

Příloha č. 1: Výchozí finanční model

Dopravce: Dopravní podnik města Jihlavy a.s.
 Objednatel: Obce vnějšího pásma
 Období: rok 2026

VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

Data za všechny obce vnějšího pásma

Výchozí finanční model		ř.	Předpoklad 2026	
			Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty, oleje	1	1 160	11,05
	Přímý materiál, energie	2	250	2,38
	Opravy a údržba vozidel	3	789	7,51
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	670	6,38
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	2 525	24,05
	Sociální a zdravotní pojištění	7	845	8,05
	Cestovné	8	1	0,01
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0,00
	Silniční daň	10	0	0,00
	Elektronické mýto	11	1	0,01
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	142	1,35
	Ostatní přímé náklady	13	556	5,30
	Ostatní služby	14	204	1,94
	Provozní režie	15	520	4,95
	Správní režie	16	798	7,60
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	8 461	80,58
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	2 567	24,45
	Ostatní tržby z přeprav	19	63	0,60
	Ostatní výnosy	20	268	2,55
Výchozí výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	2 898	27,60
Hodnota provozních aktiv		22	3 013	
Čistý příjem		23	226	2,15
Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	5 789	55,13
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	
Jiná dotace		26	0	
Výchozí dopravní výkon v km		27	105	

Maximální čistý příjem (7,5 % z hodnoty prov. aktiv)

Skutečný čistý příjem

226	7,50%
226	7,50%

Sestavil:	Ing. František Koumar
Telefon:	567 301 321
Datum:	24.11.2025

Příloha č. 2: Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.
Objednavatel : Obce vnějšího pásma
Období : Rok 2026

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		k 31. 12. 2025
Dopravní prostředky	4,42%	1 377,0
Ostatní majetek		
Pozemky	3,77%	290,0
Stavby	2,24%	1 104,0
Jiný dlouhodobý majetek	3,86%	242,0
Anuitní splátky leasingu		
Součet		3 013,0

Sestavil:	Ing. František Koumar
Telefon:	567 301 321
Datum:	24.11.2025

Příloha č. 3: Rozsah sjednané dopravní obslužnosti

Objednatel: Statutární město Jihlava (pro Kraj Vysočina)
Dopravce: Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

Linka	Spoj				1.1.2026 - 31.12.2026			P	
	Prac. dny	So, Ne, Sv	Prázdniny	Školní dny	četnost	km/spoj	km celkem		
765109 JIP	11				250	0,65	162,5		5:31 G
765109 JIP	11				250	0,65	162,5		
765012 JIP	7				250	0,65	162,5	9	5:40 12
765012 JIP	7				250	0,65	162,5	9	
765012 JIP	15				250	0,65	162,5	17	13:42 12
765012 JIP	15				250	0,65	162,5	17	
765012 JIP	27*				250	0,65	162,5		17:32 12
765012 JIP	27*				250	0,65	162,5		
765012 JIP	2				250	0,65	162,5	4	6:20 12
765012 JIP	2				250	0,65	162,5	4	
765012 JIP	8				250	0,65	162,5	10	6:40 12
765012 JIP	8				250	0,65	162,5	10	
765012 JIP	14				250	0,65	162,5		14:20 12
765012 JIP	14				250	0,65	162,5		
765012 JIP	28				250	0,65	162,5		18:42 12
765012 JIP	28				250	0,65	162,5		
765012 JIP		29			115	0,65	74,75		17:38 12
765012 JIP		29			115	0,65	74,75		
765012 JIP		16			115	0,65	74,75		14:23 12
765012 JIP		16			115	0,65	74,75		
765002 V+M	20				250	5,6	1400		5:48 2 MB+VB
765012 V+M	11				250	6,4	1600	13	6:10 12 VB+MB
765002 V+M	22				250	5,6	1400		6:18 2 MB+VB
765002 V+M	23				250	6,4	1600		6:30 2 VB+MB
765012 V+M	2				250	5,6	1400	4	6:49 12 MB+VB
765002 V+M	29				250	6,4	1600	27	7:07 2 MB+VB
765002 M	52				250	1,2	300		9:04 2 MB
765002 M	47**				250	1,2	300		9:08 2 MB
765002 V+M	54				250	5,6	1400		9:34 2 MB+VB
765002 V+M	53				250	6,4	1600		10:00 2 VB+MB
765002 M	66				250	1,2	300		11:05 2 MB
765002 M	61				250	1,2	300		11:08 2 MB
765002 V+M	82				250	5,6	1400	84	13:28 2 MB+VB
765012 V	19				250	4,4	1100	21	13:44 12 VB
765002 M	80				250	1,2	300		13:05 2 MB
765002 M	77				250	1,2	300		13:28 2 MB
765012 V+M	14				250	5,6	1400		14:49 12 MB+VB
765002 V+M	101				250	6,4	1600		15:20 2 VB+MB
765002 M	98				250	1,2	300	96	14:38 2 MB
765002 M	95				250	1,2	300	93	14:56 2 MB
765012 V+M	18				250	5,6	1400	20	15:23 12 MB+VB
765002 V+M	105				250	6,4	1600	107	15:48 2 VB+MB
765002 V+M	126				250	5,6	1400	124	17:08 2 MB+VB
765012 V	27***				250	4,4	1100		16:54 12 VB
765002 M	116				250	1,2	300		16:38 2 MB
765012 M	31				250	1,2	300		17:08 12 MB
765012 V+M	22				250	5,6	1400		16:11 12 MB+VB
765002 V+M	111				250	6,4	1600	109	16:20 2 VB+MB
765002 V+M	132				250	5,6	1400	134	17:55 2 MB+VB
765002 V+M	131				250	6,4	1600	133	18:20 2 VB+MB
765008 H	1				250	1,7	425		4:52 Okrajová
765008 H	2				250	1,7	425		4:57 Okrajová
765008 H	3				250	1,7	425	5	6:09 Okrajová
765008 H	4				250	1,7	425	6	6:15 Okrajová
765008 H	7				250	1,7	425	9	7:11 Okrajová
765008 H				12	192	1,7	326,4		7:17 Okrajová
765008 H	11				250	3,4	850	13	8:50 Motorpal h.

765008 H	14				250	3,4	850
765008 H				19	192	1,7	326,4
765008 H			8		58	1,7	98,6
765008 H	15				250	5,7	1425
765008 H	18				250	4,9	1225
765008 H			17		58	1,7	98,6
765008 H				25	192	1,7	326,4
765008 H	20				250	1,7	425
765008 H			23		58	1,7	98,6
765008 H	31				250	5,7	1425
765008 H	34				250	4,9	1225
765008 H				37	192	1,7	326,4
765008 H	30				250	1,7	425
765008 H			35		58	1,7	98,6
765008 H	38				250	1,7	425
							46999

* V úterý a čtvrtek jede pod číslem 25.

** V úterý a ve čtvrtek spoj jede pod číslem 49.

*** V úterý a ve čtvrtek spoj jede pod číslem 25.

P - číslo spoje ve dnech, kdy se nekoná školní vyučování

16	8:57	Motorpal h.
	13:31	Okrajová
	7:17	Okrajová
	10:38	AB nádraží
	10:57	AB nádraží
	13:21	Okrajová
	14:41	Okrajová
24	13:35	Okrajová
	14:31	Okrajová
29	15:14	AB nádraží
36	15:35	AB nádraží
	16:35	Okrajová
34	14:45	Okrajová
	16:26	Okrajová
40	16:40	Okrajová

Příloha č. 4: Předběžný odhad kompenzace a splátkový kalendář

Objednatel: **Statutární město Jihlava (pro Kraj Vysočina)**

Období: **2026**

Stanovený rozsah dopravní obslužnosti	46 999 km
Hodnota kompenzace dle finančního modelu na 1 km	55,13 Kč
Celková výše kompenzace:	2 591 055,00 Kč

Splatnost zálohy kompenzace pro rok 2026	Částka
31.8.2026	2 591 055,00 Kč

24.11.2025

Standardy kvality MHD v Jihlavě

Standardy provozní

- Podíl vynechaných linkových km z plánovaných linkových km – nejvýše 0,8 %
- Dodržování jízdního řádu odchylka nad + 3 minuty proti jízdnímu řádu u max. 10 % spojů. mínusová odchylka do max. -1 min. od JŘ u max. 0,5 % spojů za předpokladu, že nedojde zásadním způsobem k narušení provozu z důvodu prací na silničních komunikacích
- *Vyhodnocení a kontrola: Zpráva o provozu MHD předkládaná DP odboru dopravy magistrátu města Jihlavy pololetně, namátkové kontroly ze strany MMJ-OD na základě vyžádaných dat od DP z dispečerského IS*

Standardy dopravní obslužnosti

- Maximální souhrnný interval v relacích Slunce – centrum, Sídliště Březinova – centrum, Horní Kosov – centrum, Hlavní nádraží – centrum, Bedřichov – centrum linek MHD v pracovní dny (v době 6-18 hodin) 10 minut, v ostatní době 20 minut. Maximální interval v relacích Helenín – centrum, Hruškové Dvory – centrum, Smrčenská – centrum, Antonínův Důl – centrum v pracovní dny (v době 6-8 a 13-16 30 minut) v ostatní době 60 minut.
- Do místních částí, kde zajišťuje dopravní obsluhu DP Jihlava, zajistit četnost spojení v rozsahu minimálně 8 párů spojů v pracovní den a minimálně 2 páry spojů v nepracovní dny
- Zachování cestovní rychlosti u trolejbusových linek na úrovni roku 2018 (21 km/h) s maximálním poklesem o 5 % autobusových linek na úrovni roku 2018 (22 km/h) s maximálním poklesem o 8 %.
- *Vyhodnocení a kontrola: Zpráva o provozu MHD předkládaná DP pololetně, data ze schválených JR*

Standardy v oblasti vozového parku

- Všechna vozidla nasazovaná do pravidelného provozu MHD (s výjimkou náhradní autobusové dopravy) s alespoň jedním nízkopodlažním vstupem
- Průměrné stáří vozového parku autobusů a trolejbusů max. 12 let
- Všechna vozidla opatřena ev. čísly (min 4x na vůz), znaky dopravce (min. 2x), logem města (min. 1x) a vozidla, která nemají celovozovou reklamu, v městském laku v kombinaci červená – šedá – béžová. Trolejbusy, které nemají celovozovou reklamu označit sloganem (2x na vůz) „myslíme elektricky od roku 1909“
- *Vyhodnocení a kontrola: Zpráva o provozu MHD předkládaná DP pololetně, namátkové kontroly MMJ-OD*

Standardy v oblasti komfortu, bezpečnosti a odbavení cestujících

- Všechna nová vozidla pořizovaná v době platnosti této smlouvy budou vybavena soudobým informačním systémem (vnější informační panely v počtu min 3 x na jeden vůz, vnitřní informační panel/panely zobrazující alespoň 3 následující zastávky s možností zobrazování informací v plném spektru barev, provozních informací, informací o mimořádných situacích,

sděleních dopravce, města, akustický informační systém, informační systém pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

- Všechna nově pořizovaná vozidla budou vybavena klimatizací salónu pro cestující, vnitřním a vnějším kamerovým systémem se záznamem
- Všechna nově pořizovaná vozidla budou vybavena wi-fi či obdobnou soudobou technologií umožňující připojení k internetu pro cestující
- Vybavení všech vozidel systémem pro možnost zakoupení jízdního dokladu bezkontaktní platební kartou či obdobnou technologií
- Čistota vozidel, úklid vozidla v interiéru po každém provozním dni, mytí zvenku min. 1 x týdně
- Obsazenost vozidel max. 25 % procent spojů s větší obsazeností než 60 cestujících na 12m vozidlo
- Vyhodnocení a kontrola: Zpráva o provozu MHD předkládaná DP pololetně

Standardy v oblasti informovanosti cestujících a PR

- Aktuální JŘ na všech zastávkách (kromě období změn JŘ v intervalu v době méně než 7 dní před plánovanou změnou)
- Stejnokrožová kázeň u všech řidičů (kromě řidičů, kteří, jsou v pracovním poměru kratší dobu než 3 měsíce) a dalších provozních pracovníků (kromě revizorů)
- Udržování informačních kanálů pro cestující (profil na sociálních sítích, ...)
- Aktivní účast DP na akcích pořádaných statutárním městem (Evropský týden mobility, akce ZM a MA 21, ...)
- V každém vozidle bude vyhrazeno místo pro aktuální provozní informace, každé vozidlo bude vybaveno schématem sítě linek, všechny zastávky a vozidla vybaveny informacemi o tarifu.
- Minimálně 20 zastávek je vybaveno inteligentními informačními panely
- Vyhodnocení a kontrola: Zpráva o provozu MHD předkládaná DP pololetně, namátkové kontroly ze strany MMJ-OD

20.11.2025