

REVIZE:	POPIS REVIZE:	DATUM:	PROVEDL:
-	-	-	-

Č. PARC. 280/2, 280/3, 280/4, 280/16, 280/17, 280/20, 280/21, 280/24,
280/25, 280/26, 228, 282, K.Ú. 622346 České Budějovice 6

±0.000 = 387.800 m n. m. Bpv

AUTOR NÁVRHU: Ing. arch. Jakub Masák		VYPRACOVAL: Čeněk a Ježek a.s.: Ing. Ondřej Tušíl		VEDENÍ PROJEKTU: Ing. David Hamerský Ing. Milan Polák Ing. Ivan Němec		GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  Masak & Partner	
HIP: Ing. arch. Jakub Masák Ing. arch. Radek Herink		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Jan Mrázek autorizovaný inženýr č.a.: 0012244		 NEMEC POLÁK, spol. s r.o. <small>Milady Haviářové 110/109, 100 00 Praha 0 telefon: +420 266 090 777 e-mail: info@nemecpolak.cz</small>		Ateliér Masák & Partner, s.r.o. Rooseveltova 39/575, 160 00 Praha 6 Bubeneč, IČ: 27086631	
STAVEBNÍK: Ministerstvo spravedlnosti ČR, Vyšehradská 16, 128 10 Praha 2				STUPEŇ PROJEKTU: DPS		Č. PARÉ:	
AKCE: MSP - VÝSTAVBA JUSTIČNÍHO AREÁLU V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH				DATUM: 20. 9. 2024			
				MĚŘÍTKO:			
ČÁST: DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU				ČÁST: D.1			
PODČÁST: STAVEBNĚ-KOSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ				PODČÁST: D.1.2			
VÝKRES: BUDOVA C - TECHNICKÁ ZPRÁVA A TABULKA PILOT				Č. VÝKRESU: D.1.2.a.03			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje.

Název stavby: **MSP – VÝSTAVBA JUSTIČNÍHO AREÁLU V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
OBJEKT C**

Místo: České Budějovice, Jihočeský kraj

Generální projektant: Ateliér Masák & Partner, s.r.o., Rooseveltova 39/575, 160 00 Praha 6

Projektant statiky: NĚMEC POLÁK, spol. s.r.o., Milady Horákové 116/109, 160 00 Praha 6

Stav. konstrukční část – pilotové založení:

Čeněk a Ježek a.s.; V Podbabě 36/11, 160 00 Praha 6

Vedení projektu: Ing. Jan Mrázek

Odpovědný projektant: Ing. Jan Mrázek

Vypracoval: Ing. Ondřej Tuší

Rozsah dokumentace.

Předmětem této části dokumentace je návrh pilotového založení novostavby objektu C v rámci výstavby justičního areálu v Českých Budějovicích. **Projekt je zpracován v rozsahu dokumentace pro provádění stavby.** Cílem projektu je rovněž stanovení kritérií návrhu prvků konstrukce založení pro další stupně projektové dokumentace.

Součástí dokumentace je také návrh mikropilotového založení spojovacích krčků s objekty A a B.

Úvod.

Cílem tohoto projektu je vybudovat nový justiční areál v Českých Budějovicích.

a) Geologické poměry a průzkumy.

a.1 Inženýrsko-geologické posouzení.

Pro potřeby tohoto projektu byl proveden inženýrskogeologický průzkum [3], jehož předběžné výsledky byly k dispozici pro návrh hlubinného založení. Z předběžných výsledků je proveden následující popis základových poměrů v místě stavby.

a) Geologické poměry.

Dle geomorfologického členění ČR (T.Czudek, 1972) náleží zkoumané území do subprovincie Českomoravské, do oblasti Jihočeské pánve, celku Českobudějovická pánve, podcelku Blatská pánve. Území se vyznačuje rovinatým terénem.

Dle výsledků sondážních prací tvoří povrch terénu konstrukce stávajících zpevněných ploch a vrstva různorodých navážek. Tyto povrchové vrstvy byly zastíženy do úrovně 0,3 – 1,8 m pod stávajícím terénem. Podloží navážkám tvoří kvartérní písky a štěrky říčních teras Vltavy a Malše, které jsou místy pokryty písčitymi jíly a jílovitými písky. Ověřená mocnost kvartérních uloženin dosahuje cca 3,9 až 4,7 m.

V podloží kvartérních vrstev se nacházejí křídové sedimenty zastoupeny spodním oddílem klikovského souvrství. Jedná se o nepravidelně cyklicky se střídající červenohnědé jíly, písčité jíly a jílovité písky, přičemž jejich střídání je plošně i vertikálně značně heterogenní. Křídové jíly jsou svrchu převážně pevné,

případně pevné až tvrdé konzistence. V případě jílovitých písků jsou zeminy ulehlé až silně ulehlé. Jíly a jílovité písky postupně přecházejí do vrstev pískovců a jílovců, které jsou převážně silně až zcela zvětralé.

b) Hydrogeologické poměry.

Z hydrogeologického hlediska náleží zájmové území lokality celá trasa silnice do hydrogeologického rajónu č. 2160 Budějovická pánev (M. Olmer, J. Kessler, Hydrogeologické rajóny, VÚV Praha, 1990). Zájmového území leží v jižní části Budějovické pánve, která je tvořena platformními sedimenty svrchní křídly, spodního oddílu klikovského souvrství. Podloží pánevním sedimentům pak v hloubce okolo 200 m tvoří migmatizovaná biotitická pararula pestré série moldanubika.

V oblasti křídových sedimentů zájmového území se vyskytují vícekolektorové zvodnělé systémy. Mělký kolektor podzemní vody se vyskytuje v propustných kvartérních fluvialních terasových sedimentech. Ve všech provedených vrtech byl zastižen souvislý kolektor tvořený písčitymi a štěrkovitými fluvialními sedimenty.

Hlubší kolektory v pánevních sedimentech jsou tvořeny systémem písčitych a slepencových vrstev vyskytujících se v prakticky nepropustných jílovitých sedimentech klikovského souvrství. Tyto kolektory jsou vodohospodářsky významné, podzemní voda je často dotována přítokem z podložního krystalinika a z kolektorů mělkého oběhu. Hladina podzemní vody mělkého kolektoru byla v době provádění geotechnického průzkumu ve sledované hloubce vrtů zastižena ve všech vrtech. Naražená hladina byla zjištěna 2,3 až 2,6 m pod stávajícím terénem. Podzemní voda je převážně slabě napjatá a ustálila se 1,1 až 1,3 m pod terénem.

c) Návrh a realizace pilotového založení.

d) Výrobky.

Použité ocelové konstrukce jsou navrženy z typových řad ocelových válcovaných profilů.

e) Materiály.

Beton v souladu s ČSN EN 206+A2:

Piloty	C25/30-XC2,XA1-D _{max} 22-CI 0,40-S3 Maximální průsak 35 mm
Výztuž betonu	B500B
Ocel výztužných profilů mikropilot	S235
Ocel hlav mikropilot	S235
Cement pro zálivku	CEM II A-S 32,5

f) Hlavní konstrukční prvky.

Návrh:

Rozmístění pilot je jednoznačně dáno podklady – výkres tvaru základů. Založení objektu je navrženo na základové desce v kombinaci s obvodovými pasy – deska i pasy jsou podporovány pilotami. Jsou navrženy velkoprofilové vrtané piloty průměru 620 a 900 mm o délkách 4,5 – 20,0 m. Pilota bude zakončena s hladkou hlavou, kdy úroveň hlavy piloty odpovídá úrovni spodní hrany základové desky. U pilot pod pasy (P1 – P31) bude výztuž zakotvena do pasů na výšku min. 700 mm (je navržen pas šířky 700 mm, u pilot průměru 900 mm mohou být pruty nacházející se případně mimo konstrukci odstraněny – tj. do pasů bude zakotveno menší množství prutů).

Pozice mikropilot byla dána podklady. Je navrženo založení na mikropilotách vyztužených ocelovými trubkami TR108/12 s hlavou upravenou na tlakové zatížení. Hlava mikropilot bude zabetonována do navazujících základových konstrukcí.

Pro návrh pilot a mikropilot byl sestaven jednotný geologický profil zohledňující nejméně příznivé geologické poměry v místě plánované stavby. V určitých menšinových partiích pozemku se dle průzkumu vyskytují štěrky G3, jsou nicméně zařazeny do stejného geotechnického typu jako písky hlinité S4 –

v návrhu je s danou vrstvou uvažováno jako s jíly pevné konzistence (šterky i písky jsou zahliněné). V místě stavby se dále střídají do hloubky cca 11,0 m tuhé a pevné vrstvy jílovitých zemin (v průzkumu popsané také jako tuhé až pevné) – výpočtový software neumožňuje výpočet pro definovaný konzistenčně přechodový typ zemin, byl proto proveden výpočet zvlášť pro tuhou vrstvu a zvlášť pro pevnou vrstvu – výsledné hodnoty únosnosti pilot poté byly mezi separátními výpočty interpolovány. Návrh počítá s následujícím geologickým profilem:

0,00 = úroveň -0,440 (387,36 m n.m.)

0,00 – 1,30 - navážky (nenosné)

1,30 – 3,60 - písek hlinitý

3,60 – 11,00 – jíl tuhé až pevné konzistence

11,00 – hlouběji - jíl pevné (hlouběji i tvrdé) konzistence

Při vrtných pracích budou sledovány zastížené geologické vrstvy, které budou porovnávány s předpokládaným geologickým profilem. V případě jakýchkoli pochybností o geologických poměrech, odlišností od předpokládaného profilu (např. zjištění vyšších mocností navážek), či chování horninového podloží budou práce přerušeny a bude kontaktován projektant!

Piloty byly dimenzovány na předaná tlaková zatížení a byl posuzován druhý mezní stav - byla posouzena svislá únosnost. Piloty byly navrženy tak, aby jejich maximální sednutí nepřesáhlo 10 mm.

Návrh pilot je v souladu s požadavky EC 7, využitím v praxi vyzkoušené a hojně používané metodiky komentáře k ČSN 73 1002 a metodiky dle ČSN 73 1004, použitím programu VP, který je součástí knihy J. Masopusta VRTANÉ PILOTY.

Při návrhu tlakových mikropilot byla posouzena vnitřní únosnost (výtužná trubka MP) a vnější únosnost (kořen) mikropilot. Posouzení vnitřní únosnosti bylo provedeno dle ČSN 73 1004 s tím, že příznivý vliv cementového kamene byl zanedbán. Posouzení vnější únosnosti vychází z tabulky únosnosti uvedené v časopise Inženýrské stavby (IS 5/86). Tento výpočtový postup vychází z výsledků zatěžovacích zkoušek mikropilot provedených v různých zeminách a horninách.

Jednotlivé návrhy mikropilot byly provedeny pomocí programu MS Office Excel.

Provádění:

Piloty:

Před započítáním vrtných prací bude prověřeno, že stávající inženýrské sítě nekolidují s projektovanými vrtnými pracemi. Nejprve je nutné provedení HTÚ, jejichž úroveň bude blíže vymezena dle skutečnosti na stavbě před zahájením vrtných prací dle dohody zhotovitele a investora. Z této úrovně budou následně realizovány vrty. Tedy proběhne úprava stávajícího území do pláně pro bezpečný pojezd velkoprofilové vrtné soupravy o hmotnosti cca 65 tun.

Pilotáž bude prováděna v souladu s ČSN EN 1536+A1 „Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty“. Tolerance provádění pilot je dána touto normou – pro piloty do průměru 1,0 m je tolerance polohy 0,1 m, pro průměr větší jak 1,0 m pak 0,1 x průměr piloty, maximálně však 0,15 m. Tolerance sklonu pilot je 20 mm/m. Piloty budou prováděny rotačně-náběrovou technologií, přes vrstvy navážek, nesoudržné a zvodnělé vrstvy za použití provozního pažení.

Po dokončení každého vrtu bude jeho pata vyčištěna. Následně bude osazen příslušný armokoš dřívku piloty a bude provedena plynulá betonáž až do úrovně předepsané hlavy piloty. V případě výskytu

podzemní vody bude před betonáží každý vrt vyčerpán (dobu expozice dokončeného vrtu je nutno minimalizovat) případně bude provedena betonáž pomocí kolony sypákových rour pod vodu.

Krytí výztuže pilot bude zajištěno plastovými nebo betonovými distančními kolečky a bude minimálně 70 mm. Armokoše je nutné zodpovědně svařit.

Mikropiloty:

Před započítáním vrtných prací bude prověřeno, že stávající inženýrské sítě nekolidují s projektovanými vrtnými pracemi. Nejprve je nutné provedení HTÚ, jejichž úroveň bude blíže vymezena dle skutečnosti na stavbě před zahájením vrtných prací dle dohody zhotovitele a investora. Z této úrovně budou následně realizovány vrty. Tedy proběhne úprava stávajícího území do pláně pro bezpečný pojezd maloprofilové vrtné soupravy.

Práce budou probíhat v souladu s ČSN EN 14199 „Provádění speciálních geotechnických prací – Mikropiloty“. Tolerance provádění mikropilot je dána touto normou – půdorysná odchylka 0,05 m, tolerance sklonu pro svislé mikropiloty je max. 2% z délky mikropiloty. Předpokládá se osazení výztužných trubek mikropilot vcelku s případnou dopomocí jeřábem – v případě spojování nesmí snížit spojovací prvky požadovanou únosnost nosného prvku.

Do každého vrtu bude po jeho provedení, vyčištění a zalití cementovou zálivkou osazena výztužná trubka s omanžetovanými etážemi v kořenové části. Délka jedné etáže je 0,5 m. Vzestupná injektáž kořene každé piloty může být prováděna nejdříve 12 hodin po osazení trubky, a to při nejpomalejším chodu injektážního čerpadla. Nejdříve po dalších 12-ti hodinách bude injektáž zopakována. V průběhu injektážních prací bude sledován tlak směsi a její spotřeba. Po dokončení injektážních prací budou vnitřky trubek vyplněny cementovou zálivkou.

g) Návrhová životnost.

Objekt je dle ČSN EN 1990 zařazen do 4. kategorie (budovy bytové, občanské a další běžné stavby) s informativní návrhovou životností 50 let (článek NA.2.1.).

h) Dilatace.

U pilotového založení nejsou použity dilatace.

i) Pracovní spáry.

U pilotového založení nejsou použity pracovní spáry.

j) Tolerance a provádění nosných konstrukcí.

Provádění a tolerance vertikální i horizontální, jak celkové tak lokální, se řídí nebo jsou omezeny podle znění těchto norem:

ČSN EN 206+A2	Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 1536+A1	Provádění speciálních geotechnických prací - Vrtané piloty
ČSN EN 14199	Provádění speciálních geotechnických prací - Mikropiloty
ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí

k) Použité podklady a normy.

l) Podklady.

- [1] Průběžné konzultace se zpracovatelem stavebně technické části projektu.
- [2] Projekt stavebně technické části v rozpracovanosti.
- [3] Předběžné výsledky z inženýrskogeologického průzkumu, GeoTec-GS a.s. (2024)

m) Normy a technické předpisy.

Navrhování konstrukcí a zatížení

ČSN EN 1990	Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991-1-1	Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
ČSN EN 1991-1-2	Zatížení konstrukcí - Část 1-2: Obecná zatížení - Zatížení konstrukcí vystavených účinkům požáru
ČSN EN 1991-1-3	Zatížení konstrukcí - Část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem
ČSN EN 1991-1-4	Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem
ČSN EN 1991-1-5	Zatížení konstrukcí - Část 1-5: Obecná zatížení - Zatížení teplotou
ČSN EN 1991-1-6	Zatížení konstrukcí - Část 1-6: Obecná zatížení - Zatížení během provádění
ČSN EN 1991-3	Zatížení konstrukcí - Část 3: Zatížení od jeřábů a strojního vybavení
ČSN 73 0037	Zemní a horninový tlak na stavební konstrukce
ČSN 73 0831	Požární bezpečnost staveb - Shromažďovací prostory

Železobetonové konstrukce

ČSN EN 206+A2	Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 1992-1-1	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 13 670	Provádění betonových konstrukcí

Speciální zakládání

ČSN EN 1536+A1	Provádění speciálních geotechnických prací - Vrtané piloty
ČSN EN 14199	Provádění speciálních geotechnických prací - Mikropiloty
ČSN EN 1997-1	Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla
ČSN EN 1997-2	Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy
ČSN 73 1004	Navrhování základových konstrukcí – Stanovení požadavků pro výpočetní metody

n) Odborná literatura.

J. Masopust VRTANÉ PILOTY – Čeněk a Ježek s.r.o. 1994

o) Software.

MS Office 365 (Word, Excel), AutoCAD LT 2021 (grafické zpracování), VP (výpočet pilot), FIN EC - Beton

p) „Realizační dokumentace stavby“.

Součástí dokumentace pro provádění stavby nebude a zhotovitelem stavby tak musí být zajištěna především následující dokumentace:

- a) Požadavky projektantů ostatních profesí participujících na dalších stupních PD
- b) Popřípadě další informace na základě skutečností, které nebyly v době zpracování tohoto projektu známy
- a) Technologické postupy provádění pilotového a mikropilotového založení
- b) Podrobná výztuž monolitických částí
- c) Popřípadě další dokumentace nad rámec vyhlášky č.499/2006 Sb., která je nutná pro provedení stavby

q) Závěrečná ustanovení.

Předmětem této části dokumentace je návrh pilotového a mikropilotového založení novostavby objektu C v rámci výstavby justičního areálu v Českých Budějovicích. **Projekt je zpracován v rozsahu dokumentace pro provádění stavby.** Cílem projektu je rovněž stanovení kritérií návrhu prvků konstrukce založení pro další stupně projektové dokumentace.

Konstrukce splňují všechny požadavky a spolehlivě přenesou všechno působící zatížení. Nosná konstrukce objektu je navržena dle norem ČSN EN. Práce budou prováděny v souladu s platnou legislativou, zejména pak s ČSN EN 1536+A1: Provádění geotechnických prací – Vrtané piloty a ČSN EN 14199: Provádění speciálních geotechnických prací - Mikropiloty.

Při realizaci prací je nutno dodržovat tyto bezpečnostní předpisy a ustanovení:

- ustanovení o bezpečnosti práce obsažená v zákoně č.262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon 309/2006 Sb. a 591/2006 Sb., zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č.246/2001 Sb. o požární prevenci,
- nařízení vlády 272/2011 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, NV č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny, provozy a sklady,
- ČSN 05 0601 Bezpečnostní ustanovení pro sváření kovů,
- ČSN 05 0610 Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem,
- ČSN 05 0630 Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem,
- ČSN 07 8304 Bezpečnostní předpisy k dopravě plynu – provozní pravidla,
- ČSN ISO – 12480-1 Jeřáby – bezpečné používání.

Staveniště bude řádně zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob (oplocení), u vstupů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám. V průběhu realizace musí dodavatel dbát všech platných předpisů o BOZP a jejich plnění musí být řádně kontrolováno. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami (zejména ochrannou helmou atd.). Stavitel je povinen poskytnout ochranné pomůcky všem osobám vyskytujícím se na stavbě. Bude zajištěna trvalá ostraha a možnost telefonického spojení.

Stavba bude prováděna podle zpracované projektové dokumentace (veškeré nejasnosti je třeba řešit se zpracovatelem projektu), za dodržení příslušných platných norem, předpisů, nařízení a TP.

Veškeré práce musí být prováděny za dodržení všech bezpečnostních předpisů – Zákon č. 88/2016 Sb., který mění zákon č. 309/2006 Sb. (upravuje požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy), nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 136/2016 Sb., které mění N.V. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Musí být zachována minimální prašnost a hlučnost. Realizátor je povinen řídit se veškerými platnými předpisy, které se týkají BOZ, TP a zařízení staveniště (i těmi, které nejsou přímo jmenovány).

Zhotovitel zveřejní na viditelném a přístupném místě na staveništi důležitá telefonní čísla a doplní dalšími podrobnostmi ve smyslu platných předpisů, vyhlášek a stavebního povolení.

Jednotné číslo tísňového volání	112
Hasičská záchranná služba	150
První pomoc	155
Policie ČR	158
Městská policie	156
Poruchy plynu	159

Dodavatel je povinen provádět stavbu v souladu s platnými předpisy BOZP.

Dále musí být dodržovány návody k používání vrtných souprav pro piloty a pro pomocná zařízení. Zaměstnanci jsou povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pomůcky dle směrnice vypracované na základě NV č.495/2001 Sb. Zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni s technologickým postupem a příslušnými bezpečnostními předpisy. Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

V Praze, září 2024

Ing. Ondřej Tušíl

JUSTIČNÍ PALÁC OBJEKT C - TABULKA PILOT (DPS)

číslo piloty	charakter. zatížení svislé	průměr piloty	úroveň hlavy piloty	délka piloty	schéma vyztužení
[-]	[kN]	[mm]	[m]	[m]	[-]
P01	1363	620	-1,220	14,00	A
P02	1213	620	-1,220	12,50	A
P03	1518	620	-2,320	14,50	A
P04	1812	900	-2,320	13,00	B
P05	2204	900	-1,220	15,50	B
P06	1851	900	-1,220	13,50	B
P07	1978	900	-1,220	14,00	B
P08	1992	900	-1,220	14,00	B
P09	1925	900	-1,220	14,00	B
P10	1975	900	-1,220	14,00	B
P11	1817	900	-1,220	13,50	B
P12	1083	620	-1,220	11,50	A
P13	792	620	-1,220	9,00	A
P14	673	620	-1,220	7,50	A
P15	940	620	-1,220	11,00	A
P16	1082	620	-1,220	11,50	A
P17	945	620	-1,220	11,00	A
P18	1640	620	-1,220	16,00	A
P19	2202	900	-1,220	15,50	B
P20	2031	900	-1,220	14,50	B
P21	1971	900	-1,220	14,00	B
P22	1841	900	-1,220	13,50	B
P23	1854	900	-1,220	13,50	B
P24	1910	900	-2,320	13,50	B
P25	1744	900	-2,320	12,50	B
P26	1560	620	-1,220	15,50	A
P27	1151	620	-1,220	12,50	A
P28	1168	620	-1,220	12,50	A
P29	515	620	-1,220	6,00	A
P30	512	620	-1,220	6,00	A
P31	1293	620	-1,220	13,50	A
P32	779	620	-0,440	9,50	A
P33	768	620	-0,440	9,50	A
P34	1142	620	-1,500	11,50	A
P35	1134	620	-1,500	11,50	A
P36	1160	620	-1,500	12,00	A
P37	1152	620	-1,500	12,00	A
P38	1241	620	-0,440	13,50	A
P39	1622	620	-0,640	16,50	A
P40	1444	620	-0,440	15,00	A
P41	1609	620	-0,640	16,00	A
P42	2057	900	-0,590	15,00	B
P43	1410	620	-1,340	14,00	A
P44	1365	620	-1,340	14,00	A
P45	2049	900	-0,590	15,00	B
P46	2800	900	-0,590	19,00	B
P47	2758	900	-0,590	18,50	B
P48	2925	900	-0,590	19,50	B
P49	2928	900	-0,590	19,50	B
P50	2814	900	-0,590	19,00	B
P51	2799	900	-0,590	19,00	B
P52	2980	900	-0,590	20,00	B
P53	3019	900	-0,590	20,00	B

JUSTIČNÍ PALÁC OBJEKT C - TABULKA PILOT (DPS)					
číslo piloty	charakter. zatížení svislé	průměr piloty	úroveň hlavy piloty	délka piloty	schéma vyztužení
[-]	[kN]	[mm]	[m]	[m]	[-]
P54	822	620	-0,640	10,00	A
P55	1637	620	-0,440	16,50	A
P56	1258	620	-0,440	13,50	A
P57	866	620	-0,440	10,50	A
P58	886	620	-0,590	10,50	A
P59	884	620	-0,590	10,50	A
P60	855	620	-0,440	10,50	A
P61	843	620	-1,500	10,00	A
P62	1074	620	-1,500	11,50	A
P63	945	620	-1,500	11,00	A
P64	1096	620	-1,500	12,00	A

B E T O N
O C E L

±0,000=387,80 m n.m.

C25/30 XC2, XA1
B500B

JUSTIČNÍ PALÁC OBJEKT C - TABULKA MIKROPILOT (DPS)										
Číslo MP	Svislá síla návrh.		Def. hlava MP	Min. průměr vrtu	Úklon vrtu	Def. délka MP	Vystrojení		Délka kořene	Úprava hlavy
	Tlak	Tah					Typ trubky	Délka trubky		
[-]	[kN]	[kN]	[m]	[mm]	[°]	[m]	[-]	[m]	[m]	[-]
MP1	550	-	-0,870	190	0	13,00	108/12	13,00	10,00	"NA TLAK"
MP2	620	-	-1,620	190	0	13,00	108/12	13,00	10,00	"NA TLAK"
MP3	590	-	-0,870	190	0	13,00	108/12	13,00	10,00	"NA TLAK"
MP4	550	-	-0,870	190	0	13,00	108/12	13,00	10,00	"NA TLAK"
MP5	415	-	-0,870	190	0	10,00	108/12	10,00	7,50	"NA TLAK"
MP6	415	-	-1,620	190	0	10,00	108/12	10,00	7,50	"NA TLAK"
MP7	515	-	-0,870	190	0	13,00	108/12	13,00	10,00	"NA TLAK"
MP8	495	-	-0,870	190	0	13,00	108/12	13,00	10,00	"NA TLAK"

±0,000 = 387,80 m n. m.

INJEKTÁŽ

POMĚR c : v
OCEL

1 x tl. 2,0 MPa, 12 l /etáž
1 x tl. 3,0 MPa, 8 l /etáž
2,2 : 1
S235