

- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED – ATEX s krytím nejméně IP 54, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybavena:
- autorádiem,
 - v dosahu sedadla velitele jednou samostatnou zásuvkou pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - v dosahu první řady sedadel vybavena dvěma USB konektory pro napájení extemích zařízení (např. navigace). Způsob provedení zástavby do kabiny DA bude upřesněn při realizaci zástavby DA podle reálných podmínek v kabině DA.
- 3.11 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ velikosti nejméně 3/5 šířky DA umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzářujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny sádky prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části DA je v provedení LED.
- 3.12 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.13 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.14 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 3.15 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce.

Tabulka

| Obec | První řádek | Druhý řádek |
|-----------------|--------------------------|-----------------|
| Šindelová | SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ | Šindelová |
| Hájek | SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ | Hájek |
| Lomnice | SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ | Lomnice |
| Mnichov | SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ | Mnichov |
| Verušičky | SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ | Verušičky |
| Ovesné Kladruby | SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ | Ovesné Kladruby |
| Děpoltovice | SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ | Děpoltovice |

11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro jeho výměnu je umístěno v DA a je součástí dodávky.
13. S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděvu a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným volantem a nastavitelným sedadlem řidiče.
14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
17. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Zkontroloval, odpovídá vzorovým TP
kpt. Ing. Marek Cochlar
Dne 13. 5. 2016

