

**DODATEK Č. 22 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU
DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VLAKY REGIONÁLNÍ DOPRAVY
V RÁMCI „PROVOZNÍHO SOUBORU ŠUMAVA“ ZE DNE 25. 11. 2016**

Jihočeský kraj

IČO: 70890650

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem

(dále jen „**Objednatel**“)

a

GW Train Regio a.s.

IČO: 28664116

se sídlem Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 1942

zastoupená Ing. Pavlem Fáberou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 22 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“ ze dne 25.11.2016 (dále jen „**Dodatek**“).

ČLÁNEK I. – ZMĚNA TYPU SMLOUVY

1. Smluvní strany aktivují článek 26. bod 20. Smlouvy tak, že od zahájení platnosti jízdního řádu na období 2025/2026, tj. od 14. 12. 2025 dochází ke změně typu smlouvy z netto typu na brutto typ Smlouvy. Od uvedeného data jsou příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů plně na straně Objednatele.

ČLÁNEK II. – ZMĚNA SMLOUVY

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy ev. č. 010/16/199/03/00

Článek 6 - Kompenzace za poskytování dopravních služeb dopravcem

Bod 1 – nové znění

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou plně na straně Objednatele. Dopravce je povinen vést evidenci tržeb a tuto evidenci poskytnout Objednateli pro řádné stanovení výše kompenzace.

Bod 3 – nové znění

3. Dopravce má nárok na úhradu kompenzace za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po období platnosti této Smlouvy, rovnající se násobku objednaného Dopravního výkonu na příslušné období jízdního řádu a kompenzace vztažené k jednotkové ceně dopravního výkonu v Kč/vlkm, předložené Dopravcem podle odstavce 1. Pro vyloučení pochybností, se úhrada kompenzace za období platnosti jízdního řádu po Dobu plnění vypočítá podle tohoto vzorce:

$$K = V \times S - T$$

Příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

K výše kompenzace v Kč,

V objednaný Dopravní výkon za období platnosti jízdního řádu, stanovený ve vlakových kilometrech podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy,

S sazba v Kč/vlkm podle čl. 6 odst. 2 této Smlouvy

T jsou tržby z jízdného za kalendářní rok R v Kč bez DPH včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 16/2018-410-TAR/2), tržeb v kalendářním roce R v Kč bez DPH, které náleží Dopravci podle Mechanismu pro dělbu tržeb, plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu.

Bod 4 – nové znění

4. Na základě článku 8. Smlouvy – změna kompenzace činí maximální výše kompenzace pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 od 14.12.2025 do 12.12.2026 za výkony v rozsahu 1 337 000 vlkm částku [REDACTED] Dodatečné výkony v rozsahu 40 783,40 vlkm budou kompenzovány

zálohově v rozsahu 13 980,89 včm za průměrnou výši kompenzace vztaženou na jednotku dopravního výkonu (Sazbu) v částce [REDACTED] a v rozsahu 26 802,51 včm za jednotkovou variabilní část kompenzace v částce [REDACTED]

Dodatečná kompenzace za změnu výše ceny za použití dráhy v rozsahu zpoplatnění použití přístupových komunikací pro cestující dle článku 8., bodu 5) písmene b) a c) Smlouvy činí [REDACTED] Kč. Způsob výpočtu dokládá příloha č. 19 této Smlouvy.

Do kompenzace se dle článku 6., bodu 15) písm. d) Smlouvy dále zahrnuje odpisová položka za dodatečně pořízená vozidla dle přílohy č. 16 této Smlouvy ve výši [REDACTED]

Do kompenzace se dle článku 6., bodu 20) písm. c) Smlouvy dále zahrnuje odpisová položka za vyměňovaná vozidla, která dle přílohy č. 25 této Smlouvy činí [REDACTED]

Celková výše kompenzace, jež je zároveň maximální výší kompenzace, činí [REDACTED]

Bod 5 – nové znění

5. a) Průměrná výše kompenzace vztažená na jednotku dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) činí pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 [REDACTED]

b) Průměrná výše kompenzace za dodatečné výkony vztažená na jednotku dopravního výkonu, tj. jednotková variabilní část kompenzace (dále jen „Sazba Kv“) činí pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 [REDACTED]

Bod 6 – nové znění

6. Měsíční úhrada částky za Bilanci integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka (dále jen IDS JK) a finanční vyrovnání v rámci dělby dopravce „Bilance dopravce“ bude zasílána dopravci včetně DPH vždy do 15. dne následujícího kalendářního měsíce po měsíci, ke kterému se úhrada vztahuje (počínaje od 15.01.2018), na níž mu vznikne nárok z jeho účasti na IDS JK dle čl. 26 bodu č. 9. Způsob zpracování Bilance dopravce je stanoven v příloze č. 13, část B této smlouvy, zpracování provádí a garantuje objednatelem pověřený zástupce JIKORD s.r.o., IČ: 28117018.

Bod 7 – nové znění

7. Neobsazeno

Bod 8 – nové znění

8. Neobsazeno

Bod 11 – nové znění

11. Neobsazeno

Bod 17 – nové znění

17. Objednatel se dále zavazuje pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 uhradit Dopravci nad rámec maximální výše kompenzace dle bodu č. 4 tohoto článku dodatečnou kompenzací za posílení kapacity dle bodu č. 16 Smlouvy (dále jen „Provozní den posílené kapacity“) částkou ve výši ■■■■■ a bude hrazena zálohově v měsíčních intervalech, přičemž první měsíční záloha je splatná v kalendářním měsíci lednu 2026 v souladu s aktualizovanou Přílohou č. 5 Smlouvy.

Článek 11 – Platební podmínky, výkazová zpráva

Bod 1 – nové znění

1. Dopravce obdrží Kompenzaci podle čl. 8 Smlouvy za každé období platnosti jízdního řádu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím výdajového účtu Jihočeského kraje č. 199783072 vedeného u Československé obchodní banky a.s. nejpozději do patnáctého (15.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce ve výši 85 %, na který je Kompenzace poskytována. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy. Pokud nebude uzavřen Dodatek před dnem účinnosti změn pro příslušný jízdní řád, poskytne Objednatel Dopravci úhrnné měsíční zálohy ve výši dle platné Přílohy č. 5 jako v měsíci listopadu předcházejícího období jízdního řádu.

Bod 3 – vložení nového bodu

3. Dopravce obdrží Doplatek kompenzace za kalendářní rok R podle vzorce:

$$D = K - Z$$

kde

D je výše Doplatku;

K je celková výše Kompenzace;

Z je součet poskytnutých záloh v kalendářním roce R k 31. 12. kalendářního roku R.

Původní body 3, 4, 5 a 6 jsou nově označeny jako body 4, 5, 6, 7 a 8.

Bod 9 – nový bod

9. Dopravce je povinen doložit Objednateli přehled zúčtovaných tržeb za uplynulý kalendářní měsíc ve formátu podle přílohy č. 26 - Měsíční výkaz výnosů tohoto Dodatku nejpozději do konce měsíce následujícího po uplynulém kalendářním měsíci.

Článek 25 – Komunikace smluvních stran

Bod 1 – nové znění

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Krajský úřad Jihočeského kraje

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

kontaktní osoba:

JUDr. Andrea Tetourová

e-mail: [REDACTED]

Organizátor:

JIKORD s.r.o.

Pekárenská 761/77c, 370 04 České Budějovice

Datová schránka: pw7jc78

kontaktní osoba: Ing. Jiří Kafka, jednatel společnosti

e-mail: [REDACTED]

GW Train Regio a.s.

se sídlem: Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

Ing. Pavel Fábera, člen představenstva

e-mail: [REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

Článek 26 – Ostatní ujednání

Bod 8 – nové znění

8. Dopravce pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 zajišťuje prodej celokrajské jízdenky s obchodním názvem JIKORD plus. Bližší specifikace včetně ceny, doby platnosti a finančního vyrovnání tržeb dopravce je řešena vícestrannou smlouvou mezi smluvními dopravci, Jihočeským krajem, společností JIKORD s.r.o.

Bod 9 – nové znění

9. Dopravce bude s časovým omezením od platnosti jízdního řádu 2025/2026 účastníkem integrovaného dopravního systému (dále IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka. Objednatel jako zadavatel nese plnou odpovědnost za zavedení a smluvní zajištění IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka a zavazuje se uhradit kompenzaci a prokazatelnou ztrátu vůči všem dopravcům z jejich účasti na IDS s tím, že jednotliví dopravci nebudou vůči sobě navzájem zavázáni k žádnému finančnímu plnění ani kompenzaci. Objednatel se zavazuje předložit dopravci

v dostatečném časovém předstihu, vždy nejméně 30 dnů předem, k předchozímu písemnému odsouhlasení a připomínkování Tarif IDS Jihočeského kraje a Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje, jakož i jejich každou změnu, před jejich schválením Radou Jihočeského kraje. Bez tohoto předchozího písemného odsouhlasení není dopravce k Tarifu IDS Jihočeského kraje a Smluvním přepravním podmínkám IDS Jihočeského kraje zavázán. Tarif IDS Jihočeského kraje a Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje, jakož i provozní, technické a ekonomické podmínky spolupráce v rámci IDS Jihočeského kraje jsou řešeny v rámci přílohy č. 13 této smlouvy, podléhají vždy předchozímu písemnému odsouhlasení v termínech uvedených výše ze strany dopravce a objednatele s následným uzavřením písemného dodatku k této smlouvě.

Článek 27 - Závěrečná ustanovení

Bod č. 8 – aktualizace příloh:

Příloha č. 2 - Struktura objednaného Dopravního výkonu – *nahrazení přílohy aktualizovaným změnám pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026*

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb – *nahrazení přílohy aktualizovaným změnám pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026.*

Příloha č. 14 – Neobsazeno

Příloha č. 19 - Struktura navýšení poplatku za užití přístupových komunikací pro cestující – *nahrazení přílohy aktualizovaným zněním pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026*

Příloha č. 25 - Změna výše nákladů na vyměněná vozidla – *nahrazení přílohy aktualizovaným změnám pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026*

Příloha č. 26 - Měsíční výkaz výnosů – *nová příloha*

ČLÁNEK III. – OSTATNÍ USTANOVENÍ DODATKU

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem svého zveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku vyplývající, závazné od 14. 12. 2025.

Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.

Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží elektronický originál.

V Českých Budějovicích
dne dle elektronického podpisu

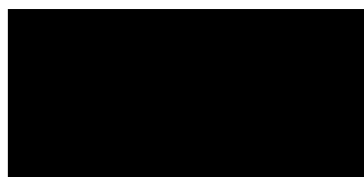
V Českých Budějovicích
dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele Jihočeský kraj

Za Dopravce GW Train Regio a.s.



MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje



Ing. Pavel Fábera
člen představenstva

[illegible]

8194	Volare	Carriz K18	Volare	Carriz K18	6	2184,0	188	18	548,0	30	548,0	91	552,0	30	438,0	73	114,0	19
18892	Colonia	Nova Udoni	Colonia	Nova Udoni	68,8	28334,4	1252,8	18	6284,0	30	633,6	91	645,2	30	688,8	73	1322,4	19
18893	Colonia	Volare	Volare	Volare	4,3	171,2	77,4	18	233,2	30	0,0	91	0,0	30	0,0	73	0,0	19
8193	Carriz K18	Carriz K18	Carriz K18	Nova Udoni	7,7	1344,0	138,4	18	893,2	30	271,8	30	0,0	0	477,4	82	148,3	19
8145	Carriz K18	Carriz K18	Carriz K18	Nova Udoni	2,7	1044,4	0	0	0,0	0	488,7	81	788,4	30	84,7	11	0,0	0
18894	Colonia	Prachalica	Prachalica	Prachalica	27,8	1044,4	489,4	18	2488,4	30	251,6	91	218,0	30	251,6	73	104,3	19
18894	Prachalica	Carriz K18	Carriz K18	Carriz K18	34,3	7828,4	274,4	0	928,1	27	248,0	71	218,0	30	192,0	30	248,1	7
8195	Carriz K18	Nova Udoni	Carriz K18	Nova Udoni	7,7	1344,0	138,4	18	893,2	30	271,8	30	0,0	0	477,4	82	148,3	19
8146	Carriz K18	Nova Udoni	Carriz K18	Nova Udoni	7,7	1342,8	0	0	0,0	0	489,7	81	788,4	30	84,7	11	0,0	0
18895	Colonia	Nova Udoni	Carriz K18	Nova Udoni	68,8	28334,4	1252,8	18	6284,0	30	633,6	91	645,2	30	688,8	73	1322,4	19
18892	Colonia	Volare	Volare	Volare	4,3	171,1	77,4	18	233,2	30	0,0	91	0,0	30	0,0	73	0,0	19
18894	Colonia	Prachalica	Prachalica	Prachalica	27,8	1042,7	48	0	0,0	0	488,7	81	788,4	30	84,7	11	0,0	0
8197	Carriz K18	Carriz K18	Carriz K18	Nova Udoni	7,7	2082,8	138,4	18	893,2	30	788,4	81	788,4	30	862,1	73	148,3	19
18899	Colonia	Nova Udoni	Colonia	Nova Udoni	68,8	28334,4	1252,8	18	6284,0	30	633,6	91	645,2	30	688,8	73	1322,4	19
18892	Volare	Prachalica	Prachalica	Prachalica	27,8	171,4	0	0	0,0	0	1051,3	81	1051,3	81	118,0	30	278,0	17
18892	Colonia	Volare	Colonia	Volare	4,3	168,2	77,4	18	287,2	30	381,3	91	385,1	30	213,3	73	81,7	19
8198	Carriz K18	Nova Udoni	Carriz K18	Nova Udoni	7,7	2082,8	138,4	18	893,2	30	788,4	81	788,4	30	862,1	73	148,3	19
18810	Colonia	Nova Udoni	Colonia	Nova Udoni	68,8	28334,4	1252,8	18	6284,0	30	633,6	91	645,2	30	688,8	73	1322,4	19
18894	Volare	Prachalica	Prachalica	Prachalica	27,8	171,4	0	0	0,0	0	1451,3	81	1451,3	81	118,0	30	278,0	17
18894	Colonia	Volare	Colonia	Volare	4,3	168,2	77,4	18	287,2	30	381,3	91	385,1	30	213,3	73	81,7	19
8111	Carriz K18	Nova Udoni	Carriz K18	Nova Udoni	7,7	1716,2	48,4	0	381,4	27	348,0	71	788,4	30	213,3	30	28,0	0
18812	Colonia	Volare	Volare	Volare	55,8	22547,6	1088,4	18	3811,0	30	3088,0	81	3148,8	30	4888,7	73	1088,1	19
18812	Volare	Carriz K18	Volare	Carriz K18	0	1588,8	36	0	188,8	27	848,0	71	888,0	30	188,0	30	34,0	0
18894	Volare	Colonia	Colonia	Colonia	4,3	171,1	17,4	18	287,2	30	48	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
18814	Colonia	Prachalica	Prachalica	Prachalica	27,8	18016,4	488,4	18	2488,4	30	2611,6	91	2638,2	30	2611,6	73	248,4	19
18814	Prachalica	Volare	Prachalica	Volare	28,3	16216,3	424,0	18	2647,0	30	2273,3	91	2023,0	30	2023,0	73	482,0	16
18896	Colonia	Volare	Colonia	Volare	4,3	178,2	84,0	18	293,7	30	0,0	91	0,0	30	0,0	73	0,0	19
18896	Colonia	Prachalica	Prachalica	Prachalica	27,8	18818	484	18	2484,0	30	2611,6	91	2638,2	30	2611,6	73	481,0	16
18130	Lanora	Volare	Volare	Volare	8,7	178,2	48,0	0	128,0	24	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
18140	Strakonice	Volare	Volare	Volare	70,8	17156,4	788	18	4888,0	30	4218,0	81	4237,2	30	3488,0	30	848,0	12
18130	Strakonice	Volare	Strakonice	Volare	52,4	12818	182	0	1101,0	24	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
18132	Strakonice	Volare	Strakonice	Volare	70,8	20771,2	1274,4	18	6372,0	30	6442,8	91	6571,6	30	6186,4	73	1346,2	19
18134	Strakonice	Volare	Strakonice	Volare	70,8	20771,2	1274,4	18	6372,0	30	6442,8	91	6571,6	30	6186,4	73	1346,2	19
18136	Strakonice	Volare	Strakonice	Volare	70,8	20771,2	1274,4	18	6372,0	30	6442,8	91	6571,6	30	6186,4	73	1346,2	19
18132	Lanora	Volare	Lanora	Volare	8,7	178,2	48,0	0	128,0	24	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
18136	Strakonice	Volare	Strakonice	Volare	70,8	20771,2	1274,4	18	6372,0	30	6442,8	91	6571,6	30	6186,4	73	1346,2	19
18112	Strakonice	Volare	Strakonice	Volare	70,8	20771,2	1274,4	18	6372,0	30	6442,8	91	6571,6	30	6186,4	73	1346,2	19
18134	Lanora	Volare	Lanora	Volare	8,7	178,2	48,0	0	128,0	24	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
18114	Strakonice	Volare	Strakonice	Volare	70,8	20771,2	1274,4	18	6372,0	30	6442,8	91	6571,6	30	6186,4	73	1346,2	19
18114	Volare	Volare	Volare	Volare	38,4	13482,4	578	18	2458,0	30	2484,4	91	2532,0	30	2502,4	73	814,4	16
18132	Strakonice	Volare	Strakonice	Volare	52,4	427,2	128,4	0	281,0	9	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
18124	Strakonice	Volare	Strakonice	Volare	52,4	18714,4	388,4	18	1828,0	30	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
18134	Strakonice	Volare	Strakonice	Volare	52,4	18814	384	18	1838,4	30	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
18123	Volare	Strakonice	Volare	Strakonice	52,4	12818	182	0	1101,0	24	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
18131	Volare	Strakonice	Volare	Strakonice	52,4	18812	384	18	1838,4	30	2288,4	81	2288,4	81	2457,6	30	488,0	12
18131	Volare	Strakonice	Volare	Strakonice	52,4	17793,6	883,2	18	2718,0	30	2288,4	81	2288,4	81	2288,4	73	818,0	19
18133	Volare	Strakonice	Volare	Strakonice	70,8	17793,6	788	18	4888,4	30	4218,0	81	4218,0	81	3488,0	30	848,0	12
18136	Volare	Strakonice	Volare	Strakonice	70,8	20771,2	1274,4	18	6372,0	30	6442,8	91	6571,6	30	6186,4	73	1346,2	19
18137	Volare	Strakonice	Volare	Strakonice	70,8	20771,2	1274,4	18	6372,0	30	6442,8	91	6571,6	30	6186,4	73	1346,2	19
18139	Volare	Strakonice	Volare	Strakonice	70,8	20771,2	1274,4	18	6372,0	30	6442,8	91	6571,6	30	6186,4	73	1346,2	19
18141	Volare	Strakonice	Volare	Strakonice	70,8	20771,2	1274,4	18	6372,0	30	6442,8	91	6571,6	30	6186,4	73	1346,2	19
18133	Volare	Strakonice	Volare	Strakonice	70,8	20771,2	1274,4	18	6372,0	30	6442,8	91	6571,6	30	6186,4	73	1346,2	19
18131	Volare	Strakonice	Volare	Strakonice	8,7	178,2	48,0	0	128,0	24	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
18116	Strakonice	Volare	Strakonice	Volare	70,8	20771,2	1274,4	18	6372,0	30	6442,8	91	6571,6	30	6186,4	73	1346,2	19
18117	Volare	Strakonice	Volare	Strakonice	70,8	20888,2	1682	18	6372,0	30	6442,8	91	6571,6	30	6186,4	73	1332,0	16
18133	Volare	Lanora	Lanora	Lanora	8,7	694,7	97	18	397,7	41	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
Lanora y Lanora spise na vlnu					1 377 793,4	71 020,7	1 138	374 827,3	8 521	338 143,3	7 427	547 274,0	7 836	285 393,1	5 736	87 103,0	1 447	

Stanovení výše plateb

Pro GVD 2025/2026 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb (údaje v Kč):

měsíc	Celková výše kompenzace [Kč]	Změna za vyměněná vozidla	Doplňkové platby - bod č. 17. [Kč]	Celková měsíční částka [Kč]	Zálohová měsíční platba 85 % [Kč]
prosinec 2025					
leden 2026					
únor 2026					
březen 2026					
duben 2026					
květen 2026					
červen 2026					
červenec 2026					
srpen 2026					
září 2026					
říjen 2026					
listopad 2026					
prosinec 2026					
Celková částka za GVD 2025/2026					

[illegible]

1900	Ciencua	Prachintha	Ciencua	Prachintha	27.6	3 299.46	197.40	0	1 299.54	63	1 263.39	61	1 217.12	64	1 909.00	59	249.86	12
1904	Vitry	Cenry KX9	Vitry	Cenry KX9	7.7	3 987.43	192.48	0	718.26	96	1 083.71	91	2 709.36	92	592.54	73	117.82	94
1905	Vitry	Cenry U90	Vitry	Cenry U90	19.6	17 364.06	192.48	0	1 543.07	96	1 083.71	91	2 709.36	92	592.54	73	117.82	94
1909	Ciencua	Vitry	Ciencua	Vitry	23.3	3 669.72	93.16	0	297.36	96	1 083.71	91	2 709.36	92	592.54	73	117.82	94
1910	Ciencua	Cenry KX9	Ciencua	Cenry KX9	7.7	3 987.43	192.48	0	718.26	96	1 083.71	91	2 709.36	92	592.54	73	117.82	94
1914	Ciencua	Cenry U90	Ciencua	Cenry U90	7.7	4 416.96	93.16	0	0	0	1 083.71	91	2 709.36	92	592.54	73	117.82	94
1919	Prachintha	Prachintha	Prachintha	Prachintha	27.6	3 299.46	197.40	0	1 299.54	63	1 263.39	61	1 217.12	64	1 909.00	59	249.86	12
1919	Vitry	Cenry U90	Vitry	Cenry U90	19.6	17 364.06	192.48	0	1 543.07	96	1 083.71	91	2 709.36	92	592.54	73	117.82	94
1919	Vitry	Cenry KX9	Vitry	Cenry KX9	7.7	3 987.43	192.48	0	718.26	96	1 083.71	91	2 709.36	92	592.54	73	117.82	94
1919	Vitry	Cenry U90	Vitry	Cenry U90	7.7	4 416.96	93.16	0	0	0	1 083.71	91	2 709.36	92	592.54	73	117.82	94
1919	Vitry	Cenry KX9	Vitry	Cenry KX9	19.6	17 364.06	192.48	0	1 543.07	96	1 083.71	91	2 709.36	92	592.54	73	117.82	94
1923	Ciencua	Vitry	Ciencua	Vitry	23.3	3 669.72	93.16	0	297.36	96	1 083.71	91	2 709.36	92	592.54	73	117.82	94
1923	Vitry	Cenry KX9	Vitry	Cenry KX9	7.7	3 987.43	192.48	0	718.26	96	1 083.71	91	2 709.36	92	592.54	73	117.82	94
1923	Vitry	Cenry U90	Vitry	Cenry U90	19.6	17 364.06	192.48	0	1 543.07	96	1 083.71	91	2 709.36	92	592.54	73	117.82	94
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	594.06	66	777.00	60	164.88	12
1923	Vitry	Prachintha	Vitry	Prachintha	23.3	3 669.72	191.20	0	478.82	93	367.54	61	59					

Změna výše nákladů na vyměněná vozidla

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)							
			2023/2024	2024/2025 *(**)	2025/2026	2025/2026 ***	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2029/2030
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1								
	Opravy a údržba vozidel	4								
	Odpisy dlouhodobého majetku (Pronájem a leasing vozidel)	5 (6)								
	Úhrada za použití dopravní cesty	10								
	Ostatní přímé náklady	12								
Změna výše nákladů celkem		16								
Změna výše kompenzace		23								

* nasazení od 1xRS1 01.03.2025
** nasazení od 1xRS1 01.05.2025
*** nasazení od 2xRS1 01.05.2026

Měsíční výkaz skutečných výnosů (účetní výnosy)

Dopravce:	GW Train Regio
Kalendářní rok:	20xx
Začátek období:	01.xx.20xx
Konec období:	3x.xx.20xx

Druh jízdního dokladu	
Tržby z jízdného	0,00
Tržby za tarif Dopravce	
Tržby IDS	
Tržby SJT	
Ostatní tržby z přepravy	0,00
Rezervace	
Ostatní výnosy	0,00
Přirážky k jízdnému a ostatní výnosy	
Kompenzace slev z jízdného za tarif Dopravce	
Kompenzace slev z jízdného IDS	
Kompenzace slev z jízdného SJT	
Měsíční výše skutečných výnosů (Kč bez DPH)	0,00

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 08.12.2025 6:41:13.

Zaručený elektronický podpis byl shledán platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů k datu 08.12.2025 6:40:40. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 015ED60E, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Pavel Fábera. Elektronický podpis nebyl označen platným časovým razítkem.

Typ vstupního dokumentu: .PDF
Otisk vstupního souboru: 6397279BE6ACD1D4020FFF055FE978CC729D5011318D221290A29993B9EBEFFB
Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, posta@kraj-jihocesky.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

8.12.2025

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Zemanová Irena