

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

Propojení průmyslové zóny Plazy s MÚK Kosmonosy - prodloužení silnice III/0164

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Prodloužení silnice III/0164 - úsek podél areálu fy GLP

Číslo SO/PS
/ pořadí Změny SO/PS:

102 / 04

Číslo ZBV:

19

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11., 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: M - SILNICE a.s.
Husova 1697, 53003 Pardubice
IČ: 42196868

Rekapitulace ZBV č. 19 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
19.1	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
19.2	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
19.3	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
19.4	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
19.5	-1 194 527,44	0,00	-1 194 527,44

Údaje v Kč bez DPH:

ZBV č. / SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
19	-1 194 527,44	0,00	-1 194 527,44

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Změnový list																										
Název stavby dle SoD Propojení průmyslové zóny Plazy s MÚK Kosmonosy - prodloužení silnice III/0164 Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Prodloužení silnice III/0164 - úsek podél areálu fy GLP	Číslo SO/PS / pořadí Změny SO/PS: 102 / 04	Číslo ZBV / Skupina změny: 19.5																								
Strany smlouvy o dílo č. SMLD-0302/00066001/2024 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 11.04.2024 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11,, 150 21 Praha 5 - Smíchov Zhotovitel: M - SILNICE a.s. se sídlem Husova 1697, 53003 Pardubice																										
<u>Přílohy změnového listu:</u> <table><tr><td>1. Krycí list</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>2. Změnový list</td><td>2</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>6. Přehled dalších dokladů</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>7. Soupis prací SO po všech změnách</td><td>5</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>Další doklady dle přehledu dokladů</td><td>26</td><td>počet listů</td></tr></table>		1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	2	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	7. Soupis prací SO po všech změnách	5	počet listů	Další doklady dle přehledu dokladů	26	počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize
1. Krycí list	1	počet listů																								
2. Změnový list	2	počet listů																								
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																								
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																								
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů																								
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																								
7. Soupis prací SO po všech změnách	5	počet listů																								
Další doklady dle přehledu dokladů	26	počet listů																								
Iniciátor změny:																										
Předmět Změny: ZBV 19 Zmenšení rozsahu díla																										
<u>Popis a zdůvodnění Změny:</u> Na základě pokynu Objednatele (Příloha 08) a jeho následné aktualizace ze dne 9. 10. 2024 (Příloha 09) byla z předmětu Díla vyňata následující část: (i) stavební objekt SO 102 v km 0,000-0,050. K tomuto vynětí došlo z toho důvodu, že v dané lokalitě byla soukromým investorem realizována okružní křižovatka SO 120 v souladu s rozhodnutím o změně stavby před dokončením ze dne 13.3.2024 (Příloha 13), která nahradila původně projektovanou stykovou křižovatku. Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 21.8. 2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 5 podle Čl. 12 směrnice. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a se jedná o změnu nepředvídanou podle § 222 odst. (4) ZZVZ.																										

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn Záporných
-1 194 527,44	0,00	-1 194 527,44	1 194 527,44

Technická pomoc Objednatele jméno Ing. Lubomír Smetana podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí) jméno Josef Mikel podpis

Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Michal Bočánek	podpis
-----------------------------	-------	---------------------	--------

Stavební dozor	jméno	Petr Jiřímský	podpis
----------------	-------	---------------	--------

Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	podpis
---	-------	--------

Zástupce Objednatele	jméno	Ing. Milan Fiala	podpis
----------------------	-------	------------------	--------

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
--	-------	------------------------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat iménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	podpis
--	-------	----------------------	--------

Zhotovitel	Mgr. Michal Kropáč	podpis
	jméno	
	Ing. Jan Kroupa FEng.	

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)

pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 19

Název stavby:

Propojení průmyslové zóny Plazy s MÚK Kosmonosy - prodloužení silnice III/0164

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:

102 / 04

Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):

Prodloužení silnice III/0164 - úsek podél areálu fy GLP

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
13 260 568,27

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	431 163,71	13 691 731,98	431 163,71

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10 = 4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	-1 194 527,44	0,00	431 163,71	3,25

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	-1 194 527,44	12 497 204,54	-763 363,73	-5,76

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: Propojení průmyslové zóny Plazy s MÚK Kosmonosy - prodloužení silnice III/0164 Číslo a název SO/PS: 102 - Prodloužení silnice III/0164 - úsek podél areálu fy GLP Číslo a název rozpočtu:								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 102					
								Skupina Změn: 5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
32	56213	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TL DO 150MM	M2	4 834,600	4 372,767	-461,833	403,00	1 948 343,80	-186 118,70	0,00	1 762 225,10	-186 118,70	-9,553
33	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	1 580,715	1 301,152	-279,563	855,00	1 351 511,33	-239 026,37	0,00	1 112 484,96	-239 026,37	-17,686
35	572214	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	9 545,200	7 643,877	-1 901,323	12,00	114 542,40	-22 815,88	0,00	91 726,52	-22 815,88	-19,919
36	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	4 722,200	3 783,192	-939,008	289,00	1 364 715,80	-271 373,31	0,00	1 093 342,49	-271 373,31	-19,885
37	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	4 823,000	3 860,885	-962,115	252,00	1 215 396,00	-242 452,98	0,00	972 943,02	-242 452,98	-19,948
38	574I54	ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	4 607,000	3 690,700	-916,300	248,00	1 142 536,00	-227 242,40	0,00	915 293,60	-227 242,40	-19,889
39	576411	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2	M2	4 607,000	3 690,700	-916,300	6,00	27 642,00	-5 497,80	0,00	22 144,20	-5 497,80	-19,889
		Celkem za položky ze Smlouvy dotčené Změnou						7 164 687,33	-1 194 527,44	0,00	5 970 159,89	-1 194 527,44	-16,67%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
 Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Mikel, (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Petr Jiřímský, (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

Název a evidenční číslo stavby:

Projevy primyrové záhy Plazy s MUK Komarowsy - prodloužení silnice 100164 - 925124011

2+1/19+20	Přijetí umělého čísla bez rezervy a DPH	77 600 000,08 Kč	6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	21 838 048,59 Kč
	Aktuální umělé číslo (cena stavby)	101 921 859,21 Kč	7=(8/1)*100	Středování limitu 30% - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	28,27%
	Aktuální umělé číslo (cena stavby) vč. DPH	123 325 440,64 Kč	8=10,3	Zákonný limit 30% pro Skupinu 3 a Skupinu 4	23 280 000,02 Kč
	Procento změny Přijetí umělého čísla	131,24%			
3+2(1)*100	Středování vyřazovaných změn (Skupina 1)	-0,48%			
4+2(25/1)*100	Středování záporných změn (Skupina 2)	0,00%			

12=(11)/5,15	Limit	11 640 000,01 Kč
13=(28)/(1)	Středování limitu v %	10,80%
14=ABS(37)+38	Hodnota skupiny 5	8 578 987,08 Kč

80		ZBV a		Název ROPO / Předmět Změny		Změny záporné (zjednotě se zmeškanými náklady)		Změny kladné		Hodnota ZBV		Změny záporné (zjednotě se zmeškanými náklady)		Změny kladné		Suma Změn záporných a Změn kladných		Změny záporné (zjednotě se zmeškanými náklady)		Změny kladné		Suma Změn záporných a Změn kladných		Změny záporné (zjednotě se zmeškanými náklady)		Změny kladné		Suma Změn záporných a Změn kladných		Změny do tabulky Změny naměřené celkovou změnou veřejné služby (dle §22 odst. (4) odstavce 6, 194(2)(18) Sb.)		Limit 10%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
18		17		18-28-28-28-28-28-28		28-28-28-28-28-28-28		28-28-28		28		28		28		28-28-28		28		28		28-28-28		28		28		28		28		28-28-28		28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
-1-																																-2-																																-3-																																-4-																																-5-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Významné změny (Změny) (dle §190 odstavce 6, 194(2)(18) Sb.)																																Základní položky (dle §22 odst. (7) odstavce 6, 194(2)(18) Sb.)																																Změny nepřehledné (dle §22 odst. (8) odstavce 6, 194(2)(18) Sb.)																																Změny nepřehledné (dle §22 odst. (9) odstavce 6, 194(2)(18) Sb.)																																Změny do tabulky Změny naměřené celkovou změnou veřejné služby (dle §22 odst. (4) odstavce 6, 194(2)(18) Sb.)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
0,00%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
101																																001																																Prodloužení silnice 100164 / ZBV 001 Nástavba zeminy, zákopování																																0,00 Kč																																17 673 995,28 Kč																																17 673 995,28 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																																0,00 Kč																															

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	19
Název stavby:	Propojení průmyslové zóny Plazy s MÚK Kosmonosy - prodloužení silnice III/0164
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Prodloužení silnice III/0164 - úsek podél areálu fy GLP
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	102 / 04

Doklad	počet listů
8. Pokyn_M - SILNICE k plnění smlouvy	5
9. Pokyn_M-SILNICE - aktualizace	1
10. Vyjádření KSUS - Smlouva_Arvalis	1
11. Situace stavby - Vyznačení rozsahu	3
12. Stavební povolení	9
13. Změna stavby před dokončením OK MMBB_33782_2024_ODSD_MaMa	4
14. Oznámení NPM SP	1
15. ZAM Zamerení_vymery_SMA_SO_102	2
Počet listů celkem	26

Souplné práce SO po všech změnách														ZMĚNA SOUPISU PRÁČÍ (SO/PS)				
Název stavby: Propojení průmyslové zóny Plazy s MUK Kosmonosy - prodloužení silnice III/0164 Číslo a název SO/PS: 102 - Prodloužení silnice III/0164 - úsek podél areálu fy GLP Číslo a název rozpočtu:														80102				
														celkem po všech změnách				
Pol. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					
1	014102	POPLATKY ZA SKLADŮCH Převodní množství: - dle pol č. 11130, 2,0 km3: km ZU-0,088: 50*0,1*2,0 = 10,000 => A km 0,088-KU: 2950*0,1*2,0 = 590,000 => B Celkem: A+B = 600,000 => C t ZBV č.16: 2,4*(2,1+1,96) = 9,744 => A	T	600,000	609,744	9,744	146,00	87 600,00		0,00	1 422,62	89 022,62	1 422,62	1,62%				
2	11130	SEJMUTÍ DRNŮ v r. 0,10 m, včetně odvozu na skládku, skládkovné v pol. 014101, zahrnuje i plochy pod SO 113, 114a 321 Převodní množství: ze situace: km ZU-0,088: 50 = 50,000 => A km 0,088-KU: 2950 = 2950,000 => B Celkem: A+B = 3000,000 => C m2	M2	3 000,000	3 000,000	0,000	16,00	48 000,00	0,00	0,00	48 000,00	0,00	0,00%					
3	11348	ODSTRANĚNÍ KRYTÝ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC VČETNĚ PODKLADU vč. poplatku za skládku Převodní množství: odstranění chodníku ze zámkové dlažby 45 * 0,3 = 13,500 => A	M3	13,500	13,500	0,000	878,00	11 853,00	0,00	0,00	11 853,00	0,00	0,00%					
4	11352	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNÍČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti vč. uložení a poplatku za skládku Převodní množství: 25*29*29 = 83,000 => A ZBV č.16: 56 = 56,000 => A délka obrubníků ze situace: - podél italy P3 (km 0,455 - 0,497): 42,0 =42,000 [A] - v místě přechodu: (4*0,750)* 1,272+3,002+1,322+1,228+3,002+1,173= 13,999 = 14,000 [B] Celkem: A+B =56,000 [C] m	M	83,000	139,000	56,000	49,00	4 067,00	0,00	2 744,00	6 811,00	2 744,00	67,47%					
5	11372R	PRÉZVOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITEL Převodní množství: km 0,088-KU: 172,0 * 0,10 = 17,200 => A m3	M3	17,200	17,200	0,000	1 389,00	23 890,80	0,00	0,00	23 890,80	0,00	0,00%					
6	11376S	FREZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮREZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE vč. veškeré manipulace s vybouranou suti, uložení na skládku a skládkovného Převodní množství: podél obrubníků: km ZU-0,113: 0 = 0,000 => A km 0,113-KU: 37+30+16+1,5+1,5 = 86,000 => B Celkem: A+B = 86,000 => C	M	86,000	86,000	0,000	24,00	2 064,00	0,00	0,00	2 064,00	0,00	0,00%					
7	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I Pločka zahrnuje vodovodnou a svislou dopravu (odvoz na mezepevní) vč. veškeré manipulace s výkopkem, vč. třídění výkopku (přetřídění) na mezepevní zvolené zhotovitelem pro zpětné použití do násypů a obyspu. Součástí položky je ochrana depozovaného výkopku před nepříznivými klimatickými jevy (např. zaplavenostmi, zadravkování zamezující podminění zemních valů atd.) Uložení výkopku na mezepevní je v samostatné položce 17120. Převodní množství: dle kub. listu: km ZU-0,088: 94,68 = 94,680 => A km 0,088-KU: 3481,30 = 3481,300 => B Celkem: A+B = 3575,980 => C	M3	3 575,980	3 575,980	0,000	62,00	221 710,76	0,00	0,00	221 710,76	0,00	0,00%					
8	12573.1	VÝKOPAVKY ZE ZEMNÍKU A SKLÁDEK TR. I ukládání na mezepevní, materiál do nasypanýobyspu SO 102, položka zahrnuje veškerou manipulaci s výkopkem Převodní množství: pro záskyby a obyspu (pol. 17411 a 17511): 266,820 + 80,64 = 347,460 => A	M3	347,460	347,460	0,000	30,00	10 423,80	0,00	0,00	10 423,80	0,00	0,00%					
9	12573.2	VÝKOPAVKY ZE ZEMNÍKU A SKLÁDEK TR. I směs z deště Převodní množství: pro rozprostání (pol. 18220 a 18230): km ZU-0,088: 78,2+171,072 = 249,272 => A km 0,088-KU: 372,168+244,200 = 616,368 => B Celkem: A+B = 865,640 => C	M3	865,640	865,640	0,000	30,00	25 969,20	0,00	0,00	25 969,20	0,00	0,00%					
10	13173	HLoubení JAM ZAPAZÍ I NEPAZÍ TR. I Pločka zahrnuje vodovodnou a svislou dopravu (odvoz na mezepevní) vč. veškeré manipulace s výkopkem, vč. třídění výkopku (přetřídění) na mezepevní zvolené zhotovitelem pro zpětné použití do násypů a obyspu. Součástí položky je ochrana depozovaného výkopku před nepříznivými klimatickými jevy (např. zaplavenostmi, zadravkování zamezující podminění zemních valů atd.) Uložení výkopku na mezepevní je v samostatné položce 17120. Převodní množství: km ZU-0,088: 1,8*15,4+1,77*0+2,5*7,6 = 58,620 => A km 0,088-KU: 1,6*15,9+1,7*3,5+2,1*7,6 = 47,350 => B - propust km 0,720:5*20,6+28,0*3,0+30,0*3,0 = 235,200 => B Celkem: A+B+C = 393,270 => D	M3	393,270	393,270	0,000	97,00	38 147,19	0,00	0,00	38 147,19	0,00	0,00%					
11	17110	ULOŽENÍ SPYNNANY DO NASYPŮ SE ZHUTNĚNÍM pod omci v rovině v tvr. záboru Převodní množství: km ZU-0,088: 151*(0,75-0,20)+149*(0,50-0,20) = 127,750 => A km 0,088-KU: 3907*(0,75-0,20)+124*(0,50-0,20) = 235,200 => B Celkem: A+B = 362,950 => C	M3	362,950	362,950	0,000	61,00	22 139,95	0,00	0,00	22 139,95	0,00	0,00%					
12	17120	ULOŽENÍ SPYNNANY DO NASYPŮ A NA SKLADKY BEZ ZHUTNĚNÍ uložení vyřezaného materiálu na mezepevní, zpětné použití Převodní množství: výkopy z pol. 12373: 94,68 + 3481,30 = 3575,980 => A hloubení z pol. 13173: 58,62 + 334,65 = 393,270 => B Celkem: A+B = 3969,250 => C ZBV č.14: 14,06 = 14,060 => A	M3	3 969,250	3 983,310	14,060	15,00	59 538,75	0,00	210,90	59 749,65	210,90	0,35%					
13	17180	ULOŽENÍ SPYNNANY DO NASYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLU Násyp z šetrkovitého materiálu G1-G3, hutnění 95%PS Převodní množství: dle kub. listu: km ZU-0,088: 315,99 = 315,990 => A km 0,088-KU: 758,27 = 758,270 => B Celkem: A+B = 1074,260 => C	M3	1 074,260	1 074,260	0,000	294,00	315 832,44	0,00	0,00	315 832,44	0,00	0,00%					
14	17180R	ULOŽENÍ SPYNNANY DO NASYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLU V AKTIVNÍ ZONĚ, násyp z šetrkovitého materiálu G1-G3, hutnění 100 % PS Převodní množství: dle kub. listu: km ZU-0,088: 701,30 = 701,300 => A km 0,088-KU: 2535,40 = 2535,400 => B Celkem: A+B = 3236,700 => C	M3	3 236,700	3 236,700	0,000	294,00	951 589,80	0,00	0,00	951 589,80	0,00	0,00%					
15	173103	ZEMNÍ KRAJINICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT DO 100% PS Převodní množství: km ZU-0,088: 111,0*0,10 = 11,100 => A - úseky se svodidly: 91*0,18 = 16,380 => B km 0,088-KU: 212*0,10 = 21,200 => C - úseky se svodidly: 50*0,18 = 9,000 => D - úsek s chodníkem: 17*0,50 = 8,500 => E - úsek s obrubou: 21*0,50 = 10,500 => F Celkem: A+B+C+D+E+F = 157,680 => G	M3	157,680	157,680	0,000	61,00	9 618,48	0,00	0,00	9 618,48	0,00	0,00%					
16	17411	ZASYP JAM A RVN ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM zemina z mezepevní, záskyb koryta SPU, protisráhňu příkopu a ostatní dosypávky Převodní množství:	M3	266,820	266,820	0,000	316,00	84 315,12	0,00	0,00	84 315,12	0,00	0,00%					

[illegible]

		Převodní množství: km ZU-0.088: úseky bez svodidel: 911'0,75 = 83,250 => A - úseky se svodidly: 911'0,50 = 45,500 => B km 0.088-KÜ: + úseky bez svodidel: 212'0,75 = 159,000 => C - úseky se svodidly: 500'0,50 = 250,000 => D Celkem: A+B+C+D = 537,750 => E m ² SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M ² spotřebnost betonu 0,35 kg/m ²	M2	9 545,200	7 643,877	-1 901,323	12,00	114 542,40	-22 815,88	0,00	91 726,52	-22 815,88	-19,92%
35	572214	Převodní množství: na ACL 16+ (z pol. 574C56): 974,24 + 3747,96 = 4722,200 => A na ACP 16+ (z pol. 574E46): 995,45 + 3827,55 = 4823,000 => B Celkem: A+B = 9545,200 => C ZBV & 1b: 3782,992+3860,885 = 7643,877 => A 9545,200 - 9545,200 => B A-B = -1901,323 => C SoD: 9 545,200 ZAM: 7643,877 + na ACL 16S (z pol. 574D66): 3 782,992 + na ACP 16S (z pol. 574E66): 3 860,885 Celkem: -1 901,323	M2	4 722,200	3 783,192	-939,008	289,00	1 364 715,80	-271 373,31	0,00	1 093 342,49	-271 373,31	-19,88%
36	574C56	Převodní množství: plocha povrchu vozovky ze situace + rozšíření na kraji: - km ZU-0.088: 950*(202'0,12) = 974,240 => A - km 0.088-KÜ: 3657+(500+212+46)'0,12 = 3747,960 => B Celkem: A+B = 4722,200 => C. m ² ZBV & 1b: 3782,992+4722 = - 939,008 => A SoD: 4 722,000 ZAM: 3 782,992 Celkem: -939,208	M2	4 823,000	3 860,885	-962,115	252,00	1 215 396,00	-242 452,98	0,00	972 943,02	-242 452,98	-19,95%
37	574E46	Převodní množství: plocha povrchu vozovky ze situace + rozšíření na kraji: - km ZU-0.088: 950*(202'0,225) = 995,450 => A - km 0.088-KÜ: 3657 +(500+212+46)'0,225 = 3827,550 => B Celkem: A+B = 4823,000 => C. m ² ZBV & 1b: 3860,885-4823 = -962,115 => A SoD: 4 823,000 ZAM: 3 860,885 Celkem: -962,115	M2	4 607,000	3 690,700	-916,300	248,00	1 142 536,00	-227 242,40	0,00	915 293,60	-227 242,40	-19,89%
38	574I54	Převodní množství: plocha dla situací: km ZU-0.088: 950 = 950,000 => A km 0.088-KÜ: 3485+172 = 3657,000 => B Celkem: A+B = 4607,000 => C m ² ZBV & 1b: 3690,700-4607 = -916,300 => A SoD: 4 607,000 ZAM: 3 690,700 Celkem: 916,300	M2	4 607,000	3 690,700	-916,300	6,00	27 642,00	-5 497,80	0,00	22 144,20	-5 497,80	-19,89%
39	578411	Převodní množství: na SMA (z pol. 574J54): 950+3657 = 4607,000 => A ZBV & 1b: -916,300 + -916,300 => A (z pol. 574J54)- 916,300	M2	5,500	5,500	0,000	3 315,00	18 232,50	0,00	0,00	18 232,50	0,00	0,00%
40	58222	Převodní množství: km ZU-0.088: 0 = 0,000 => A km 0.088-KÜ: 5,5 = 5,500 => B Celkem: A+B = 5,500 => C	M2	225,000	225,000	0,000	1 579,00	355 275,00	0,00	0,00	355 275,00	0,00	0,00%
41	58302	Převodní množství: km 0.088-KÜ: ochrana odpadu: 15'15 = 225,000 => A	M2	154,000	154,000	0,000	302,00	46 508,00	0,00	0,00	46 508,00	0,00	0,00%
42	767911	Převodní množství: 77'2,0 = 154,000 => A	M	7,000	7,000	0,000	14 401,00	100 807,00	0,00	0,00	100 807,00	0,00	0,00%
43	86648	Převodní množství: ochrana stáv. vodovodu v km 0,495: 7 = 7,000 => A	M	32,000	32,000	0,000	376,00	12 032,00	0,00	0,00	12 032,00	0,00	0,00%
44	875332	Převodní množství: propust km 0,720: 16,0 * 2 = 32,000 => A	M	32,000	32,000	0,000	376,00	12 032,00	0,00	0,00	12 032,00	0,00	0,00%
45	895122	Převodní množství: DRENAŽNÍ ŠACHTICE KONTROLNÍ Z BETON DÍLCŮ ŠK 80 kontrolní šachty trativodu DN 800 (kompletní provedení) s beton-štinovým podklopem B125, vč. předepasné podkladní konstrukce - beton C25/30nXF3 tl. 6,10 m	KUS	2,000	2,000	0,000	30 713,00	61 426,00	0,00	0,00	61 426,00	0,00	0,00%
46	89921	Převodní množství: km 0.088-KÜ: 2 = 2,000 => A	KUS	1,000	1,000	0,000	9 290,00	9 290,00	0,00	0,00	9 290,00	0,00	0,00%
47	899524	Převodní množství: km 0.088-KÜ: 1 = 1,000 => A	M3	37,175	37,175	0,000	3 207,00	119 220,23	0,00	0,00	119 220,23	0,00	0,00%
48	9112A1	Převodní množství: plocha "dl." propust km 0,070: 0,65 * 12,5 = 8,125 => A propust km 0,280 a 0,427: 0,65*13,0 + 1,0*20,6 = 29,050 => B Celkem: A+B = 37,175 => C ZABRAZDI MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ kompozit, v. 1,1 m	M	12,900	12,900	0,000	4 332,00	55 882,80	0,00	0,00	55 882,80	0,00	0,00%
49	9113A1	Převodní množství: propust km 0,427: 6,6*6,3 = 12,900 => A SVOVDILO OCEL SILNIC. JEDNOSTR. UROVĚN ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	627,000	627,000	0,000	856,00	536 712,00	0,00	0,00	536 712,00	0,00	0,00%
50	9122B.1	Převodní množství: ž. podélného profilu: km ZU-0.088: 85+5 = 90,000 => A km 0.088-KÜ: 287+80+140+27'10+2*5 = 537,000 => B Celkem: A+B = 627,000 => C	KUS	19,000	19,000	0,000	361,00	6 859,00	0,00	0,00	6 859,00	0,00	0,00%
51	9123B.1	Převodní množství: km ZU-0.088: 12 = 12,000 => A km 0.088-KÜ: 7 = 7,000 => B Celkem: A+B = 19,000 => C SMEROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVOVDILA VČETNĚ ODRAZNEHO PÁSKU	KUS	36,000	36,000	0,000	288,00	10 368,00	0,00	0,00	10 368,00	0,00	0,00%
52	9123B.2	Převodní množství: km ZU-0.088: 8 = 8,000 => A km 0.088-KÜ: 28 = 28,000 => B Celkem: A+B = 36,000 => C SMEROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVOVDILA VČETNĚ ODRAZNEHO PÁSKU červené	KUS	2,000	2,000	0,000	288,00	576,00	0,00	0,00	576,00	0,00	0,00%
		Převodní množství:											

[illegible]

		29,3 = 29,300 => A											
129	13273.N	HLBOUBENÍ RYH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	0,000	14,064	14,064	255,00	0,00	0,00	3 586,32	3 586,32	3 586,32	100,00%
		Převodní množství: 0,000 ZBV & 14: 29,3*0,8*0,6 = 14,064 => A											
130	574E56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL 60MM	M2	0,000	445,500	445,500	298,40	0,00	0,00	132 937,20	132 937,20	132 937,20	100,00%
		Převodní množství: 0,000 ZBV & 15: 445,5 = 445,500 => A											
		Celkem					13 280 568,27	-1 194 627,44	431 163,71	12 487 204,54	-763 363,73	-5,76%	

Od: Aleš Čermák

Datum: 19. srp

Komu: Novák

Kopie: Jan Fidl

Předmět: FW: Adobe Scan 19. 8. 2024.pdf

Ahoj,

Zasílám pro nás akceptovatelnou a podepsanou formu pokynu objednatele. Jinou už neobdržíte.

S pozdravem

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Ředitel

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Se sídlem Zborovská 81/11 Praha 5

IČ: 00066001

Kancelář : Říčany, Žižkova 263/1

tel. : 702 021 917



POKYN OBJEDNATELE

V zastoupení objednatele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „**Objednatel**“), na základě jednání se zástupci Středočeského kraje, zástupci společnosti Arvalis a zhotovitele tímto vydávám v souladu s čl. 14.7 Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek, ze dne 15. 9. 2023, a ve smyslu § 2592 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, pokyn objednatele společnosti M – SILNICE a.s. (dále jen „**Zhotovitel**“) pro plnění smlouvy o dílo uzavřené mezi Objednatelem a Zhotovitelem dne 10. 4. 2024 pro zhotovení stavby „Propojení průmyslové zóny Plazy s MÚK Kosmonosy - prodloužení silnice III/0164“ (dále jen „**SoD**“ a „**Dílo**“) v tomto znění:

- 1) Objednatel vyjímá z předmětu SoD část díla uvedenou v čl. 3.2 Smlouvy o převodu práv a povinností stavebníka (dále jen „**Dotčená část díla**“), jež je přílohou tohoto Pokynu objednatele a byla uzavřena dne 6. 8. 2024 mezi Objednatelem a společností ARVALIS, a.s. Změna SoD, již bude rozsah díla zmenšen o Dotčenou část díla, bude uskutečněna dodatečně a v souladu se SoD a zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek.
- 2) Objednatel poskytuje Zhotoviteli závazný souhlas s tím, aby Dotčenou část díla zhotovil pro společnost ARVALIS, a.s. jakožto budoucího objednatele Dotčené části díla.
- 3) Postupuje práva k realizaci stavby ze stavebního povolení, které objednatel zajišťoval. Současně předpokládané náklady, o které se sníží plnění, bude upřesněno v rámci měřeného kontraktu, tj. změna odpovídá paragrafu 222 ZZVZ.

.....
In



SMLOUVA O PŘEVODU PRÁV A POVINNOSTÍ STAVEBNÍKA

SMLUVNÍ STRANY

(1) **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

IČO: 00066001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, PhD., MBA, ředitelem

(„**Převodce**“)

(2) **ARVALIS, a.s.**

IČO: 28211197, se sídlem Lánovská 1690, 543 01 Vrchlabí

zastoupená: Petrem Dědkem, předsedou představenstva

(„**Nabyvatel**“)

(společně „**Smluvní strany**“ a každá z nich samostatně „**Smluvní strana**“)

1. PREAMBULE

(A) Vycházející se společného přesvědčení o potřebě co nejrychlejšího zahájení stavebních prací na stavbě s názvem „Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení silnice III/0164“ („**Stavba**“);

(B) Vědomy si svého právního postavení, svých možností a možných rizik týkajících se prodlení se zahájením realizace Stavby

se Smluvní strany dohodly za níže uvedených podmínek na vyčlenění níže specifikované části Stavby, jejíž investorem měl být Převodce, a na převodu této části Stavby do investorské gesce Nabyvatele tak, jak je uvedeno níže:

2. PŘEDMĚT PŘEVODU A PROHLÁŠENÍ PŘEVODCE

2.1 Převodce prohlašuje, že v rámci Stavby mu byla Magistrátem města Mladé Boleslavi, Odborem dopravy a silničního hospodářství vydána tato povolení:

i) č. j. 119833/2023/ODSD/MaMa, sp. zn. ODSH 253-280/2023-23/101-1, ev. č. 136633, ze dne 25. 8. 2023, nabytí právní moci a vykonatelnosti dne 9. 10. 2023 („**Povolení**“);

ii) č. j. MMBB/33782/2024/ODSD/MAMA, sp. zn. ODSH-ODSD-2023-223-2 ze dne 13. 3. 2024, nabytí právní moci a vykonatelnosti dne 5. 4. 2024 („**Změna Povolení**“).

2.2 Převodce prohlašuje, že Povolení a Změna povolení popsané v odst. 2.1 tohoto článku jsou dosud platné, a že nebyly napadeny ze strany účastníků společného řízení či jiných subjektu opravnými prostředky, a to ani správními žalobami.

2.3 Převodce prohlašuje, že svá práva a povinnosti vyplývající z Povolení a Změny Povolení ke dni podpisu této smlouvy nepřevodl na třetí osobu, ani že tato práva a povinnosti jakýmkoliv způsobem nezatížil.

3. PŘEVOD PRÁV A POVINNOSTÍ

3.1 Touto smlouvou převádí Převodce na Nabyvatele všechna práva a povinnosti, které pro něj, jako stavebníka, vyplývají v celém rozsahu z předmětného Povolení a Změny Povolení a Nabyvatel převáděná práva a povinnosti v plném rozsahu přijímá. Převáděná práva se týkají stavebních

objektů specifikovaných v odstavci 3.2 tohoto článku.

3.2 Specifikace stavebních objektů:

- i) SO 101 Prodloužení sil. III/0164 (ve staničení km 0,000 – km 0,360) dle grafického znázornění uvedeného v Příloze č. 1 této smlouvy;
- ii) SO 102 Prodloužení silnice III/0164 – úsek podél areálu fy GLP (ve staničení km 0,000 – km 0,050;
- iii) SO 104 Přístupy na pozemek v km 0,250 (Škoda Auto);
- iv) SO 810.2 Příprava území – Sejmutí ornice;
- v) SO 000 Vedlejší a ostatní náklady;

3.3 Práva a povinnosti specifikované v odstavci 3.2 tohoto článku se převádějí bezúplatně.

4. PŘEDÁNÍ PÍSEMNÉ DOKUMENTACE

- 4.1** Převodce při podpisu této smlouvy předal Nabyvateli Povolení, Změnu povolení a projektovou dokumentaci Stavby, což nabyvatel přebírá a stvrzuje svým podpisem této smlouvy.
- 4.2** Projektovou dokumentaci vypracovala společnost Pragoprojekt, a.s., IČO: 45272387, se sídlem: K Ryšance 1668/16.
- 4.3** Převodce výslovně prohlašuje, že vůči Nabyvateli nebude uplatňovat žádné další finanční nároky vyplývající ze zpracování projektové dokumentace a vydání Povolení a Změny povolení k realizaci Stavby.

5. REALIZACE VYČLENĚNÉ ČÁSTI STAVBY NABYVATELEM

- 5.1** Realizaci částí stavebních prací Stavby, která jsou definovány odst. 3.2. této smlouvy provede Nabyvatel výhradně na své náklady, a to v kvalitě a za použití materiálů stanovených ve smlouvě č. SMLD-0302/00066001/2024 ze dne 10. 04. 2024 mezi Převodcem a zhotovitelem M – SILNICE a.s., IČO: 421 96 868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice („Smlouva o dílo“). Nabyvatel prohlašuje, že Smlouva o dílo je mu známa, když tato je veřejně dostupná v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra.
- 5.2** Nabyvatel při realizaci vyčleněné části Stavby bude respektovat povinnosti vyplývající mu z převáděného Povolení a Změny Povolení.
- 5.3** Nabyvatel se při realizaci vyčleněné části Stavby zavazuje dodržovat standardy Politiky jakosti pozemních komunikací dostupných online na <https://www.pjpk.cz/>.
- 5.4** Nabyvatel výslovně prohlašuje a zavazuje se, že při realizaci vyčleněné části Stavby proinvestuje na své náklady pouze takové množství prostředků, které by v cenách dle Smlouvy o dílo odpovídaly maximálně 15 % původní hodnoty Smlouvy o dílo tak, aby Převodce při změně Smlouvy o dílo vyčleněné části Stavby mohl podřadit pod změnu závazku v podobě méněprací dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a tento zákon či jiný právní předpis tak nebyl ze strany Převodce porušen.
- 5.5** Nabyvatel se zavazuje, že při realizaci vyčleněné části Stavby bude svůj postup koordinovat s Převodcem a bude ho informovat o okolnostech a průběhu stavebních prací. Převodce se zavazuje poskytnout Nabyvateli nezbytnou konzultační součinnost.
- 5.6** Po dokončení realizace vyčleněné části Stavby se Nabyvatel zavazuje bezplatně protokolárně převést zhotovenou vyčleněnou část Stavby na Středočeský kraj.

6. ZPĚTNÝ PŘEVOD PRÁV A POVINNOSTÍ Z TÉTO SMLOUVY

- 6.1** Nabyvatel se zavazuje, že v případě nerealizace vyčleněné části Stavby, ať již z jakéhokoliv důvodu, uvědomí písemně o této skutečnosti Převodce a do 14 dnů od doručení výzvy Převodce převede všechna práva a povinnosti z této smlouvy zpět na Převodce.

- 6.2 Smluvní strany si výslovně sjednávají, že jakékoliv náklady proinvestované či budoucí, které vznikly nebo mají vzniknout v nebo z období, kdy práva a povinnosti byly touto smlouvou převedeny na Nabyvatele, jsou nebo mají být náklady výhradně Nabyvatele a Nabyvatel nebude ničeho po Převodci požadovat.

7. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 7.1 Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž po jejím uzavření obdrží každá ze Smluvních stran její elektronický originál.
- 7.2 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření, tj. podpisem druhé ze Smluvních stran.
- 7.3 Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, jejímu obsahu porozuměly, souhlasí s ním a na důkaz svojí svobodné, právě a vážné vůle připojují své podpisy.
- 7.4 Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúplné či neúčinné, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy platná a účinná. Namísto neplatného či neúčinného ustanovení se použijí ustanovení obecně závazných právních předpisů upravujících otázku vzájemného vztahu smluvních stran. Strany se pak zavazují upravit svůj vztah přijetím jiného ustanovení, které svým výsledkem nejlépe odpovídá záměru ustanovení neplatného, resp. neúčinného.
- 7.5 Práva a povinnosti touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními předpisů právního řádu ČR.
- 7.6 Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou Smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 7.7 Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
- i) Grafické znázornění
 - ii) Povolení a Změna Povolení dle odst. 2.1. této smlouvy
 - iii) Příslušná projektová dokumentace v rozsahu nejméně Specifikace stavebních objektů dle odst. 3.2 této smlouvy (dokumentace v stupni DSP a PDPS bude poskytnuta v elektronické formě)

Za Krajskou správu a údržbu silnic Za ARVALIS, a.s.
Středočeského kraje, p.o

V _____ dne _____

Ing. Aleš
Čermák
MBA

V _____ dne _____

Ing. Aleš Čermák, Ph.D. MBA, ředitel

Petr Dědek, předseda představenstva

*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

AKTUALIZACE POKYNU OBJEDNATELE

Středočeský kraj, IČO 70891095, se sídlem Praha 5, Smíchov, Zborovská 81/11

zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizací,
IČO 00066001, se sídlem Praha 5, Smíchov, Zborovská 81/11

(dále jen „Objednatel“)

na základě projednání věci se zástupci společnosti **M – SILNICE a.s.**, IČO 42196868, se sídlem
Pardubice, Bílé Předměstí, Husova 1697

(dále jen „Zhotovitel“)

a se zástupci společnosti **ARVALIS a.s.**, IČO 28211197, se sídlem Vrchlabí, Lánovská 1960

(dále jen „Arvalis“)

vydává, v souladu s ustanovením čl. 14.7. Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona
č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ze dne 15. 9. 2023 a ve smyslu ustanovení § 2592
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, **aktualizaci pokynu Zhotoviteli** pro
plnění smlouvy o dílo uzavřené mezi Objednatelem a Zhotovitelem dne 10. 4. 2024 o zhotovení
stavby „**Propojení průmyslové zóny Plazy s MÚK Kosmonosy – prodloužení silnice III/0164**“
(dále jen „SoD“) následovně:

- 1) Objednatel omezuje vynětí části předmětu díla ze sjednaného rozsahu provedené pokynem
doručeným Vám e-mailem ze dne 19. 8. 2024 a to tak, že ruší vynětí části předmětu díla
v plném rozsahu s výjimkou SO 101 v km 0,000 – 0,113 a SO 102 v km 0,000 – 0,050, neboť
části těchto stavebních objektů jsou potřeba pro realizaci okružní křižovatky.
- 2) Objednatel, za účelem umožnění realizace pokynu, zajistí zpětný převod práv a povinností
stavebníka převedených dne 1. 8. 2024 na ARVALIS.

V Říčanech dne 9. 10. 2024

Ing. Aleš
Čermák,
Ph.D. MB



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

ředitel

Č.j.:480/24/KSUS/OI/CER

Ev.č.: 48708/2024-KSÚS

M - SILNICE a.s.
oblastní závod JIH
Ing. Petr Novák
Ředitel oblastního závodu
Trabantská 290/31
190 15 Praha - Satalice

V Říčanech 2. 8. 2024

Vážený pane řediteli,

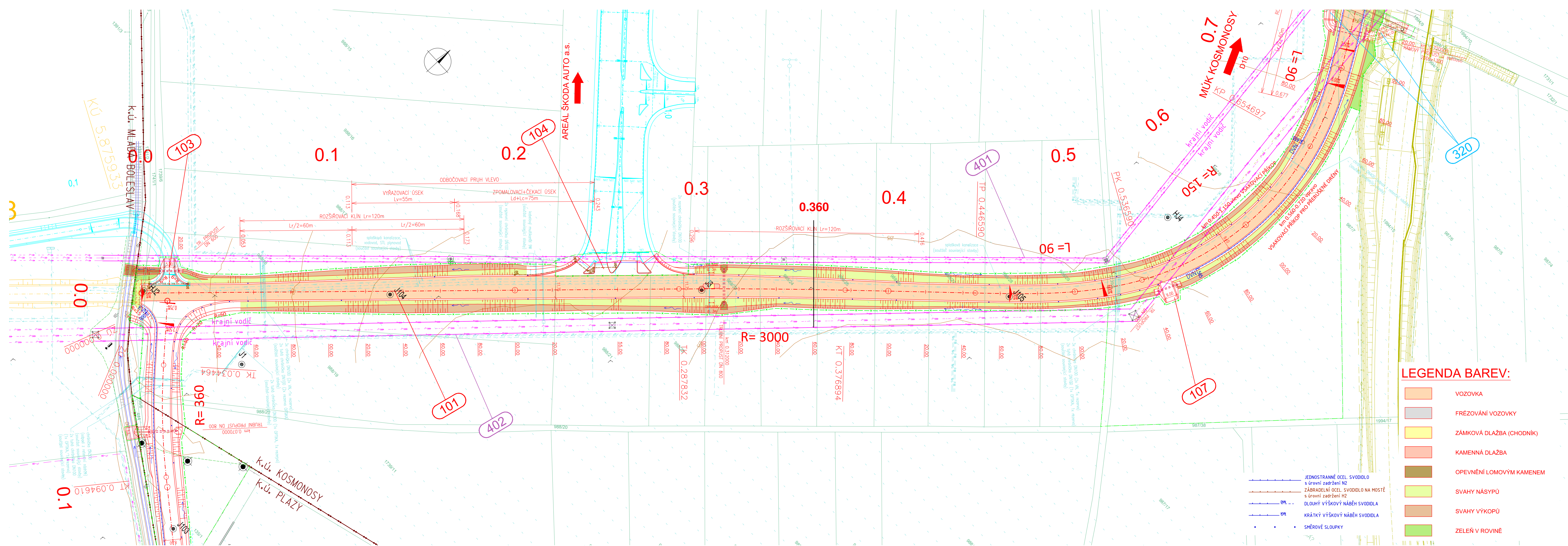
v příloze tohoto dopisu Vám dáváme na vědomí smluvní dokument o převodu práv a povinností stavebníka na spol. ARVALIS, a.s.. Rozsah díla je stanoven v článku 3.2. předmětné dohody. Část těchto stavebních objektů nebude realizována na základě smlouvy o dílo č. SMLD-0302/00066001/2024

S pozdravem

Ing.
Fidl

Ing. Jan Fidler
Náměstek oblasti investic
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.

Přílohy: Smlouva o postoupení práv a povinností stavebníka
Situace stavby – vyznačení rozsahu



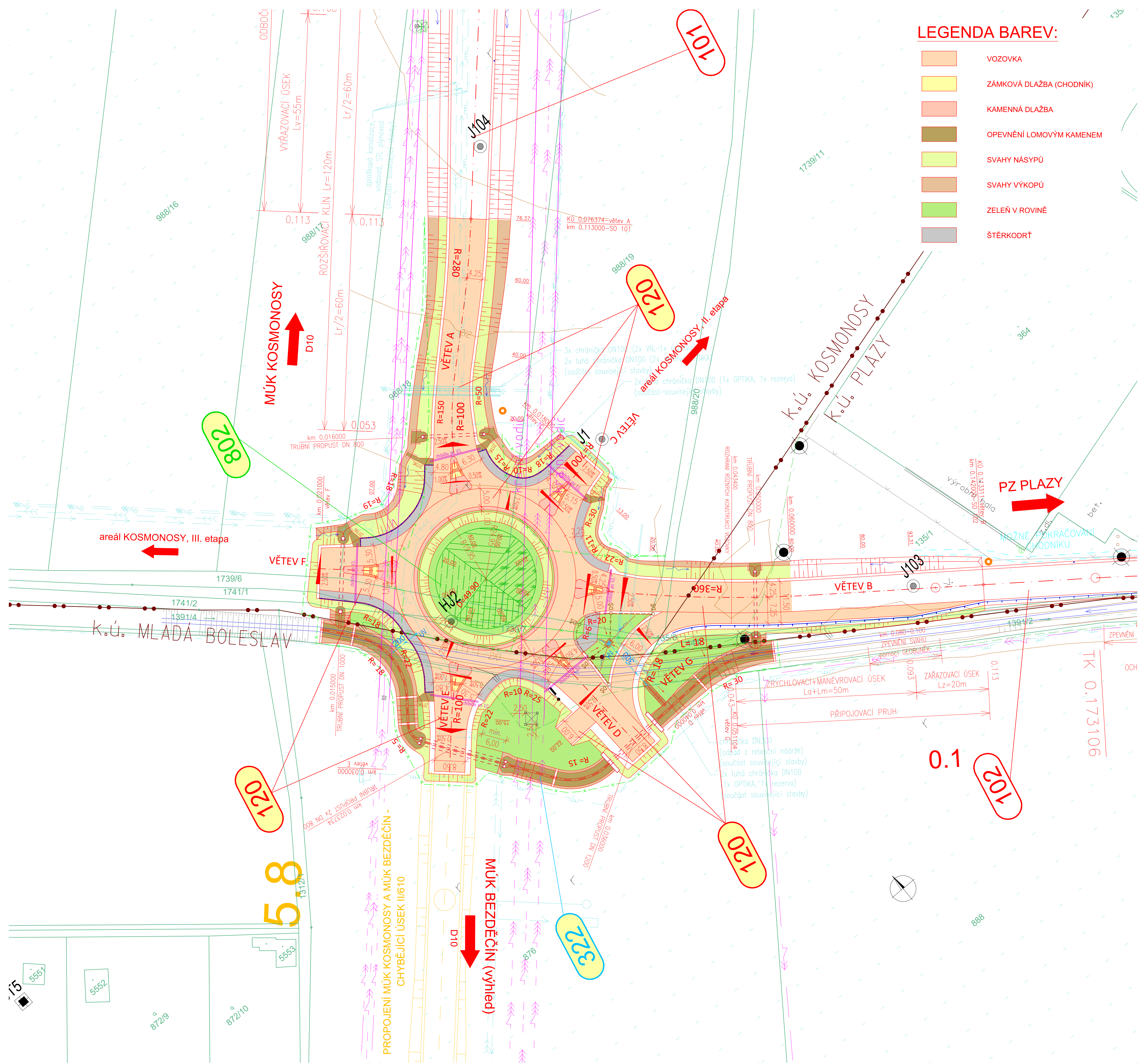
LEGENDA BAREV:

- VOZOVKA
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA (CHODNÍK)
- KAMENNÁ DLAŽBA
- OPEVNĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM
- SVAHY NÁSPŮ
- SVAHY VÝKOPŮ
- ZELEN V ROVINĚ

D.1.
SO 101

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		
Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Rýsánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datové schránka: 4kif54		
Návrh/vypracoval: Ing. David BOČÁNEK podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Michal BOČÁNEK podpis:	Zástupce zodpovědného projektanta: Daniel ŠTĚRBA, DiS. podpis:
Technická kontrola: Ing. Václav ŽDÁRSKÝ podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal BOČÁNEK podpis:	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. David BOČÁNEK podpis:

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	20-318-2
Místo stavby:	KOSMONOSY, PLAZY	Číslo akce:	19-292
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	Datum:	09.2023
Název stavby:	PROPOJENÍ PZ PLAZY S MŮK KOSMONOSY - PRODLOUŽENÍ SILNICE III/0164	Formát:	5x44
Objekt:	PRODLOUŽENÍ SILNICE III/0164	Měřítko:	1:1000
Příloha:	SITUACE KM 0,000-0,700	Stupeň:	PDPS
		Souprava:	2.1



LEGENDA BAREV:

- VOZOVKA
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA (CHODNÍK)
- KAMENNÁ DLAŽBA
- OPEVNĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM
- SVAHY NÁSPŮ
- SVAHY VÝKOPŮ
- ZELEŇ V ROVINĚ
- ŠTĚRKODRŮ

SEZNAM OBJEKTŮ:

- 120 Okružní křižovatka
- 322 Přeložka vodoteče SPU - u okružní křižovatky
- 802 Vegetační úpravy - okružní křižovatka
- 811 Příprava území - sejmutí ornice - okružní křižovatka

- JEDNOSTRANNÉ OCEL. SVODIDLO s úrovní zadržení N2
- ZÁBRADLÍ
- HRANICE STAVENIŠTĚ
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- HRANICE PARCEL KATASTRÁLNÍ MAPY

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- stávající IS:
- SILNOPROUD - VEDENÍ NN PODZEMNÍ zaměř.
 - SILNOPROUD - VEDENÍ VN NADZEMNÍ zaměř.
 - SILNOPROUD - VEDENÍ VN NADZEMNÍ nezaměř.
 - SILNOPROUD - VEDENÍ VN PODZEMNÍ zaměř.
 - SILNOPROUD - VEDENÍ VN PODZEMNÍ nezaměř.
 - SILNOPROUD - VEDENÍ VVN NADZEMNÍ zaměř.
 - SILNOPROUD - VEDENÍ VVN NADZEMNÍ nezaměř.
 - VODOVOD
 - KANALIZACE - VÝTLAK
 - KANALIZACE - GRAVITAČNÍ
 - MELIORACE
 - PLYNOVOD - plánovaný
 - PLYNOVOD STŘEDNĚTLAK
 - PLYNOVOD VYSOKOTLAK
 - SLABOPROUD - SDĚLOVACÍ KABELY PODZEMNÍ

C.

Souřadnicový systém: S=UTSK, Výškový systém: Bpv			
Zhotovitel: PD- PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová ochrana: 4kif54			
Návrh/vypracoval: Ing. David BOČÁNEK podpis:		Zodpovědný projektant: Ing. Michal BOČÁNEK podpis:	
Technická kontrola: Ing. Václav ZDARSKÝ podpis:		Zástupce zodpovědného projektanta: Daniel ŠTĚRBA, DIS. podpis:	
Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal BOČÁNEK podpis:		Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. David BOČÁNEK podpis:	
Kraj: STŘEDOČESKÝ		Číslo zakázky: 23-195-2	
Místo stavby: KOSMONOSY, PLAZY, MLADÁ BOLESLAV		Číslo deku: 19-292	
Objednatel: ARVALIS, a.s.		Datum: 02.2024	
Název stavby: PROPOJENÍ PZ PLAZY S MÚK KOSMONOSY - - PRODLOUŽENÍ SIL. III/0164, OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA		Formát: 8xA4	
Část: SITUACNÍ VÝKRESY		Měřítko: 1:500	
Příloha: KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES		Stupeň: PDPS	
		Číslo přílohy: C.2	



Magistrát města Mladá Boleslav



Odbor dopravy a silničního hospodářství
Komenského nám. 61, 293 01 Mladá Boleslav



Sp.zn.: ODSH/253-280/2023-23/101-1

C.j.: 119833/2023/ODSD/MaMa

Ev.č.: 136633

Oprávněná úřední osoba: Macháček

Mladá Boleslav 25.8.2023

PRAGOPROJEKT a. s.,

K Ryšánce 16

147 54 Praha 4

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon") ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou podala Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO 000 66 001, zastoupená na základě plné moci ze dne 4.10.2021 společností PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4, IČO 452 72 387, v zastoupení Ing. Markétou Kmínkovou, a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

„Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení silnice III/0164“

Stavební objekty:

SO 101 Prodloužení siln. III/0164

SO 102 Prodloužení siln. III/0164 – úsek podél areálu fy GLP

SO 103 Hosp. sjezd k zahrádkám v km 0,015, vlevo

SO 104 Přístupy na pozemek v km 0,250, vlevo

SO 105 Přístupy na pozemek v km 0,330, vlevo

SO 106 Přístupy na pozemek v km 0,390, vlevo

SO 107 Hospodářský sjezd v km 0,520, vpravo

SO 108 Hospodářský sjezd v km 0,750, vlevo

SO 109 Hospodářský sjezd na pozemek p. č. 987/8

SO 110 Hospodářský sjezd v km 0,920, vlevo

SO 111 Hospodářský sjezd v km 1,160, vlevo

SO 112 Obratiště na konci polní cesty v km 1,180

SO 113 Hospodářský sjezd u haly P3

SO 114 Napojení areálu fy GPL na sil. III/0164

SO 130 Chodník k areálu fyGPL

SO 201 Rámový most v km 1,175

SO 320 Přeložka vodoteče SPU – v km 0,750

SO 321 Přeložka vodoteče SPU – u objektů P3 a GPL

SO 330 Přeložka splaškové kanalizace

SO 410 Přeložka kabelu VN – u objektů P3 a GPL

SO 430 Přeložka V. O. – u objektů P3 a GPL

SO 431 Doplnění V. O. – MUK Kosmonosy

SO 801 Vegetační úpravy

SO 810 Příprava území – sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně

SO 830 Rekultivace dočasných záborů

V rámci stavby jsou rovněž řešeny související stavební objekty, které nepodléhají povolení:

SO 801 Vegetační úpravy

SO 810 Příprava území – sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně

SO 830 Rekultivace dočasných záborů

navržený v katastrálním území Kosmonosy na pozemcích parc. č. 1698/68, 1698/69, 1698/28, 1698/75, 1698/76, 1698/81, 1698/83, 1994/1, 1698/80, 1994/2, 1994/3, 1698/57, 1698/58, 1699/1, 1699/22, 1699/20, 1994/4, 1699/21, 1846/5, 1711/2, 1994/7, 1716, 1717, 1994/8, 1994/23, 1731/2, 1994/11, 1719, 1729/1, 1732/2, 1732/3, 1994/13, 1994/16, 1994/12, 987/8, 987/40, 1994/15, 987/7, 1739/5, 988/29, 988/28, 988/27, 988/26, 988/25, 988/24, 988/23, 988/22, 988/21, 988/18, 988/19, 988/20, 1739/6, 1739/7, 1741/2, 1739/11, v katastrální území Mladá Boleslav na poz. p. č. 1391/2, v katastrální území Plazy na poz. p. č. 135/1, 135/6, 444, 135/49, 135/13, 135/14, 139/2, 139/1, 126/62, 139/3, 126/58, 126/54, 566/1, 126/47, 126/48 (dále jen „stavba“).

Stavba obsahuje

Celkový popis stavby:

Novostavba - prodloužení silnice č. III/0164 z průmyslové zóny Plazy směrem k dálnici D10, kde bude napojena na plánovanou mimoúrovňovou křižovatku MÚK Kosmonosy. Projekt silnice mimo jiné dále přepokládá napojení místní komunikace vedoucí k 13. bráně závodu Škoda Auto, a. s. a je rovněž připravena pro budoucí výhledové napojení spojovací komunikace mezi MÚK Bezděčín a MÚK Kosmonosy (chybějící úsek silnice 11/610). Předmětná silnice je v projektu rozdělena na dva úseky délky 0,5 a 1,3 km. Místo rozdělení je místo výhledového napojení spojovací komunikace MÚK Bezděčín a MÚK Kosmonosy. Silnice je navržena v kategorii S 9,5/50 s výhledovými intenzitami provozu pro rok 2051 v rozmezí 2070 až 3680 vozidel za 24 hodin v obou směrech. Zpevněná část silnice bude mít základní šíři 8,5 m. Základní šíře jízdního pruhu je navržena 3,5 m, zpevněná část krajnice 0,75 m. V zastavěném území v průmyslové zóně Plazy a rovněž v blízkosti MÚK Kosmonosy je navrženo osvětlení pozemní komunikace, které zahrnuje i adaptační zóny. Ostatní podrobnosti stavby jsou obsaženy v projektové dokumentaci.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

Stavba bude umístěna a provedena podle dokumentace „Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení silnice III/0164“, v katastrálním území Kosmonosy na pozemcích parc. č. 1698/68, 1698/69, 1698/28, 1698/75, 1698/76, 1698/81, 1698/83, 1994/1, 1698/80, 1994/2, 1994/3, 1698/57, 1698/58, 1699/1, 1699/22, 1699/20, 1994/4, 1699/21, 1846/5, 1711/2, 1994/7, 1716, 1717, 1994/8, 1994/23, 1731/2, 1994/11, 1719, 1729/1, 1732/2, 1732/3, 1994/13, 1994/16, 1994/12, 987/8, 987/40, 1994/15, 987/7, 1739/5, 988/29, 988/28, 988/27, 988/26, 988/25, 988/24, 988/23, 988/22, 988/21, 988/18, 988/19, 988/20, 1739/6, 1739/7, 1741/2, 1739/11, v katastrální území Mladá Boleslav na poz. p. č. 1391/2, v katastrální území Plazy na poz. p. č. 135/1, 135/6, 444, 135/49, 135/13, 135/14, 139/2, 139/1, 126/62, 139/3, 126/58, 126/54, 566/1, 126/47, 126/48. Projektant: PRAGOPROJKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, projektant objektů: PRAGOPROJEKT, a.s., Atelier Liberec, Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1; HIP, zodpovědný projektant: Ing. Milan Strnad, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0500431; dokumentace stupeň: DUSP; dat.: 08.2021; č.zak: 20-318-1; č.akce: 19-292.

Určení prostorového řešení stavby:

Stavba bude navazovat na prodloužení silnice č. III/0164 z průmyslové zóny Plazy směrem k dálnici D10, kde bude napojena na plánovanou mimoúrovňovou křižovatku MÚK Kosmonosy. Projekt silnice mimo jiné dále přepokládá napojení místní komunikace vedoucí k 13. bráně závodu Škoda Auto, a. s. a je rovněž připravena pro budoucí výhledové napojení spojovací komunikace mezi MÚK Bezděčín a MÚK Kosmonosy (chybějící úsek silnice 11/610).

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

Území dotčené vlivy je vymezeno ochrannými pásmy, která vyplývají z normových hodnot pro jednotlivá podzemní vedení inženýrských sítí a pro jednotlivá zařízení technického vybavení - CSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace stavby vypracované spol. PRAGOPROJKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, projektant objektů: PRAGOPROJEKT, a.s., Atelier Liberec, Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1; HIP, zodpovědný projektant: Ing. Milan Strnad, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0500431; dokumentace stupeň: DUSP; dat.: 08.2021; č. zak: 20-318-1; č. akce: 19-292.

2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou.
4. Před zahájením stavby žadatel zajistí v souladu s § 24e odst. 5 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, polohové a výškové zaměření a vytyčení veškerých podzemních staveb a zařízení technické infrastruktury.
5. Výkopové práce pro stavbu smí být zahájeny až po vytyčení a řádném označení inženýrských sítí na staveništi a zajištění jejich případné ochrany v průběhu celé stavby, přeložení či zřízení chrániček dle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků vedení či zařízení (příp. příslušného správce).
6. Stavebník zajistí provedení stavby oprávněným subjektem.
7. Bude zajištěno splnění podmínek v jednotlivých vyjádřeních vlastníků a správců sítí k zabezpečení jejich bezpečného a plynulého provozu.
8. Budou splněny podmínky povolení a vyjádření dotčených úřadů, orgánů a účastníků řízení, které jsou součástí dokladů ke stavebnímu řízení a podmínky jednotlivých správců sítí, které uloženy u speciálního stavebního úřadu.
9. Při provádění stavby bude zajištěno pravidelné čištění a kropení používaných komunikací, čištění vozidel před výjezdem ze staveniště.
10. Po dobu stavby bude zachována možnost příjezdu a přístupu k objektům v sousedství staveniště. Případné krátkodobé omezení bude včas projednáno s uživateli těchto objektů, příjezd pro vozidla záchranné služby a hasičského záchranného sboru musí být zajištěn trvale.
11. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
12. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a na ně navazující ustanovení příslušných českých technických norem.
13. Stavba bude prováděna v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů.
14. Pro provádění stavby požádá zhotovitel stavby, v případě potřeby, v dostatečném časovém předstihu příslušný silniční správní úřad (Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství) o povolení dopravních omezení komunikací dotčených stavbou.
15. Vlastníci a uživatelé sousedních nemovitostí nesmí být stavbou poškozováni ani omezováni na svých právech. Případné škody na sousedních nemovitostech musí být ihned na Váš náklad odstraněny nebo plnohodnotně nahrazeny.
16. Nejdéle do nabytí právní moci tohoto rozhodnutí bude doloženo kladné závazné stanovisko Magistrátu města MB Odboru StRM, odd. ÚP - orgánu územního plánování.
17. Při provádění stavby budou dodrženy požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních doložených ke stavebnímu řízení:
 1. Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor stavební a rozvoje města – Závazné stanovisko č.j.: 138587/2022/SÚSiJe ze dne 9.11.2022.
 2. Městský úřad Kosmonosy, stavební odbor – Závazné stanovisko, souhlasné závazné stanovisko ze dne 2.11.2021 č.j.: st.3674/2021-2-330.
 3. Městský úřad Kosmonosy, správní odbor – Závazné stanovisko, č.j.: MeUK/4469/2021/KP ze dne 8.2.2022.
 4. Městský úřad Kosmonosy, správní odbor – Souhlas s uložením inženýrských sítí ze dne 13.12.2022 zn.: MeUK/3993/2022/MŠ.
 5. Městský úřad Kosmonosy, správní odbor – vyjádření, ve zmíněné lokalitě se nenachází žádné zařízení patřící městu Kosmonosy, zn.: 3705/2021/SPO/MM ze dne 12.10.2021.
 6. Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí – Závazné stanovisko, souhlas vodoprávního úřadu č.j.: 25116/2023/VH/maj ze dne 18.3.2023, č.j.: 127580/2022/VH/maj ze dne 24.5.2023.
 7. Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí – vyjádření č.j.: ŽP-336.2-111992/2021 ze dne 19.10.2021.
 8. Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí – Závazné stanovisko, souhlas se zátahem do významných krajinných prvků a krajinného rázu, č.j.: 138920/2021/OPMR/MaSch ze dne 22.11.2021.
 9. Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí – Závazné stanovisko, souhlas s kácením dřevin a nařizením náhradní výsadby, č.j.: 2575/2022/OPMR/MaSch ze dne 5.1.2022.
 10. Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor dopravy silničního hospodářství – vyjádření ze dne 13.12.2021 č.j.: 147054/2021/ODSD/VeTy.
 11. Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor dopravy silničního hospodářství – vyjádření ze dne 7.12.2022 č.j.: ODSH-280/9-2022-74/211.

12. Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor stavební a rozvoje města, oddělení památkové péče – sdělení, netýká se zájmů památkové péče, č.j.: OStRM-112081/2021/PP/MoBu ze dne 13.10.2021.
 13. Státní pozemkový úřad – vyjádření k záměru stavby, zn.: SPU 089130/2022/Ben ze dne 16.2023.
 14. Policie ČR Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát Mladá Boleslav – Souhlasné stanovisko, č.j.: KRPS-273575/ČJ-2022-010706-KOM ze dne 4.11.2022.
 15. Ústav archeologické památkové péče středních Čech, p.o. – vyjádření zn.: 4910/2021 z 8.10.2021 a zn.: 2794/2023 z 12.7.2023.
 16. Ministerstvo dopravy – Závazné stanovisko, souhlas č.j.: MD-31210/2021-910/4 ze dne 3.10.2021, MD-31559/2021-930/2 ze dne 18.11.2021.
 17. Ministerstvo obrany, OOÚZ – Závazné stanovisko, souhlasné závazné stanovisko sp.zn.: 129282/2021-1150-OÚZ-PHA ze dne 25.10.2021.
 18. Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského – vyjádření, není námitek zn.: SBS 41885/2021/OBÚ-02/I ze dne 11.10.2021.
 19. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ÚP Mladá Boleslav – Závazné stanovisko, souhlas č.j.: KHSSC 52952/2021 ze dne 22.10.2021.
 20. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav – Závazné stanovisko, souhlasné závazné stanovisko č.j.: HSKL-10016-2/2021-MB ze dne 20.10.2021.
 21. Ředitelství silnic a dálnic ČR – Souhlas se stavbou v ochranném pásmu D10 ze dne 20.10.2021 zn.: RSD-315304/2021-172.
 22. Drážní úřad, územní odbor Praha – stanovisko, stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční dráhy, zn.: DUCR-63522/21/Rj ze dne 1.11.2021.
 23. Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Praha – Souhrnné stanovisko, souhlas se záměrem stavby zn.: S 16252-MOP/US-37713/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 26.10.2021.
 24. ČD-TELEMATIKA, a.s. – Souhrnné stanovisko, v zájmovém území se nenachází prostředky SEK v majetku a správa ČD-TELEMATIKA, a.s., č.j.: 1202119991 ze dne 18.10.2021.
 25. NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. – stanovisko zn.: 145210074 z 29.9.2021.
 26. Povodí Labe, státní podnik – stanovisko č.j.: PL/2022/044987 ze dne 6.10.2022.
 27. Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. – vyjádření ke společnému řízení, zn.: 647/22/Ko ze dne 19.10.2022.
 28. CETIN a.s. – vyjádření, souhlas s provedením stavby č.j.: 813576/21 ze dne 8.11.2021.
 29. České Radiokomunikace a.s. – sdělení, k uvedenému záměru nemáme žádné námítky či připomínky, zn.: UPTS/OS/286996/2021 ze dne 11.10.2021 a zn.: UPTS/OS/316182/2022 ze dne 11.10.2022.
 30. GasNet Služby s.r.o. – stanovisko, podmínky pro povolení stavby zn.: 5002475964.
 31. UNI Promotion s.r.o. – vyjádření k existenci sítí, nedojde ke styku se zařízením společnosti, zn.: 133413431 z 15.10.2022, souhlas se stavbou.
 32. T-Mobile Czech Republic a.s. – nedojde ke kolizi s tech. infrastrukturou společnosti, souhlas s vydáním SP a realizací stavby, zn.: E50551/22 ze dne 6.10.2022.
 33. Vodafone Czech Republic a.s. – souhlas realizací projektu, v zájmovém území se nenachází vedení společnosti zn.: MW9910209062475437 ze dne 5.10.2022.
 34. ALFA TELECOM s.r.o. – souhlasné stanovisko ze dne 22.10.2021, sítě spol. nezasahují do vyznačeného území.
 35. Ing. Bohuslav Ottomanský, Osvit Servis – vyjádření, ve vyznač. území se nenachází zařízení v naší správě, ze dne 22.10.2021.
 36. CEFIL s.r.o. – stanovisko, v dané oblasti nebude dotčeno žádné zařízení ve správě spol., souhlas s realizací stavby, ze dne 7.10.2021.
 37. CENTROTHERM Mladá Boleslav, a.s. – v zájmovém území se nenacházejí žádná rozvodná tepelná ani jiná zařízení v majetku či správě společnosti, nemáme úproči předmětné akci námítky, zn.: 158/2021 z 7.10.2021.
 38. CERBEROS s.r.o. – vyjádření, při realizaci záměru nedojde ke střetu s podzemním vedení společnosti, ze dne 6.10.2022.
 39. FiberNet, a.s. – vyjádření, souhlas s vydáním rozhodnutí, dojde ke střetu s podzemním vedení SEK, zn.: 4973/2022 ze dne 10.10.2022.
 40. ŠKO-ENERGO, s.r.o. – vyjádření, v uvedené oblasti se nenachází podzemní vedení IS fy ŠKO-ENERGO s.r.o., zn.: 196/2021 ze dne 21.10.2021.
 41. ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení o existenci energetického zařízení v majetku spol., zn.: 1123496640 ze dne 9.2.2022.
 42. ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření provozovatele distribuční soustavy, souhlas se stavbou, podmínky, zn.: 001128691737 ze dne 9.11.2022.
 43. ČEZ ICT Services, a.s. – sdělení, v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku spol., zn.: 0700504945 ze dne 9.2.2022.
 44. Telco Pro Services, a.s. – sdělení, v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku spol., zn.: 0201366778 ze dne 9.2.2022.
18. Dodavatel stavby bude vybrán na základě výsledků výběrového řízení a dodatečně oznámen.

19. Stavba bude zahájena nejpozději do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. V případě nedodržení termínu zahájení stavby je stavebník povinen požádat speciální stavební úřad o prodloužení lhůty rozhodnutí. Žádost musí být odůvodněna a podána před uplynutím platnosti rozhodnutí.
20. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „STAVBA POVOLENA“, který obdrží stavebník po nabytí právní moci stavebního povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě do kolaudace stavby. Na stavbě bude veden stavební deník, do něhož budou pověřenou osobou prováděny zápisy o stavbě.
21. Ke kolaudaci stavby budou předloženy doklady o nezávadném uložení odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Bude vedena samostatná evidence a při kolaudačním řízení předložit doklady o nezávadném odstranění odpadů.

Upozornění:

Ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, vzniká zákonná povinnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Vlastní práce je nezbytné provádět při zajištění odborného archeologického dohledu. Zahájení zemních a výkopových prací musí být oznámeno Archeologickému ústavu AV ČR Praha, v.v.i., v předstihu nejméně 14 dnů (poštou, nebo e-mailem: oznameni@arup.cas.cz).

Účastníci řízení podle § 94 k stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěv. organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

ARVALIS, a.s., Láňovská 1690, 54310 Vrchlabí

Město Kosmonosy, Debřská 223/1, 293 06 Mladá Boleslav

Hrníčková Ivana, K zahrádkám 1090/18, Stodůlky, 15500 Praha 5

Lisý Jiří, Radešovská 797, Šeberov, 14900 Praha 4

Hlúže Květoslav, U Potoka 272, Podmoklice, 51301 Semily

Jančáková Lenka, č. p. 88, 29401 Bítouchov

Štěpánek Jaroslav, Dukelská 1311, 29301 Mladá Boleslav

Štěpánek Jiří, Horní Stakory 102, 29306 Kosmonosy

Štěpánek Miroslav, Horní Stakory 89, 29306 Kosmonosy

Štěpánek Petr, Šmilovského 1461, 29301 Mladá Boleslav

Líman Josef, Bezděčín 34, 29301 Mladá Boleslav

Veselý Otakar, Akátová 138, Lešany, 27751 Nelahozeves

Blecha Zdeněk, č. p. 41, 29301 Dolní Stakory

Waraus Tomáš Ing., Stoliňská 2584/17, Horní Počernice, 19300 Praha 9

Filipová Hana, Náchodská 817/12, Horní Počernice, 19300 Praha 9

Obec Řepov, č. p. 36, 29301 Řepov

Hůlková Irena, č. p. 7, 29301 Řepov

Kopalová Vladimíra, č. p. 101, 29403 Obruby

Kotrcová Ivana, č. p. 38, 66603 Malhostovice

Matějů Miluše, č. p. 34, 29301 Dolní Stakory

Pavelka Miloš, Zbýrohy 26, 46822 Koberovy

GLP Lava Czech Republic s.r.o., Hybernská 1034/5, Nové Město, 11000 Praha 1

Obec Plazy, č. p. 46, 29301 Plazy

GLP Lilac, Czech Republic s.r.o., Hybernská 1034/5, Nové Město, 11000 Praha 1

GLP Lime, Czech Republic s.r.o., Hybernská 1034/5, Nové Město, 11000 Praha 1

P3 Mladá Boleslav Park s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město, 11000 Praha 1

Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav

Ostatní dotčení záměrem – další účastníci řízení:

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500003 Hradec Králové

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a. s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 17000 Praha 7

CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 60200 Brno

FiberNet, a. s., Českobratrské náměstí 1321, 293 01 Mladá Boleslav

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly

Ministerstvo obrany – SNM MO, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Okruh účastníků řízení byl stanoven s ohledem na přímé dotčení pozemků stavbou, konkrétně trasou cyklostezky.

Odůvodnění:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO 000 66 001, zastoupená na základě plné moci ze dne 4.10.2021 společností PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšánci 16, 147 54 Praha 4, IČO 452 72 387, v zastoupení Ing. Markétou Kmínkovou, podala žádost o vydání společného povolení. Stavba zahrnuje prodloužení silnice č. III/0164 z průmyslové zóny Plazy směrem k dálnici D10, kde bude napojena na plánovanou mimoúrovňovou křižovatku MÚK Kosmonosy. Projekt silnice mimo jiné dále přepokládá napojení místní komunikace vedoucí k 13. bráně závodu Škoda Auto, a. s. a je rovněž připravena pro budoucí výhledové napojení spojovací komunikace mezi MÚK Bezděčín a MÚK Kosmonosy (chybějící úsek silnice 11/610). Předmětná silnice je v projektu rozdělena na dva úseky délky 0,5 a 1,3 km. Místo rozdělení je místo výhledového napojení spojovací komunikace MÚK Bezděčín a MÚK Kosmonosy. Silnice je navržena v kategorii S 9,5/50 s výhledovými intenzitami provozu pro rok 2051 v rozmezí 2070 až 3680 vozidel za 24 hodin v obou směrech. Zpevněná část silnice bude mít základní šíři 8,5 m. Základní šíře jízdního pruhu je navržena 3,5 m, zpevněná část krajnice 0,75 m. V zastavěném území v průmyslové zóně Plazy a rovněž v blízkosti MÚK Kosmonosy je navrženo osvětlení pozemní komunikace, které zahrnuje i adaptační zóny.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení společného územního a stavebního řízení a vzhledem ke skutečnosti, že jsou mu dobře známy poměry na staveništi a předložená žádost poskytuje dostatečný podklad pro její posouzení, v souladu s ustanovením § 94m odst.3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání.

Stanoviska sdělili:

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor stavební a rozvoje města – Závazné stanovisko č.j.: 138587/2022/SÚSiJe ze dne 9.11.2022.

Městský úřad Kosmonosy, stavební odbor – Závazné stanovisko, souhlasné závazné stanovisko ze dne 2.11.2021 č.j.: st.3674/2021-2-330.

Městský úřad Kosmonosy, správní odbor – Závazné stanovisko, č.j.: MeUK/4469/2021/KP ze dne 8.2.2022.

Městský úřad Kosmonosy, správní odbor – Souhlas s uložení inženýrských sítí ze dne 13.12.2022 zn.: MeUK/3993/2022/MŠ.

Městský úřad Kosmonosy, správní odbor – vyjádření, ve zmíněné lokalitě se nenachází žádné zařízení patřící městu Kosmonosy, zn.: 3705/2021/SPO/MM ze dne 12.10.2021.

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí – Závazné stanovisko, souhlas vodoprávního úřadu č.j.: 25116/2023/VH/maji ze dne 18.3.2023, č.j.: 127580/2022/VH/maji ze dne 24.5.2023.

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí – vyjádření č.j.: ŽP-336.2-111992/2021 ze dne 19.10.2021.

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí – Závazné stanovisko, souhlas se zátahem do významných krajinných prvků a krajinného rázu, č.j.: 138920/2021/OPMR/MaSch ze dne 22.11.2021.

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí – Závazné stanovisko, souhlas s kácením dřevin a nařízení náhradní výsadby, č.j.: 2575/2022/OPMR/MaSch ze dne 5.1.2022.

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor dopravy silničního hospodářství – vyjádření ze dne 13.12.2021 č.j.: 147054/2021/ODSD/VeTy.

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor dopravy silničního hospodářství – vyjádření ze dne 7.12.2022 č.j.: ODSH-280/9-2022-74/211.

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor stavební a rozvoje města, oddělení památkové péče – sdělení, netýká se zájmů památkové péče, č.j.: OStRM-112081/2021/PP/MoBu ze dne 13.10.2021.

Státní pozemkový úřad – vyjádření k záměru stavby, zn.: SPU 089130/2022/Ben ze dne 16.2023.

Policie ČR Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát Mladá Boleslav – Souhlasné stanovisko, č.j.: KRPS-273575/ČJ-2022-010706-KOM ze dne 4.11.2022.

Ústav archeologické památkové péče středních Čech, p.o. – vyjádření zn.: 4910/2021 z 8.10.2021 a zn.: 2794/2023 z 12.7.2023.

Ministerstvo dopravy – Závazné stanovisko, souhlas č.j.: MD-31210/2021-910/4 ze dne 3.10.2021, MD-31559/2021-930/2 ze dne 18.11.2021.

Ministerstvo obrany, OOÚZ – Závazné stanovisko, souhlasné závazné stanovisko sp.zn.: 129282/2021-1150-OÚZ-PHA ze dne 25.10.2021.

Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského – vyjádření, není námitek zn.: SBS 41885/2021/OBÚ-02/1 ze dne 11.10.2021.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ÚP Mladá Boleslav – Závazné stanovisko, souhlas č.j.: KHSSC 52952/2021 ze dne 22.10.2021.

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav – Závazné stanovisko, souhlasné závazné stanovisko č.j.: HSKL-10016-2/2021-MB ze dne 20.10.2021.

Ředitelství silnic a dálnic ČR – Souhlas se stavbou v ochranném pásmu D10 ze dne 20.10.2021 zn.: RSD-315304/2021-172.

Drážní úřad, územní odbor Praha – stanovisko, stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční dráhy, zn.: DUCR-63522/21/Rj ze dne 1.11.2021.

Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Praha – Souhrnné stanovisko, souhlas se záměrem stavby zn.: S 16252-MOP/US-37713/2021-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 26.10.2021.

ČD-TELEMATIKA, a.s. – Souhrnné stanovisko, v zájmovém území se nenachází prostředky SEK v majetku a správa ČD-TELEMATIKA, a.s., č.j.:1202119991 ze dne 18.10.2021.

NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. – stanovisko zn.: 145210074 z 29.9.2021.

Povodí Labe, státní podnik – stanovisko č.j.:PLa/2022/044987 ze dne 6.10.2022.

Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. – vyjádření ke společnému řízení, zn.: 647/22/Ko ze dne 19.10.2022.

CETIN a.s. – vyjádření, souhlas s provedením stavby č.j.: 813576/21 ze dne 8.11.2021.

České Radiokomunikace a.s. – sdělení, k uvedenému záměru nemáme žádné námítky či připomínky, zn.: UPTS/OS/286996/2021 ze dne 11.10.2021 a zn.: UPTS/OS/316182/2022 ze dne 11.10.2022.

GasNet Služby s.r.o. – stanovisko, podmínky pro povolení stavby zn.: 5002475964.

UNI Promotion s.r.o. – vyjádření k existenci sítí, nedojde ke styku se zařízením společnosti, zn.: 133413431 z 15.10.2022, souhlas se stavbou.

T-Mobile Czech Republic a.s. – nedojde ke kolizi s tech. infrastrukturou společnosti, souhlas s vydáním SP a realizací stavby, zn.: E50551/22 ze dne 6.10.2022.

Vodafone Czech Republic a.s. – souhlas realizací projektu, v zájmovém území se nenachází vedení společnosti zn.: MW9910209062475437 ze dne 5.10.2022.

ALFA TELECOM s.r.o. – souhlasné stanovisko ze dne 22.10.2021, sítě spol. nezasahují do vyznačeného území.

Ing. Bohuslav Ottomanský, Osvět Servis – vyjádření, ve vyznač. území se nenachází zařízení v naší správě, ze dne 22.10.2021.

CEFIL s.r.o. – stanovisko, v dané oblasti nebude dotčeno žádné zařízení ve správě spol., souhlas s realizací stavby, ze dne 7.10.2021.

CENTROTHERM Mladá Boleslav, a.s. – v zájmovém území se nenacházejí žádná rozvodná tepelná ani jiná zařízení v majetku či správě společnosti, nemáme úproči předmětné akci námítky, zn.: 158/2021 z 7.10.2021.

CERBEROS s.r.o. – vyjádření, při realizaci záměru nedojde ke střetu s podzemním vedení společnosti, ze dne 6.10.2022.

FiberNet, a.s. – vyjádření, souhlas s vydáním rozhodnutí, dojde ke střetu s podzemním vedení SEK, zn.: 4973/2022 ze dne 10.10.2022.

ŠKO-ENERGO, s.r.o. – vyjádření, v uvedené oblasti se nenachází podzemní vedení IS fy ŠKO-ENERGO s.r.o., zn.: 196/2021 ze dne 21.10.2021.

ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení o existenci energetického zařízení v majetku spol., zn.: 1123496640 ze dne 9.2.2022.

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření provozovatele distribuční soustavy, souhlas se stavbou, podmínky, zn.: 001128691737 ze dne 9.11.2022.

ČEZ ICT Services, a.s. – sdělení, v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku spol., zn.: 0700504945 ze dne 9.2.2022.

Telco Pro Services, a.s. - sdělení, v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku spol., zn.: 0201366778 ze dne 9.2.2022.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů státní správy vyžadovaných zvláštními předpisy, zajistil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože speciální stavební úřad v průběhu společného územního a stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby v rozsahu specifikovaném v žádosti, rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u zdejšího speciálního stavebního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Odvolání bude postoupeno Krajskému úřadu - Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5 k rozhodnutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnou výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Upozorňujeme na nutnost dodržování povinnosti a odpovědnosti osob při přípravě a provádění staveb § 152 - § 157 a § 160 stavebního zákona.

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů na štítku. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Martin Macháček

Vedoucí oddělení dopravy a správy dopravy

Obdrží:

Účastníci řízení podle § 94 k stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:

Datové schránky:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvk. organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

ARVALIS, a.s., Láňovská 1690, 54310 Vrchlabí

Město Kosmonosy, Debská 223/1, 293 06 Mladá Boleslav

Obec Řepov, č. p. 36, 29301 Řepov

GLP Lava Czech Republic s.r.o., Hybernská 1034/5, Nové Město, 11000 Praha 1

Obec Plazy, č. p. 46, 29301 Plazy

GLP Lilac, Czech Republic s.r.o., Hybernská 1034/5, Nové Město, 11000 Praha 1

GLP Lime, Czech Republic s.r.o., Hybernská 1034/5, Nové Město, 11000 Praha 1

P3 Mladá Boleslav Park s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město, 11000 Praha 1

Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav

Veřejná vyhláška:

Hrnčíková Ivana, K zahrádkám 1090/18, Stodůlky, 15500 Praha 5

Lisý Jiří, Radešovská 797, Šeberov, 14900 Praha 4

Hlůže Květoslav, U Potoka 272, Podmoklice, 51301 Semily

Janáček Lenka, č. p. 88, 29401 Bítouchov

Štěpánek Jaroslav, Dukelská 1311, 29301 Mladá Boleslav

Štěpánek Jiří, Horní Stakory 102, 29306 Kosmonosy

Štěpánek Miroslav, Horní Stakory 89, 29306 Kosmonosy

Štěpánek Petr, Šmilovského 1461, 29301 Mladá Boleslav

Líman Josef, Bezděčín 34, 29301 Mladá Boleslav

Veselý Otakar, Akátová 138, Lešany, 27751 Nelahozeves

Blecha Zdeněk, č. p. 41, 29301 Dolní Stakory

Waraus Tomáš Ing., Stoliňská 2584/17, Horní Počernice, 19300 Praha 9

Filipová Hana, Náchodská 817/12, Horní Počernice, 19300 Praha 9

Hůlková Irena, č. p. 7, 29301 Řepov

Kopalová Vladimíra, č. p. 101, 29403 Obruby

Kotrncová Ivana, č. p. 38, 66603 Malhostovice

Matějů Miluše, č. p. 34, 29301 Dolní Stakory

Pavelka Miloš, Zbirohy 26, 46822 Koberovy

Vlastníci, správci rozvodných zařízení a sítí:

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500003 Hradec Králové
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a. s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 17000 Praha 7
CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábrdovice, 60200 Brno
FiberNet, a. s., Českobratrské náměstí 1321, 293 01 Mladá Boleslav
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly
Ministerstvo obrany – SNM MO, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Dotčené orgány státní správy:

Policie ČR Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, ÚO Dopravní inspektorát Mladá Boleslav
Ministerstvo dopravy, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha 1
Ministerstvo obrany, OOÚZ, Tychonova 1, 16001 Praha 6
Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství
Krajská hygienická stanice SK se sídlem v Praze, ÚP v MB, Bělská 151, 29334 Mladá Boleslav
Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, SSÚ
Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav
Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí
Magistrát města Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města, oddělení stavebního úřadu
Magistrát města Mladá Boleslav, OStRM, odd. ÚP
Městský úřad Kosmonosy, stavební odbor
Městský úřad Kosmonosy, správní odbor
Ústav archeologické památkové péče středních Čech, p. o., Nad Olšinami 3/448, 10000 Praha 10

Sousední pozemky:

katastrální území Kosmonosy poz. p. č. 988/17, 987/38, 1698/59, 1698/62, 1698/77, 1741/1, 1994/5, 1994/9
katastrální území Mladá Boleslav poz. p. č. 876, 888, 893
katastrální území Plazy poz. č. st. 364, st. 382, p. č. 135/5, 135/36, 135/38, 135/47

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Mladá Boleslav, Městského úřadu Kosmonosy a Obecního úřadu Plazy. Zároveň musí být zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí tohoto oznámení:

Vývěsní lhůta začíná den po dni vyvěšení. Sejmутí vyhlášky je nutné následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty.



Magistrát města Mladá Boleslav

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Komenského nám. 61, 293 01 Mladá Boleslav

Telefon.: 326 716 331, Fax: 326 716 336, 326 716 344, e-mail: machacek@mb-net.cz

Č.j.: MMBB/33782/2024/QDSD/MaMa

Ev.č.: 39093

Sp.zn.: ODSH-ODSD-2023-223-2

Oprávněná úřední osoba: Macháček

Mladá Boleslav 13.3.2024

PRAGOPROJEKT a. s.

K Ryšánce 16

147 54 Praha 4

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Výroková část:

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal žádost o změnu stavby před jejím dokončením, kterou podala dne 20.11.2023 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO 000 66 001, zastoupená na základě plné moci ze dne 4.10.2021 společností PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4, IČO 452 72 387, v zastoupení Ing. Markem Svobodou (dále jen „stavebník“) a na základě tohoto přezkoumání podle § 118 ve spojení s § 115 stavebního zákona

povoluje

změnu stavby před jejím dokončením na stavbě nazvané:

„Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení silnice III/0164“

(dále jen "stavba") na pozemcích dotčených samotnou stavbou v katastrálním území Kosmonosy na poz. parc. č. 988/17, 988/18, 988/19, 1739/6, 1739/7, 1741/1, 1741/2 a v katastrálním území Mladá Boleslav na poz. parc. č. 876, 1391/2.

Změna stavby před dokončením spočívá:

v umístění a vybudování, nové šestiramenné okružní křižovatky (SO 120), v místě původně navržené stykové křižovatky (SO 101 a SO 102), která v budoucnu umožní připojení průmyslové zóny Kosmonosy a Plazy na silnici č. III/0164 a ve výhledu umožní napojení silnice č. II/610 plánované v rámci akce „Propojení MUK Kosmonosy a MUK Bezděčín – chybějící úsek silnice č. II/610“.

Přehled navržených změn:

nové stavební objekty SO 120, 322, 802 a 811

- Objekty týkající se náhrady původně navržené stykové křižovatky SO 101 x 102 x 103, za novou šestiramennou okružní křižovatku

SO 101 – Prodloužení silnice III/0164

- oproti původní dokumentaci DUSP bude tento objekt začínat namísto v km 0,0 až v km 0,113 (tj. je zkrácen o 113 m), v tomto úseku je nahrazen větví A nově navrženého SO 120

SO 102 – Prodloužení silnice III/0164 – úsek podél areálu fy GLP

- oproti původní dokumentaci DUSP bude tento objekt začínat namísto v km 0,0 až v km 0,060 (tj. je zkrácen o 60 m), v tomto úseku je nahrazen větví B nově navrženého SO 120
- na pravé straně v km 0,060 – 0,142 SO 102 bude připojen připojovací pruh z bypassu okružní křižovatky (větev G SO 120)

SO 103 – Hospodářský sjezd k zahrádkám v km 0,014, vlevo

- objekt zrušen

SO 801 – Vegetační úpravy

- snížení rozsahu výsadby trávniku na základě úprav SO 101, 102 a 103, vegetační úpravy na ploše okružní křižovatky řeší nově zřízený SO 802

SO 810 – Příprava území – sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně

- snížení rozsahu sejmutí ornice na základě sníženého záboru SO 101, 102 a 103, příprava území na ploše okružní křižovatky řeší nově zřízený SO 811

Ostatní podmínky společného povolení zůstávají v platnosti.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková org., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

ARVALIS, a.s., Lánovská 1690, 54301 Vrchlabí

ŠKODA AUTO a.s., tř. Václava Klementa 869, 29301 Mladá Boleslav

ČR Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav

Město Kosmonosy, Debrská 223/1, 293 06 Mladá Boleslav

GLP Lava Czech Republic s.r.o., Hybernská 1034/5, Nové Město, 11000 Praha 1

Obec Plazy, č. p. 46, 29301 Plazy

Vlastníci, správci rozvodných zařízení a sítí:

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500003 Hradec Králové

ČR Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 60200 Brno

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly

Upozornění:

Podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, má stavebník povinnost oznámit svůj záměr provést zamýšlené práce s dostatečným časovým předstihem (lze doporučit minimálně 3 týdny před započítím prací) Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Letenská 4, 118 01 Praha 1. Z hlediska průkaznosti takového oznámení je třeba doporučit oznámení písemné. Nesplnění oznamovací povinnosti je možné postihnout pokutou až do výše 4.000.000,- Kč. V této souvislosti nelze dále vyloučit ani nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu podle téhož ustanovení zákona o státní památkové péči. Seznam oprávněných organizací k provádění záchranných archeologických výzkumů je k dispozici na webových stránkách Ministerstva kultury nebo Archeologického ústavu AV ČR.

Odůvodnění:

Dne 20.11.2023 podal stavebník u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost o změnu stavby před jejím dokončením, která byla povolena dne 25.8.2023 rozhodnutím č.j.: 119833/2023/ODSD/MaMa, společným povolením pro stavbu s názvem Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení silnice III/0164.

Žádost byla podána z důvodu nutnosti vybudování nové šestiramenné okružní křižovatky „SO 120“ (v místě původně navržené stykové křižovatky „SO 101“ a „SO 102“), která v budoucnu umožní připojení průmyslové zóny Kosmonosy a Plazy na silnici č. III/0164 a ve výhledu umožní napojení silnice č. II/610 plánované v rámci akce „Propojení MUK Kosmonosy a MUK Bezděčín – chybějící úsek silnice č. II/610“.

Dnem podání bylo zahájeno stavební řízení - řízení o změně stavby před jejím dokončením.

Opatřením, pod č.j.: MMBB/6852/2024/ODSD/MaMa, pod spis. zn.: ODSH 253-280/2023-23/223-1, ze dne 12.1.2024, oznámil zdejší speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 118 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení řízení o povolení změny stavby před jejím dokončením účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Vzhledem k tomu, že poměry staveniště jsou stavebnímu úřadu dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení podmínek rozhodných pro povolení změny stavby před jejím dokončením, stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a ohledání na místě, a stanovil pouze lhůtu 10 dnů od doručení tohoto oznámení účastníkům řízení k uplatnění námitek, popřípadě důkazům, a současně i dotčeným orgánům k uplatnění závazných stanovisek.

V průběhu řízení neuplatnili účastníci řízení žádné námítky.

Účastníci řízení v oznámení o zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením byli dále poučeni, že se mohli podle ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě 5 dnů, která začala běžet dnem následujícím po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení. Před vydáním rozhodnutí v uvedené lhůtě se žádný účastník nevyjádřil k podkladům rozhodnutí.

Stavební úřad posoudil okruh účastníků řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona a vymezil jej na základě vyhodnocení území dotčeného vlivy stavby:

-podle ustanovení § 94 k písm. a) stavebního zákona ve spojení s ustanovením § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) je účastníkem společného řízení stavebník tj.:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková org., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
PRAGOPROJEKT a. s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4

-podle ustanovení § 94 k písm. b) stavebního zákona ve spojení s ustanovením § 27 odst. 1 správního řádu je účastníkem společného řízení obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, tj.:

Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav

Město Kosmonosy, Debřská 223/1, 293 06 Mladá Boleslav

Obec Plazy, č. p. 46, 29301 Plazy

-podle ustanovení § 94 k písm. d) stavebního zákona ve spojení s ustanovením § 27 odst. 1 správního řádu je účastníkem společného řízení vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku, tj.:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

ARVALIS, a.s., Láňovská 1690, 54301 Vrchlabí

ŠKODA AUTO a.s., tř. Václava Klementa 869, 29301 Mladá Boleslav

ČR Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

GLP Lava Czech Republic s.r.o., Hybernská 1034/5, Nové Město, 11000 Praha 1

Vlastníci, správci rozvodných zařízení a sítí:

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500003 Hradec Králové

ČR Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábřovice, 60200 Brno

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly

-podle ustanovení § 94 k písm. e) stavebního zákona je účastníkem společného řízení osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, tj. vlastníci či jiné osoby uvedených pozemků:

Kosmonosy p. p. č.

ŠKODA AUTO a.s., tř. Václava Klementa 869, 29301 Mladá Boleslav (988/8)

ARVALIS, a.s., Láňovská 1690, 54301 Vrchlabí (988/16, 988/21)

ČR Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3 (1740/6)

Mladá Boleslav p. p. č.

ŠKODA AUTO a.s., tř. Václava Klementa 869, 29301 Mladá Boleslav (888)

Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav (1312/1)

ČR Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3 (1391/4)

Plazy p. p. č.

GLP Lava Czech Republic s.r.o., Hybernská 1034/5, Nové Město, 11000 Praha 1 (135/36, 135/49, st.364)

V provedeném řízení stavební úřad posoudil podanou žádost a po tomto posouzení zjistil, že žádost byla podána v době platnosti společného povolení, čímž byla splněna podmínka ustanovení § 118 odst. 1 stavebního zákona. Stanoviska dotčených orgánů zůstávají v platnosti. V průběhu řízení stavební úřad neobdržel nová stanoviska dotčených orgánů a podklady.

Dále nedošlo ke změně podmínek v území, které by měly vliv na povolení změny stavby před jejím dokončením s dopadem na vydané rozhodnutí. Stávající soulad s územně plánovací dokumentací není dotčen, neboť nedošlo k její změně či aktualizaci.

Stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji v rozsahu, v jakém se dotýká právem chráněných zájmů i zájmů chráněných dotčenými orgány, a zjistil, že povolením uvedené změny stavby před jejím dokončením nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Soulad se stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy, který byl prověřen v rámci stavebního řízení, zůstává nedotčen.

Vzhledem k výše uvedenému stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí a za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u zdejšího speciálního stavebního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Odvolání bude postoupeno Krajskému úřadu - Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5 k rozhodnutí. Odvoláním lze napadnou výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Upozorňujeme na nutnost dodržování povinnosti a odpovědnosti osob při přípravě a provádění staveb § 152 - § 157 a § 160 stavebního zákona. Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství po dni nabytí právní moci rozhodnutí o povolení změny stavby před jejím dokončením zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Martin Macháček
Vedoucí oddělení dopravy a správy dopravy

Obdrželi:

Účastníci řízení podle § 94 k stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková org., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánci 16, 147 54 Praha 4

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

ARVALIS, a.s., Láňovská 1690, 54301 Vrchlabí

ŠKODA AUTO a.s., tř. Václava Klementa 869, 29301 Mladá Boleslav

ČR Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav

Město Kosmonosy, Debřská 223/1, 293 06 Mladá Boleslav

GLP Lava Czech Republic s.r.o., Hybernská 1034/5, Nové Město, 11000 Praha 1

Obec Plazy, č. p. 46, 29301 Plazy

Vlastníci, správci rozvodných zařízení a sítí:

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500003 Hradec Králové

ČR Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 60200 Brno

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly

Dotčené orgány státní správy:

Policie ČR Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, ÚO Dopravní inspektorát Mladá Boleslav

Ministerstvo dopravy, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha 1

Ministerstvo obrany, OOÚZ, Tychonova 1, 16001 Praha 6

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství

Krajská hygienická stanice SK se sídlem v Praze, ÚP v MB, Bělská 151, 29334 Mladá Boleslav

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města, oddělení stavebního úřadu

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města, oddělení památkové péče

Městský úřad Kosmonosy, stavební odbor

Ústav archeologické památkové péče středních Čech, p. o., Nad Olšinami 3/448, 10000 Praha 10

Městský úřad Kosmonosy, správní odbor

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Magistrát města Mladá Boleslav, OStRM, odd. ÚP

Sousední parcely stavby:

Kosmonosy p.p.č.

988/8 - ŠKODA AUTO a.s., tř. Václava Klementa 869, 29301 Mladá Boleslav

988/16, 988/21 - ARVALIS, a.s., Láňovská 1690, 54301 Vrchlabí

1740/6 - ČR Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Mladá Boleslav p.p.č.

888 - ŠKODA AUTO a.s., tř. Václava Klementa 869, 29301 Mladá Boleslav

1312/1 - Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav

1391/4 - ČR Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Plazy p.p.č.

135/36, 135/49, st.364 - GLP Lava Czech Republic s.r.o., Hybernská 1034/5, Nové Město, 11000 Praha 1



MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Oddělení dopravy a správy dopravy

Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav

Č.J.: ODSH253-280/2023-23/101-1-1

Oprávněná úřední osoba: Martin Macháček

DATUM: 16.10.2023

Sdělení

o nabytí právní moci rozhodnutí.

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o pozemních komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů sděluje, že rozhodnutí ze dne 25.8.2023 č.j.: 119833/2023/ODSD/MaMa (Sp.zn.: ODSH 253-280/2023-23/101-1) ve věci povolení stavby „Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení silnice III/0164“ vydané ve společném řízení, stavebník Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO 000 66 001, nabylo právní moci dne 9.10.2023 a je vykonatelné.

Martin Macháček

Vedoucí oddělení dopravy a správa dopravy



Doručení veřejnou vyhláškou v souladu s § 75 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:
Vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Mladá Boleslav dne 16.10.2023.

Zaměřovací protokol č. 20

Zakázkové číslo: 144/2024

Stavba:	Propojení průmyslové zóny Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení silnice III/0164		
Objekt:	SO 102		
V průběhu stavby po dokončení jednotlivých vrstev bylo zaměřeno:			
hrany vrstvy SMA			
Způsob stabilizace:	-		
Podle výkresu:	-		
Souřadnicový systém:	S-JTSK	Výškový systém:	Bpv

Zaměření

- Zaměření bylo provedeno po dokončení pokládky SMA
- Přístroj: Trimble 5600 DR200+, Trimble SX10, Trimble R12i
- Měření bylo připojeno na základní vytyčovací síť stavby
- **Výměra vrstvy SMA: 3690,7 m²**



Přílohy: Situace zaměření

Náležitostmi a přesností
odpovídá právním předpisům

Převzal dne: _____
Jméno: _____
Podpis: _____

Zpracoval: Ing. Ondřej Hovorka
Ověřil dne: 04.12.2025
Jméno: Ing. Lukáš Weiss
Podpis: _____

č.j.: 161/2024

