

D O D A T E K č. 4

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na období od 1. 1. 2025 do 30. 6. 2047 (dále jen „Smlouva“)

Ev. číslo Dopravce: 000999 04 24

Ev. č. Objednatele: 2/116/24 ke smlouvě Ev. č. 2/19/2024

Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 00064581

zastoupené na základě zřizovací listiny organizací **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)**, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 45 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 28/8 ze dne 20. 11. 2025

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

zastoupená: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále také jako „**Objednatel**“ nebo „**HMP**“)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

zastoupená: Ing. Ladislavem Urbánkem, předsedou představenstva

Ing. Janem Barchánkem, členem představenstva

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

Číslo účtu: 1930731349/0800

(dále také jako „**Dopravce**“ nebo „**DPP**“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

Dopravce poskytuje Objednateli na základě Smlouvy Veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území HMP či příměstských oblastí a Objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou Kompenzaci. Jelikož byl schválen rozpočet HMP na rok 2026, dochází k aktualizaci vybraných ekonomických příloh a rozsahu objednávky Veřejných služeb;

Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 4.

I.

Předmět Dodatku č. 4

Smluvní strany se dohodly v souladu s čl. 7 odst. 2 a dalšími postupy dle Smlouvy na výši Závazného objemu dopravních výkonů na rok 2026 a úpravě Odhadu Kompenzace na rok 2026 v souladu se schváleným rozpočtem vlastního hl. m. Prahy na rok 2026.

II.

Úprava Odhadu Kompenzace v souvislosti se změnami sjednanými v průběhu projednávání rozpočtu HMP na rok 2026

1. Smluvní strany se dohodly na objednavce dopravních výkonů na rok 2026 ve výši **185 717 tis. Vozkm.** Závazný objem dopravních výkonů pro rok 2026 jednotlivých Subsystémů dopravy je uveden v aktualizované příloze č. 1a.
2. Smluvní strany se dohodly na úpravě výše Odhadu Kompenzace takto:
Odhad Kompenzace pro rok 2026 činí **21 242 002 100,00 Kč** (dvacet jedna miliarda dvě stě čtyřicet dva miliony dva tisíce jedno sto korun českých), s tím, že částka **21 242 002 100,00 Kč** (dvacet jedna miliarda dvě stě čtyřicet dva miliony dva tisíce jedno sto korun českých) kryje provozní část Kompenzace.
3. Zálohové platby na Kompenzaci jsou rozepsány včetně termínů splatnosti v platebním kalendáři v aktualizované příloze č. 4. Objednávka veřejných služeb na rok 2026 je upřesněna v příloze č. 1a.
4. Vzhledem k tomu, že Objednatel uložil Dopravci úsporu ve výši 386 983 300,00 Kč (tři sta osmdesát šest milionů devět set osmdesát tři tisíce tři sta korun českých), která je započtena v Odhadu kompenzace, přijalo Zastupitelstvo HMP usnesením č. 29/1 ze dne 12. 12. 2025 závazek průběžného vyhodnocování a případného dofinancování (vždy do 2 měsíců po skončení I., II. a III. čtvrtletí roku 2026) v oblasti běžných výdajů rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na rok 2026 na úhradu Kompenzace provozní ztráty pro Pražskou integrovanou dopravu, primárně pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.
5. Tiskem R-57208 k návrhu na aktualizaci Standardů kvality PID jsou připraveny ke schválení v Radě hl. m. Prahy Standardy kvality PID – Metro, a jsou na základě vyhrazené změny smlouvy zařazeny jako nová Příloha č. 10 část C, která vstoupí v platnost od 1. dne měsíce následujícího po datu schválení. Současně je tímto tiskem navrhována aktualizace Standardů kvality PID – Autobusy PID (ustanovení 4.2.3.2 Reklama) a Standardů kvality PID – Tramvaje PID (ustanovení 4.2.3.2 Reklama) s účinností od 1. 1. 2026, spočívající ve snížení maximálního podílu vozidel s celovozovou reklamou

z dosavadních 30 % na nově stanovených 10 % vozového parku daného subsystému; ostatní podmínky uvedené v těchto ustanoveních, zejména zákazy zakrývání informačních a jednotlicích prvků, omezení zakrytí okenních ploch, pravidla pro využití ploch pro potřeby Objednatele a požadavky na obsah a přípustnost reklamy, zůstávají beze změny. Snížení maximálního podílu vozidel s celovozovou reklamou nemá dopad, na již uzavřené smlouvy Dopravce s inzerenty v dotčených Subsystémech dopravy, které budou do konce své platnosti plně respektovány. Snížený limit bude aplikován až na nově uzavírané smlouvy na tento typ komerční reklamy (tedy smlouvy na celovozové reklamy uzavírané s účinností od 1. 1. 2026 nebo později) po přirozeném doběhu stávajících reklamních kontraktů. Tyto aktualizace jsou vyhrazenou změnou Smlouvy jsou uvedeny jako úprava Přílohy č. 10 část A: Změna článku 4.2.3.2 Reklama u autobusů a Přílohy č. 10 část B: Změna článku 4.2.3.2 Reklama u tramvají a obě tyto změny vstoupí v platnost od 1. dne měsíce následujícího po datu schválení.

6. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto Dodatku č. 4:

- | | |
|-----------------------|--|
| Příloha č. 1a: | Závazný objem dopravních výkonů aktualizovaný pro rok 2026 – veřejná příloha |
| Příloha č. 2b: | Odhad kompenzace pro rok 2026 – neveřejná příloha |
| Příloha č. 3a: | Výchozí finanční model (VFM) - ve struktuře Vyhlášky č. 296/2010 Sb. (modifikace pro specifické podmínky Dopravce dle příloh uvedené vyhlášky č. 4 pro metro a tramvaje a č. 2 pro autobusy) – specifikace pro rok 2026 – neveřejná příloha |
| Příloha č. 4: | Platební kalendář na rok 2026 – veřejná příloha |
| Příloha č. 8: | Tarifní podmínky (Tarif PID) dálkově přístupný dokument včetně archivovaných verzí Tarifu PID je dostupný na https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/ – veřejná příloha |
| Příloha č. 9: | Smluvní a přepravní podmínky PID včetně archivovaných verzí jsou dostupné https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/ – veřejná příloha |
| Příloha č. 10 část A: | Změna článku 4.2.3.2 Reklama u autobusů – veřejná příloha |
| Příloha č. 10 část B: | Změna článku 4.2.3.2 Reklama u tramvají – veřejná příloha |
| Příloha 10 část C: | Standardy kvality Metro – veřejná příloha |

III.

Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 4 nestanoví jinak.
2. Není-li uvedeno jinak, mají pojmy s velkým počátečním písmenem užitá v tomto Dodatku č. 4 stejný význam jako tytéž pojmy ve Smlouvě.
3. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v Registru smluv.

Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven a podepsán elektronicky.

Za Objednatele:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem
Pražské integrované dopravy, příspěvkovou
organizací

Za Dopravce:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Ladislav Urbánek
předseda představenstva

.....
Ing. Jan Barchánek
člen představenstva