

D O D A T E K č. 3

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících na období od 1. 1. 2025 do 30. 6. 2047 (dále jen „Smlouva“)

Ev. číslo Dopravce: 000999 03 24

Ev. č. Objednatel: 2/118/2025 ke smlouvě Ev. č.
3/19/2024

Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 00064581

zastoupené na základě zřizovací listiny organizací **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)**, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 28/8 ze dne 20. 11. 2025

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

zastoupená: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále také jako „**Objednatel**“ nebo „**HMP**“)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

zastoupená: Ing. Ladislavem Urbánkem, předsedou představenstva

Ing. Janem Barchánkem, členem představenstva

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

Číslo účtu: 1930731349/0800

(dále také jako „**Dopravce**“ nebo „**DPP**“)

Preamble

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

v Radě hl. m. Prahy (RHMP) byla schválena aktualizace Standardů kvality PID – Autobusy PID a Standardů kvality PID – Tramvaje PID, které jsou účinné od 1. 4. 2025 a v souvislosti s tímto dokumentem byla vydána návazná přílohy pro Standardy kvality PID – Autobusy.

Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 3

I.

Předmět Dodatku č. 3

V RHMP byly usnesením č. 156 ze dne 3. 2. 2025 k návrhu na aktualizaci Standardů kvality PID – Autobusy PID a aktualizaci Standardů kvality PID – Tramvaje PID, schváleny novelizované Standardy kvality PID. V souvislosti s tím, byly aktualizovány návazné přílohy uvedených Standardů kvality a upravuje se postup úhrady zvýšených nákladů Dopravce.

II.

Aktualizace Standardů kvality PID –Autobusy PID a Standardů kvality PID – Tramvaje PID a zpracování návazné přílohy Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle

1. Objednatel je v rámci vyhrazených změn Standardů kvality PID stanovených pro jednotlivé Subsystémy dopravy oprávněn požadovat přísnější hodnoty a ukazatele standardů kvality a bezpečnosti nebo požadovat splnění dalších standardů, finanční dopady změny Standardů kvality PID pro jednotlivé Subsystémy dopravy jsou Vyhrazenou změnou Kompenzace.
2. V návaznosti na schválené Standardy kvality PID – Autobusy PID a Standardy kvality PID – Tramvaje PID (usnesení RHMP č. 156 ze dne 3. 2. 2025 k návrhu na aktualizaci Standardů kvality PID – Autobusy PID a aktualizaci Standardů kvality PID – Tramvaje PID), které byly zpracovávány do této Smlouvy dodatkem č. 2 se zpracovává návazná příloha **Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle (Manuál elektronických informačních panelů pro autobusy a trolejbusy PID) ze dne 26.6.2025**, která je nedílnou součástí přílohy č. 10 část A.
3. Vzhledem k tomu, že se Objednatel zavázal hradit Dopravci zvýšené náklady vyvolané změnou Standardů kvality či jejích návazných příloh dohodly se Smluvní strany tak, že náklady spojené s akceptací výše uvedených změn v roce 2025 budou součástí vyúčtování, protože v době přípravy a uzavření tohoto dodatku č. 3 nelze náklady přesně specifikovat. Zvýšené odpisy v případě realizace ostatních investic vyžadovaných a schválených Objednatel o dopady na skutečnou výši Kompenzaci Dopravce způsobenou touto investicí v doložené výši v souladu s č. 9 odst. 4 písm. d) budou Dopravci uhrazeny v rámci vyhodnocení sdílených rizik. Část nákladů bude uhrazena z odpisů (vlastních zdrojů Dopravce) nejvýše však ve výši odpovídající odpisů obnovovaných investic, které se vztahují k předmětu tohoto Dodatku č. 3. Pro rok 2026 budou na základě vyúčtování uvedených nákladů za rok 2025 vyhodnoceny a precizovány finanční dopady změny Standardů kvality PID a návazných příloh pro jednotlivé Subsystémy dopravy pro rok 2026 a následující, které jsou Vyhrazenou změnou Kompenzace a Objednatel se smluvně zavázal k jejich úhradě.
4. Příloha Smlouvy č. 10 část A se v části Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID, příloha 3 – Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle mění a nově zní, jak je uvedeno v následující příloze tohoto Dodatku č. 3:

**III.
Závěrečná ujednání**

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se od termínu účinnosti Dodatku č. 3 uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 3 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv. Bez ohledu na datum nabytí účinnosti toho Dodatku č. 3 se smluvní strany řídí jejími ujednáními již od 1. 4. 2025, přičemž plnění, která si smluvní strany poskytnou v období od 1. 4. 2025 do dne nabytí účinnosti tohoto Dodatku č. 3, budou vypořádána tak, jako by tento Dodatek č. 3 byl účinný od 1. 4. 2025, přičemž k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede na základě pravidel této Smlouvy.
3. Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven a podepsán elektronicky.

V Praze dne:

dle data v elektronickém podpisu

Za Objednatele:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem
Pražské integrované dopravy, příspěvkovou
organizací

V Praze dne:

dle data v elektronickém podpisu

Za Dopravce:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Ladislav Urbánek
předseda představenstva

.....
Ing. Jan Barchánek
člen představenstva