

Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle

Manuál elektronických
informačních panelů
pro autobusy a trolejbusy
PID

26/06/2025

V1.8

Příloha 3

k dokumentu Odbavovací a informační
zařízení ve vozidlech PID – Standardy kvality PID
(autobusy, trolejbusy)



Obsah

1	Základní prvky	3	7	Příklady	25
1.1	Barevnost	3	7.1	Přibližování ke konečné zastávce	25
1.2	Písmo	3	7.2	Změna čísla linky	27
1.3	Názvy a texty	4	7.3	Okružní linka	30
1.4	Piktogramy	4	7.4	Signál „zastavíme“	31
2	Typy zobrazení	6	7.5	Změna tarifního pásma	32
3	Startovací obrazovka	7	7.6	Výluka na lince	33
4	Základní obrazovka	8	7.7	Překryv tarifních pásem + změna IDS	34
4.1	Číslo linky	9	8	Služební nápisy	35
4.2	Čas	9	8.1	Manipulační jízda	35
4.3	Příští zastávka	9	8.2	Smluvní doprava	35
4.4	Následující zastávky	9	8.3	Zkušební jízda	36
4.5	Výluka	10	8.4	Servisní jízda	36
4.6	Přes zastávky	10	8.5	Porucha	36
4.7	Cílová zastávka	10	8.6	Měřicí vůz	37
4.8	Čas dojezdu do zastávky	10	8.7	Operativní záloha	37
4.9	Tarifní pásma	11	8.8	Přestávka	37
4.10	Zastávka na znamení	11	8.9	Posilový vůz	38
4.11	Zastavíme	11	8.10	Školní autobus	38
5	Sdělovací obrazovka	12	8.11	Zájezd	38
5.1	Konečná zastávka	12	8.12	Náhradní doprava (univerzální)	39
5.2	Zkrácený spoj	12	8.13	Náhradní doprava (za vlak)	39
5.3	Změna čísla linky	13	9	Animace	40
5.4	Změna tarifního pásma	14	9.1	Základní obrazovka	40
5.5	Informace o výluce	15	9.2	Sdělovací obrazovka	40
5.6	Trvalá změna	16	9.3	Přestupní obrazovka	40
5.7	Zpráva z dispečinku	16			
5.8	Jiné sdělení	17			
5.9	Informativní hlášení	18			
6	Přestupní obrazovka	23			
6.1	Varianty přestupní obrazovky	23			
6.2	Zobrazované informace	23			

Jednotný vzhled informačních LCD obrazovek ve vozidlech určuje podobu všech obrazovek, které zobrazují především trasu spoje. Zobrazení je definováno pomocí základních typů obrazovek (základní obrazovka, startovací obrazovka, změna čísla linky, sdělovací obrazovka a přestupní obrazovka). Výchozím zobrazením je obrazovka základní, která by se na LCD měla zobrazovat většinu času.

LCD panely zobrazují kromě trasy také číslo linky, cílovou zastávku, sled nácestných zastávek, čas, tarifní pásma, piktogramy návazné dopravy (možnost přestupu na ostatní linky v systému PID), údaje o zastavení vozidla v zastávce na znamení, informativní sdělení (předvolená či operativní), časy odjezdů ostatních linek z dané zastávky atp.

Tento manuál představuje základní principy a je navržen pro rozměr obrazovek 1728 × 1080 b (poměr stran 16:10). Pro jiné rozměry je nutné návrh poměrově přizpůsobit.

Nedílnou součástí implementace je dodržení veškerých animací, zobrazení všech typů obrazovek (včetně přestupů) a indikace stisknutí tlačítka STOP cestujícím, není-li udělena výjimka.

Některé kapitoly/funkce podléhají budoucímu rozvoji software a v manuálu jsou označeny **oranžovým textem**. Tyto prvky není nutné implementovat dokud nebude řečeno jinak.

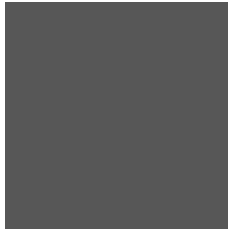
Použití konkrétních sdělovacích obrazovek závisí na provozních podmínkách.

1 Základní prvky

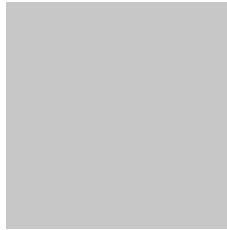
1.1 Barevnost



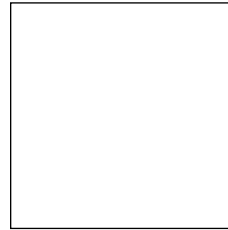
antracitová (pozadí)
RGB 54/54/53



řádek přes
RGB 87/87/87



šedá
RGB 200/200/200



bílá
RGB 255/255/255



výluka
RGB 207/102/27



šedá (změna TP, zrušená zast.)
RGB 135/135/135



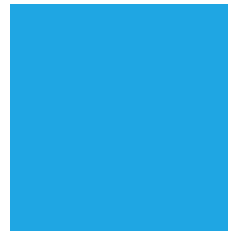
metro A
RGB 117/172/64



metro B
RGB 245/211/15



metro C
RGB 198/54/40



metro D
RGB 30/165/228



příkaz
RGB 0/105/180



zastávky na znamení
RGB 220/48/27

1.2 Písmo

Pro veškeré značení v rámci Čitelné Prahy se používá písmo **Prague Citizen**, které bylo vytvořeno českou písmolijnou Superior Type přímo pro pražský navigační systém. Prague Citizen je čitelné písmo s významně velkou střední písmovou výškou písmene (výška „x“) a díky této vlastnosti je snadno čitelné.

Písmo se používá primárně v minuskách (malých písmenech) s velkým počátečním písmenem na začátku nápisů a vlastních jmen. Používá se především v řezech Regular a SemiBold, při potřebě vysázení delších textů lze použít varianty Condensed.

Velikost písma u konkrétního prvku je definována vždy v příslušné kapitole. Pro anglické texty se používá stejná velikost a slabší řez.

Prague Citizen Regular

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZabcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890@&.,;:'()/-

Prague Citizen Regular Condensed

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZabcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890@&.,;:'()/-

Prague Citizen Semibold

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZabcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890@&.,;:'()/-

Prague Citizen Semibold Condensed

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZabcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890@&.,;:'()/-

Prague Citizen Bold

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZabcdefghijklmnopqrstuvwxyz1234567890@&.,;:'()/-

1.3 Názvy a texty

Příslušné texty (názvy zastávek, čísla linek, doprovodné informace) jsou vždy vysázeny v předepsaném řezu a velikosti. Pokud je text příliš dlouhý, postupuje se následujícím způsobem:

1. Zúžená varianta řezu (Condensed).
2. Zkrácení názvu nebo textu (zkratky).
3. Použití animace rolování (u jednořádkového provedení – např. názvy zastávek, posun zprava doleva, u víceřádkových textů – např. různá sdělení, posun zdola nahoru).

Zmenšování velikosti písma není přípustné.

Výchozí zarovnání textů je doleva.

1.4 Piktogramy

Piktogramy vychází ze sady Čitelná Praha. Velikost piktogramů přisazených k textu je určena vždy pro danou velikost písma. Piktogramy znázorňující přestupy se skládají na sraz (bez mezery) vedle sebe a výjimkou dvojiktogramu metra, který je od ostatních mezerou oddělen. Pro přestupy se používá:

- metro (resp. kombinace metro+A, metro+B, metro+C, metro+D, metro+A+B, metro+A+C, metro+A+D, metro+B+C, metro+B+D, metro+C+D)
- vlak (resp. vlak+eSko)
- lanovka
- přívoz
- letadlo
- a jejich kombinace

Piktogramy lze v odůvodněných případech použít i jindy (např. piktogram tramvaje u náhradní autobusové dopravy za tramvaje apod.). Pokud se spolu s piktogramem zobrazuje i piktogram zastávky na znamení, piktogram zastávky na znamení je vždy poslední.

**Ukázka mezery oddělující text a piktogram
(a piktogram metra od ostatních piktogramů)**

Semibold

105b



Přestupy



metro



tramvaj



autobus



trolejbus



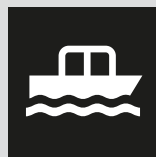
vlak



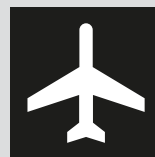
lanová dráha pozemní



lanová dráha visutá



přívoz



letišťe



autobus na letišti



trolejbus na letišti



vlak na letišti



linka metra A



linka metra B



linka metra C



linka metra D



linky S

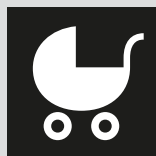
Doplňkové piktogramy



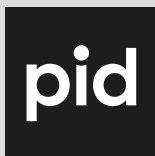
informace



vozík



kočárek



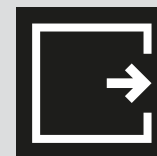
logo PID



mimořádnost



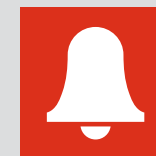
vyluka



východ



zastávka na znamení



zastávka na znamení
zvýrazněná



zákaz konzumace



zákaz zavazadla



vstup



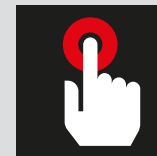
příkaz vozík



příkaz kočárek



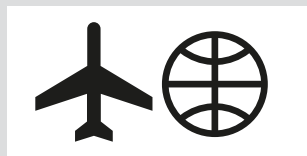
auto



stiskněte tlačítko



lety do Schengenského prostoru



lety mimo Schengenský prostor

Příklady kombinací (a pořadí řazení) piktogramů znázorňující přestupy



Přestup na metro A



Přestup na metro B



Přestup na metro C



Přestup na metro D



Přestup na metro A a linky S



Přestup na metro A a B



Přestup na metro B a C



Přestup na metro A a C



Přestup na metro B a D



Přestup na metro B a linky S



Přestup na metro A a D



Přestup na metro C a D



Přestup na metro C a linky S



Přestup na linky S



Přestup na linky S a na přívoz



Přestup na linky S a na lanovku



Přestup na linky S a letiště



Přestup na metro D a linky S

2 Typy zobrazení

1. Startovací obrazovka



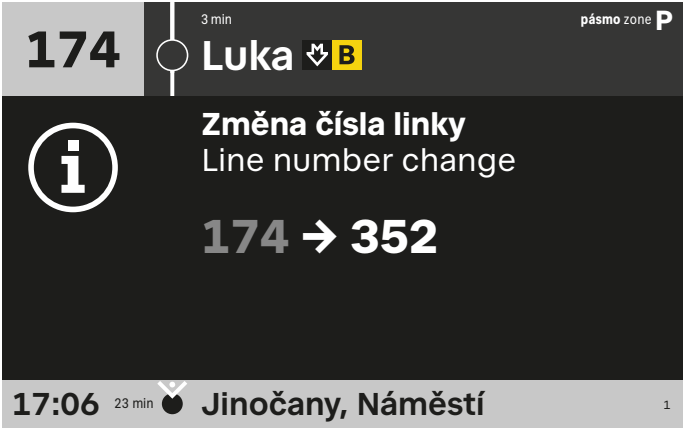
2. Základní obrazovka



3. Sdělovací obrazovka



4. Změna čísla linky



5. Změna tarifního pásma



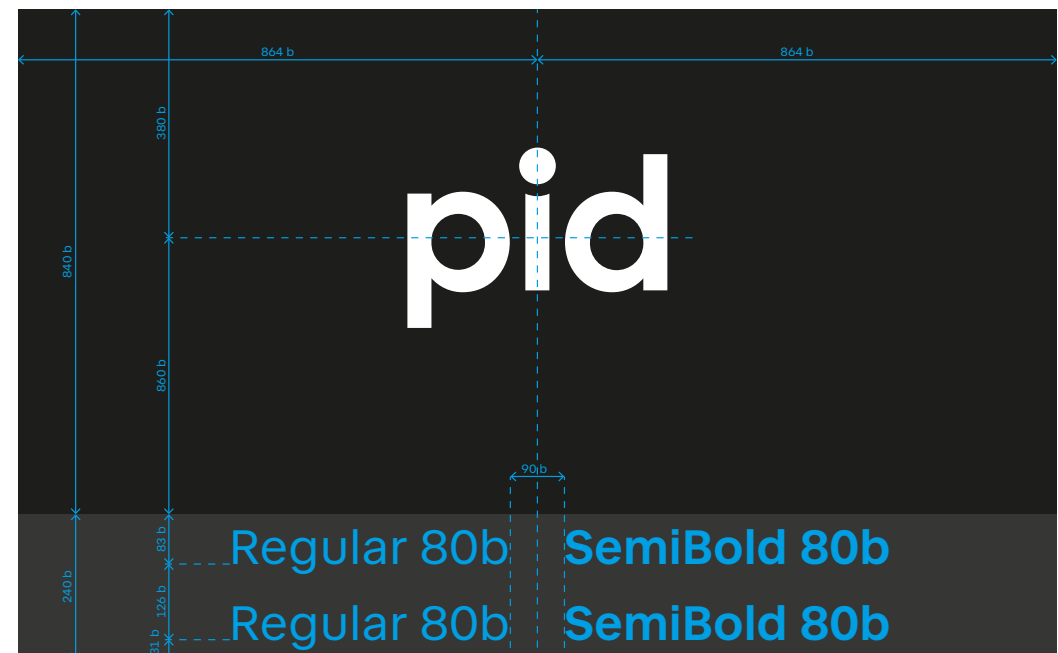
6. Přestupní obrazovka



3 Startovací obrazovka

Obrazovka se zobrazí při startu systému.

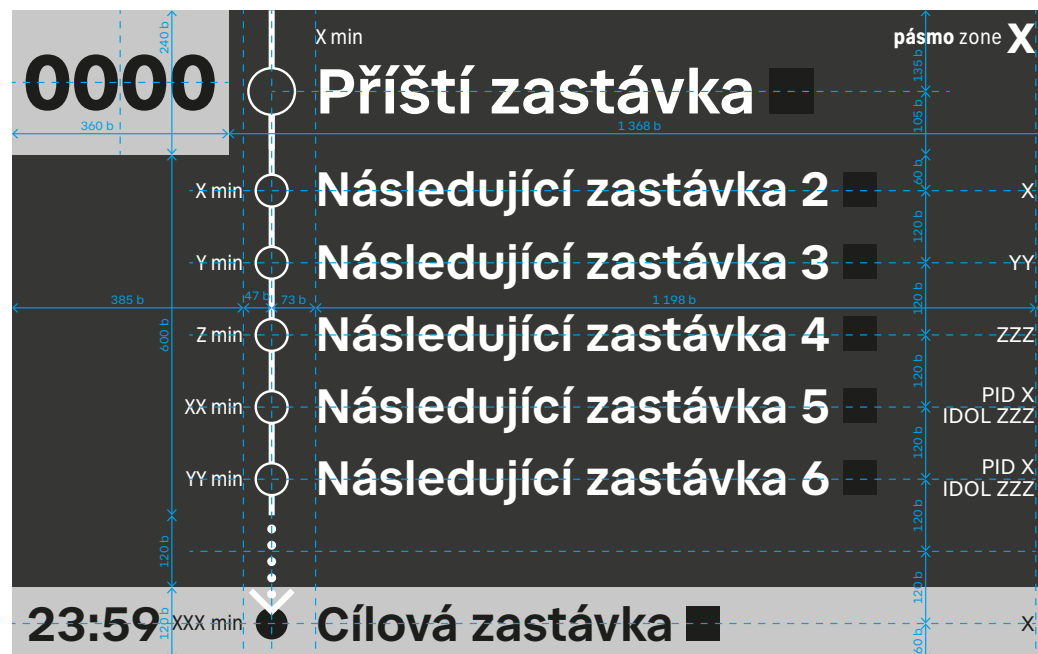
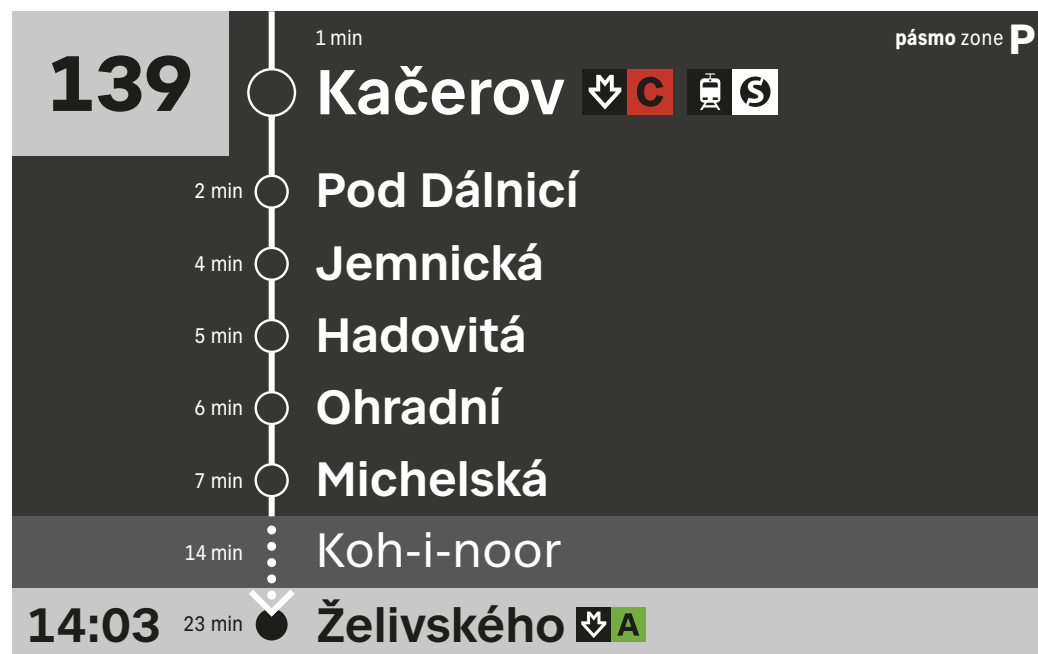
Musí obsahovat aktuální firmware a software verzi LCD.



4 Základní obrazovka

Výchozí obrazovka, zobrazuje sled následujících zastávek a vybrané nácestné zastávky. Zobrazuje se po většinu času, ostatní obrazovky ji doplňují.

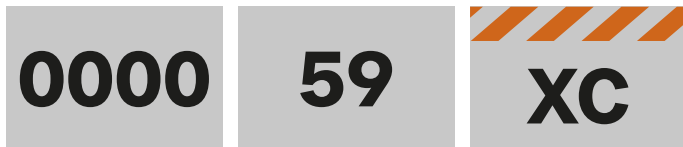
Piktogramy a základní šablony v křivkách mohou být poskytnuty organizátorem na vyžádání.



4.1 Číslo linky

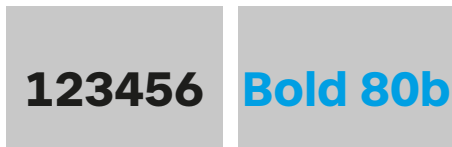
Číslo linky je (kromě startovací obrazovky a změny čísla linky) na obrazovce zobrazeno vždy (na všech typech obrazovek).

Číslo linky umožňuje zobrazit 4místný alfanumerický kód při zachování stejné velikosti písma. Pokud má číslo linky méně znaků (1 nebo 2), velikost písma se nemění. Při zobrazení linky náhradní dopravy je číslo linky doplněno výlukovou šrafou.



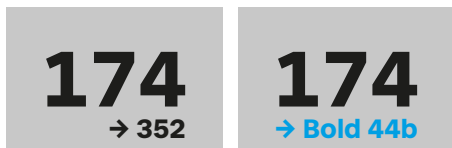
Standardní rozměry pole čísla linky (š × v) jsou 360 b × 240 b. Na přestupní obrazovce má pole výšku 160 b, nepoužívá se zde výluková šrafa. Text je zarovnán vždy horizontálně i vertikálně na střed šedé plochy.

Výjimečně lze použít i šestimístné číslo linky (mimokrajské linky).



Pokud spoj mění číslo linky po trase, je tato informace zobrazena v záhlaví, a to až do doby, kdy dojde ke změně čísla linky. V případě vícenásobného řetězení se zobrazuje vždy jen číslo bezprostředně následující linky.

Znak šipky (→) je součástí písma Prague Citizen.



4.2 Čas

Čas je na obrazovce zobrazen v levém spodním rohu (s výjimkou přestupní obrazovky), a to ve formátu [hh:mm] (24 hod.). Dvojtečka bliká (interval 1:1 s).

09:15

4.3 Příští zastávka

První zastávka je oproti ostatním zastávkám zobrazena větším písmem. Na rozdíl od části obrazovky „následující zastávky“, která může být střídána se sdělovacími obrazovkami či s přestupní obrazovkou (byť v upravené podobě), příští zastávka zůstává viditelná téměř ve všech případech.



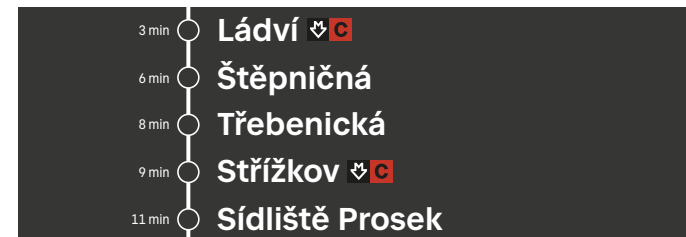
Aktuální zastávka



4.4 Následující zastávky

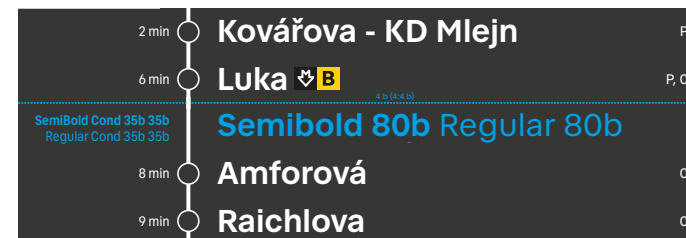
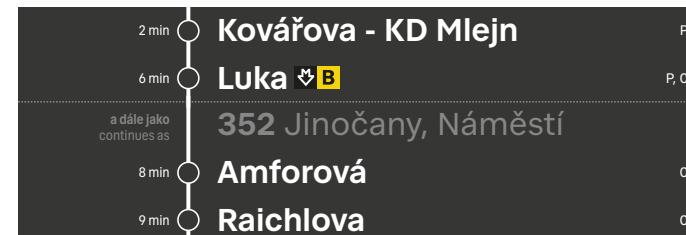
Kromě příští zastávky se zobrazuje dalších 0 až 6 následujících zastávek (při zobrazení řádku „přes zastávky“ 0 až 5 následujících zastávek) a cílová zastávka.

Vedle názvu zastávky se zobrazují piktogramy návazné dopravy (pokud v dané zastávce je) + případný piktogram zastávky na znamení (viz kapitolu 4.9).



Změna čísla linky

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), je to zobrazeno mezi následujícími zastávkami. Za poslední zastávkou na první lince je uvedena informace o druhé lince a její konečné zastávce.



4.5 Výluka

Kapitola se věnuje výhledové funkcionalitě, použití závisí na možnostech palubního počítače a softwarových úpravách (příprava dat). V současné době není nutné implementovat.

Pro upozornění na výluku se používá výluková šrafa nad číslem linky na obrazovce se seznamem zastávek, pouze pokud je linka výluková (např. XC, X25 apod.). Dále je možné využít sdělovací obrazovku.

Zobrazování informací o výlukách bude dále řešeno a rozpracováno na základě podrobnější analýzy a zpětné vazby.

Ukázkový příklad – viz kapitolu 7.6.

4.6 Přes zastávky

V řádku nad cílovou zastávkou se zobrazují vybrané zastávky, které nejsou na obrazovce vypsány (na trase spoje jsou mezi poslední zobrazenou zastávkou a cílovou zastávkou, tedy nejdříve 7. a poté další zastávky).



Na každém řádku se zobrazí pouze jedna zastávka doplněná o příslušný piktogram návazné dopravy (metro, vlak, lanovka, přívoz atd.), piktogramy autobusu a trolejbusu se nezobrazují, tramvaj lze zobrazit v odůvodněných případech.

Zastávky používají animaci stránkování (přeblikávání) v posloupnosti dle trasy spoje.

Není-li mezi poslední zobrazenou zastávkou (6. zastávka na obrazovce) a cílovou zastávkou žádná, které by spadala mezi „vybrané“ (určené k zobrazení v tomto řádku), zůstane pole prázdné, podbarvení se nepoužívá.



Při přiblížení ke konečné zastávce (8 zastávek do konce trasy) se řádek skryje a na jeho pozici se zobrazí staticky další zastávka.



Přes zastávky + změna čísla linky

Pokud spoj mění číslo linky na trase (bez výstupu cestujících z vozidla), v řádku „přes zastávky“ se zobrazují pouze zastávky, které se týkají první linky. Za poslední zastávkou se zobrazí doplňkový text „a dále jako / continues as“, číslo návazné linky a její konečná zastávka.

Ke změně logiky dojde v momentě, kdy se mezi následujícími zastávkami objeví cílová zastávka první linky. V řádku „přes zastávky“ se nově zobrazí vybrané nácestné zastávky nové linky (doplňkový text se již nezobrazuje).



Ukázkový příklad lze nalézt v kapitole 7.2.

4.7 Cílová zastávka

Cílová zastávka je zobrazena ve světle šedém poli při spodním okraji obrazovky. Je-li v zastávce přestup na jiný druh dopravy, je název zastávky doplněn příslušným piktogramem (metro, vlak, lanovka, přívoz atd. vyjma autobusu, trolejbusu a tramvaje, které lze zobrazit pouze v odůvodněných případech – např. při náhradní dopravě).



Při zobrazování poslední zastávky na trase (dojezd na konečnou zastávku) je řádek prázdný (název zastávky se zobrazuje v horním řádku jako příští zastávka).



4.8 Čas dojezdu do zastávky

Čas dojezdu indikuje předpokládaný příjezd do dané zastávky zaokrouhlený dolů na celé minuty. Pro příští zastávky se zobrazuje nad jejím názvem, u ostatních zastávek vždy vlevo od názvu zastávky.

Nejmenší zobrazení hodnota je „1 min“, poté údaj zmizí. Hodnoty pracují s jízdními dobami tak, že údaj u první zastávky je dle reálného času, ostatní jsou dopočítány dle jízdního řádu.

Při odjezdu ze zastávky se časy nastaví podle jízdní doby v jízdním řádu. Během jízdy se pak automaticky odečítají po minutách až do doby, kdy dojezd do následující zastávky vychází na 0 minut a dále již obrazovka zůstává v tomto stavu.

Příklad, vůz odjíždí ze zastávky A, následující zastávka je B a po ní zastávka C. Jízdní doba A→B je 2 minuty, jízdní doba B→C je 3 minuty. Na odjezdu ze zastávky A tak uživatel uvidí příští zastávku B za 2 min a následující zastávku C za 5 min. Po 60 sekundách od odjezdu bude B za 1 min a C za 4 min. Po dalších 60 sekundách informace o dojezdu u příští zastávky B zmizí a u zastávky C budou 3 minuty. V tomto stavu obrazovka zůstane až do odjezdu ze zastávky B, kdy se nastaví příští zastávka C za 3 minuty.

4.9 Tarifní pásma

Hlavní údaj o tarifním pásmu se vztahuje k aktuální situaci (souhlasí se zobrazovačem tarifního pásma) a je zobrazen v pravém horním rohu obrazovky.

Pokud jsou následující zastávky (nikoliv vybrané v poli „přes zastávky“ nebo cílová zastávka) na obrazovce zařazené pouze do pásma P, pak se další informace o tarifních pásmech nezobrazují. Je-li alespoň jedna z následujících zastávek zařazena do jiného tarifního pásma, než P, pak se u každé zastávky zobrazí u pravého okraje obrazovky kód, kam je dle jízdního řádu zařazena. Typ zobrazení se může měnit i v průběhu trasy linky.

Větší velikost pásma u příští zastávky se použije pouze u tarifních pásem PID (nikoli při zobrazení pásma/zóny jiného IDS nebo jejich kombinace).



Je-li zastávka zařazena do více tarifních pásem, zobrazí se s uvozením zkratkou IDS (např. „PID“, „IDOL“, „IREDO“, „IDPK“ apod.) následovně:

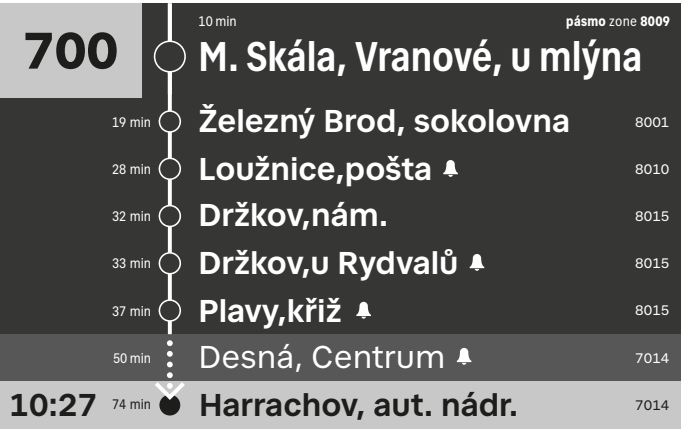
- u příští zastávky: v pravém horním rohu (v jednom řádku), velikost na stejné úrovni jako uvozující text, jednotlivé tarifní systémy jsou odděleny středníkem
- u následujících zastávek: pod sebou, na prvním řádku je vždy pásmo PID, na druhém řádku pak ostatní IDS (v případě více než dvou IDS v druhém řádku se od sebe oddělují středníkem) .



4.10 Zastávka na znamení

V Praze a ve Středočeském kraji jsou od června 2024 všechny autobusové a trolejbusové zastávky na znamení. U nich se piktogram zastávky na znamení nepoužívá. Mimo tuto oblast lze piktogram použít dle požadavků konkrétního IDS.

Pokud se spolu s piktogramem zastávky na znamení zobrazuje i jiný piktogram, piktogram zastávky na znamení je vždy poslední (tj. blíže k pravému kraji obrazovky).



4.11 Zastavíme

Výhledová funkcionalita.

5 Sdělovací obrazovka

Sdělovací obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky + příští zastávka) a spodním řádkem s cílovou zastávkou. Dočasně tak překrývá informace o následujících zastávkách.

Všechny sdělovací obrazovky používají animaci „prolnutí“, délka trvání animace jsou 1 s.

5.1 Konečná zastávka

Běžné provozní hlášení.

Zobrazuje se po vyhlášení poslední zastávky na trase až do doby zavření dveří.

Uvozující piktoqram: **východ**.

5.2 Zkrácený spoj

Běžné provozní hlášení.

Využívá se především pro „vložené spoje“. Zobrazuje se po vyhlášení předposlední zastávky na trase po dobu **5 s**.

Uvozující piktoqram: **informace**.

0000

X min

pásmo zone X



Příští zastávka

**Tento spoj končí jízdu
v zastávce Letňany.**

**This bus terminates
at Letňany.**

23:59 XXX min



Cílová zastávka

152



Českomoravská 

pásmo zone P



**Konečná zastávka,
prosíme, vystupte.**

Final stop,
please leave the bus.

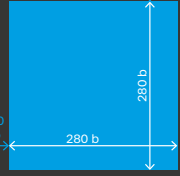
16:06

0000

pásmo zone X



Aktuální zastávka



40 b
280 b
280 b
40 b
505 b

**Bold 80b 90b,
bold 80b 90b.**
-půlřádková mezera-
**Regular 80b 90b,
regular 80b 90b.**

720 b
1 198 b
45 b

23:59

5.3 Změna čísla linky

Obrazovka se zobrazí při přejezdu vozidla na jinou linku (tzv. přímý spoj). Kromě základního textu obsahuje také obě čísla linek (současné a nové).

Obrazovka se zobrazí v okamžiku vyhlášení poslední zastávky stávající linky, sdělení (hlášení ani zobrazení) „konečná zastávka“ se v tento moment nepoužívá. Doba zobrazení je 5 s.

Uvozující pictogram: **informace**. Původní linka je zobrazena šedou barvou.



5.4 Změna tarifního pásma

Běžný provozní stav – řídí se palubním počítačem.

Zobrazuje se pokaždé, když se mění tarifní pásmo mezi zastávkami. Přejít na tuto obrazovku je po odjezdu vozidla z poslední zastávky v tarifním pásmu (na obrazovce už je příští zastávka v novém tarifním pásmu.) Doba zobrazení **10 s**. Zobrazuje se pouze pro tarifní pásma PID. Znak šipky (→) je součástí písma Prague Citizen.

Tato obrazovka má absolutní prioritu zobrazení, musí být synchronizovaná s palubním počítačem a hlášením o změně tarifního pásma. Přípustné je, že obrazovka nahradí jakoukoliv předchozí obrazovku, i kdyby předchozí obrazovka měla být zobrazena např. jen 2 s.

Algoritmus vyhlášení změny tarifního pásma je popsán v příloze 2 (Standardy kvality – Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle).

Uvozující piktogram: **informace**. Původní tarifní pásmo je zobrazeno šedou barvou.

The display shows the current fare zone as '0' in grey and the target zone as 'B' in white. The station name 'Nádraží Podbaba' is displayed in white. The time '14:19' and remaining travel time '18 min' are shown in the bottom left. The destination 'Roztoky, Levý Hradec' is shown in the bottom right. A small '1' is in the bottom right corner.

340 1 min **Nádraží Podbaba**   pásmo zone **0**

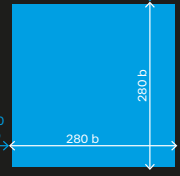
 **Změna tarifního pásma**
Fare zone change

0 → B

14:19 18 min  **Roztoky, Levý Hradec** 1

The display shows the next stop 'Příští zastávka' in white. The time '23:59' and remaining travel time 'XXX min' are shown in the bottom left. The destination 'Cílová zastávka' is shown in the bottom right. A small 'X' is in the bottom right corner. A blue box on the left contains font specifications.

0000 X min **Příští zastávka**  pásmo zone **X**



Semibold 80b 90b
Regular 80b 90b
-1 řádek mezera-
Bold 120b → Bold

23:59 XXX min  **Cílová zastávka** 

5.5 Informace o výluce

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (použití není nutné u každé výluky).

Zobrazuje se po opuštění předposlední a poslední zastávky na pravidelné trase před výlukou (před sjetím z pravidelné trasy) a v předem definovaných zastávkách či mezizastávkových úsecích po dobu **5 s**. Znak šipky (←, →) je součástí písma Prague Citizen.

Uvozující piktoqram: **dotčený dopravní prostředek (případně linka)**.

0000

X min

pásmo zone X

○

Příští zastávka

↓

C

Plánovaná výluka v úseku
Scheduled closure in section
Pražského Povstání
↔ **Nádraží Holešovice**
01.01.2024-02.01.2024

23:59

XXX min

○

Cílová zastávka

0000

X min

pásmo zone X

○

Příští zastávka

270 × 135 b

270 × 270 b
v případě samostatného
piktoqramu (tram, bus,...)

Bold 80b 90b
Regular 80b 90b
Bold 80b 90b
↔ **Bold 80b 90b**
00.00.0000-00.00.0000

23:59

XXX min

○

Cílová zastávka

5.6 Trvalá změna

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (řeší i časovou platnost informace). Zdrojem dat pro zprávy do vozidel bude API Golemio.

Zobrazuje se ve stanovený moment – celková doba zobrazení je 5 s.

Uvozující piktogram: **logo PID**.

5.7 Zpráva z dispečinku

Zpráva sestavená dispečerem v jednotném rozhraní pro OIS.

Zprávu zašle dispečink přímo do vozidla – doba zobrazení **5 s**, zastávkové úseky, kde bude informace zobrazena a četnost opakování definuje dispečer v rozhraní. Konkrétní specifikace bude domluvena v rámci technické konzultace.

Zpráva může ale nemusí obsahovat jazykovou mutaci.

Uvozující piktogram: **mimořádnost**.

0000

X min

pásmo zone X

Příští zastávka



Z důvodu silné individuální automobilové dopravy v oblasti Vysočan jsou všechny autobusové linky ukončeny u stanice metra Letňany.

23:59 XXX min

Cílová zastávka

0000

X min

pásmo zone X

Příští zastávka

pid

Změna linkového vedení BUS
Od soboty 1. září 2024 dochází k trvalé změně linkového vedení autobusů PID v oblasti Radotínska.
Více na www.pid.cz.

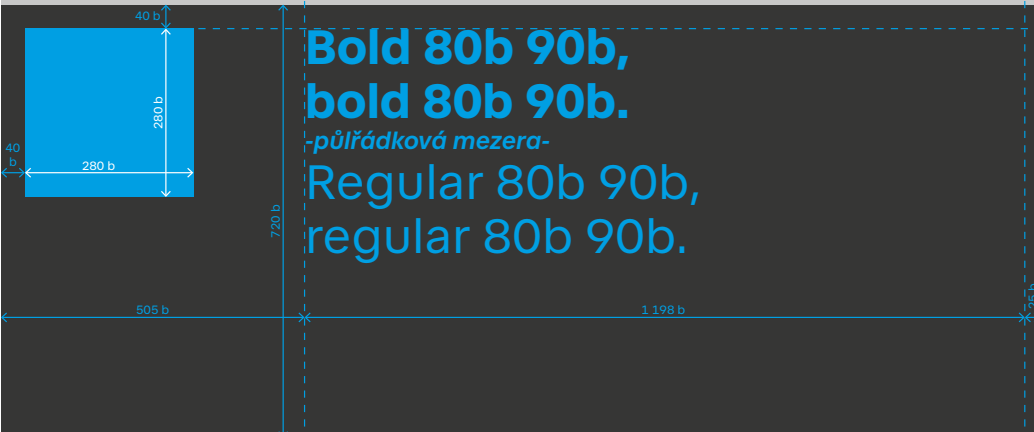
23:59 XXX min

Cílová zastávka

0000

pásmo zone X

Aktuální zastávka



Bold 80b 90b,
bold 80b 90b.
-půlřádková mezera-
Regular 80b 90b,
regular 80b 90b.

23:59

5.8 Jiné sdělení

Předem připravená informace z jednotného rozhraní pro OIS (řeší i časovou platnost informace).

Zobrazuje se ve stanovený moment – celková doba zobrazení je **5 s**.

Výjimečně lze připravit i delší text, který se nevejde na obrazovku. V tomto případě se po 5 s posune směrem nahoru. Celkovou dobu zobrazení lze přizpůsobit délce textu.

Uvozující piktogram: **informace** nebo **jiný tematický piktogram**.

124

2 min

pásmo zone P



Čechovo náměstí
Od 29.06.2024 jsou všechny autobusové a trolejbusové zastávky na znamení. Pro výstup stiskněte tlačítko.
Starting 29.06.2024, buses and t-buses stop only when the button has been pressed.

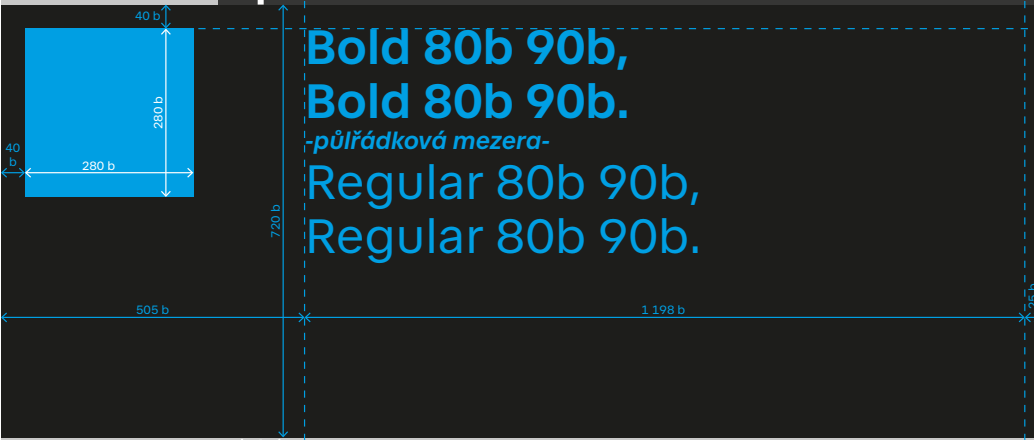
04:52 23 min

 **Zelený pruh**

124

2 min

pásmo zone P



Čechovo náměstí
Bold 80b 90b,
Bold 80b 90b.
-půlřádková mezera-
Regular 80b 90b,
Regular 80b 90b.

04:52 23 min

 **Zelený pruh**

5.9 Informativní hlášení

Přednastavené akustické hlášení v palubních počítačích je doplněno o zobrazení na LCD obrazovce. Akustické hlášení musí být synchronizováno se zobrazením na LCD.

Všechny obrazovky používají stejné rozvržení, není-li uvedeno jinak.

Zákaz jídla a pití

Obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

Uvozující piktogram: **zákaz konzumace**.

Zavazadla

Obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

Uvozující piktogram: **zákaz zavazadel**.

0000

X min

pásmo zone X



Příští zastávka

Upozorňujeme cestující, že konzumace potravin není ve vozidlech povolena.

Please do not eat any food in the vehicle.

23:59 XXX min



Cílová zastávka

X

0000

X min

pásmo zone X



Příští zastávka

Nepokládejte zavazadla na sedadla.

Do not put your luggage on the seats.

23:59 XXX min



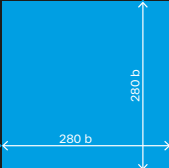
Cílová zastávka

X

0000

X min

pásmo zone X



Příští zastávka

Bold 80b 90b
-půlřádková mezera-
Regular 80b 90b

23:59 XXX min



Cílová zastávka

X

Invalidní vozík

Obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu **5 s**.

Uvozující piktogram: **příkaz vozík**.

Kočárek

Obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu **5 s**.

Uvozující piktogram: **příkaz kočárek**.

Postupujte dále do vozu

Obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu **5 s**.

Uvozující piktogram: **vstup**.

0000

X min

pásmo zone X

Aktuální zastávka



Prosím, uvolněte místo
pro invalidní vozík.

Please free the space
for a wheelchair.

23:59

XXX min



Cílová zastávka

X

0000

X min

pásmo zone X

Aktuální zastávka



Prosíme,
postupujte dále do vozu.

Please move further
into the vehicle.

23:59

XXX min



Cílová zastávka

X

0000

X min

pásmo zone X

Aktuální zastávka



Prosím, uvolněte místo
pro kočárek.

Please free the space
for a pram.

23:59

XXX min



Cílová zastávka

X

Vyčkávání na čas odjezdu

Obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

Uvozující piktogram: logo PID.

Vzájemný přestup

Obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

Uvozující piktogram: autobus.

Vzájemný přestup (vlak)

Obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu 5 s.

Uvozující piktogram: vlak.

0000

X min

pásmo zone X

Aktuální zastávka



Vyčkáváme na přesný čas odjezdu dle jízdního řádu.
We are waiting for the scheduled departure time.

23:59

XXX min



Cílová zastávka

X

0000

X min

pásmo zone X

Aktuální zastávka



Vyčkáváme na vzájemný přestup.
We are waiting for a mutual transfer.

23:59

XXX min



Cílová zastávka

X

0000

X min

pásmo zone X

Aktuální zastávka



Vyčkáváme na přestup z vlakové linky  dle stanovené čekací doby.
We are waiting for an  train transfer.

23:59

XXX min



Cílová zastávka

X

Odklon

Obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu **5 s**.

0000

X min

pásmo zone X

○

Příští zastávka ■



Z důvodu silné automobilové dopravy pojedete tato linka odklonem.

This line will be rerouted due to heavy traffic.

23:59 XXX min

▼

Cílová zastávka ■

X

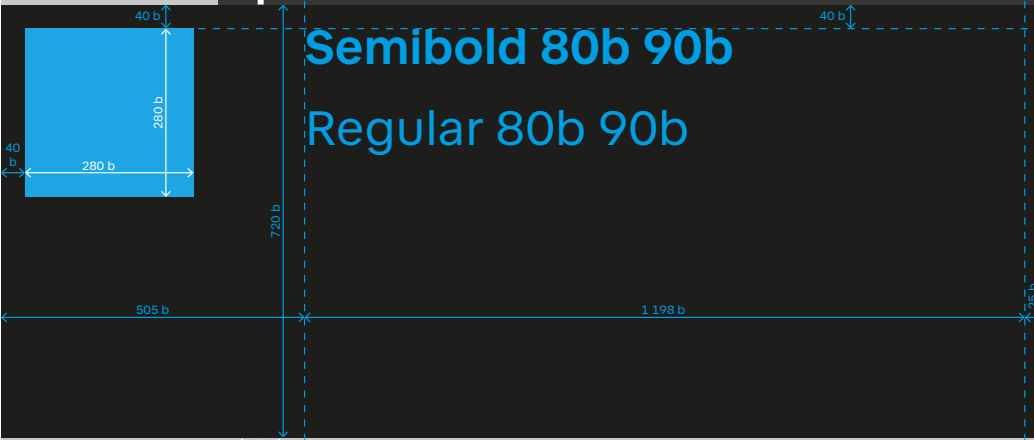
0000

X min

pásmo zone X

○

Příští zastávka ■



Semibold 80b 90b
Regular 80b 90b

23:59 XXX min

▼

Cílová zastávka ■

X

Zpoždění

Obrazovka se zobrazí při spuštění hlášení po dobu **5 s**.

0000

X min

pásmo zone X

Příští zastávka

i

Omlouváme se za zpoždění
linky, které je zapříčiněno
špatnou průjezdností trasy.

We are sorry for delay caused
by limited passability of roads.

23:59 XXX min

Cílová zastávka

X

0000

X min

pásmo zone X

Příští zastávka

40 b

280 b

280 b

40 b

40 b

720 b

505 b

1 198 b

35 b

Bold 80b 90b
-půlřádková mezera-
Regular 80b 90b

23:59 XXX min

Cílová zastávka

X

6 Přestupní obrazovka

Obrazovka se zobrazuje ve vybraných zastávkách. Střídá se se základní obrazovkou již během cesty (mezi zastávkami).

V mezizastávkovém úseku se přepíná ze základní obrazovky (střídají se v poměru 5 a 5 s). Po vyhlášení konkrétní zastávky se přepne zpět na základní obrazovku.

Na přestupní obrazovce je vypsáno prvních 6–10 odjezdů (záleží, zda je v zastávce přestup na metro) – v potaz se berou všechny linky, které odjíždí z dané zastávky (od všech sloupků, v obou směrech) do 30 min. od předpokládaného příjezdu, přičemž od každé linky je zobrazen její první odjezd v uvedeném směru (tzn. odjezdy se filtrují podle linky a její konečné zastávky). Aktuální linka není zobrazena (ani v opačném směru).

Přestupní obrazovka využívá prostor mezi záhlavím (číslo linky, příští zastávka) a spodním řádkem s cílovou zastávkou. Využívá však jiné rozložení záhlaví (horní řádek je nižší a u příští zastávky se zobrazuje zastávkové stanoviště/nástupiště).

Online odjezdy budou načítány z API Golemio, které připraví všechna data a zároveň určí, zda se ze zastávky odjezdy mají zobrazovat nebo ne (tzn. vozidlo se bude ptát na každou zastávku a v případě negativní odpovědi se přestupy nezobrazí). Konkrétní formát API bude domluven v rámci technických konzultací.

6.1 Varianty přestupní obrazovky

V závislosti na počtech odjezdů a typu přestupního uzlu se zvolí příslušná varianta.

Jednosloupcové zobrazení

Nejběžnější varianty přestupní obrazovky. Umožňuje zobrazit 8 odjezdů na jedné stránce. Všechny odjezdy jsou řazeny pod sebe. Jednotlivé druhy dopravy se neoddělují.

150	E	Poliklinika Modřany		
17		Sídliště Modřany	B	2 min
157		Kačerov	E	2 min
117		Poliklinika Budějovická	B	2 min
27		Libeňský most	A	3 min
LD		Petrín	L	4 min
P1		Zámky	P	4 min
27		Libuš	B	5 min
R22		Praha hl. n.	2	6 min

Jednosloupcové zobrazení s metrem

Tato varianta se použije pokud se jedná o přestupní uzel u stanice metra. Umožňuje zobrazit 4 odjezdy metra a 6 odjezdů na jedné stránce. Odjezdy metra jsou na pevně ukotvené v horní části přestupní obrazovky a nezobrazují kód nástupiště (kolej).

139	D	Kačerov		
		Letňany		2 min 12 min
		Háje		3 min 13 min
189		Sídliště Lhotka	B	2 min
193		Pražského povstání	D	2 min
157		Násirovo náměstí	B	3 min
215		Sídliště Libuš	B	4 min
139		Želivského	C	5 min
S8		Praha hl. n.	2	7 min

V případě přerušení provozu metra je informace zobrazena místo času odjezdů pro každý směr samostatně.

139	D	Kačerov		
		Letňany		Provoz metra je přerušen
		Háje		Provoz metra je přerušen
189		Sídliště Lhotka	B	2 min
193		Pražského povstání	D	2 min
157		Násirovo náměstí	B	3 min
215		Sídliště Libuš	B	4 min
139		Želivského	C	5 min
S8		Praha hl. n.	2	7 min

Aktuální čas a tarifní pásma, stránkování

Pokud vozidlo nemá samostatný zobrazovač času a pásma musí být tyto informace na displeji trvale zobrazeny. Na přestupní obrazovce k tomu slouží poslední řádek (zobrazuje se tedy o jeden odjezd méně). Pro zobrazení většího počtu odjezdů je možné obrazovky stránkovat – znázornění zobrazené stránky se ukazuje v posledním řádku (ten se při stránkování zobrazuje vždy).

6.2 Zobrazované informace

Všechny varianty zobrazují stejný typ informací (s výjimkou zobrazení odjezdů metra). V prvním sloupci je číslo linky*, v druhém cílová zastávka (mezi názvem obce a názvem zastávky je vždy za čárkou mezer). Delší názvy mohou použít řez Condensed, poté lze název rolovat.

Dále se zobrazuje kód zastávkového stanoviště/nástupiště a čas odjezdu v minutách (u zpožděného spoje se zpoždění připočítá k času odjezdu, odjezdy spojů mající odjezd dříve než za 1 min. se nezobrazují, obrazovka zobrazuje pouze spoje, které lze reálně stihnout – dopočet doby dojezdu do zastávky + 1 min.).

Mezi číslem linky a cílovou zastávkou je prostor pro indikaci nízkopodlažnosti (symbol vozičku). Logiku jeho zobrazování bude řešit datový zdroj.

Pokud by zobrazené odjezdy nezaplnily celou obrazovku, jsou zobrazeny prázdné řádky.

191	A	Sídliště Na Dědině		
20		Dědina	B	2 min
225		Velká Ohrada	C	3 min
26		Nádraží Hostivař	A	5 min
26		Dědina	B	10 min
108		Dejvická	B	11 min
108		Divoká Šárka	A	19 min

Pokud je v zastávce přestup na metro, použije se varianta „jednosloupcové zobrazení s metrem“, u přestupní stanice lze pro odjezdy metra využít i 4 první řádky.

Všechny odjezdy jsou řazeny chronologicky.

* Číslo linky

Tramvaje, autobusy a trolejbusy využívají označení pouze číslem linky (bez piktogramů). Pro metro se používá dvojpiktogram (metro + příslušná linka), vlaky využívají dvojpiktogram (vlak + eSko) s označením čísla linky před názvem cílové zastávky, přivozy a lanová dráha používají piktogram + číslo linky v bílém poli.

Pro 4místné číslo linky lze použít řez Semibold Condensed a pro 6místné číslo linky řez také menší písmo (Semibold 50b) – viz rozkres na následující straně.

150

E Poliklinika Modřany

17	Sídliště Modřany	B	2 min
157	Kačerov	E	2 min
117	Poliklinika Budějovická	B	2 min
27	Libeňský most	A	3 min
LD	Petřín	L	4 min
P1	Zámky	P	4 min
27	Libuš	B	5 min
S	R22 Praha hl. n.	2	6 min

207

G Florenc

B	Černý Most	2 min	7 min
B	Zličín	3 min	8 min
C	Letňany	1 min	4 min
C	Háje	3 min	7 min
133	Sídliště Malešice	D	2 min
3	Kobylisy	B	2 min
8	Nádraží Podbaba	A	3 min

15:41

pásmo zone P

130b

80b Semibold 80b

65b	Semibold 65b	Regular Condensed 65b
157	Kačerov	Semibold 50 2 min
X117	Poliklinika Budějovická	80b 2 min
123456	Libeňský most	A 3 min
	Petřín	D 4 min
35	Zámky	B 4 min
27	Libuš	B 5 min
S	R22 Praha hl. n.	E 6 min

130b

50 Semibold 80b

115	Semibold 65b	Regular Condensed 65b	65b
B	Černý Most	3 min	65b
65b	Semibold 65b	65b	65b
24	Náměstí Bratří Synků	65b	65b
133	Sídliště Malešice	Regular Condensed 65b	
3	Kobylisy	Semibold 50 2 min	
8	Nádraží Podbaba	80b 3 min	
Semibold 60b		Bold cond. 35b regular cond. Bold 70b	

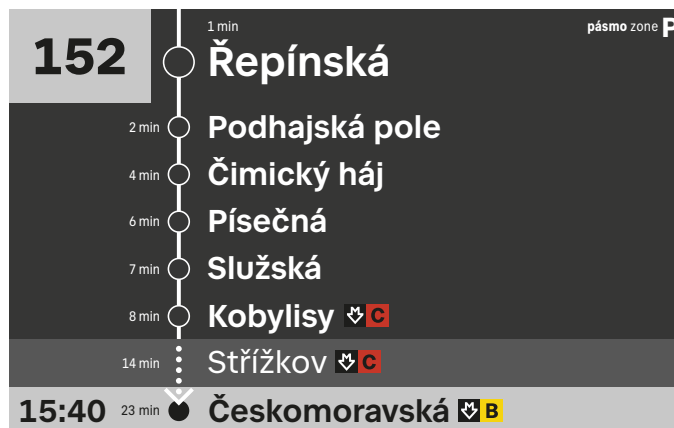
7 Příklady

7.1 Přibližování ke konečné zastávce

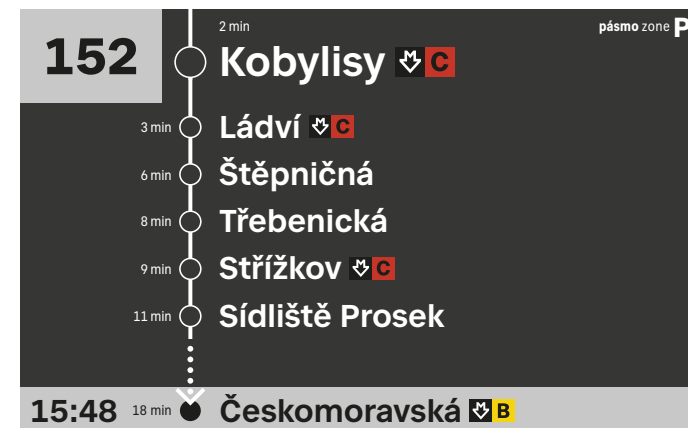
Postupné ubývání zastávek ukazuje následující příklad. První změnou je zobrazení prázdného řádku „přes zastávky“ (v případě, kdy mezi poslední z následujících zastávek a cílovou zastávkou nejsou žádné vybrané zastávky, které by se zde zobrazily), následně dojde k nahrazení tohoto řádku pozicí pro další následující zastávku.

Poté zastávky postupně ubývají až ke dvěma posledním. Při dojezdu do cílové zastávky se tato zastávka na obrazovce zobrazuje pouze jednou, a to v záhlaví jako „příští zastávka“. Pole „cílová zastávka“ zůstává prázdné.

1. Základní obrazovka v plném zobrazení



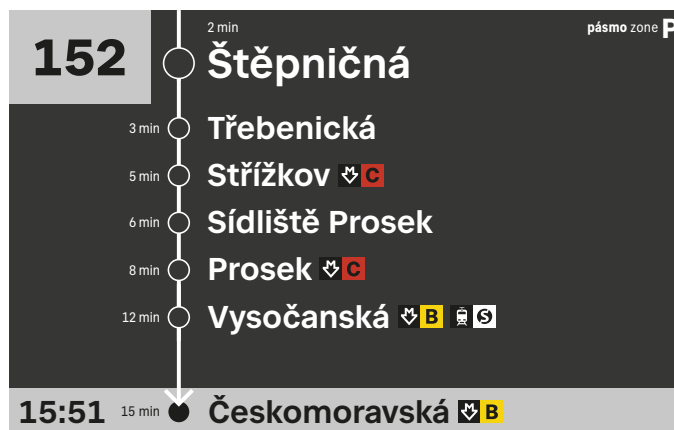
2. Nejsou-li žádné definovány žádné vybrané zastávky k zobrazení v řádku „přes zastávky“, řádek zůstane prázdný



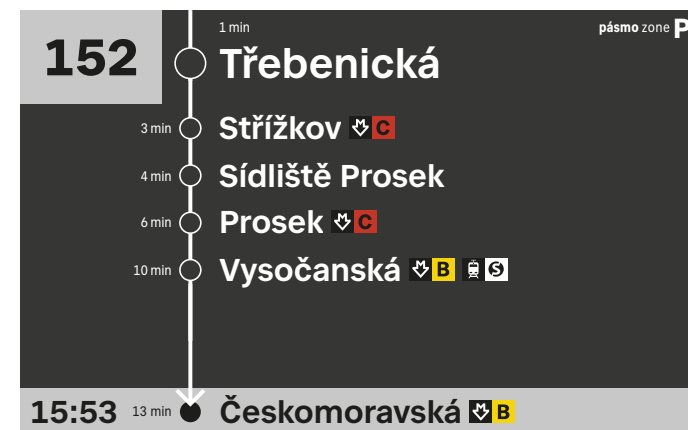
3. Řádek „přes zastávky“ nahrazen předposlední zastávkou



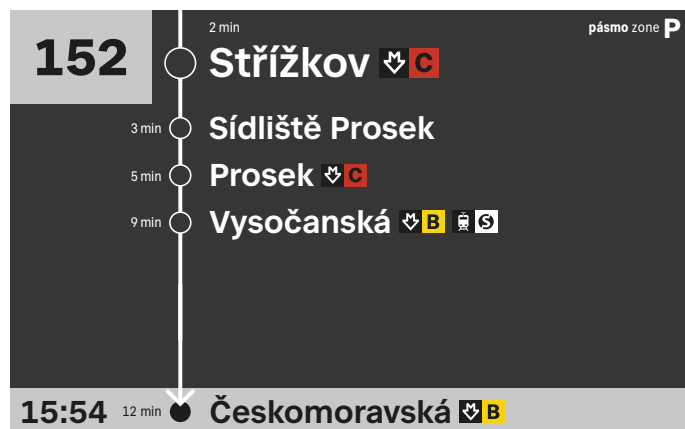
4. Ubývání zastávek směrem k cílové zastávce



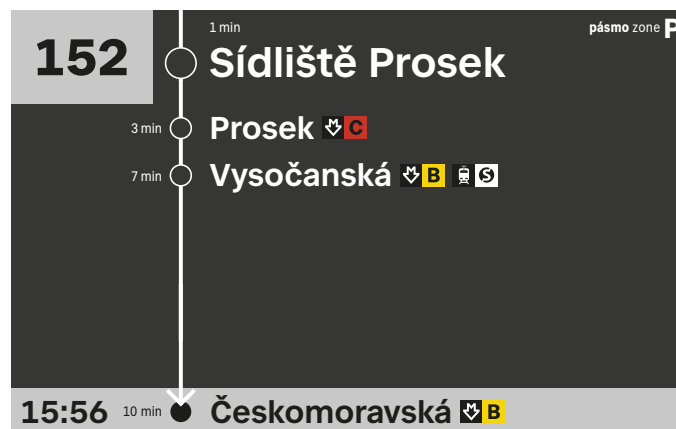
5.



6.



7.



8.



9. Předposlední a cílová zastávka



10. Příští zastávka je vždy zobrazena na horním okraji obrazovky, cílová zastávka se zde již nezobrazuje



11. Sdělovací obrazovka



7.2 Změna čísla linky

Obrazovka se zobrazí při přejezdu vozidla na jinou linku (tzv. přímý spoj). Kromě základního textu obsahuje také obě čísla linek (současné a nové).

Obrazovka se zobrazí v okamžiku vyhlášení poslední zastávky stávající linky, sdělení (hlášení ani zobrazení) „konečná zastávka“ se v tento moment nepoužívá. Doba zobrazení je 5 s.

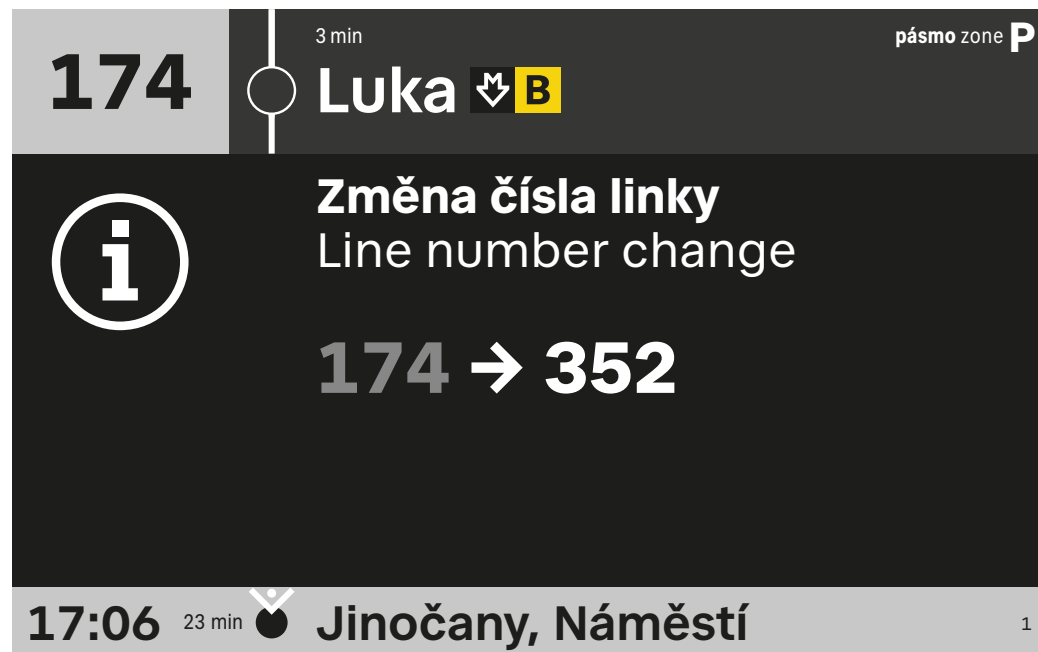
Uvozující piktogram: **informace**. Původní linka je zobrazena šedou barvou.

Logika zobrazení při změně čísla linky

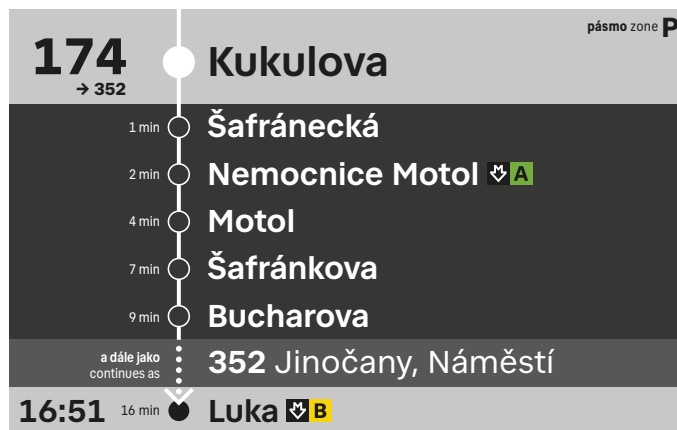
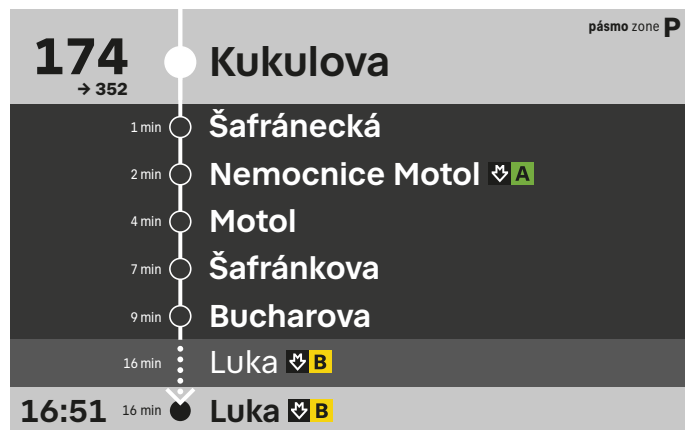
Číslo linky je v záhlaví doplněno o číslo návazné linky po celou dobu. Z počátku je jako cílová zastávka zobrazena ta, kde dochází ke změně čísla linky. V řádku „přes zastávky“ se zobrazují vybrané nácestné zastávky původní linky, včetně její cílové zastávky, doplněné o informaci i návazné lince (číslo linky a směr).

Jakmile se cílová zastávka původní linky zobrazí mezi následujícími zastávkami, dojde ke změně cílové zastávky a v řádku „přes zastávky“ se nově zobrazují vybrané nácestné zastávky návazné linky (bez informace o změně čísla linky). Mezi následujícími zastávkami je zobrazen text o návazné lince (viz kapitolu 4.4).

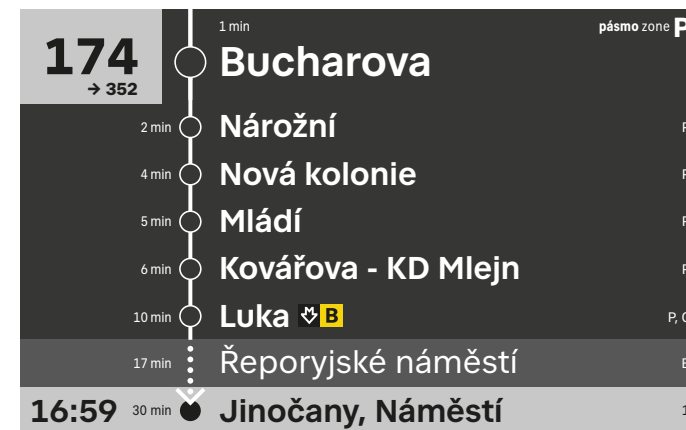
Spolu s vyhlášením zastávky, kde dochází ke změně čísla linky, se zobrazí obrazovka „Změna čísla linky“, po návratu na základní obrazovku se již v záhlaví zobrazuje pouze jedno číslo linky.



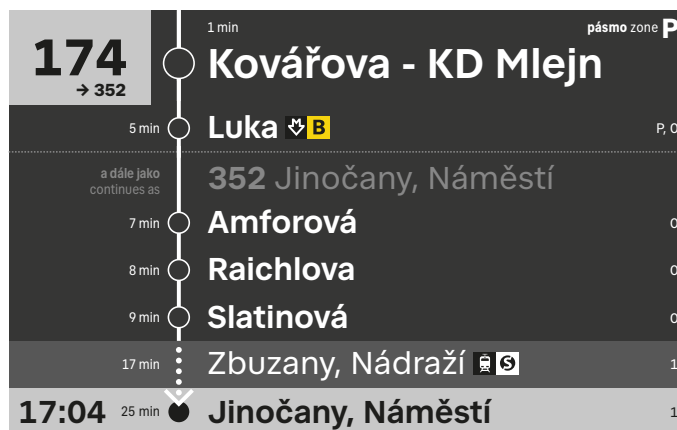
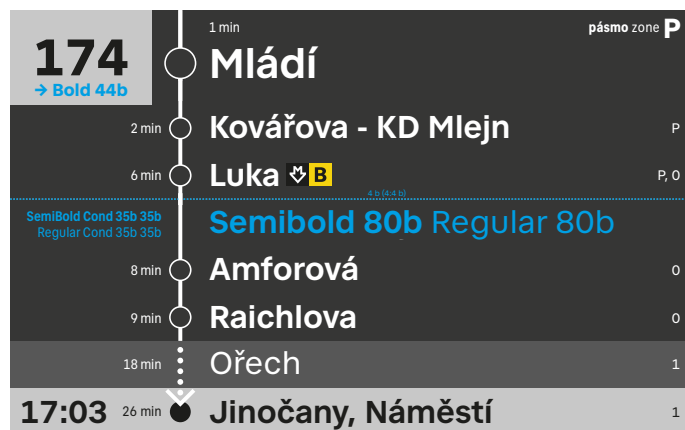
1. Původní linka, číslo návazné linky je zobrazeno v záhlaví u čísla současné linky, v řádku „přes zastávky“ se zobrazují vybrané nácestné zastávky původní linky a cílová zastávka původní linky, za kterou se zobrazí doplňková hláška o návazné lince.



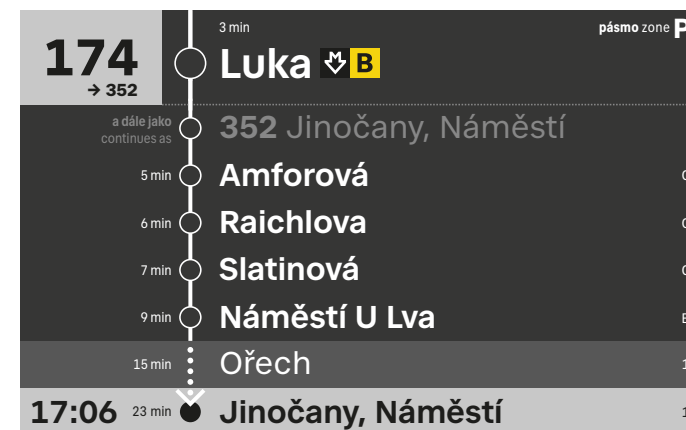
2. Jakmile se cílová zastávka původní linky zobrazí mezi následujícími zastávkami, změní se cílová zastávka.



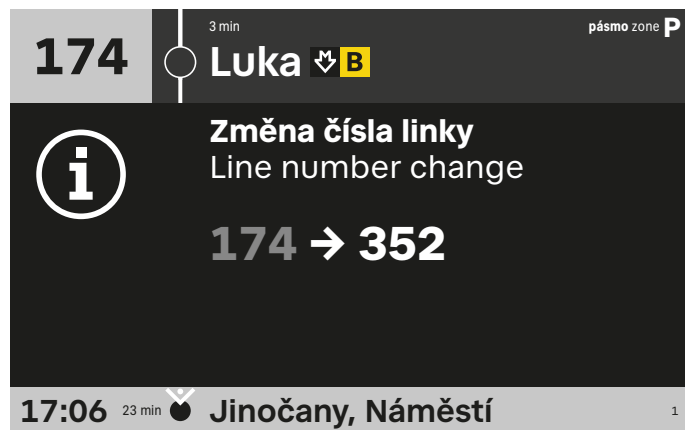
3. V řádku „přes zastávky“ se dále zobrazují pouze vybrané nácestné zastávky navazující linky, doplňková hláška o změně linky se již nezobrazuje.



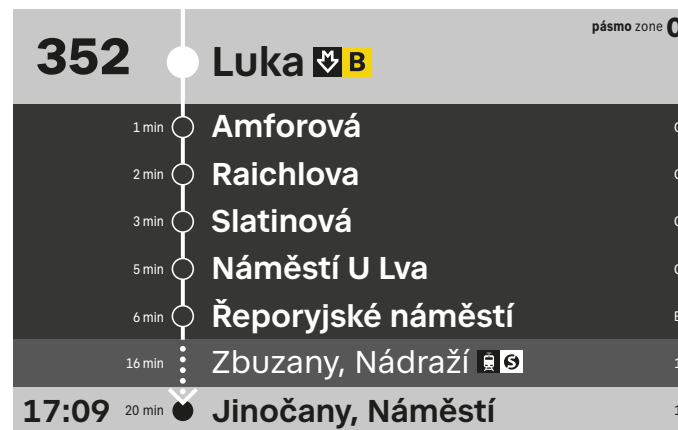
4. Toto zobrazení platí až do vyhlášení zastávky, kde dochází ke změně čísla linky.



5. V momentu vyhlášení zastávky se zobrazí obrazovka „změna čísla linky“.



6. Po návratu na základní obrazovku se přepíše číslo linky v záhlaví (cílová zastávka již byla změněna dříve).



7.3 Okružní linka

346

1 min

Brandýs n.L., Baumiť

2 min

Brandýs n.L., V Olřinkách

16:25

22 min

Brandýs n.L., Nemocnice

pásmo zone B, 1

Brandýs n.L., Nemocnice

Brandýs n.L., Prařská

Brandýs n.L., Vrábí

Brandýs n.L., Continental

Brandýs n.L., Baumiť

Zápy, Tesco Brandýs n.L.

2. V poli „cílová zastávka“ se zobrazuje mezilehlá konečná až do doby, kdy se zobrazí mez následujícími zastávkami.

346

1 min

Brandýs n.L., Baumiť

2 min

Brandýs n.L., V Olřinkách

16:37

10 min

Brandýs n.L., Nemocnice

pásmo zone 2, 3

Brandýs n.L., Nemocnice

Brandýs n.L., Brázdimská

Brandýs n.L., V Olřinkách

Brandýs n.L., Sídli. u nádraží

Brandýs n.L., Prařská

Brandýs n.L., Vrábí

Brandýs n.L., Continental

3. V momentě, kde se mezilehlá konečná objeví mezi následujícími zastávkami, se změní cílová zastávka.

346

1 min

Brandýs n.L., Vrábí

4 min

Brandýs n.L., U Soudu

16:39

27 min

Praha, Černý Most

pásmo zone 2, 3

Praha, Černý Most

Brandýs n.L., Nemocnice

Brandýs n.L., Brázdimská

Brandýs n.L., Sídli. u nádraží

Brandýs n.L., Prařská

Brandýs n.L., Continental

Brandýs n.L., Baumiť

4. Mezilehlá konečná se mezi následujícími zastávkami nijak nezvýrazňuje, nepoužívá se ani sdělovací obrazovka (změna čísla linky, konečná zastávka apod.).

346

1 min

Brandýs n.L., Brázdimská

2 min

Brandýs n.L., Nemocnice

4 min

Brandýs n.L., U Soudu

6 min

Brandýs n.L., Pekárny

17 min

Praha, Černý Most

16:45

19 min

Praha, Černý Most

pásmo zone 2, 3

Praha, Černý Most

Brandýs n.L., Nemocnice

Brandýs n.L., U Soudu

Brandýs n.L., Pekárny

Brandýs n.L., Brázdimská

7.4 Signál „zastavíme“

Výhledová funkcionalita.

7.5 Změna tarifního pásma

340

Dejvická

A

pásmo zone 0

3 min

Čínská

0

5 min

Nádraží Podbaba

B

6 min

VÚ vodohospodářský

B

7 min

V Podbabě

B

8 min

Roztocká

B

10 min

Sedlecký přívoz

1

14:15

22 min

Roztoky, Levý Hradec

1

2. Pokud je alespoň jedna zastávka na obrazovce v jiném tarifním pásmu, než P, zobrazí se pásma u všech zastávek.

340

Čínská

pásmo zone 0

3 min

Nádraží Podbaba

B

4 min

VÚ vodohospodářský

B

5 min

V Podbabě

B

6 min

Roztocká

B

8 min

Sedlecký přívoz

B

19 min

Roztoky, Přemyslovská

1

14:17

20 min

Roztoky, Levý Hradec

1

3.

340

Nádraží Podbaba

pásmo zone B

3 min

VÚ vodohospodářský

B

4 min

V Podbabě

B

5 min

Roztocká

B

7 min

Sedlecký přívoz

B

12 min

Roztoky, Nádraží

1

17 min

Roztoky, Přemyslovská

1

14:19

18 min

Roztoky, Levý Hradec

1

4. Sdělovací obrazovka

340

Nádraží Podbaba

pásmo zone 0

i

Změna tarifního pásma
Fare zone change

0 → B

14:19

18 min

Roztoky, Levý Hradec

1

5.

340

Nádraží Podbaba

pásmo zone B

3 min

VÚ vodohospodářský

B

4 min

V Podbabě

B

5 min

Roztocká

B

7 min

Sedlecký přívoz

B

12 min

Roztoky, Nádraží

1

16 min

Roztoky, Přemyslovská

1

14:20

17 min

Roztoky, Levý Hradec

1

7.6 Výluka na lince

X25

1 min

2 min

4 min

6 min

8 min

10 min

9 min

Palmovka

Schorova

Libeňský most

Maniny

Tusarova

Maniny

Dělnická

pásmo zone

P

2.

X25

1 min

3 min

5 min

7 min

8 min

11 min

15 min

Palmovka

Schorova

Libeňský most

Maniny

Tusarova

Dělnická

Libeňský most

Palmovka

pásmo zone

P

3. Sdělovací obrazovka s popisem výluky

X25

1 min

Tusarova

pásmo zone

P

Plánovaná výluka v úseku

Scheduled closure in section

Palmovka – Libeň. most – Dělnická

– Libeňský most – Palmovka

31.12.2024–do odvolání

25.03.2024–until further notice

13:57

15 min

Palmovka

4.

X25

1 min

2 min

3 min

5 min

6 min

9 min

Tusarova

Dělnická

Maniny

Libeňský most

Schorova

Palmovka

pásmo zone

P

Čitelná Praha | LCD obrazovky | Autobusy | Příklady

ROPID | 26/06/2025 | 33/40

7.7 Překryv tarifních pásem + změna IDS

1. Příští zastávka – varianta dvoupásma PID
Následující 3 zastávky – 2 tarifní pásma/zóny různých IDS
2. Příští zastávka – pokud se zobrazuje jiné pásmo/zóna než PID, použije se menší velikost písma

700		pásmo zone B, 1	
	●	Praha, Černý Most 	
37 min	○	Mladá Boleslav, Aut. st. 	PID 7 IDOL 3101
40 min	○	Mladá Boleslav, Boleslavská	PID 7 IDOL 3101
44 min	○	Turnov, Terminál u žel. st. 	PID 7 IDOL 3101
69 min	○	Malá Skála, Vranové, u mlýna 	8009
78 min	○	Železný Brod, sokolovna	8001
117 min	⋮	Tanvald, Terminál u žel. st. 	7001
09:15	146 min	▼ ● Harrachov, aut. nádr.	7014

700		2 min pásmo zone PID 7; IDOL 3101	
	○	Turnov, Terminál u žel. st.	
13 min	○	Malá Skála, Vranové, u mlýna	8009
22 min	○	Železný Brod, sokolovna	8001
31 min	○	Loužnice,pošta 	8010
35 min	○	Držkov,nám.	8015
36 min	○	Držkov,u Rydvalů 	8015
42 min	⋮	Velké Hamry, nám. 	7014
10:24	77 min	▼ ● Harrachov, aut. nádr.	7014

3. Při zobrazení jiných pásem/zón než PID, se použije menší velikost písma

700		10 min pásmo zone 8009	
	○	M. Skála, Vranové, u mlýna	
19 min	○	Železný Brod, sokolovna	8001
28 min	○	Loužnice,pošta 	8010
32 min	○	Držkov,nám.	8015
33 min	○	Držkov,u Rydvalů 	8015
37 min	○	Plavy,kříž 	8015
50 min	⋮	Desná, Centrum 	7014
10:27	74 min	▼ ● Harrachov, aut. nádr.	7014

8 Služební nápisy

Služební texty informují cestující o určení vozidla mimo linky a jsou využívány jak v běžném provozu, tak při mimořádných událostech, kdy není možné v dostatečném časovém předstihu vytvořit vstupní data pro nastalou mimořádnost.

Všechny služební nápisy využívají celý prostor obrazovky a jsou zobrazeny po celou dobu jízdy/stání vozidla.

8.1 Manipulační jízda

Při výjezdu, přejezdu nebo zatažení je vozidlo označeno zobrazením tímto nápisem.

Uvozující piktogram: **autobus**.

8.2 Smluvní doprava

Uvozující piktogram: **autobus**.



Manipulační jízda

Tento spoj není určen pro přepravu cestujících.

This is a service connection without passenger transport.

14:28

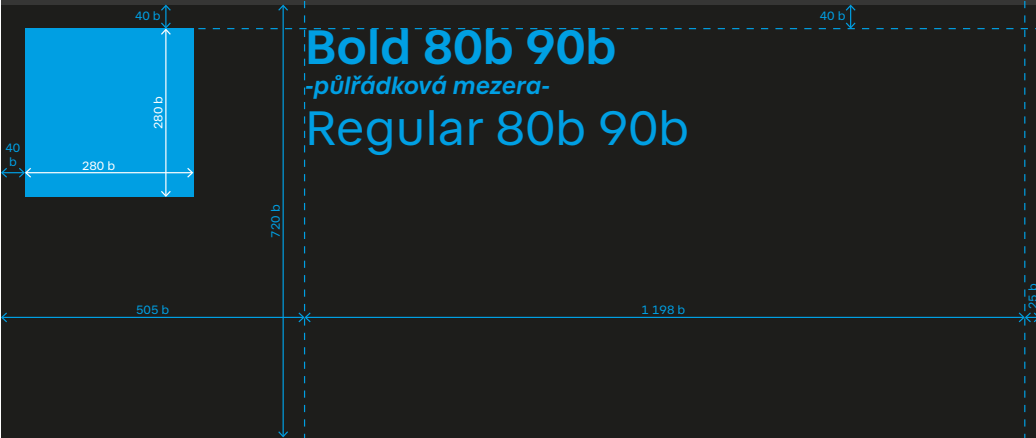


Smluvní doprava

Předem objednaná jízda.

Contract transport.

14:28



14:28

8.3 Zkušební jízda

Uvozující piktogram: mimořádnost.

8.4 Servisní jízda

Uvozující piktogram: mimořádnost.

8.5 Porucha

Uvozující piktogram: mimořádnost.

Zkušební jízda



**Tento spoj není určen
pro přepravu cestujících.**

This is a service connection
without passenger transport.

14:28

Servisní jízda



**Tento spoj není určen
pro přepravu cestujících.**

This is a service connection
without passenger transport.

14:28

Porucha



**Tento spoj není určen
pro přepravu cestujících.**

This is a service connection
without passenger transport.

14:28

8.6 Měřící vůz

Uvozující piktogram: mimořádnost.

8.7 Operativní záloha

Uvozující piktogram: autobus nebo trolejbus.

8.8 Přestávka

Uvozující piktogram: autobus nebo trolejbus.

Měřící vůz



**Tento spoj není určen
pro přepravu cestujících.**

This is a service connection
without passenger transport.

14:28

Operativní záloha



**Tento spoj není určen
pro přepravu cestujících.**

This is a service connection
without passenger transport.

14:28

Přestávka



**Řidič i autobus
mají přestávku.**

The driver and the bus
are having a pause.

14:28

8.9 Posilový vůz

Uvozující piktogram: **autobus** nebo **trolejbus**.

8.10 Školní autobus

Uvozující piktogram: **autobus**.

8.11 Zájezd

Uvozující piktogram: **autobus**.

Posilový vůz



Pro vaše pohodlí zvyšujeme kapacitu spoje.

We are increasing travel capacity for your comfort.

14:28

Školní autobus



Přeprava dětí.

Children transport.

14:28

Zájezd



Předem objednaná jízda.

Contract transport.

14:28

8.12 Náhradní doprava (univerzální)

Uvozující piktogram: výluka.

8.13 Náhradní doprava (za vlak)

Uvozující piktogram: vlak.

Náhradní doprava



Tento spoj zajišťuje náhradní dopravu, omluvte prosím snížený komfort cestování.

This is a substitution transport, we are sorry for reduced travel comfort.

14:28

Náhradní doprava



Tento spoj zajišťuje náhradní dopravu, omluvte prosím snížený komfort cestování.

This is a substitution transport, we are sorry for reduced travel comfort.

14:28

9 Animace

Animace jsou nedílnou součástí implementace. Příklady jsou uvedeny níže.

Stejně jako celý manuál jsou animace umístěny v Brandcloudu JIS (Čitelná Praha), uživatelé, kteří nemají uživatelský účet, mohou využít přímý odkaz.



<https://jis.brandcloud.pro/link/o2EXCROM>

9.1 Základní obrazovka

1. Posun zastávek
2. Řádek „přes zastávky“
3. Příjezd do zastávky (vyhlášení zastávky)

9.2 Sdělovací obrazovka

1. Přejít z/na základní obrazovku z/na sdělovací obrazovku

9.3 Přestupní obrazovka

1. Přejít z/na základní obrazovku z/na přestupní obrazovku
2. Stránkování odjezdů