

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dražní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky
regionální dopravy v rámci v rámci elektrické trakce trat' č. 202**

Dodatek č. 11

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: [REDACTED]
Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ709942260
Č. účtu: [REDACTED]
Kontaktní osoba: Mgr. Pavel Kosmata, České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ,
pracoviště České Budějovice
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám výše nadepsané Smlouvy.

ČLÁNEK 1

ZMĚNA TYPU SMLOUVY

1. Smluvní strany aktivují článek 1 Dodatku č. 6 Smlouvy tak, že od zahájení platnosti jízdního řádu na období 2025/2026, tj. od 14. 12. 2025 dochází ke změně typu smlouvy z netto typu na brutto typ Smlouvy. Od uvedeného data jsou příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů plně na straně Objednatele.

ČLÁNEK 2

ZMĚNA ČLÁNKU X. SMLOUVY

2. S účinností od 14. 12. 2025 se Smluvní strany dohodly na novém znění článku X. (Změna Kompenzace) který bude nově znít následovně:

ČLÁNEK X.

ZMĚNA KOMPENZACE

36. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované Kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:

- a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle čl. IX Smlouvy, za podmínek uvedených v odst. 37 a 38 Smlouvy,
- b) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 39 až 44 Smlouvy a
- c) v důsledku změny položek Finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odst. 46 Smlouvy.

37. Úprava Kompenzace v důsledku změny rozsahu Objednaných Dopravních výkonů podle čl. IX Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše Kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm, předložené Dopravcem v rámci Finančního modelu, který tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy, a částkou, která je rovna rozdílu dopravního výkonu podle odst. 16 Smlouvy a skutečně objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm je uvedena na řádku 28 Finančního modelu. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK_V = PK + [K_V * (NDV - ODV)]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK_V výše nové Kompenzace v Kč po úpravě v důsledku změny rozsahu výkonů,

PK původní výše Kompenzace v Kč uvedená ve Finančním modelu pro rok R na řádku 23 Finančního modelu,

K_V jednotková Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm, uvedená na řádku 28 Finančního modelu,

ODV Objednaný Dopravní výkon ve vlkm před realizací této změny Dopravního výkonu uvedený na řádku 26 Finančního modelu,

NDV nový Dopravní výkon ve vlkm, změněný postupem podle čl. IX. Smlouvy.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

38. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu Objednaných Dopravních výkonů podle čl. IX Smlouvy vzniknou dodatečné soupravné jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně Objednaný Dopravní výkon podle odst. 37 Smlouvy obdobně.

39. Úprava Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období kalendářního roku, přičemž upravená hodnota Kompenzace bude vypočtena standardním

způsobem z Upraveného finančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku.

40. Upravený finanční model se vypočte úpravou jednotlivých řádků finančního modelu dle změny jejich cenové hladiny v čase. Příslušná změna cenové hladiny v čase pro hodnoty jednotlivých řádků je dána hodnotami meziroční míry inflace k 31. 12. předchozího roku pro dané oblasti vyhlášenými Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice.

41. Pro výpočet jsou užity poslední známé hodnoty meziroční míry inflace pro dané oblasti. Pro kalendářní rok (R) jsou užity hodnoty z roku ($R - 1$). Například pro kalendářní rok 2025 jsou užity hodnoty k 31. 12. roku 2024.

42. Smluvní strany se dohodly, že v kalendářním roce dojde k úpravě výše kompenzace k datu 30. 6. příslušného kalendářního roku R novou upravenou výší kompenzace, a to poprvé na období v kalendářním roce 2025. Hodnoty indexů pro úpravu kompenzace vyhlášené ČSÚ budou zjišťovány vždy nejpozději 30. 4. příslušného kalendářního roku R a budou považovány za hodnotu konečnou.

43. Úprava Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase dle odst. 46. bude prováděna počínaje rokem 2025 na období každého příslušného kalendářního roku, přičemž nová upravená hodnota Kompenzace bude vypočtena standardním způsobem z Upraveného finančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku, a to v rozdělení na příslušné části jízdních řádů platných v příslušném kalendářním roce.

44. Pro výpočet nové upravené výše kompenzace jsou užity poslední známé hodnoty míry inflace, indexu trakčních nákladů a indexu průměrných mezd v kategorii doprava a skladování. Pro kalendářní rok R jsou použity hodnoty z roku $R - 1$, např. pro kalendářní rok 2026, tj. pro období 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026 jsou použity hodnoty k 31. 12. roku 2025.

Pro vyloučení pochybností se jednotlivé řádky nového Upraveného finančního modelu vypočítávají podle vzorce:

$$n_i^{R/(R+1)} = n_i^{(R-1)/R} \times \left(1 + \frac{m_i^{R-1}}{100} \right)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

i řádek finančního modelu [-],

m_i^{R-1} hodnota meziroční míry inflace za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty řádku i finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$n_i^{(R-1)/R}$ výsledná upravená hodnota řádku i Upraveného finančního modelu pro jízdní řád $R - 1/R$, v případě změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů pro jízdní řád $R - 1/R$ upravená podle předchozích odstavců tohoto článku [Kč],

$n_i^{R/(R+1)}$ nová upravená hodnota řádku i Upraveného finančního modelu pro jízdní řád $R/(R + 1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

R kalendářní rok [-].

45. Pro jednotlivé řádky i finančního modelu vstupujícího do výpočtu jsou užity jim odpovídající hodnoty meziroční míry inflace.

- a) Hodnota řádku 1a Trakční energie finančního modelu je upravena Indexem cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou dostupným z internetových stránek Českého statistického úřadu z https://csu.gov.cz/produkty/ipc_cr. Pro potřeby výpočtu je užit roční index pro rok $R - 1$, který je na hodnotu m_{1a}^{R-1} upraven odečtením hodnoty 100. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace ceny trakční energie m_{1a}^{R-1} vypočítává podle vzorce:

$$m_{1a}^{R-1} = I_{1a}^{R-1} - 100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

I_{1a}^{R-1} roční index cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou pro rok $R - 1$ [%],

m_{1a}^{R-1} meziroční míra inflace ceny trakční energie za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 1a finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

R kalendářní rok [-].

- b) Hodnota řádku 1b Trakční palivo finančního modelu je upravena průměrnou meziroční mírou inflace spotřebitelských cen motorové nafty. Tato hodnota je vypočtena z hodnot Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady; Tab. 1 Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot v ČR (týdenní zjišťování); Spotřebitelská cena (Kč/l); Motorová nafta uvedených Českým statistickým úřadem na internetových stránkách <https://csu.gov.cz/produkty/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady>. Pro potřeby výpočtu je užit poměr aritmetických průměrů průměrných týdenních spotřebitelských cen motorové nafty v roce $R - 2$ a v roce $R - 1$ převedený na procentní údaj. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace ceny trakčního paliva m_{1b}^{R-1} vypočítává podle vzorce:

$$m_{1b}^{R-1} = \frac{\frac{\sum_{t=1}^{p^{R-1}} SC_t^{R-1}}{p^{R-1}}}{\frac{\sum_{t=1}^{p^{R-2}} SC_t^{R-2}}{p^{R-2}}} \times 100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

m_{1b}^{R-1} meziroční míra inflace ceny trakčního paliva za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 1b finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

p^{R-1} počet týdnů v roce $R - 1$ [-],

p^{R-2} počet týdnů v roce $R - 2$ [-],

R kalendářní rok [-],

SC_t^{R-1} průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v týdnu t roku $R - 1$ [Kč/l],

SC_t^{R-2} průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v týdnu t roku $R - 2$ [Kč/l],

t pořadové číslo týdne v roce [-].

- c) Hodnoty řádků 7 Mzdové náklady, 8 Sociální a zdravotní pojištění a 9 Cestovné finančního modelu jsou upraveny průměrnou meziroční mírou inflace průměrné hrubé měsíční mzdy v oboru Doprava a skladování. Tato hodnota je vypočtena z hodnot Mzdy, náklady práce - časové řady; Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE (na přepočtené počty); ukazatel H Doprava a skladování uvedených Českým statistickým úřadem na internetových stránkách https://csu.gov.cz/produkty/pmz_cr . Pro potřeby výpočtu je užit poměr průměrných hrubých měsíčních mezd v odvětví Doprava a skladování v roce $R - 2$ a v roce $R - 1$ převedený na přírůstkový procentní údaj. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace osobních nákladů m_7^{R-1} , m_8^{R-1} a m_9^{R-1} vypočítává podle vzorce:

$$m_7^{R-1} = m_8^{R-1} = m_9^{R-1} = \left(\frac{HM_{Q1-Q4}^{R-1}}{HM_{Q1-Q4}^{R-2}} - 1 \right) \times 100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

HM_{Q1-Q4}^{R-1} průměr průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za kvartály Q1 až Q4 roku $R - 1$ [Kč],

HM_{Q1-Q4}^{R-2} průměr průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za kvartály Q1 až Q4 roku $R - 2$ [Kč],

m_7^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 7 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_8^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 8 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_9^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 9 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

R kalendářní rok [-].

- d) Hodnota řádků 2 Netrakční energie a palivo, 3 Přímý materiál, 4 Opravy a údržba vozidel, 5 Odpisy dlouhodobého majetku, 6 Pronájem a leasing vozidel, 12 Ostatní přímé náklady, 13 Ostatní služby, 14 Provozní režie a 15 Správní režie finančního modelu jsou upraveny průměrnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato hodnota je uvedena v sekci Inflace – druhy, definice, tabulky; Míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen

uvedené Českým statistickým úřadem na internetových stránkách https://csu.gov.cz/mira_inflace. Pro potřeby výpočtu je užitá přímo procentní hodnota bez žádné úpravy. Pro vyloučení pochybností meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen $m_2^{R-1}, m_3^{R-1}, m_4^{R-1}, m_5^{R-1}, m_6^{R-1}, m_{12}^{R-1}, m_{13}^{R-1}, m_{14}^{R-1}, m_{15}^{R-1}$ vstupuje v nezměněné podobě dle vzorce:

$$m_2^{R-1} = m_3^{R-1} = m_4^{R-1} = m_5^{R-1} = m_6^{R-1} = m_{12}^{R-1} = m_{13}^{R-1} = m_{14}^{R-1} = m_{15}^{R-1} = ISC^{R-1}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

ISC^{R-1} míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v roce $R - 1$ [-],

m_2^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 2 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_3^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 3 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_4^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 4 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_5^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 5 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_6^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 6 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_{12}^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 12 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_{13}^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 13 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_{14}^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 14 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

m_{15}^{R-1} meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 15 finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

R kalendářní rok [-].

46. Výsledný výpočet nové Upravené Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase je vypočten z Upraveného finančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku. Nová upravená Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase $UK^{R/(R+1)}$ se vypočítává podle vzorce:

$$UK^{R/(R+1)} = \sum_{i=1}^{15} n_i^{R/(R+1)} + n_{22}^{R/(R+1)}$$

$n_i^{R/(R+1)}$ nová upravená hodnota řádku i Upraveného finančního modelu pro jízdní řád $R/(R + 1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

$n_{22}^{R/(R+1)}$ hodnota řádku 22 Čistý příjem Upraveného finančního modelu pro jízdní řád $R/(R + 1)$ [Kč],

$UK^{R/(R+1)}$ nová upravená Kompenzace pro jízdní řád $R/(R + 1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

R kalendářní rok [-].

47. Úprava Kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravního výkonu podle Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:

a) změnou výše ceny za použití dráhy, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití dráhy požadovaná Provozovatelem dráhy, Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného Finančního modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši,

b) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23d až § 23g Zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za zařízení služeb. Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného ekonomického modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši.

48. K úpravě Kompenzace může dojít i na základě požadavků vyvolaných evropskými i národními předpisy týkajícími se vybavení vozidel v průběhu období provozu. Jedná se například o povinné vybavení vozidel evropským zabezpečovacím zařízením ETCS na určených tratích. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatelem předem písemně schválených nákladů souvisejících s plněním povinnosti Dopravce umožnit odbavení cestujících dle tarifu IDS sousedních krajů nebo změn IDS JK, pokud bude dohodnut jejich přesah do Jihočeského kraje, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.

49. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny dopravního výkonu podle tohoto článku, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změn projednat tyto změny a odpovídající úpravu Finančního modelu uvedeného v Příloze č. 3 Smlouvy v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností uvádí, že se jedná o postup podle Smlouvy a není tak třeba uzavírat dodatek ke Smlouvě. Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky Finančního modelu se v případě změny výše Kompenzace pro účely Smlouvy mění přímou úměrou ve vztahu k celkové změně Kompenzace. Dopravce se zavazuje optimalizovat náklady na plnění této Smlouvy a v případě, že dojde k jejich změně, zavazují se Smluvní strany vstoupit v jednání ohledně změny Objednatelem poskytované Kompenzace.

50. Vzhledem ke skutečnosti, že Smluvní strany sjednaly dle článku 2 tohoto Dodatku č. 11 změnu časového intervalu změny výše kompenzace na období kalendářního roku, bude výsledná smluvní výše kompenzace za období začátku platnosti jízdního řádu R+1 upravena rozdílem skutečně objednaného výkonu ve vlkm a předpokládaného dopravního výkonu za období začátku platnosti jízdního řádu R+1 násobeného variabilní sazbou vypočtenou dle právě účinné přílohy č. 3. Smlouvy.

ČLÁNEK 3

PLATEBNÍ PODMÍNKY

3. Vzhledem k tomu, že se od 14. 12. 2025 mění typ smlouvy podle článku 1 tohoto Dodatku č. 11, obdrží Dopravce kompenzaci dílem ve formě záloh, dílem ve formě podílu na tržbách a dílem ve formě Doplatku.
4. Dopravce obdrží zálohu na Kompenzaci podle čl. VIII Smlouvy za každé období kalendářního roku v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím výdajového účtu Jihočeského kraje č. 199783072 vedeného u Československé obchodní banky a.s. nejpozději do patnáctého (15.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce (viz však Článek 5, bod 58 tohoto Dodatku č.11) na který je Kompenzace poskytována. Rozpis měsíčních plateb pro období kalendářního roku a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy, přičemž pro každé další období kalendářního roku budou měsíční platby stanoveny tak, aby v součtu odpovídaly 80% předpokládané výše Kompenzace za období příslušného kalendářního roku.
5. Pro období 14. 12. 2025 – 31. 12. 2025 byla stanovena Kompenzace podle pravidel Smlouvy a tohoto Dodatku č. 11, a to na předpokládaný objednaný rozsah dopravy 9 615,9 vlkm. Pokud bude skutečně objednaný rozsah dopravy v tomto období odlišný, budou Smluvní strany postupovat podle článku X. , bodu 37. Smlouvy ve znění Dodatku č.11 . Záloha na kompenzaci na toto období bude uhrazena ve výši 80% vypočtené Kompenzace podle přílohy č. 3 tohoto Dodatku č. 11.
6. Pro rok 2026 je výše jednotlivých měsíčních záloh na období leden až červen 2026 stanovena na 80% hodnoty kompenzace za období 14. 12. - 31. 12. 2025 přepočtené na průměrné měsíční objednané výkony roku 2026, následující roky trvání Smlouvy je výše měsíčních záloh na období leden až červen kalendářního roku „R“ stanovena ve výši odpovídající měsíční záloze za období červenec až prosinec kalendářního roku „R-1“, pro období červenec až prosinec kalendářního roku „R“ je stanovena záloha v jednotlivých měsících ve výši 80% 1/12 upravené Kompenzace. O rozdíl vyplacených záloh za období leden až červen kalendářního roku „n“ a 1/2 Kompenzace vypočtené v článku 2 tohoto Dodatku č. 11 bude upravena záloha za měsíc červenec kalendářního roku „n“ stanovená podle předcházející věty tohoto bodu.
7. Dopravce obdrží Doplatek kompenzace za kalendářní rok R podle vzorce:

$$D = K - Z - T$$

kde

D je výše Doplatku;

K je celková výše Kompenzace;

Z je součet poskytnutých záloh v kalendářním roce R k 31. 12. kalendářního roku R;

T jsou tržby z jízdného za kalendářní rok R v Kč bez DPH včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 16/2018-410-TAR/2), tržeb v kalendářním roce R v Kč bez DPH, které náleží Dopravci podle Mechanismu pro dělbou tržeb, plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu.

ČLÁNEK 4

PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

8. Smluvní strany se zavazují, že uzavřou výkonový dodatek Smlouvy v kalendářním roce R-1 vždy před zahájením nového jízdního řádu roku R-1/R. Dodatek musí obsahovat rozsah objednaných výkonů odděleně za období jízdního řádu R-1/R, za období jízdního řádu v roce R a odhad výkonů za období jízdního řádu R/R+1 v kalendářním roce R.
9. Dopravce je povinen doložit Objednateli přehled zúčtovaných tržeb za uplynulý kalendářní měsíc ve formátu podle přílohy č. 20 Měsíční výkaz výnosů tohoto Dodatku č. 11 nejpozději do konce měsíce následujícího po uplynulém kalendářním měsíci.
10. Objednatel je povinen zaslat Dopravci nejpozději 15. kalendářního dne následujícího po uplynulém kalendářním měsíci podíl tržeb jízdného a kompenzací slev z jízdného podle Mechanismu pro dělbou tržeb.
11. Smluvní strany berou na vědomí, že kalendářní rok 2025 bude finančně společně zúčtován tak, že pro období od 1. 1. 2025 do 13. 12. 2025 bude smluvní nárok určen podle pravidel Smlouvy platných do 13. 12. 2025 včetně a pro období od 14. 12. 2025 do 31. 12. 2025 podle pravidel stanovených tímto Dodatkem č.11.

ČLÁNEK 5

ZMĚNA BODŮ 58, 133, 134 SMLOUVY

12. S účinností od 14. 12. 2025 se Smluvní strany dohodly na novém znění bodů 58, 133, 134 Smlouvy, která nově zní následovně:

58. Dopravce obdrží Kompenzaci podle čl. VIII Smlouvy za každé období platnosti jízdního řádu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím výdajového účtu Jihočeského kraje č. [REDAKCE] vedeného u Československé obchodní banky a.s. nejpozději do patnáctého (15.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je Kompenzace poskytována. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy, přičemž pro každé další období jízdního řádů budou měsíční platby stanoveny tak, aby v součtu odpovídaly předpokládané výši Kompenzace za období

platnosti příslušného jízdního řádu. Výše měsíčních plateb bude před účinností změn pro příslušný jízdní řád mezi Smluvními stranami odsouhlasena. Pokud nebude výše měsíčních plateb před dnem účinnosti změn pro příslušný jízdní řád odsouhlasena, poskytne Objednatel Dopravci měsíční zálohy ve výši jako v předchozím měsíci stávajícího jízdního řádu. Následně bude v nejbližším možném termínu po podpisu příslušného dodatku vyrovnána měsíční záloha v odsouhlasené výši.

133. NEOBSAZENO

134. NEOBSAZENO

ČLÁNEK 6

PŘÍLOHY

13. Za nedílné součásti tohoto Dodatku č. 11 se považují přílohy Smlouvy:

Příloha č. 3 – Finanční model se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 13 – NEOBSAZENO

Příloha č. 14 část A Smlouva Dopravce příloha č.1,2,3 – NEOBSAZENO, část B – PONECHÁNA, část C – PONECHÁNA

Příloha č.19 - NEOBSAZENO

Příloha č. 20 – Měsíční výkaz skutečných výnosů (účetní tržby) – nově přidáno

ČLÁNEK 7

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

14. Dodatek č. 11 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží elektronický originál.
15. Dodatek č. 11 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami, účinnosti uveřejněním v registru smluv.

V Českých Budějovicích dne:

za Obiednatele:

Elektronický podpis: 22.12.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: MUDr. Martin Kuba
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 27.1.2028 12:39 +01:00

MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

V Praze dne:

Za Dopravce:

Mgr.
Michal
Krapinec

Digitálně podepsal
Mgr. Michal Krapinec
Datum: 2025.12.03
10:46:33 +01'00'

Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

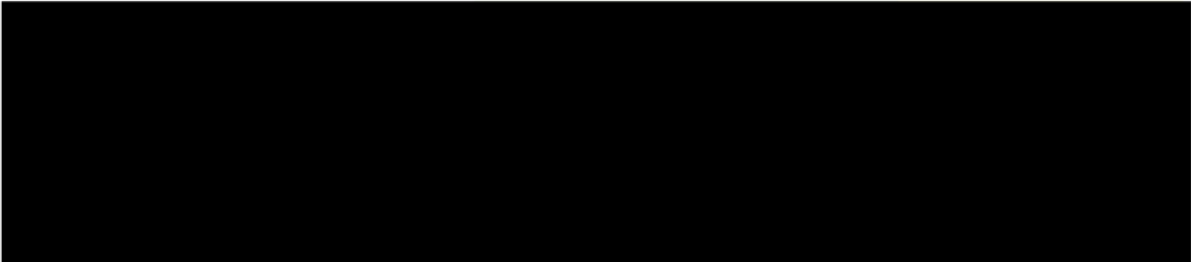
Ing. Jiří Jeřeta

Digitálně podepsal: 01.12.2025 20:17

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Výpočet kompenzace pro kalendářní rok 2025

Výchozí finanční model			Předpokládané hodnoty v tis. Kč											
			2023/2024		2024/2025		2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029	
			2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027	2028	2028	2029
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1												
	Netrakční energie a palivo	2												
	Přímý materiál	3												
	Opravy a údržba vozidel	4												
	Odpisy dlouhodobého majetku	5												
	Pronájem a leasing vozidel	6												
	Mzdové náklady	7												
	Sociální a zdravotní pojištění	8												
	Cestovné	9												
	Úhrada za použití dopravní cesty	10												
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11												
	Ostatní přímé náklady	12												
	Ostatní služby	13												
	Provozní režie	14												
	Správní režie	15												
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16												
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17												
	Ostatní tržby z přepravy	18												
	Ostatní výnosy	19												
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20												
Hodnota provozních aktiv**		21												
Čistý příjem		22												
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23												
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24												
Jiná dotace		25												
Dopravní výkon v tis.vlkm		26												
Kompenzace v Kč/vlkm		27												
Variabilní sazba v Kč/vlkm		28												



Trať 202

Dodatek č. 11, Příloha č. 5, Stanovení výše plateb v kalendářním roce 2025, platná od 14.12.2025

měsíc	částka v Kč
leden 2025	
únor 2025	
březen 2025	
duben 2025	
květen 2025	
červen 2025	
červenec 2025	
srpen 2025	
září 2025	
říjen 2025	
listopad 2025	
1.12.-13.12.2025	
14.12.-31.12.2025	
Celkem	

Pravidlo zaokrouhlování:

Záloha za období leden-listopad 2025 je vypočtena jako $2/23$ celkového nároku za toto období. Záloha za období 1.12.-13.12.2025 je vypočtena jako rozdíl celkového smluvního nároku za období 1.1.-13.12.2025 a dosud vyplacených záloh. Zálohy jsou zaokrouhleny na celé koruny.

Záloha za období 14.12.-31.12.2025 je vypočtena z celkového smluvního nároku za toto období ve výši 80% a zaokrouhlena na celé koruny.

Trať 202

Dodatek č. 11, Příloha č. 20

Měsíční výkaz skutečných výnosů (účetní výnosy) - Trať 202

Dopravce:	České dráhy, a.s.
Kalendářní rok:	20xx
Začátek období:	01.xx.20xx
Konec období:	3x.xx.20xx

Druh jízdního dokladu	
řádek 17 Tržby z jízdného	0,00
Vnitrostátní jízdní doklady	
Mezinárodní jízdní doklady	
Zaměstnanecké jízdné	
Tržby IDS	
Tržby SJT	
Časové rozlišení vnitrostátních tržeb	
Časové rozlišení zaměstnaneckého jízdného	
řádek 18 Ostatní tržby z přepravy	0,00
Rezervace	
řádek 19 Ostatní výnosy	0,00
Přirážky k jízdnému a ostatní výnosy	
Prodejní sazba SJT	
Kompenzace slev z jízdného TR10	
Kompenzace slev z jízdného IDS	
Kompenzace slev z jízdného SJT	
Měsíční výše skutečných výnosů (Kč bez DPH)	0,00