



Řízení letového provozu České republiky

Dodatek č. 2

ke Smlouvě o dílo „IATCC PZTS – výměna ústředny“

uzavřené dne 27.3.2024 podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 25.6.2024 (dále jen „**smlouva**“)

(dále jen „**dodatek**“)

1. Smluvní strany

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

zastoupený: ██████████

IČO: 49710371

DIČ CZ699004742

bankovní spojení: KB, a.s., Praha 1, číslo účtu: 1162200106/0100

SWIFT kód: KOMBCZPP

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 10771

(dále jen „**objednatel**“)

a

Colsys s.r.o.

se sídlem: Buštěhradská 109, 272 03 Kladno-Dubí

zastoupena: Jiřím Marešovským, jednatelem

IČO: 14799634

DIČ: CZ14799634

bankovní spojení: ČSOB, a.s., číslo účtu: 117573603/0300

SWIFT kód: CEKOCZPP

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddíle C, vložce 902

(dále jen „**zhotovitel**“)

(objednatel a zhotovitel rovněž jako „**smluvní strany**“)

2. Preambule

- 2.1 Vzhledem k tomu, že při montáži díla dle smlouvy se vyskytly vady související se samovolnými restarty ústředny a ztrátou komunikace s koncovými členy systému, se smluvní strany dohodly na předání díla nejprve do testovacího provozu, kterým se ověří funkčnost díla včetně vazeb na navázané systémy. Z těchto důvodů uzavírají smluvní strany tento dodatek.

3. Předmět dodatku

- 3.1 Čl. 3 smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

„3. Předání díla

3.1 Dílo bude předáno do testovacího provozu po prokazatelném seznámení obsluhy s funkcí, činností a ovládním všech částí díla. Dílo bude považováno za předané do testovacího provozu po podepsání předávacího protokolu o předání a převzetí díla do testovacího provozu oběma smluvními stranami (dále jen „**předávací protokol do testovacího provozu**“).

3.2 Dílo bude předáno plně funkční včetně otestování vazeb na navázané systémy. Kompletní dílo bude považováno za předané po podepsání závěrečného předávacího protokolu o předání a převzetí díla oběma smluvními stranami (dále jen „**závěrečný předávací protokol**“).“

- 3.2 Odst. 4.3 smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

„4.3 Platby za dílo provedené dle této smlouvy budou realizovány na základě faktur – daňových dokladů vystavených zhotovitelem následovně:

- a) 70% (slovy: sedmdesát procent) z ceny díla dle odst. 4.1 této smlouvy po nabytí účinnosti dodatku č. 2 ke smlouvě,
- b) 30% (slovy: třicet procent) z ceny díla dle odst. 4.1 této smlouvy po podpisu závěrečného předávacího protokolu, který bude nedílnou součástí faktury.“

- 3.3 Do čl. 4 smlouvy se přidávají nové odst. 4.6 a 4.7 v následujícím znění:

„4.6 Objednatel bude provádět platby dle smlouvy pouze na bankovní účet zhotovitele, který je uvedený v čl. 1 smlouvy. Toto číslo bankovního účtu musí být uvedeno na každé faktuře vystavené zhotovitelem, jinak bude faktura vrácena zhotoviteli k opravě. Případná změna účtu zhotovitele musí být provedena dodatkem ke smlouvě.“

„4.7 Pokud je zhotovitel plátcem DPH v ČR, musí být ke dni splatnosti faktury bankovní účet zhotovitele uvedený v čl. 1 smlouvy zveřejněný v registru plátců DPH vedeném MF ČR. V opačném případě není objednatel povinen příslušnou platbu provést a je oprávněn zhotoviteli vrátit fakturu zpět k opravě.“

- 3.4 Čl. 5 smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

„5. Termín plnění

5.1 Zhotovitel předal objednateli dílo uvedené v odst. 2.1 této smlouvy do testovacího provozu dne 1. 12. 2025. Testovací provoz se sjednává v délce tří (3) po sobě jdoucích kalendářních měsíců. Výsledkem testovacího provozu bude plně funkční dílo, které nebude prokazatelně vykazovat závady po dobu min. 30 po sobě jdoucích kalendářních dnů. V opačném případě si objednatel vyhrazuje právo délku testovacího provozu prodloužit o jeden (1) kalendářní měsíc.

5.2 Zhotovitel se zavazuje předat objednateli řádně provedené dílo uvedené v odst. 2.1 této smlouvy nejpozději do pěti (5) pracovních dnů po ukončení testovacího provozu.“

3.5 Odst. 11.1 smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

„11.1 V případě, že objednatel budou vytvořeny podmínky pro plnění v rozsahu uvedeném ve smlouvě, avšak zhotovitel nedodrží kterýkoliv z termínů předání díla dle čl. 5 této smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla uvedené v této smlouvě za každý započatý den prodlení.“

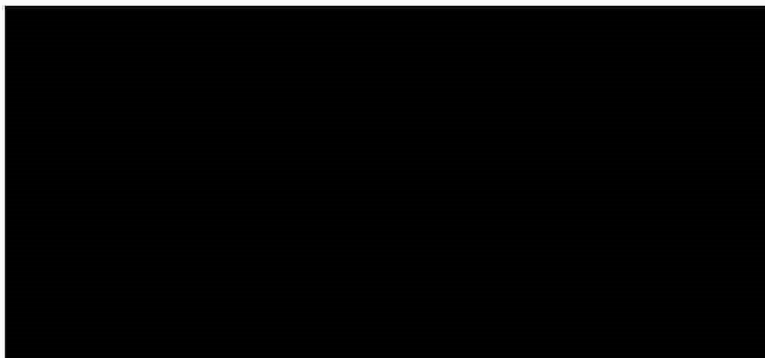
4. Závěrečná ustanovení dodatku

4.1 Ostatní ustanovení smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.

4.2 Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je povinen uveřejnit tento dodatek ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel bere dále na vědomí, že objednatel je povinen poskytnout informace podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

4.3 Tento dodatek vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

4.4 **Tento dodatek se uzavírá elektronicky, a to pouze v jednom elektronickém vyhotovení.**



Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

Ing. Jiří
Marešovský

Digitálně podepsal Ing.
Jiří Marešovský
Datum: 2025.12.18
11:23:36 +01'00'

.....
zhotovitel
Jiří Marešovský
jednatel
Colsys s.r.o.