

**Smlouva
o provádění vybraných činností souvisejících
s provozováním vlečky**

**číslo smlouvy provozovatele SZCZ: PCV-3906-26-U
číslo smlouvy provozovatele vlečky: S26-415-0340**

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní a drah regionálních

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie

(dále též „provozovatel SZCZ“)

a

provozovatel vlečky „**Areál Hněvice SWRCZ**“
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky dle číselníku vleček provozovatele SZCZ: **3906**

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

se sídlem Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 17888
IČO: 28332202, DIČ: CZ28332202
ID datové schránky: zun5p2d
bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Pavel Pechač, jednatel
Walter Egger, jednatel

(dále též „provozovatel vlečky“)

Článek I

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je sjednání výkonu vybraných pracovních činností při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce Areál Hněvice SWRCZ, které pro provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ nad rámec svých povinností daných zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, za předem sjednanou cenu provádějí zaměstnanci provozovatele SZCZ.
2. Vybranými činnostmi se pro účely této smlouvy rozumí:
 - obsluha zabezpečovacího zařízení na vlečce Areál Hněvice SWRCZ (viz Příloha 1 bod 4),
 - sjednávání jízd drážních vozidel na vlečku Areál Hněvice SWRCZ,
 - vedení dokumentace související se sjednáním a jízdou drážních vozidel mezi dráhami,
 - dohled na obsluhované zařízení vlečky Areál Hněvice SWRCZ a ohlašování poruch.
3. Kontaktní údaje smluvních stran jsou uvedeny v Příloze 2 „Kontaktní údaje“ (dále jen „Příloha 2“). Smluvní strany se dohodly, že se o změnách těchto kontaktů budou vzájemně bezodkladně informovat, a to bez nutnosti změny této smlouvy nebo uzavírání nové smlouvy. Vzájemně projednané změny uvedené v Příloze 2 zašle provozovatel SZCZ druhé smluvní straně prostřednictvím datové schránky.
4. Smluvní strany se dále dohodly, že dojde-li ke změně názvu některé smluvní strany, změně jejího sídla, změně názvu vlečky, nemusí být taková změna důvodem ke změně této smlouvy nebo uzavírání nové smlouvy, ale že jsou smluvní strany povinny se o takové změně bezodkladně a prokazatelně informovat.

Článek II

Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízd drážních vozidel

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit drážní dopravu na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel na styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vlastními vnitřními předpisy uvedenými v Příloze 1 „Provozní podmínky“ (dále jen „Příloha 1“), případně se postupuje podle pravidel stanovených v této smlouvě.

Všechny vnitřní předpisy obou smluvních stran uvedené v Příloze 1 bodu 1 se rozumějí v platném a účinném znění, včetně jejich změn.

3. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům dle Přílohy 1 bodu 1, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah.

Předpisy provozovatele SZCZ jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese <https://provoz.spravazeleznic.cz>.

Výňatek vnitřního předpisu provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ je zpřístupněn v souladu s ustanovením Článku VII bodu 4.

4. Stanovení způsobu jízdy drážních vozidel mezi dráhami je uvedeno v Příloze 1 v bodu 2.
5. Způsob a pravidla vzájemné komunikace odpovědných zaměstnanců obou smluvních stran stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah a jsou uvedena v Příloze 1 bodu 2.
6. Zaměstnanci obou provozovatelů drah odpovědní za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědné osoby provozovatelů drah) jsou uvedeni v Příloze 2 bodu 2.

Článek III

Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel

1. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah.
2. Popis zaústění vlečky Areál Hněvice SWRCZ včetně místa styku drah dle úředního povolení k provozování vlečky je uveden v Příloze 1 bodu 3.

Článek IV

Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel mezi dráhami a údajů s tím souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí

1. Odpovědná osoba provozovatele SZCZ vede pro obě smluvní strany dokumentaci související se sjednáním jízdy drážních vozidel v místě styku drah a mezi dráhami. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení je uveden ve vnitřním předpisu provozovatele SZCZ. Tato dokumentace je dokumentací obou smluvních stran a je pro obě smluvní strany v případě předkládání důkazů rozhodující.
2. Provozovatel SZCZ se zavazuje poskytnout druhé smluvní straně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti se sjednáním jízd drážních vozidel v místě styku drah, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
3. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí na styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených obecně závaznými právními předpisy).

Článek V

Vzájemná součinnost při provozování dráhy

1. Součásti dráhy na styku drah jsou uvedeny v Příloze 1 bodu 4.
2. Pro obsluhu součástí dráhy na styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.
3. Provozoschopnost součástí dráhy v obvodu vybraných činností budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníky drah, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů. Stanovení pravidel pro provádění technického dohledu a měření součástí dráhy dle bodu 1 tohoto článku, pro zajištění bezpečného provozování dráhy celostátní, bude předmětem samostatného smluvního ujednání mezi provozovatelem SZCZ a provozovatelem vlečky Areál Hněvice SWRCZ.
4. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí dráhy na styku drah.
5. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na níž probíhají dohodnuté práce.
6. Smluvní strany se zavazují, že se budou vzájemně informovat o rizicích v oblasti provozování dráhy a drážní dopravy. Provozovatel SZCZ má základní bezpečnostní rizika zveřejněna na „Portále provozování dráhy“. Pokud z činnosti smluvních stran vyvstane identifikace nepopsaného bezpečnostního rizika jsou smluvní strany povinny se vzájemně informovat (písm. f) odst. 2 § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).
7. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení na styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli zaústěné dráhy, a to v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
8. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy na styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.

9. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.
10. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah. Zaměstnanci oprávnění k přijímání zpráv o události jsou uvedeni v Příloze 2 bodu 3.

Článek VI

Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách a prováděcího předpisu – vyhlášky č. 376/2006 Sb. o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).
2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, který ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy na styku drah. Ohlašovací povinnost každé ze smluvních stran podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, tím není dotčena.
3. Ohlašovací pracoviště obou provozovatelů drah jsou uvedena v Příloze 2 bodu 4.
4. V ohlášení MU musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis průběhu a následky MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.
5. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy na styku drah postupují obě smluvní strany podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 322/2025 Sb., o povinnostech zaměstnavatele při pracovních úrazech.
6. Šetření MU provádí provozovatel SZCZ i provozovatel vlečky Areál Hněvice SWRCZ na dráze jím provozované, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb. V případě vzniku MU na součástech dráhy jedné ze smluvních stran umístěných na dráze druhé smluvní strany se šetření MU účastní i zástupce druhé smluvní strany.
7. Obě smluvní strany jsou povinny vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.
8. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel vlečky Areál Hněvice SWRCZ. Odstraňování následků MU uskutečňuje a řídí pověřená odborně způsobilá osoba provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ za přítomnosti provozovatele SZCZ.
9. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na odstraňování následků MU na styku drah a osobám provádějícím šetření jejich příčin.

Článek VII

Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky

1. Zpoplatněné výkony jsou prováděné zaměstnanci provozovatele SZCZ pro provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ v souladu s Článkem I, bodem 2 této smlouvy.
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování vlečky Areál Hněvice SWRCZ a drážní dopravy na vlečce vychází z požadavků provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ a řídí se ustanoveními vnitřního předpisu vlečky Areál Hněvice SWRCZ, případně ustanoveními dalších předpisů, v něm uvedených, a ustanoveními této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele SZCZ, který vykonává činnosti dle bodu 1. tohoto Článku, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem SZCZ.
4. Provozovatel vlečky Areál Hněvice SWRCZ se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele SZCZ (dle Přílohy 2 bodu 5 této smlouvy) výňatek vnitřního předpisu vlečky Areál Hněvice SWRCZ a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel SZCZ mohl dostát svým povinnostem z nich vyplývajících. Provozovatel SZCZ potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky Areál Hněvice SWRCZ, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

Článek VIII

Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky Areál Hněvice SWRCZ uhradí provozovateli SZCZ za vykonávání vybraných činností měsíčně smluvní cenu ve výši **5 783,05 Kč** (pět tisíc sedm set osmdesát tři korun českých pět haléřů).
2. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty ve stanovené výši v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.
3. Cena bude hrazena čtvrtletně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem SZCZ do 15. dne následujícího kalendářního měsíce (po ukončení čtvrtletí). Splatnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho vystavení. Provozovatel vlečky Areál Hněvice SWRCZ uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele SZCZ s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky Areál Hněvice SWRCZ oprávněn vrátit provozovateli SZCZ k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky Areál Hněvice SWRCZ doručen řádně opravený daňový doklad.
4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky Areál Hněvice SWRCZ povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel SZCZ zašle daňový doklad v elektronické podobě na e-mailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx na předepsaném formuláři, doručeném provozovateli SZCZ. Formulář je uveřejněn na webových stránkách provozovatele SZCZ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic>).
6. Cena za provádění vybraných činností bude každoročně upravována vždy s účinností od 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle průměrné roční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za 12 posledních měsíců předcházejícího kalendářního roku zveřejněné Českým statistickým úřadem. Úprava ceny a její nová výše bude provozovateli vlečky Areál Hněvice SWRCZ sdělena písemným oznámením podepsaným oprávněnou osobou provozovatele dráhy SZCZ. K první změně ceny za provádění vybraných činností o inflaci takto dojde s účinností od 1. 1. 2027.
7. Vykoná-li provozovatel SZCZ pro provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

Článek IX

Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.

Článek X

Všeobecná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál smlouvy opatřený podpisy obou smluvních stran dle tohoto odstavce.
2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné nebo elektronické podobě a musí být s vyloučením ustanovení § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami (s výjimkou aktualizace Přílohy 2). Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny v elektronické podobě formou písemného dodatku podepsaného dle bodu 1. tohoto Článku oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném jinými elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku než podle bodu 1. tohoto Článku.
6. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném a účinném znění.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, se smluvní strany dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
10. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Provozovatel vlečky Areál Hněvice SWRCZ se řídí etickým kodexem, který je zveřejněn na jeho webových stránkách <https://www.swietelsky.cz/transparentnost/eticky-kodex/>.

Článek XI
Platnost smlouvy a závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti připojením elektronického podpisu poslední smluvní strany dle bodu 1. Článku X a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 1. 2026.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní dobou 3 měsíce, která začíná běžet prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem zániku úředního povolení kterékoliv ze smluvních stran.
5. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
6. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah číslo: PCV-3906-25-U, uzavřená mezi provozovatelem vlečky Areál Hněvice SWRCZ a provozovatelem SZCZ dne 14. 7. 2025.

Praha
Správa železnic, státní organizace

České Budějovice
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

elektronicky podepsáno 15.12.2025

elektronicky podepsáno 15.12.2025

.....
Ing. Přemysl Plachý
ředitel odboru předpisů a technologie

.....
Walter Egger
jednatel společnosti

elektronicky podepsáno 16.12.2025

.....
Ing. Pavel Pechač
jednatel společnosti

Příloha 1 - Provozní podmínky

1. Vnitřní předpisy o provozování dráhy (Údaje k Článku II, bodu 2)

Vnitřní předpisy provozovatele SZCZ:

SŽ D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽ T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“)
	Hněvice

Vnitřní předpisy provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ:

Vlečkový provozní řád „Areál Hněvice SWRCZ“ (výňatek se stanoveným rozsahem znalostí zaměstnanců provozovatele SZCZ)

2. Sjednání jízdy drážních vozidel (Údaje k Článku II, bodům 4 a 5)

Jízda drážních vozidel na styku „Vlečky Hněvice“ a vlečky Areál Hněvice SWRCZ a v obvodu vybraných činností může být provedena jen jako jízda posunového dílu.

Jízda drážních vozidel mezi dráhami může být provedena jen jako jízda posunového dílu.

Žádost a souhlas pro sjednání jízdy drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- pracovní zařazení a příjmení osoby sjednávající jízdu,
- stanovení způsobu jízdy drážních vozidel (posunový díl, vlak), název dopravce,
- místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (příp. označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
- dobu povolení posunu (od – do).

Provozovatel SZCZ prohlašuje, že ve Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky má od provozovatele vlečky „Vlečka Hněvice“ udělen trvalý souhlas:

- pro jízdy drážních vozidel přes styk drah mezi dráhou celostátní a vlečkou „Vlečka Hněvice“ bez vzájemného sjednání,
- k řízení a organizaci jízdy drážních vozidel ve vymezeném obvodu vlečky „Vlečka Hněvice“,
- pro sjednávání jízdy drážních vozidel přes styk drah mezi vlečkou „Vlečka Hněvice“ a vlečkou Areál Hněvice SWRCZ.

3. Popis zaústění (Údaje k Článku III, bodům 2 a 3)

Popis míst styku drah dotčených drah:

Vlečka Areál Hněvice SWRCZ je zaústěna v železniční stanici Hněvice do železniční dráhy - vlečky „Vlečka Hněvice“ výhybkou č. 19 v km 467,175. Vlečka SWRCZ začíná koncem výhybky č. 19 v km 467,200 $\equiv$ km 0,000 začátku vlečky SWRCZ.

Vlečka „Vlečka Hněvice“ je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Hněvice výhybkou č. 15 v km 467,062 a výhybkou č. 24 v km 467,808. Vlečka „Vlečka Hněvice“ začíná začátkem výhybky č. 15 v km 467,062 (= km 0,000 začátku vlečky) a koncem odbočné větve výhybky č. 24 v km 467,775.

Obvodem, ve kterém zaměstnanci provozovatele SZCZ vykonávají vybrané pracovní činnosti dle Čl. I bodu 2. této smlouvy (dále také „obvod vybraných činností“), se pro účely této smlouvy rozumí obvod, jehož hranice tvoří konec přímé větve výhybky č. 19 a seřadovací návěstidla Se101, Se102 a Se103.

4. Součásti dráhy na styku drah (údaje k Článku V, bodu 1)

Součást dráhy	Provozovatel	Obsluha
1	2	3
výhybka č. 19	provozovatel vlečky Vlečka Hněvice	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
elektrický přestavník na výhybce č. 19	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
výhybka č. 101ab	provozovatel vlečky Areál Hněvice SWRCZ	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
elektrické přestavníky na výhybce č. 101ab	provozovatel vlečky Areál Hněvice SWRCZ	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
výhybka č. 102	provozovatel vlečky Areál Hněvice SWRCZ	provozovatel vlečky Areál Hněvice SWRCZ
seřaďovací návěstidla Se101, Se102 (skupinové) a Se103	provozovatel vlečky Areál Hněvice SWRCZ	provozovatel SZCZ
pomocné stavědlo PSt.1	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ/ pověřená osoba
kolejový obvod V101	provozovatel SZCZ	-
stykové transformátory 2ks KO V101	provozovatel vlečky Areál Hněvice SWRCZ	-

Pověřenou osobou je odborně způsobilá osoba pověřená daným provozovatelem součástí dráhy k obsluze součástí dráhy.

Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření součástí dráhy provozovaných provozovatelem SZCZ je prováděna podle předpisů provozovatele SZCZ.

Smluvní strany se dohodly, že obsluha výhybky č. 101ab a seřaďovacích návěstidel Se101, Se102, Se103 se v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy provádí v souladu s předpisy provozovatele SZCZ. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti provozovatele SZCZ.

Příloha 2 - Kontaktní údaje

1. Aktualizace kontaktních údajů (Údaje k Článku I bodu 3):

- kontaktní e-mail provozovatele SZCZ: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- kontaktní e-mail provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

2. Sjednávání jízd mezi dráhami (Údaje k Článku II bodu 6):

Zaměstnanec provozovatele SZCZ odpovědný za výkon vybraných činností (odpovědná osoba provozovatele SZCZ):

- traťový výpravčí ŽST Hněvice, tel. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

Zaměstnanec provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel na styku „Vlečky Hněvice“ a vlečky Areál Hněvice SWRCZ a v obvodu vybraných činností (odpovědná osoba provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ):

- určený zaměstnanec provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ, tel. xxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxx nebo zaměstnanec provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ řídící posun.

3. Ohlášení události, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah (Údaje k Článku V bodu 10):

Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o události:

- určený zaměstnanec provozovatele SZCZ: traťový výpravčí ŽST Hněvice, tel. xxxxxxxxxxxx,
- určený zaměstnanec provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ: správce vlečky, tel. xxxxxxxxxxxx nebo specialista drážní dopravy, tel. xxxxxxxxxxxx.

4. Ohlašovací pracoviště MU (Údaje k Článku VI bodu 3):

- ohlašovací pracoviště provozovatele SZCZ: dopravní kancelář traťového výpravčího ŽST Hněvice, tel. xxxxxxxxxxxxxx,
- ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ: nehodová pohotovost, tel. xxxxxxxxxxxxxx.

5. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy (Údaje k Článku VII bod 4):

- za provozovatele SZCZ: přednosta PO Ústí nad Labem, tel. xxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxx,
- za provozovatele vlečky Areál Hněvice SWRCZ: ředitel závodu CARGO, tel. xxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxx.