

1) IDENTIFIKACE OPERACE

Název operace:	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa
Registrační číslo žádosti v MS2014+:	CZ.31.4.0/0.0/0.0/24_148/0011042
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Investice:	7.6.1 Elektrifikace v brněnském regionu

2) POPIS OPERACE

Popis operace:	<i>Předmětem operace je realizace stavby „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“. Původní stavba elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna je od 03/2019 rozdělena na dva samostatné projekty, etapy. Druhá etapa, která je předmětem tohoto schválení, zahrnuje traťový úsek Střelice - Zastávka u Brna (včetně).</i> <i>V celém úseku projektu bude rekonstruován železniční svršek a sanován železniční spodek včetně odvodnění. V žst. Tetčice a Zastávka u Brna a v zastávkách Omice a Rosice u Brna budou modernizována nebo vybudována nová nástupiště splňující parametry pro možnost využití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Trať bude elektrizována střídavou jednofázovou soustavou 25kV, 50Hz. Traťová rychlost bude zvýšena až na 120 km/h a nápravový tlak na 22,5 t.</i>
Cíle operace:	<i>Hlavními cíli projektu jsou:</i> - elektrizace trati v úseku Střelice - Zastávka u Brna včetně předelektrizačních úprav zařízení, které přímo souvisejí s elektrizací nebo ji podmiňují, - zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště, - zkrácení jízdních dob cestujících, - zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy, - pozitivní dopad elektrizace trati na životní prostředí, - zlepšení kultury cestování, - zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozování železniční dopravy, - zajištění souladu s technickými specifikacemi interoperability, splnění požadavků vyplývajících z platných legislativních i technických norem, zajištění připravenosti na dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení a na výhradní provoz v systému ETCS L2. Samotné zavedení ETCS bude realizováno v samostatné stavbě.



3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET OPERACE

Celkové zdroje: 4 285 895 409,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje: 1 318 000 000,00 Kč
Příspěvek: 1 318 000 000,00 Kč

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ¹

Zahájení fyzické realizace operace související s naplněním cíle: 1. 11. 2022
Dokončení realizace operace pro naplnění cíle: 30. 6. 2025

5) IDENTIFIKACE PROJEKTŮ V RÁMCI OPERACE

unikátní identifikátor v rámci žádosti	název projektu	Investice	celkové investiční náklady (bez DPH)	měrná jednotka	počet vykázaných jednotek	způsobilé náklady (=příspěvek EU)
001	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa	7.6	4 285 895 409,00	km	9,98	1 318 000 000,00

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY CÍLŮ

Název cíle	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Dokončení projektu elektrifikace železnice „Elektrizace trati Brno-Zastávka u Brna, 2. etapa“	km	0	9,98

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

¹ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

