

Smlouva
č. Dopravce 5FP517566
č. smlouvy Vlečkař O/25/1102
o obchodních a přepravních podmínkách
na vlečce
„Teplárny Brno, a.s. – provoz Brno sever“

(dále jen „smlouva“)

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“)

sjednaný mezi smluvními stranami:

ČD Cargo, a.s.

Se sídlem: Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

Zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844

IČ: 281 96 678

DIČ: CZ28196678

Kterou zastupuje: XXX

(dále jen „Dopravce“)

a

Teplárny Brno, a.s.

Se sídlem: Okružní 25, Brno, PSČ 638 00

Zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 786

IČ: 463 47 534

DIČ: CZ46347534

Kterou zastupuje: Ing. Petr Fajmon, MBA, generální ředitel

(dále jen „Vlečkař“)

(Dopravce a Vlečkař dále společně jako „smluvní strany“ a jednotlivě jako „smluvní strana“)

Článek 1
Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je stanovení obchodních a přepravních podmínek a úprava vzájemných vztahů při provádění dopravní služby vlečky, a to zejména při přistavbě a odsunu vozů a vozových zásilek na vlečku a z vlečky „**Teplárny Brno, a.s. – provoz Brno sever**“ **do/ze stanice Brno - Maloměřice**, u nichž je přeprava po celostátní a regionální dráze prováděna výlučně Dopravcem (dále jen „vlečka“), to vše na základě a v souladu s touto smlouvou.
2. Součástí předmětu této smlouvy jsou případy, kdy Vlečkař samostatně objednává u Dopravce jednotlivé úkony prováděné na vlečce, zejména posun vozů hnacím vozidlem Dopravce.
3. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, uplatní se práva a povinnosti smluvních stran uvedená v Jednotných obchodně přepravních podmínkách pro vlečky Dopravce, v platném znění (dále jen „JOPP“), dále ve Smluvních přepravních podmínkách Dopravce (dále jen „SPP“) a v Tarifu ČD Cargo, a.s. (dále jen „TVZ“). Aktuální znění JOPP, SPP a TVZ jsou dostupné na internetových stránkách Dopravce: www.cdcargo.cz. Aktuální znění JOPP tvoří Přílohu 1 této smlouvy. Dopravce je oprávněn kdykoliv SPP a/nebo JOPP a/nebo TVZ změnit či doplňovat. Změnu či doplnění SPP a/nebo JOPP a/nebo TVZ uveřejní aspoň 15 kalendářních dnů před účinností takové změny či doplnění a bude případně Vlečkaře o takové změně či doplnění ve stejné lhůtě vhodným způsobem informovat.

V případě jakéhokoli rozporu mezi ustanoveními této smlouvy a JOPP, resp. SPP, resp. TVZ, mají přednost ustanovení této smlouvy. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádí, že jakékoli porušení ustanovení JOPP a/nebo SPP a/nebo TVZ znamená podstatné porušení této smlouvy.

4. Podrobný popis činností smluvních stran je uveden zejména v článku 3 této smlouvy.

Článek 2 Přepravní podmínky

1. Organizační složkou Dopravce pro plnění smlouvy je Provozní pracoviště Brno Maloměřice (dále jen „**PP Brno Maloměřice**“).
2. Tarifní železniční stanicí pro vlečku je železniční stanice Brno - Maloměřice **číslo 333559**.
3. Vlečka je v informačních systémech Dopravce označena jako manipulační místo číslo **321174**.
4. Drážní dopravu na vlečce provozuje Dopravce vlastními náležitostmi na základě uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na vlečce.
5. Místem vzájemné odevzdávky vozů mezi Dopravcem a Vlečkařem je:
■ vlečková kolej číslo T1, T2 a T3
6. Rozhodná vzdálenost pro výpočet poplatku za přistavování a odsun vozů na a z místa vzájemné odevzdávky vozů je 3 980 metrů, tj. zaokrouhleno **4 km**.
7. Časový rozvrh dopravní obsluhy místa vzájemné odevzdávky stanovuje Dopravce.
8. V případě poruchy posunovacího zařízení na vlečce provede Dopravce mimořádný posun při vykládce vozových zásilek, a to po předchozí dohodě smluvních stran a na základě písemné žádosti Vlečkaře.

Žádost odešle Vlečkař na emailovou adresu dispečera-vedoucího směny PP Brno Maloměřice: CDCBNOvedsmenyBNOMA@cdcargo.cz, ☎ XXX V žádosti uvede předběžný časový rozsah požadovaného výkonu.

V případě vzájemné dohody smluvních stran o provedení mimořádného posunu na vlečce se Dopravce zavazuje zahájit činnost na místě vzájemné odevzdávky vozů nejpozději do 60 minut od okamžiku odsouhlasení tohoto výkonu.

9. Doba posunu u vykládky začíná plynout odjezdem hnacího vozidla z místa vzájemné odevzdávky a končí návratem hnacího vozidla zpět na místo vzájemné odevzdávky. Součástí výkonu je také jízda hnacího vozidla ze stanice Brno-Maloměřice na vlečku a zpět do stanice Brno-Maloměřice. Výkon se týká vozových zásilek, jejichž přepravu ze stanice odesílací do stanice určení zajišťuje dopravce ČD Cargo, a.s.
10. V případě požadavku posun při vykládce v rámci pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky začíná doba posunu při vykládce plynout odjezdem hnacího vozidla z místa vzájemné odevzdávky vozů a končí návratem hnacího vozidla zpět na místo vzájemné odevzdávky vozů. Výkon se týká vozových zásilek, jejichž přepravu ze stanice odesílací do stanice určení zajišťuje dopravce ČD Cargo, a.s.

Článek 3 Práva a povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat veškeré podmínky stanovené JOPP, pokud ve smlouvě není dohodnuto jinak. Nedodržení podmínek se posuzuje jako porušení smlouvy.
2. Kontakty zaměstnanců podílejících se na vzájemné odevzdávce vozů:

Zástupci Dopravce	Zástupci Vlečkaře
Dispečer-vedoucí směny: ☒☒☒	Směnový vedoucí PBS: ☒☒☒
vozový disponent: ☒☒☒	R-logistiky: ☒☒☒
Nákladní pokladna: ☒☒☒	Předák přípravy paliva: ☒☒☒

3. Dopravce zprávu o přichystání vozů na místo vzájemné odevzdávky Vlečkaři nepodává. V případě, že přistavení vozů může být ohroženo, Dopravce zprávi Vlečkaře telefonicky *** Vozy jsou přistavovány dle časového rozvrhu obsluhy vlečky.
4. Určený zaměstnanec Vlečkaře zprávi dopravce telefonicky vozového disponenta *** přichystání vozů k odsunu z vlečky minimálně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
5. Na místě vzájemné odevzdávky vozů provádějí obě předávající strany předávku vozů, prohlídku po technické i přepravní stránce na písemné potvrzení podpisem na odevzdávkovém/návratovém listu. Pokud se Vlečkař vzájemné odevzdávky nezúčastní, jsou pro něj zjištění Dopravce závazná.
6. Průvodní listiny na odesílané vozy/zásilky a od došlých vozů/zásilek si smluvní strany předají formou dat v rámci elektronického podeje a dodeje vozových zásilek.

Průvodní listiny na odesílané vozy/zásilky zašle Vlečkař elektronicky nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.

Dojde-li u odesílaných vozů/zásilek při technické či přepravní prohlídce ke zjištění závady mající za následek vyřazení vozu nebo dojde ke změně průvodních dokladů, zajistí Vlečkař opětovné zaslání průvodních dokladů, a to dle skutečně odesílaných vozů.

Případné zdržení vozů, způsobené pozdním dodáním průvodních listin, jde k tíži Vlečkaře.

V případě problémů s průvodními listinami se smluvní strany kontaktují telefonicky:

Dopravce: ***

Vlečkař: ***

7. Vozy k jednotlivým místům vykládky a nakládky přistavuje Dopravce dle požadavku Vlečkaře.
8. Označování ložených i prázdných vozů, přecházejících z vlečky na celostátní dráhu, zajišťuje Dopravce.
9. Vlečkař bude vracet dopravci vozy neřazené.
10. Místní převozy, tzn. přestavení (přemístění) železničních vozů na žádost Vlečkaře, jsou možné jen se souhlasem Dopravce (potvrzení Zasilacího listu).
11. Sledování a vyhodnocování pobytu vozů na vlečce se provádí výpočetní technikou Dopravce v sestavě měsíčního výkazu o pobytu vozů na vlečce.
12. Oprávnění zaměstnanci Dopravce mohou provádět kontrolu práce s vozy na místech vzájemné odevzdávky. Vlečkař umožní pro tyto účely oprávněným zaměstnancům Dopravce vstup do kolejíště.

Článek 4 Platební podmínky

1. Vlečkař uhradí Dopravci poplatek:
 - a) za každou jízdu náležitostmi Dopravce na místo vzájemné odevzdávky a zpět při rozhodné vzdálenosti 4 km, podle TVZ účinného v době plnění,
 - b) dle Článku 2, bodu 9. za každou jízdu náležitostmi Dopravce na místo vzájemné odevzdávky a zpět při rozhodné vzdálenosti 4 km a poplatek za posun náležitostmi dopravce ČD Cargo, a.s, podle TVZ účinného v době plnění,
 - c) dle Článku 2, bodu 10. za posun náležitostmi dopravce ČD Cargo, a.s., podle TVZ účinného v době plnění.Poplatek za každou jízdu náležitostmi Dopravce na místo vzájemné odevzdávky dle bodu 1a) tohoto článku se neúčtuje, pokud je zahrnut v ceně dovozného.
2. Za každé další výkony provedené Dopravcem a potvrzené Vlečkařem v odevzdávkovém nebo návratovém listu, zaplatí Vlečkař Dopravci poplatky podle TVZ účinného v době plnění.
3. Úhrady vystavených faktur/daňových dokladů se Vlečkař zavazuje provádět bezhotovostně, ve lhůtě splatnosti, která je stanovena na 15 kalendářních dnů od data vystavení faktury/daňového dokladu. Fakturovaná částka se považuje za zaplacenou připsáním peněžní částky v její plné výši na účet Dopravce.

4. Daňové doklady budou Dopravcem vystaveny podle příslušných právních předpisů. Daňový doklad musí splňovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu ust. § 29 zákona 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění a § 435 zákona 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění.
5. Dopravce bude zasílat vystavené daňové doklady Vlečkaři pouze elektronicky ve formátu pdf. opatřeným elektronickým certifikovaným podpisem na smluvně dohodnutou emailovou adresu faktury@teplarny.cz
6. Námitky k fakturám/daňovým dokladům uplatní Vlečkař u Dopravce formou řádné reklamace, kterou odešle na emailové adresy OPTzakaznik@cdcargo.cz, nebo na adresu: ČD Cargo, a.s., Odúčtovna přepravních tržeb Vídeňská 15, 779 00 OLOMOUC.
7. V případě zpětné úpravy ceny vyfakturovaného výkonu (zvýšení, respektive snížení hodnoty původně fakturovaného výkonu), bude změna realizována vystavením opravného daňového vrubopisu nebo dobropisu.
8. Při nedodržení lhůt splatnosti faktur/daňových dokladů má Dopravce právo vyúčtovat k tíži Vlečkaře úrok z prodlení ve smyslu § 1970 zákona č. 89/2012 Sb. Dopravce má právo rovněž uplatnit k tíži Vlečkaře minimální výši nákladů spojených s uplatněním pohledávky dle nařízení vlády č. 351/2013. Vlečkař se zavazuje, že vyúčtované úroky a náklady spojené s uplatněním pohledávky uhradí ve lhůtě splatnosti.
9. Dopravce a Vlečkař si v souladu s ustanovením § 630 odst. 1 zákona 89/2012 Sb. sjednávají, že ohledně nároků Dopravce vzniklých podle této smlouvy činí délka promlčecí doby čtyři roky od okamžiku, kdy mohlo být právo vykonáno poprvé.
10. Úhrada formou jednostranného zápočtu pohledávek je vyloučena.
11. Dopravce si vyhrazuje právo v případě, že Vlečkař poruší platební podmínky sjednané v této smlouvě a/nebo Smlouvě o centrálním zúčtování (jak je tento pojem definován dále) požadovat zálohové hotovostní platby.
12. Odchylně od ustanovení § 2050 občanského zákoníku smluvní strany sjednávají, že zaplacením smluvní pokuty není nárok Dopravce na náhradu škody v plném rozsahu nijak dotčen.
13. Platby vypočítané podle tohoto článku 4 této smlouvy podléhají DPH v zákonné výši.
14. Pokud bude Vlečkař označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu §106a Zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Dopravce spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala. Pokud Dopravci vznikne podle §109 Zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Vlečkaře, má Dopravce právo bez souhlasu Vlečkaře uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle §109a Zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Dopravce částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Vlečkařem na účet správce daně Vlečkaře a Vlečkaře o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Vlečkaře a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Dopravce uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této smlouvy považuje za splněný.
15. Pokud si Vlečkař během platnosti této smlouvy sjedná nebo má sjednanou s Odúčtovnou přepravních tržeb v Olomouci Smlouvu o centrálním zúčtování (nebo jinou smlouvu, jež tuto smlouvu nahradí, bude-li relevantní), (dále jen „**Smlouva o centrálním zúčtování**“), řídí se platební a fakturační vztah mezi Dopravcem a Vlečkařem vznikající na základě této smlouvy ustanoveními takové Smlouvy o centrálním zúčtování. V případě jakéhokoli rozporu mezi ustanoveními této smlouvy a Smlouvy o centrálním zúčtování mají přednost ustanovení Smlouvy o centrálním zúčtování.
16. Žádná smluvní strana není oprávněna postoupit pohledávky resp. použít pohledávky z této smlouvy vůči druhé smluvní straně jako zástavu na zajištění svých závazků vůči třetí osobě, pouze po předchozím písemném souhlasu druhé smluvní strany.

Článek 5 Spoluuživatelé vlečky

1. Podmínky pro spoluužívání vlečky jsou určeny v čl. 15 JOPP.

Článek 6

Odpovědnost za škody a vyšší moc

1. Odpovědnost za vzniklé škody se řídí příslušnými právními předpisy, a to zejména ustanoveními občanského zákoníku, SPP a Úmluvou o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ve znění pozměňovacího protokolu ze dne 3. června 1999 včetně jejich přípojků (je-li relevantní).
2. Smluvní strany se zprošťují veškeré odpovědnosti za nesplnění svých povinností z této smlouvy po dobu trvání vyšší moci, za níž je ve smyslu této smlouvy považována každá událost nezávislá na vůli stran, která znemožňuje plnění smluvních závazků a kterou nebylo možno předvídat v době vzniku této smlouvy. Za vyšší moc se tak považuje zejména, nikoliv však výlučně, přírodní katastrofa, karantény, epidemie, požáry, výbuchy, silné vichřice, zemětřesení, záplavy, povodně, válka, nepokoje, generální stávky, revoluce, stávky, stav nouze nebo předcházení stavu nouze podle § 88 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů, a jiné události, které jsou mimo jakoukoli kontrolu smluvních stran. O vzniku a ukončení vyšší moci se budou smluvní strany vzájemně písemně informovat. Pokud vyšší moc a její následky zabrání plnění závazků z této smlouvy po dobu delší než 3 kalendářní dny, dohodnou se smluvní strany na dalším postupu. Trvají-li účinky události vyšší moci déle než 6 měsíců, jsou obě smluvní strany oprávněny tuto smlouvu vypovědět, jestliže se nedohodnou na novém postupu a náhradě nákladů a výdajů s přerušením plnění spojené. Vyšší moci se nemůže dovolávat ta smluvní strana, která již byla v prodlení s plněním svých povinností ze smlouvy před vznikem vyšší moci.

Článek 7

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31.12.2026.
2. Tato smlouva může být ukončena způsoby uvedenými v této smlouvě a dále následujícími způsoby:
 - (i) písemnou výpovědí kteroukoliv smluvní stranou bez udání důvodu; výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně;
 - (ii) písemnou výpovědí kteroukoliv smluvní stranou s okamžitou účinností bez výpovědní doby v případě, že:
 - a. ohledně druhé smluvní strany bude soudem vydáno rozhodnutí o úpadku nebo bude o insolvenčním návrhu podaném druhou smluvní stranou nebo proti němu soudem rozhodnuto tak, že se zamítá pro nedostatek majetku; případně druhá smluvní strana podá na sebe návrh na vyhlášení moratoria;
 - b. druhá smluvní strana vstoupí do likvidace;
 - c. druhá smluvní strana se dostane do prodlení s úhradou jakékoli ceny či poplatku (nebo jeho části) dle této smlouvy o více jak 30 dní a dlužnou částku neuhradí ani v dodatečně rozumné lhůtě, která jí k tomu bude smluvní stranou poskytnuta ve výzvě k úhradě;
 - d. druhá smluvní strana poruší tuto smlouvu jiným podstatným způsobem než uvedeným v bodě c. výše a takové porušení nenapraví ani v dodatečně rozumné lhůtě, která jí k tomu bude oprávněnou smluvní stranou poskytnuta ve výzvě ke zjednání nápravy;
 - e. druhá smluvní strana i přes písemnou výzvu oprávněné smluvní strany opakovaně poruší tuto smlouvu.
 - (iii) písemnou dohodou smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že účinnost této smlouvy bude ukončena v den skončení platnosti úředního povolení pro danou vlečku nebo v den skončení účinnosti smlouvy o provozování drážní dopravy na dané vlečce, pokud návazně nepokračuje nová smlouva o provozování drážní dopravy. O této skutečnosti je smluvní strana povinna informovat druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran, pokud tyto splňují podmínky pro vykonávání činností dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních norem.

5. Ukončením této smlouvy není dotčen nárok na náhradu škody vzniklé porušením této smlouvy nebo nárok na zaplacení úroku z prodlení. Smluvní strany jsou povinny si neprodleně vzájemně vypořádat závazky vyplývající pro ně z této smlouvy.
6. Změny a doplňky smlouvy se provádějí výhradně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy. Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu příslušných ustanovení občanského zákoníku, za písemnou formu se považuje pouze forma listinná, není-li v této smlouvě výslovně uvedeno jinak.
7. Veškeré spory mezi smluvními stranami vznikající z této smlouvy nebo v souvislosti s ní budou rozhodovány příslušnými českými soudy podle sídla Dopravce a podle procesních předpisů České republiky.
8. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
9. Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR).
10. Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že jsou povinnými osobami podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že povinné osoby podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, mají povinnost uveřejňovat smluvní ujednání v registru smluv pod sankcí nenabytí účinnosti takového právního jednání. Povinnost uveřejňovat smlouvy v registru smluv nenastane v případě, kdy se na dané právní jednání uplatní některá z výjimek uvedená v zákoně o registru smluv.

Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí Vlečkař, a to ve lhůtě stanovené zákone č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
11. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatným, nevymahatelným, zdánlivým nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost, zdánlivost či neúčinnost ostatních ustanovení této smlouvy. Strany se zavazují nahradit neplatné, nevymahatelné, zdánlivé nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným se stejným nebo obdobným právním a obchodním smyslem, případně uzavřít novou smlouvu tak, aby bylo docíleno původně zamýšleného záměru.
12. Tato smlouva a veškeré informace a dokumenty s ní související mají důvěrný charakter a žádná smluvní strana nebude oprávněna bez souhlasu druhé smluvní strany tyto informace a/nebo jakékoliv informace, které jsou obchodním tajemstvím druhé smluvní strany, zveřejnit nebo jinak zpřístupnit jakékoliv třetí osobě nebo tyto informace využít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetí osoby, a to po dobu trvání této smlouvy a pěti let po jejím ukončení, s výjimkou případů, kdy je zpřístupnění těchto informací vyžadováno právními předpisy nebo příslušnými orgány na základě právních předpisů nebo jedná-li se o informace již veřejně přístupné. Závazek mlčenlivosti se nevztahuje na sdělení obou smluvních stran činěná v souladu s plněním této smlouvy vůči odborným poradcům (zejména právním). Pokud závazek mlčenlivosti těchto třetích osob nebude vyplývat z právních předpisů, příslušná smluvní strana uzavře s takovými osobami dohodu o utajení poskytovaných informací. Platí dále, že závazek mlčenlivosti je možné v každém jednotlivém případě vyloučit nebo omezit dohodu smluvních stran.

Dopravce je oprávněn jednostranně poskytnout informace, na které se případně vztahuje ochrana dle této smlouvy, v případě, že je k takovému postupu povinen na základě platného právního předpisu a/nebo pravomocného soudního, arbitrážního či správního rozhodnutí:

- i. je oprávněn poskytnout informace pouze v rozsahu nezbytně nutném pro splnění dané povinnosti,
- ii. zvolí nejvhodnější postup v dané věci tak, aby zároveň byl minimalizován zásah do důvěrného charakteru informací.

Bez ohledu na jakékoliv jiné ujednání této smlouvy, jiných dohod či obchodních zvyklostí je Dopravce oprávněno jednostranně uveřejnit tuto smlouvu v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a to zejména (nikoliv však výlučně) v případě, že z pravomocného soudního, arbitrážního či správního rozhodnutí vyplývá, že uveřejněním v registru smluv je podmíněna účinnost této smlouvy. Dopravce se zavazuje před takovým uveřejněním smlouvy znečitelnit informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím, a to v rozsahu stanoveném touto smlouvou.

13. Tato smlouva může být podepsána jednak zaručenými elektronickými podpisy na bázi kvalifikovaného certifikátu všech oprávněných osob s připojeným časovým razítkem nebo vlastnoručními podpisy všech oprávněných osob. V případě, že smlouva bude podepsána vlastnoručními podpisy, bude smlouva vyhotovena ve dvou originálních vyhotoveních, přičemž každé straně náleží jedno vyhotovení. Pokud bude smlouva podepsána elektronickými podpisy, tak bude podepsáno pouze jedno vyhotovení, které si smluvní strany následně samy vytisknou k archivaci a zároveň si je uloží v elektronické podobě na spolehlivá elektronická úložiště, která si zvolí. Obě formy podpisu této smlouvy mohou být použity současně, čímž není jakkoli dotčen jejich rovnocenný právní význam.
14. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění této smlouvy v registru smluv. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že sjednané podmínky dle této smlouvy platí také pro vzájemná práva a závazky smluvních stran pro období od **1. 10. 2025** do nabytí účinnosti této smlouvy.

V Praze dne:

V Brně dne:

Za Dopravce:

Za Vlečkaře:

.....
XXX

.....
Ing. Petr Fajmon, MBA
generální ředitel
Teplárny Brno, a.s.