

Dvojhák pro vysypání zvonových kontejnerů pro PM 8022
Dvě akt. sekce pro drapák s rotátorem pro PM 8022
Hydraulika pro vyklápěč na pravé straně vozidla
LED záblesky na nástavbě v zadní části + prac. světla LED



Popis vozidla pro: TGL 12.220 4x2 BL CH



Ilustrace se mohou lišit

Standardy vozidla		
	Produktová skupina	Nová generace MAN Truck
	Popis variant	TGL 12.220 4x2 BL CH
	Kód MAN	GVAPHESQ
	Emisní třída	EURO6
	Rodina motorů	D08R4
	Výkon motoru	162 kW
	Hrubá kapacita baterie	0 kWh
	Číslo baterií	0
	Typ vozidla	Typ vozidla valník a podvozek (LK)
	Typ karoserie	032 Natahovák kontejnerů
	Kabina řidiče	Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)
	Rozvor kol	3600 mm
	Převís	2125 mm
	Umístění řízení	vlevo

Svislé zatížení		
	Národní schválení	Technické zatížení
Celková hmotnost	11 990 kg	12 000 kg
Přední náprava	4 700 kg	4 700 kg
Zadní náprava	8 700 kg	8 700 kg

Vodorovné zatížení		
	Národní schválení	Technické zatížení
Celková hmotnost jízdní soupravy	0 kg	0 kg

89d03a6d-602a-4f9d-ab19-e8f10b71d913



Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace.
Další informace o výběru pneumatik „selektivně“ získáte u našich prodejců.

Charakteristika vozidla

Základní charakteristika

☐	Šasi	0P2U9
☐	Třída podvozku, lehká / střední	0P2UB
☐	Cílová země Česká republika (CZ)	0P3IP
☐	Obchodní tonáž 12 t	0P8LC
☐	Základní provedení, standardní vozidlo	0PLSI
☐	Oblast použití, silnice, středně těžká (R2)	0PLSB
☐	Konstrukce, normálně vysoká	0P2TS
☐	Typ vozidla valník a podvozek (LK)	0P2UQ
☐	Vozidla s levostranným řízením	0P3AS
☐	Pravostranný provoz	0P3F5
☐	Dokumentace vozidla v češtině	0P2LV
☐	Označení v češtině	0P8NT
☐	Umístění kabiny řidiče 360 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče)	0PHBB

Registrace

☐	Schválení vozidla, třída N2	0P3JP
☐	Omezovač maximální rychlosti jízdy, 90 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru	0P2UJ
☐	VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (emise z těžkých nákladních vozidel) splňuje	0P3PC
☐	Maximální hladina hluku vozidla, 75 dB, dle UN/ECE-R 51.03	0PGTD
☐	Výška nad nezátíženou kabinou řidiče do 4 000 mm	0PHA1
☐	Vytočení zádi voz. do 800 mm/1000 mm se zvednutou nebo řízenou poslední nápravou	0PHDB
☐	Klasifikace vozidla podle nařízení VO(EU) 2018/858	0PKAW
☐	EHK/OSN č. 141 (systém sledování tlaku v pneumatikách (TMPS)) splňuje	0PKYA
☐	EHK/OSN č. 151 (asistent mrtvého úhlu (BSIS)) splňuje	0PKYC
☐	EHK/OSN č. 155 (ochrana vozidla před kyberútoky (CSMS)) splňuje	0PKYE
☐	EHK/OSN č. 156 (Software-Update- Management-System (SUMS)) splňuje	0PKYG
☐	EHK/OSN č. 158 (asistent couvání) splňuje	0PKYI
☐	Nařízení (EU) 2021/1243 (zařízení pro vestavbu alkoholového imobilizéru (Alco-Lock)) splňuje	0PKYM
☐	Nařízení (EU) 2021/1958 (inteligentní asistent rychlosti (ISA)) splňuje	0PKYQ
☐	Nařízení (EU) 2021/1341 (systém sledování únavy a polevující pozornosti řidiče (DDAW)) splňuje	0PKYO
☐	EHK/OSN č. 159 (systém varování před kolizí s chodci a cyklisty) splňuje	0PKYK

Dokumenty

☐	Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	0P3AQ
☐	Atest CEMT	0P2U4
☐	Bez registrační dokumentace, národní	0P3B0

Oblast použití / přepravní úkoly

☐	Stavba	0P6WH
☐	032 Natahovák kontejnerů	0P2QL
☐	Teplotní rozsah použití vozidla, mírný	0P0G7
☐	Rozvodovky pro obecné nasazení	0P4F0

Řady, edice a balíčky



☐	Bez Efficient Drive	0PVBQ
☐	Lakování Basic	0PJTA
☐	Bez individuálního paketu Lion	0PJT1

Horizontální a vertikální zatížení

☐	11 990 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení	0P5OL
☐	12 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech.	0P5SF
☐	12 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. Plus	0P8F1
☐	4 700 kg přípustná zátěž na přední nápravě, národní schválení	0P5KG
☐	4 700 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech.	0P5LA
☐	4 700 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech. Plus	0P8DJ
☐	8 700 kg přípustná zátěž na zadní nápravě, národní schválení	0P5GQ
☐	8 700 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech.	0P5H2
☐	8 700 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech. Plus	0P8A1
☐	0 kN hodnota D	0P8XD

Texty s pokyny

☐	Bez upozornění (opotřebení kloubové hřídele)	0PJRV
--------------------------	--	-------

Podvozek

Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

☐	3 900 mm hlavní rozvor	0P2ZK
☐	2 125 mm převis rámu vzadu	0P3DL
☐	Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 6 mm	0P0Y3
☐	Záď vozidla, rovný konec rámu	0P0XT

Výfuk, nasávání vzduchu

☐	Tlumič výfuku, na boku, vpravo, posunutý dozadu	0P1BI
☐	Koncová trubka výfuku, ke středu rámu	0P1BT
☐	Nasávání vzduchu, zadní kabina, zvýšená	0P0AY
☐	Kryt hrnce tlumiče výfuku (styling)	0PHCV

Kryt na baterie, baterie, generátor

☐	2 baterie, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), bezúdržbové	0PGB1
☐	Alternátor, třífázový, 28 V, 120 A, 3 360 W, Local Interconnect Network	0P1BZ
☐	Systém řízení baterie 24 V	0P1T4
☐	Prostor baterií, středí, 2 baterie	0P0WU
☐	Prostor baterií, vlevo	0P0WO
☐	Hlavní spínač baterie, elektrický	0P0WE
☐	Tavné pojistky	0P1V1
☐	Prodloužení kabelu baterie, 6 m	0P0WI

Nádrže a palivové vedení

☐	150 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo	0P4DZ
☐	Palivová nádrž, vpravo, ocel	0P4GN
☐	Průřez nádrží, boční, nízké	0P4HF
☐	35 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vpravo	0P4CZ
☐	Zásobník AdBlue, vpravo, umělá hmota	0P4HU



☐	Uzávěr palivové nádrže, uzamykatelný, pro společný uzávěr	0P4H5
☐	Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný	0P4GE
☐	Poloha předřadného palivového filtru na rámu	0PKN2

Konstrukční prvky na rámu

☐	Ochrana proti podjetí, přední	0P1FN
☐	Bez pracovní plošiny	0P0VH
☐	Bez ochrany proti podjetí, z boku	0P1FG
☐	Držák rezervního kola, boční, vpravo, za zadní nápravou	0P0XP
☐	Koncový příčný nosník, s vrtacím obrazcem, 140 x 80 mm	0P1SA
☐	Ochrana proti podjetí, zadní, kruhová	0P1FD
☐	Podkládací klín, s uchycením	0P1FO
☐	Bez můstkového upevňovacího úhelníku / plechů zachycujících smykovou sílu	0P0X6

Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

☐	Vzduchový kompresor, 1 válec, 238 ccm, s úsporným systémem	0P4Y2
☐	Vysoušeč vzduchu, vyhříváný	0P0B2
☐	Příprava stlačeného vzduchu, elektronicky řízené AMS	0P0AA
☐	Zásobník stlačeného vzduchu, ocel	0P0XH
☐	Elektronický brzdový systém (EBS)	0P0BL
☐	Antiblokovací systém (ABS)	0P0BE
☐	Asistent plného brzdění	0P0CM
☐	Bez přípravy pro řídicí jednotku EBS-Full	0PHPM
☐	Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná	0P0BW
☐	Kotoučové brzdy na přední nápravě	0P1I9
☐	Kotoučové brzdy na zadní nápravě	0P1I4
☐	Ovládání parkovací brzdy vedle sedadla řidiče, konvenční parkovací brzda	0P3KH
☐	Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy)	0PGBL
☐	Asistent rozjezdu MAN EasyStart	0P1TF
☐	Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebení brzdového obložení	0P0BG

Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

☐	Zadní světla	0P2AQ
☐	Ochranná stříška pro zadní světla	0P6XS
☐	Signál nouzového brzdění, aktivace výstražných světel, automatická	0P0CG
☐	Výstražné zařízení pro couvání, akustické, odpojitelné při zařazeném zpátečním rychlostním stupni	0P3CE
☐	Test funkce svícení	0P2AD
☐	Boční obrysová světla, LED	0P2BJ

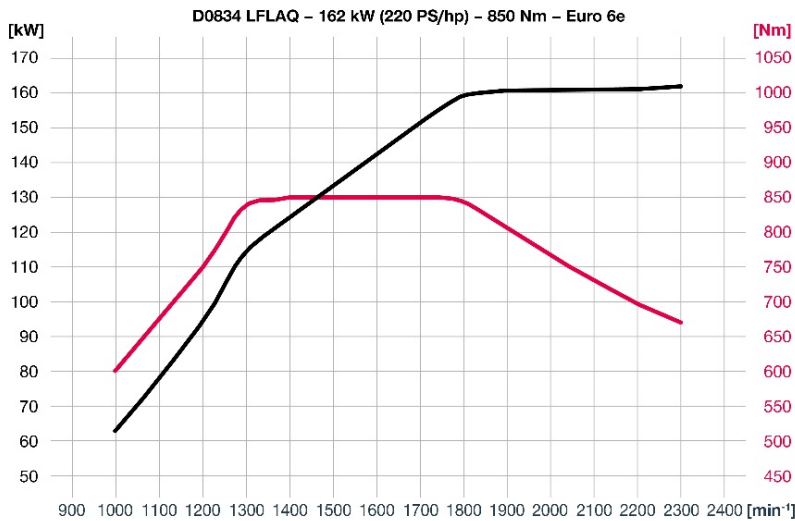
Hnací ústrojí / podvozek

Motor, chladič motoru



- ❑ **Diesellový motor MAN D0834 LFLAQ, 162 kW (220 HP) výkon, 850 Nm točivý moment, Euro 6e**

0PIAE



- ❑ Palivový filtr, vyhříváný, pro paliva třídy čistoty 21
- ❑ Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhříváný(směsný ventil)
- ❑ Suchý vzduchový filtr, motor, s bezpečnostní vložkou
- ❑ Odvětrání, kliková skříň, uzavřená
- ❑ Protihlukový kryt motor
- ❑ Visco ventilátor chladič motoru, vysoký výkon chlazení
- ❑ Chladič motoru, normální délka
- ❑ **Ochrana chladiče dole**

0PHIF
0P4XP

0P0B8
0P8PM
0P2E7
0P0H0
0P4XX
0P1XE



- ❑ Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor
- ❑ Nemrznoucí a antikorozi prostředek, do -32 °C
- ❑ Žhavení
- ❑ Kryt pro chladič plnicího vzduchu
- ❑ Indikace stavu provozních hmot a podtlaku nasávání
- ❑ Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování

0P0B6
0P0AK
0P0GD
0P1X4
0P3KT
0PGCN

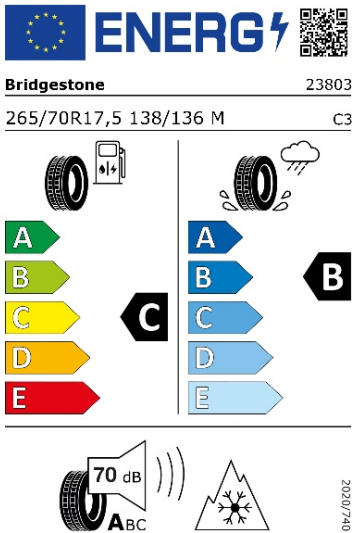


Převodovka, spojka

☐ MAN PowerMatic 08.09 OD	0PIVP
☐ Převodovka pro normální zásuvný podíl v jízdním režimu	0PGDA
☐ Převodovka, 8stupňová	0PHML
☐ Ovládání MAN TipMatic, s hlavní pákou řízení, ruční (volba DNR, volba strategie řazení)	0P3KI
☐ Funkce převodovky MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐ Jízdní program MAN TipMatic Efficiency do 70 000 kg	0P0FA
☐ Bez pojezdové spojky	0PIXX
☐ Hlavní kloubový hřídel, mezní moment funkce 14 000 Nm	0PKZG
☐ Kloubové hřídele se standardním tukem, nemazatelné	0PKZL
☐ Tepelný výměník převodovka	0P0FW

Ráfky, pneumatiky

☐ Nezbytný rychlostní index pneumatiky G	0PFWA
☐ Pneumatiky přední nápravy Bridgestone 265/70R17,5 R-STEER 002, řízená, kr.vzd., bezdušová	0PGXH





Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	R-STEER 002
Tyre type identifier	23803
Tyre size designation	265/70 R17.5
Load-capacity index	138
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	136
Speed category symbol	M
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	70 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	23/20
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný

Rozměr ráfku, přední náprava, 6otvor. 6,75x17,5

Krycí kroužek matic kol, přední náprava

Pneumatiky zadní nápravy Bridgestone 265/70R17,5 R-DRIVE 002, hnaná, kr.vzd., bezdušová
- 0P0P0

0P0NK

0P0PR

0PGVN



**ENERGY**

Bridgestone13471

265/70R17,5 138/136 M C3



A

B

C

D

E



C



A

B

C

D

E



B



75 dB

A

B

C



2020/740

Strana 7 od 20



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	R-DRIVE 002
Tyre type identifier	13471
Tyre size designation	265/70 R17.5
Load-capacity index	138
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	136
Speed category symbol	M
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	75 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	40/18
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

☐	Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný	0P00O
☐	Rozměr ráfku, zadní náprava, 6otvor. 6,75x17,5	0P0MX
☐	Rezervní kolo, podle konfigurace obutí přední nápravy	0P0MH
☐	Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPM), s ukazatelem teploty v pneumatikách	0PJT7
☐	Indikace tlaku v pneumatikách pro přívěs	0P2N6
☐	Hadice na huštění pneumatik 20 metrů s manometrem	0P1UA
☐	Středící pouzdra pro montáž ráfků	0PHZW

Nápravy

☐	4x2	0P3B1
☐	Převod řízení, standardní	0P1JX
☐	Nádržka oleje řízení s měrkou	0P1JW
☐	Přední náprava, 4 800 kg, nehnaná, zalomená, řízená, nezvedací	0P5EN
☐	Blatník, přední náprava	0P1AT
☐	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, přední náprava, prodloužená dolů	0P1XS
☐	Zadní náprava, 8 700 kg, hypoidní náprava, bez hnacího hřídele, přímá, neřízená, nezvedací	0P4ZT
☐	Dvojmontáž kol na zadní nápravě	0P1HN
☐	Blatník, zadní náprava	0P1AI
☐	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, zadní náprava, prodloužená dolů	0P1XK
☐	Stálý převod, i=3,70	0P0D0
☐	Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy	0P0DI
☐	Bez uzávěrek diferenciálu pro přední nápravy	0P0DL
☐	Digitální ukazatel zatížení nápravy (ALM) pro nápravy s pneumatickým pérováním	0P2IZ

Vedení náprav a odpružení

☐	Druh pružení list/vzduch (LV) na předních nápravách a hnaných zadních nápravách	0P2YC
☐	Ovládací jednotka pro elektronicky řízené pneumatické pérování (VASC)	0P3K9
☐	Listové pružiny na přední nápravě, parabola, 1listové, ocel	0P1JC
☐	Pneumatické pérování na zadní nápravě	0P1J5
☐	4.700 kg nosnost pružiny přední náprava	0P5CT
☐	8.700 kg nosnost pružiny zadní náprava	0P5B5
☐	Tlumič na přední nápravě	0P1M4



☐	Tlumič na zadní nápravě	0P1LQ
☐	Stabilizátor, přední náprava	0P1LD
☐	Stabilizátor, zadní náprava	0P1LA
☐	Uchycení nápravy ne jako trojúhelníkové rameno	0P6ZY
☐	Bez ovládání vzduchového pérování přívěsu/návěsu	0PHN2

Kabina řidiče

Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany

☐	Kabina řidiče CC: kompaktní (úzká, krátká, standardně vysoká)	0P2DK
☐	Uložení kabiny řidiče, basic	0P1V8
☐	Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční	0P1V6
☐	Bez zvedací střechy / střešního okna	0P1VY
☐	Nárazník, umělá hmota	0P1SD
☐	Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení	0P1VE
☐	Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované	0P1X0
☐	Sluneční clona, před předním oknem	0P1WK



☐	Stěrače předního okna	0P1WG
☐	Aktivace stěračů, ruční	0P1UL
☐	Stupačka, pevná	0P1UZ
☐	Centrální zamykání, s dálkovým ovládáním	0P1WR
☐	2 klíče od vozidla	0P3JT
☐	Bez prodloužení dveří	0P1WV
☐	Označení dveří, dle obchodní tonáže vozidla	0P2DQ
☐	Okna dveří, tónovaná	0P1WO
☐	Okno dveří, bezpečnostní sklo	0P1WM
☐	Zadní stěna kabiny řidiče, s oknem	0P1VB

Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlomety, houkačka, ...)

☐	Paket H7, přední světlomety, mlhové světlomety	0PKWS
☐	Přední světlo, H7	0P1ZN

□ **Světla pro denní svícení, LED**

0P2BP



- Mlhový světlomet, H7
- Směrová světla, boční, žárovka
- Regulace sklonu světlometů, ruční
- Zapnutí světel pro jízdu, ručně
- **2 obrysová světla, LED**
- Komfortní funkce blikání, aktivovatelná
- Houkačka, dvojhlasá, elektrická
- **Majáky, LED, žluté, s hlídáním funkce (jednotlivé LED svítí v kaskádě, kolem dokola)**
- **2 majáky na střeše kabiny řidiče, 1 vpravo a 1 vlevo**

0P2AH

0P1Z6

0P2AC

0P1ZF

0P2BS

0P1ZW

0P1W1

0P2BD

0P2B3



- 2 pracovní světlomety na střeše kabiny řidiče, 1 vpravo a 1 vlevo

0P1YM



- | | |
|--|--------------|
| □ Pracovní světlomet, LED, bílý | 0PJQA |
| □ Spínač pracovního světlometu | 0P5U5 |
| □ Příprava pro osvětlení ložného prostoru | 0P2A5 |
| □ Bez majáků na zádi vozidla | 0PJRO |

Zrcátka a výměna zrcátek

- | | |
|---|-------|
| □ Zrcátkový paket, venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné, vyhřívané, přední zrcátko, blízkopohledové zrcátko, vpravo | 0PKW2 |
| □ Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné s asistentem pro manévrování, vyhřívané | 0P2CB |
| □ Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané | 0P2CG |
| □ Přední zrcátko, manuálně nastavitelné | 0P2CJ |
| □ Pouzdro zrcátka, nelakované | 0P2CP |
| □ Komponenty vozidla, vhodné pro šířku nástavby do 2 400 mm | 0P2CR |

Sedadla

- | | |
|---|--------------|
| □ Potahy sedadel, textil, standardní | 0P2PQ |
| □ Paket sedadla řidiče Plus, pneumaticky odpružené, výškové nastavování bezpečnostního pásu | 0PKXG |
| □ Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené | 0P2P2 |
| □ Loketní opěrky sedadla řidiče | 0P2OE |
| □ Nastavení výšky bezpečnostního pásu, sedadlo řidiče | 0P4XQ |
| □ Paket sedadla spolujezdce Basic, neodpružené, s úložným boxem | 0PKTZ |
| □ Sedadlo spolujezdce, neodpružené, se skříňkou | 0P200 |
| □ Úložný prostor v konzole sedadla spolujezdce | 0P2Q6 |
| □ Prostřední sedadlo, sklopné opěradlo, 2bodový pás | 0P2PG |
| □ Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická | 0P8L1 |

Místo řidiče



- ❑ Multifunkční volant, nastavitelná výška a sklon

0P2GD



- ❑ Volant s parkovací polohou
- ❑ Blokování volantu, s elektronickým imobilizérem
- ❑ **Kombinovaný přístroj Professional 12,3 palce**

0P2GE

0P3K0

0P3L2



- ❑ Tachograf, digitální, s dálkovou komunikací (dle DSRC), MAN
- ❑ Tachograf / tachometr, kalibrovaný
- ❑ **Hlídač doby řízení (indikace v kombinovaném přístroji)**
- ❑ **2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V**
- ❑ Zapalovač doutníků
- ❑ 4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední
- ❑ Bez odkládací přihrádky vedle sedadla

0P5DW

0P2KG

0PBZH

0P2HX

0P2IH

0P2FJ

0PJRS

Klimatizace kabiny řidiče

- ❑ **Manuální klimatizace s automatikou oběhu vzduchu**
- ❑ Přídavné (vodní) topení, 4 kW
- ❑ **Větrání, bez možnosti vyřazení, trvalé udržování mírného přetlaku v kabině řidiče (snížení průniku prachu)**

0P2NV

0P2O2

0P2NX



Prostor na spaní

- ☐ Bez prostoru pro ležení

0PKFY

Interiér kabiny řidiče

- ☐ **Barevné osvětlení Dark Moon Grey se stříbrnou barvou pro vnitřní prostor kabiny řidiče**

0PKFZ



- ☐ Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu
- ☐ Paket místa řidiče s protisluneční roletou, strana řidiče
- ☐ Sluneční clona na předním okně, vevnitř sklopitelná
- ☐ **Protisluneční roleta bočních oken, vnitřní, mechanická, strana řidiče**
- ☐ Vnitřní osvětlení, čtecí lampička (na obou stranách)
- ☐ Vnitřní osvětlení centrální
- ☐ 2 světla na čtení, 1 na straně řidiče a 1 na straně spolujezdce
- ☐ Osvětlení nástupního prostoru
- ☐ Madla pro nastupování, standardní
- ☐ **Vnitřní obložení dveří, omyvatelné**
- ☐ Bez dodatečných odkládacích ploch a úložných prostorů

0PGBT

0PKUB

0P2FE

0P2FH

0PKMZ

0PHA6

0P2IR

0P2IO

0PHPK

0P2IA

0PKWA

- 2 odkládací přihrádky, zadní stěna kabiny řidiče, strana řidiče a střed

0P2EZ



- Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče

0P2G2

- Madlo, střeška kabiny řidiče, vnitřní

0P2G0



Příslušenství

□ Palubní nářadí bez příslušenství	0PKXB
□ Palubní nářadí	0P2TX
□ Bez výstražného trojúhelníku	0P3FH
□ Zvedák vozidla, 10 000 kg	0P3F7

Inteligentní nákladní automobil

Asistenční systémy

□ Elektronický stabilizační program (ESP)	0P1TN
□ Regulace prokluzu (ASR)	0P1T2
□ Tempomat (regulace rychlosti jízdy FGR)	0P1TR

- Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru)
- Asistenční systém nouzového brzdění EBA

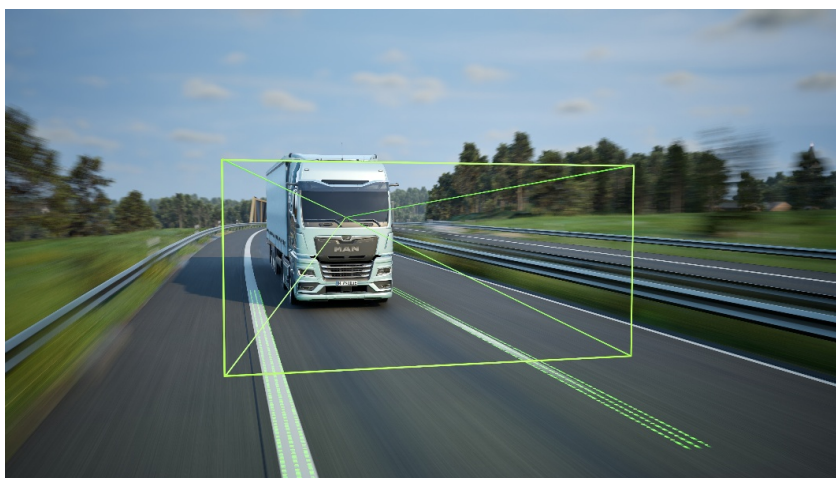
0P0C3

0P1U3



- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu LDW

0P1TT



□ **Odbočovací pomůcka**

0P4FE



- **Systém sledování únavy řidiče MAN AttentionGuard, bez možnosti vypnutí**
- **Příprava pro Alcohol Interlock, nelze přemostovat**
- **Front Detection, s možností vypnutí**

0PKED
0PHN3
0PHMY

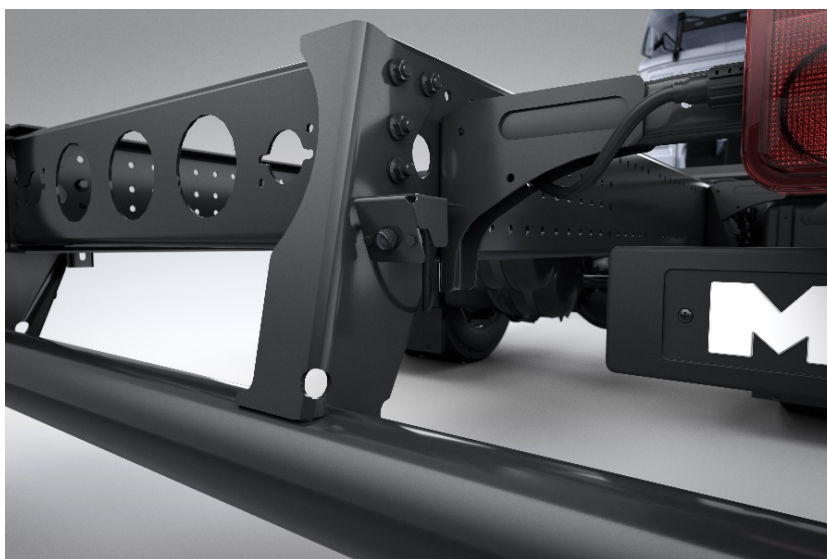


- **Rozpoznání dopravních značek**

0PHND

□ **Reversing Motion System-Detekce zpětného pohybu**

0PHNW



- Bez snímače odstupu
- Bez MAN SafeStop Assist

0PKA0
0PLB5

Systém infotainment (rádio,...)

□ **Mediasystém MAN Medium 7 palců**

0PJTH



- Systém ozvučení MAN
- Bez navigační mapy
- Connectivity-Board-Modul

0P2MG
0P2N2
0P2MO

Nástavby / rozhraní

Rozhraní k návěsu (např. točnice, připojení brzd,...)

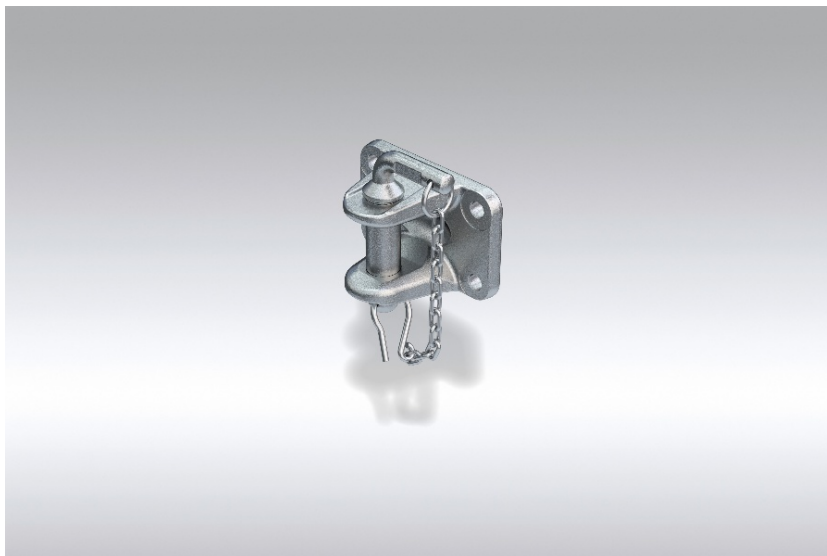
- Bez brzdového připojení sedlového návěsu za kabinou řidiče
- Bez točnice
- Bez snímání točnice

0P1O3
0P1RJ
0PHN7

Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd,...)

- **Odtahová spojka na koncovém příčném nosníku, RINGFEDER, typ 6441**

0P1MX



- **Odtahová spojka na koncovém příčném nosníku**
- Bez připoje brzdy přívěsu na konci rámu, střed
- Bez zásuvky přívěsu na konci rámu
- Bez zásuvky přívěsu pro protiblokovací systém (ABS)

0P1SH

0P100

0P10W

0P109

Nástavby z továrny a rozhraní k nástavbám (např. ukazatel sklápěče..)

- **Rozhraní pro elektrické napájení nástavby, za přední kapotou**
- **Rozhraní pro digitální výměnu dat (Application Fit)**
- **Rozhraní pro data vozidla(FMS)**
- **Rozhraní pro rozšířený výstup signálu (EIO)**

0P1DD

0PIXU

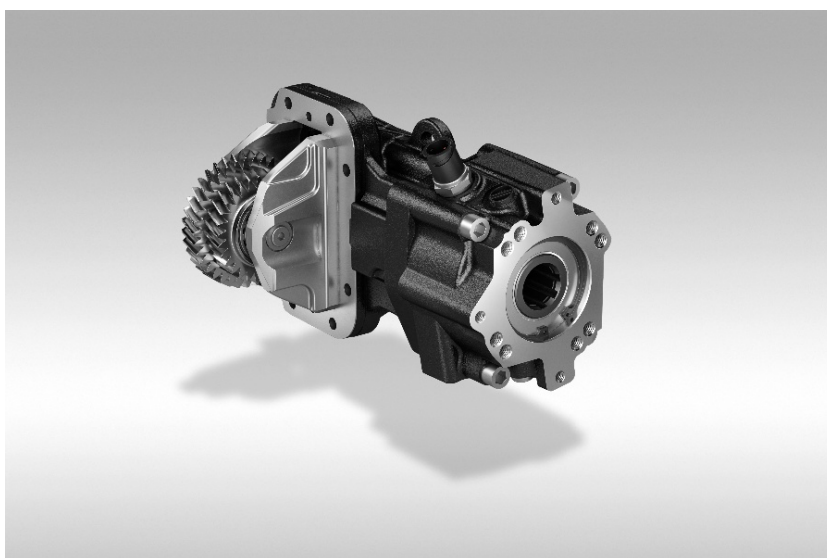
0P2J3

0PJBE

Vedlejší pohony

- **Vedlejší pohon, závislý na převodovce, typ Medium Duty, bez příruby, f=1,0, poloha cca 03:00 hodiny**

0PHOL



- **Vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, trvalý provoz**

0P4VJ



☐	Vedlejší pohon, závisející na převodovce, zařaditelný pod zatížením	0PHMM
☐	Bez rotoru ventilátoru pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce	0P4VR
☐	Funkční parametry pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce, jízdní provoz	0P4WP
☐	Oborová parametrizace, obecně	0P4X0

Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu

☐	Spojka tažného vozidla, střední, integrovaná do nárazníku / předního příčného nosníku, se spojovacím svorníkem	0P1MK
--------------------------	--	-------

Lakování

Lakování kabiny řidiče nahoře

☐	Krycí lak kabiny řidiče	0P6YB
--------------------------	-------------------------	-------

Lakování kabiny řidiče dole

☐	Strukturní lak, stupačky	0P6X9
☐	Strukturní lak blatníky, za kabinou řidiče	0P6YG
☐	Strukturní lak nárazníků, umělá hmota	0P6YP

Lakování podvozku

☐	Bez dodatečného krycího laku podvozku	0PJTK
☐	Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník	0P6YL

Jiné

☐	sada hasičák+lékárna+bunda	CZ107
☐	bez prestavby ADR	CZ214
☐	bez servisní práce-elektronika	CZ227
☐	bez montáže TollCollect	CZ229
☐	bez montáže vysílačky	CZ230
☐	bez montáže výstražných světel	CZ231
☐	bez servisu	CZ233
☐	bez servisní práce-mechanika	CZ234
☐	bez servisu	CZ235
☐	žádná montáž	CZ237
☐	Bude aktivována servisní smlouva MAN ComfortPlus (cena splátky dle ind. dohody – viz ponuka níže)	CZ302
☐	bez aktivace TACHOGRAFU	CZ315
☐	dovoz z výroby- vlastním pohonem	CZ665
☐	bez příplatek materiál	CZ767
☐	DOKUMENT CEMT	CZ911
☐	DriverSet II.-Construction&OffRoad	CZ952

Barva

☐	Krycí lak kabiny řidiče	DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	N
--------------------------	-------------------------	------------------------	---