



se dohodli na následujícím znění smlouvy:

## **I.**

### **Předmět smlouvy**

1. Provozovatel se zavazuje umožnit objednateli zkušební provoz – funkční ověření technických a užitných vlastností protihlukového opatření ( technický popis je přílohou č. 6 ) na dvojkolejně tramvajové trati podél ulice Místecké v blízkosti zastávky „Moravská“ v Ostravě, délka zkušebního úseku bude 70 bm, který dodá a namontuje na své náklady a dle své technické dokumentace objednatel. Zkušební provoz dle této smlouvy bude probíhat po dobu stanovenou v článku IV. této smlouvy, včetně umožnění kontrolní činnosti objednatele, a to řádně, včas a v dohodnuté kvalitě. Za provádění zkušebního provozu má právo provozovatel účtovat dohodnutou cenu dle čl.III. 2. Objednatel má povinnost tuto cenu uhradit. Protihlukové opatření bude instalováno v souladu s ČSN 28 0318 a neohrozí ani neomezí provozování dráhy a drážní dopravy provozovatele.

## **II.**

### **Popis předmětu smlouvy**

1. Provozovatel se zavazuje provozovat předmět smlouvy v souladu s obecně závaznými právními předpisy a podmínkami stanovenými touto smlouvou.
2. Objednatel po podpisu této smlouvy a realizaci protihlukového opatření předá provozovateli na základě převjímacího protokolu provedené protihlukové opatření na dvojkolejně tramvajové trati podél ulice Místecké v blízkosti zastávky „Moravská“ v Ostravě v délce zkušebního úseku 70 bm k provedení předmětu smlouvy. Montáž protihlukového opatření k zahájení zkušebního provozu a případnou demontáž protihlukového opatření po ukončení zkušebního provozu zajistí na své náklady objednatel v součinnosti s provozovatelem. O těchto úkonech je objednatel povinen provozovatele v dostatečném předstihu informovat.
3. Obě smluvní strany potvrdí předání a převzetí protihlukového opatření podpisem předávacího protokolu, který bude spolu se geodetickým zaměřením a zaměřením prostorové průchodnosti tramvajové trati v úseku provedeného protihlukového opatření tvořit přílohu č. 1 a 2 této smlouvy; za autentické se přitom považují ty dokumenty, které jsou opatřeny podpisy za obě smluvní strany. Budou-li se zkušebním provozem spojeny jakékoliv další informace, pokyny či podklady, tyto musí být bezodkladně poskytnuty provozovateli v písemné formě a autentizovány způsobem dle věty první a druhé tohoto odstavce.
4. Po dobu zkušebního provozu je protihlukové opatření vlastnictvím objednatele. Objednatel se zavazuje po dobu zkušebního provozu zajišťovat na své náklady servis a opravy, a to za podmínek daných touto smlouvou.

## **III.**

## **Cena**

1. Cena za provádění zkušebního provozu byla dohodnuta mezi smluvními stranami na 130 000,-Kč (slovy sto třicet tisíc korun) – bez DPH (tato cena zahrnuje náklady vzniklé za jednu výlukou tramvajové dopravy od So 6.00 do Ne 18.00 a měření útlumu hluku Vysokou školou báňskou – Technickou univerzitou Ostrava a další, provozovatelem doložitelné náklady). Datem uskutečnění zdanitelného plnění je datum poskytnutí služby, tj. datum ukončení provádění zkušebního provozu (viz. čl. VII. této smlouvy). Do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění vystaví provozovatel daňový doklad a zašle objednateli. K výše uvedené ceně bude připočtena odpovídající částka DPH.
2. Smluvní strany se dohodly na 30 denní splatnosti faktury. Splatnost bude stanovena ode dne doručení faktury druhé smluvní straně, v pochybnostech se má za to, že byla doručena třetí pracovní den po jejím odeslání.
3. Provozovatel má právo po objednateli, který je v prodlení s úhradou faktury požadovat uhrazení úroku z prodlení a smluvní pokutu celkem ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.

## **IV.**

### **Doba a místo plnění**

1. Zkušební provoz bude probíhat na tramvajové trati provozovatele. Protihlukové opatření bude instalováno na dvojkolejně tramvajové trati podél ulice Místecké v blízkosti zastávky „Moravská“ v Ostravě s délkou zkušebního úseku bude 70 bm. Objednatel se zavazuje po montáži protihlukového opatření vystavit předávací protokol a dodat geodetické zaměření a zaměřením prostorové průchodnosti tramvajové trati v tomto úseku, a to ve dvojím vyhotovení, přičemž jeden stejnopis obdrží objednatel a jeden provozovatel. Provozovatel se zavazuje umožnit objednateli provedení montáže a vyčlenit mu dostatečný časový prostor v daném úseku tramvajové trati, tj. zabezpečit výlukou a dopravní opatření.
2. Mezi oběma stranami je dohodnuta doba zkušebního provozu na jeden rok ode dne zahájení zkušebního provozu protihlukového opatření, který se předpokládá od 15.8.2017 do 14.8.2018. Kontrolní činnost zkušebního provozu bude prováděna objednatelem po dohodě s provozovatelem, a to za podmínek daných touto smlouvou (měření polohy, kontrola stavu protihlukového opatření, apod.).

## **V.**

### **Průběh zkušebního provozu**

1. Provozovatel se tímto zejména zavazuje:
  - a. Provádět údržbu a kontrolní prohlídky dle svých vnitropodnikových norem a pokynů objednatele.
  - b. Předat objednateli veškeré technické podklady k danému úseku tramvajové trati nutné pro vyprojektování a montáž zkušebního úseku protihlukového opatření k datu podpisu této smlouvy.

- c. O všech poruchách či o závadách bude okamžitě telefonicky informovat a do tří dnů zaslat vyrozumění písemnou formou na pověřenou osobu objednatele: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, mobil: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx a e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
  - d. Odstranit drobné závady s písemným zápisem do knihy závad, kterou dodá objednatel ke dni podpisu této smlouvy a která bude tvořit přílohu č. 3 této smlouvy. Drobnou závadou se rozumí závada, která nemá zásadní vliv na funkci protihlukového opatření a provoz na tramvajové dráze provozovatele.
  - e. Umožnit objednateli kontrolní činnost včetně pořízení fotodokumentace a případných měření, a to za podmínek daných touto smlouvou (zejména v oblasti BOZP).
  - f. Provést hluková měření akreditovanou laboratoří před a po instalaci protihlukových opatření, metodika měření bude odsouhlasena objednatelem a měření bude provedeno za účasti objednatele
2. Objednatel se zejména zavazuje:
- a. Předat provozovateli pokyny pro kontrolu a údržbu protihlukového opatření.
  - b. Zajistit dodávku, montáž od 4.8.2017 a případnou demontáž od 1.9.2018 protihlukových opatření za součinnosti provozovatele.

## VI

### Závazky objednatele a provozovatele

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu plnění předmětu smlouvy, a to za podmínek daných touto smlouvou (zejména v oblasti BOZP).
2. Provozovatel je povinen při plnění předmětu smlouvy dodržovat veškeré bezpečnostní, provozní, požární a jiné předpisy.
3. Bude-li se objednatel a jím určené či pověřené osoby v souvislosti s touto smlouvou pohybovat na nebo i blízkosti tramvajové trati, jsou povinni tak činit pouze za přítomnosti odpovědného zástupce provozovatele, který zajistí dodržení základních požadavků k zajištění BOZP a provozních předpisů provozovatele. V souvislosti s tím jsou smluvní strany povinny dodržovat základní požadavky k zajištění BOZP, které jsou přílohou č.5 této smlouvy.

## VII

### Splnění závazku provozovatele

1. Předmět smlouvy v části „Zkušební provoz“ se považuje za splněný uplynutím posledního dne zkušebního provozu uvedeného v „Protokolu o ukončení zkušebního provozu“, který bude vystaven do 14 dnů po skončení zkušebního provozu. Protokol bude podepsán oběma smluvními stranami a tvoří přílohu č. 4 této smlouvy.
2. Ukončení zkušebního provozu a předání protihlukového opatření musí být písemně avizováno provozovatelem objednateli nejpozději 7 pracovních dnů předem.

Při ukončení zkušebního provozu a při předání protihlukového opatření musí být osobně přítomni za objednatele xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx a za Dopravní podnik Ostrava a.s. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

3. V případě úspěšného dokončení zkušebního provozu protihlukového opatření provozovatel protihlukové opatření odkoupí za podmínek níže uvedených. Úspěšným splněním zkušebního provozu se rozumí snížení hluku z provozu tramvajové dopravy v příslušném úseku tramvajové dráhy minimálně o 4dB (průměr z porovnání naměřených hodnot za srovnatelných reálných podmínek a to bez aplikace protihlukových opatření a s instalovanými protihlukovými opatřeními). Obě smluvní strany se shodly, že příslušná měření a vyhodnocení těchto měření provede Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava, fakulta stavební.
4. Pokud se v rámci zkušebního provozu prokáže, že protihlukové opatření neplní svou funkci včetně požadovaného kritéria útlumu dle bodu VII/3, nebo ohrožuje bezpečnost a provozuschopnost provozu dráhy a objednatel je nedokáže přes upozornění provozovatele odstranit, je provozovatel oprávněn od odkupu protihlukového opatření odstoupit. Skutečnosti bránící odkupu protihlukového opatření je provozovatel povinen uvést zejména v „Protokolu o ukončení zkušebního provozu“ a v písemném oznámení o odstoupení od závazku odkupu protihlukového opatření.
5. V případě odstoupení od odkupu protihlukového opatření je provozovatel povinen toto oznámit objednateli do 14 dnů ode dne podepsání „Protokolu o ukončení zkušebního provozu“.
6. V případě odkupu protihlukového opatření provozovatelem přechází vlastnické právo k protihlukovému opatření na provozovatele úplným zaplacením kupní ceny.
7. Odkup protihlukového opatření provozovatelem bude proveden na základě jednacímho řízení bez uveřejnění s nabídkovou cenou objednatele v předpokládané výši 1 090 000,- Kč bez DPH (slovy: jeden milion devadesát tisíc korun českých). DPH bude dopočítána dle právní úpravy platné v době odkoupení protihlukového opatření. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den předání a převzetí protihlukového opatření. Tento den se určuje dnem podepsání protokolu o předání převzetí protihlukového opatření po úspěšném ukončení zkušebního provozu zástupci obou smluvních stran a provedeném a kladně vyhodnoceném jednacím řízení bez uveřejnění o nabídkové ceně objednatele.
8. Do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění vystaví objednavatel daňový doklad a zašle jej provozovateli na adresu jeho sídla. K výše uvedené ceně bude daň s přidané hodnoty vypočtena zákonem stanovenou sazbou.
9. Smluvní strany se dohodly, že splatnost faktury za odkup protihlukového opatření je 30 dnů ode dne jejího doručení provozovateli. V pochybnostech se má za to, že byla doručena třetí pracovní den po jejím odeslání.
10. Při převzetí protihlukového opatření objednavatel dodá provozovateli tyto dokumenty:
  - Výkresovou dokumentaci protihlukového opatření
  - Osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobku

Jejichž dodání a převzetí bude uvedeno v protokolu o převzetí protihlukového opatření.

11. Objednavatel přijímá závazek, že odkoupené protihlukové opatření bude po dobu 60 měsíců ode dne převzetí provozovatelem způsobilé pro použití ke smlouvenému, jinak obvyklému účelu nebo, že si zachová smlouvené, jinak obvyklé vlastnosti (bude splňovat určené technické parametry a bude v souladu s příslušnými normami a předpisy).
12. Objednavatel odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, která má protihlukové opatření v době jejího předání při předání a následném odkupu provozovateli a dále ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době uvedené v předchozím bodě.
13. Technická specifikace předmětného protihlukového opatření tvoří přílohu č. 6 tohoto dodatku

## **VIII**

### **Změny smlouvy, odstoupení**

1. Tuto smlouvu lze změnit pouze číslovanými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Toto ujednání se týká zejména podnětu k omezení rozsahu předmětu plnění nebo k jeho rozšíření nad rámec této smlouvy, stejně tak změny termínu pro dokončení předmětu smlouvy.
  - Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit ze zákonných důvodů, zejména však v případech kdy:  
Provozovatel bezdůvodně přerušil průběh zkoušek a nezahájí je, ani po výzvě v přiměřené lhůtě stanovené objednatel.  
Na provozovatele byl prohlášen konkurz nebo zahájeno nucené vyrovnání.
  - Provozovatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smluvních povinností objednatel, zejména neposkytuje-li objednatel provozovateli součinnost potřebnou k plnění smlouvy.
2. V případě oprávněného odstoupení kterékoli ze smluvních stran, tj. z důvodu porušení povinností dle obecně závazných právních předpisů nebo této smlouvy druhou smluvní stranou, je odstoupivší smluvní strana oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s plněním této smlouvy a případnou náhradu vzniklé škody.

## **IX**

### **Osoby pověřené jednáním ve věcech technických**

Kontaktní údaje za objednatele:

xxxxxxxxxxxxxxxx mobil: xxxxxxxxxxx e-mail: xxxxxxxxxxx

Kontaktní údaje za provozovatele:

XXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

## X

### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou exemplářích.
2. Veškerá předchozí ústní ujednání mezi stranami této smlouvy týkající se jejího předmětu pozbývají podpisem této smlouvy platnost.
3. Součástí této smlouvy jsou (nebo po uzavření této smlouvy se stanou) následující přílohy:
  - Příloha č. 1 – předávací protokol
  - Příloha č. 2 – Geodetické zaměření protihlukového opatření
  - Příloha č. 3 – kniha závad
  - Příloha č. 4 – protokol o ukončení zkušebního provozu.
  - Příloha č. 5 – Základní požadavky k zajištění BOZP.
  - Příloha č. 6 - Technická specifikace protihlukového opatření
4. Nevynutitelnost nebo neplatnost kteréhokoli článku, odstavce, pododstavce nebo ustanovení této smlouvy neovlivní vynutitelnost nebo platnost ostatních ustanovení této smlouvy. V případě, že jakýkoliv takovýto článek, odstavec, pododstavec nebo ustanovení by mělo z jakéhokoli důvodu pozbyt platnosti (zejména z důvodu rozporu s aplikovanými zákony a ostatními právními normami), provedou smluvní strany konzultace a dohodnou se na právě přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v takové části smlouvy, jež pozbyla platnosti. Ustanovení tohoto bodu platí pouze v případě, že neplatné či neúčinné ustanovení je oddělitelné od ostatních ustanovení této smlouvy.
5. V případě vyšší moci je každá strana zproštěna svých závazků z této smlouvy a jakékoli nedodržení (celkové nebo částečné) nebo prodlení v plnění jakéhokoli ze závazků uloženého touto smlouvou kterékoli ze smluvních stran, bude tolerováno a tato strana nebude odpovědná za škody nebo jinak, pokud takovéto nedodržení nebo prodlení bude přímým nebo nepřímým důsledkem některé z příčin vyšší moci. Ustanovení tohoto bodu bude smluvními stranami aplikováno pouze v rozsahu okolností vylučujících odpovědnost dle ustanovení § 374 obchodního zákoníku. Pokud nebylo v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající a vznikající platným právním řádem ČR.
6. Objednatel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Podpisem této smlouvy dále bere objednatel na vědomí, že Dopravní podnik

Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv.

7. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
8. Oprávnění zástupci smluvních stran prohlašují, že si smlouvu přečetli a její text odpovídá pravé a svobodné vůli smluvních stran. Na důkaz toho připojují své podpisy.

V ..... dne  
**za objednatele:**

V Ostravě dne  
**za provozovatele:**

.....  
XXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

.....  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
ředitel úseku technického