

Dodatek č. 1
ke smlouvě o zpracování a projednání projektové dokumentace na zhotovení
stavby „Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou
stezku Brno-Vídeň“ a výkon autorského dozoru

který uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tyto smluvní strany:

1. Jihomoravský kraj

sídlo: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
IČO: 70888337
DIČ: CZ70888337

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmánem
kontaktní osoba: Ing. Jaroslav Kepřt, oddělení strategického rozvoje odboru
regionálního rozvoje Krajského úřadu Jihomoravského kraje
telefon: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
(dále jen „objednatel“)

a

2. Linio Plan, s.r.o.

Zastoupená: Ing. Pavlem Vackem, jednatelem
Sídlo: Sochorova 3262/23, Žabovřesky, 616 00 Brno
IČO: 27738809
DIČ: CZ27738809
osoba je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, v odd. C, č vl. 55650
Kontaktní osoba: Ing. Pavel Vacek
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
(dále jen „zhotovitel“)

I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 5.12.2023 Smlouvu o zpracování a projednání projektové dokumentace na zhotovení stavby „Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň“ a výkon autorského dozoru č. JMK087715/24/ORR (dále jen „smlouva“), jejímž předmětem je komplexní zpracování projektové dokumentace (dále jen „PD“) stavby „**Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň**“ (dále jen „stavba“) a výkon autorského dozoru v průběhu realizace stavby (dále jen „dílo“).
2. Účelem Dodatku č. 1 Smlouvy je úprava rozsahu díla vyplývající ze závěrů dosud vykonané inženýrské činnosti, prodloužení termínu plnění části díla a navýšení ceny díla v návaznosti na změny v rozsahu plnění.

3. Odůvodnění úpravy rozsahu díla:

Při výkonu inženýrské činnosti dle smlouvy došlo ke skutečnosti, že Povodí Moravy, s. p. jako dotčený orgán vneslo požadavky, které byly v rozporu s již vydaným ÚR (nesouhlas s umístěním pilířů v korytě řeky, požadavky na úpravu protipovodňových hrázek, požadavek na vymístění

sdělovacích kabelů z oblasti ochranných hrází, ...). Proto byly prověřeny možnosti změny koncepce lávky jak technicky, tak i možnost změny ze strany stavebního úřadu.

Zásadním problémem byl striktní požadavek Povodí Moravy s. p. na nezřizování pilířů v korytě řeky Svratky (pilíře byly zakresleny v konceptu dokumentace stupně DSP dle schválené DÚR a povolené v rámci vydaného územního rozhodnutí). V případě akceptování výše uvedeného požadavku Povodí Moravy, s. p. by však bylo nutné použít jiný typ mostní konstrukce, která by si zároveň vyžádala jinou technologii výstavby a zároveň by vyvolala změnu směrového a výškového vedení cyklostezky. To by vedlo k výraznému rozšíření trvalých a dočasných záborů, které se nacházejí mimo pozemky zahrnutých v územním rozhodnutí, což by fakticky znamenalo zrušení územního rozhodnutí.

V případě realizace lávky dle uvedených požadavků by došlo k navýšení ceny projektové dokumentace a zejména zásadnímu zvýšení nákladů stavby, což je pro objednatele nepřijatelné. Stavba je tedy za těchto podmínek v daném úseku nerealizovatelná. S ohledem na nemožnost projednání akceptovatelných podmínek s Povodím Moravy, s. p., které by nevedly k zásadnímu navýšení ceny stavby, záboru nových problematických pozemků, bylo objednatelem rozhodnuto o rozdělení stavby na dva úseky – ÚSEK 1 a ÚSEK 2, přičemž ÚSEK 2 byl zkrácen.

Výše uvedené skutečnosti však vedou k nezbytným úpravám dosud zpracované projektové dokumentace, jenž má dopad i na následnou inženýrskou činnost a dosavadní rozpočet díla.

4. V souladu s § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, neboť jde o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a která nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

II. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy:

1. **Článek II. Předmět díla, odst. 2,** který zní:

Realizací stavby dle PD budou dotčeny následující pozemky:

parcela č. 464/13, 1658/1, 3269, 3276, 3277, 3278, 3472, 3279, vše v k. ú. Želešice;

parcela č. 2180/13, 1589/38, 1624/2, 1624/6, 1624/19, 1624/20, 1624/25, 1624/26, 1626/2, 1627/2, 1637/4, 1637/42, 1637/44, 1667/1, 1667/81, 1690/1, 1690/181, 1690/182, 1690/184, 2090, 2092/2, 2092/3, 2092/4, 2092/5, 2095/2, 2099, 2100, 2152/1, 2159/1, 2162/2, 2164, 2165/1, 2296/1, 2297/33, 2306, 2307, 2309/1, 2309/2, 2350/3, 2506/9, 1624/5, 1624/7, 1624/8, 1624/9, 1624/10, 1624/11, 1624/14, 1624/15, 1624/16, 1624/17, 1624/18, 1624/23, 1626/5, 1627/1, 1629/2, 1629/3, 1637/1, 1637/2, 1637/5, 1637/39, 1637/41, 1637/43, 1667/26, 1667/24, 1667/25, 1667/53, 2240/1, 2262/3, 2298/1, 2506/7, vše v k. ú. Modřice;

parcela č. 2061, 2122, 2721, 4359/1, 4359/2, vše v k. ú. Chrlice;

parcela č. 248/6, 248/7, 414, vše v k. ú. Popovice u Rajhradu;

parcela č. 306/11, 307/2, 307/4, 308/47 vše v k. ú. Rebešovice.

(dále jen „Pozemky“) ve vlastnictví obcí Želešice, Modřice, Chrlice, Popovice u Rajhradu, Rebešovice (dále jen „místo realizace stavby“).

se nahrazuje textem

Realizací stavby dle PD budou dotčeny následující pozemky:

parcela č. 464/13, 1658/1, 3269, 3276, 3277, 3278, 3472, 3279, vše v k. ú. Želešice;

parcela č. 2180/13, 1589/38, 1624/2, 1624/6, 1624/19, 1624/20, 1624/25, 1624/26, 1626/2, 1627/2, 1637/4, 1637/42, 1637/44, 1667/1, 1667/81, 1690/1, 1690/181, 1690/182, 1690/184, 2090, 2092/2, 2092/3, 2092/4, 2092/5, 2095/2, 2099, 2100, 2152/1, 2159/1, 2162/2, 2164,

2165/1, 2296/1, 2297/3, 2297/33, 2306, 2307, 2309/1, 2309/2, 2350/3, 2506/9, 1624/5, 1624/7, 1624/8, 1624/9, 1624/10, 1624/11, 1624/14, 1624/15, 1624/16, 1624/17, 1624/18, 1624/23, 1626/5, 1627/1, 1629/2, 1629/3, 1637/1, 1637/2, 1637/5, 1637/39, 1637/41, 1637/43, 1667/26, 1667/24, 1667/25, 1667/53, 2240/1, 2262/3, 2298/1, 2506/7, vše v k. ú. Modřice;

parcela č. 2061, 2122, 2721, 4359/1, 4359/2, vše v k. ú. Chrlice;

parcela č. 248/6, 248/7, 414, vše v k. ú. Popovice u Rajhradu;

parcela č. 306/11, 307/2, 307/4, 308/47 vše v k. ú. Rebešovice; přičemž:

ÚSEK 1 je tvořen pozemky – parcela č. 464/13, 1658/1, 3269, 3276, 3277, 3278, 3472, vše v k. ú. Želešice (dále jen „ÚSEK 1“) a

ÚSEK 2 je tvořen pozemky – parcela č. 1589/38, 2162/2, 2165/1, 2296/1, 2297/3, 2306, 2307, 2309/1, 2309/2, 2350/3, vše v k. ú. Modřice (dále jen „ÚSEK 2“),

(dále jen „Pozemky“) ve vlastnictví obcí Želešice, Modřice, Chrlice, Popovice u Rajhradu, Rebešovice (dále jen „místo realizace stavby“).

2. Článek II. Předmět díla, odst. 3, který zní:

Rozsah díla v podobě jednotlivých výkonových fází tvořících dílo (dále jen „VF“) je podrobně specifikován v příloze č. 2 této smlouvy.

se nahrazuje textem

Rozsah díla v podobě jednotlivých výkonových fází tvořících dílo (dále jen „VF“) je podrobně specifikován v příloze č. 2 této smlouvy.

V rámci plnění díla týkající se celé stavby budou provedeny výkonové fáze 1 – 3A a 4 (konzultace se SFDI, ITI).

V rámci plnění díla týkající se ÚSEKU 1 budou provedeny pouze výkonové fáze 2 – 5.

V rámci plnění díla týkající se ÚSEKU 2 budou provedeny výkonové fáze 2 – 5.

3. Článek IV. Cena díla, odst. 1, který zní:

Cena díla je sjednána na základě nabídky zhotovitele podané v zadávacím řízení veřejné zakázky a činí:

1 258 140,- Kč bez DPH.

se nahrazuje textem

Cena díla je sjednána na základě nabídky zhotovitele podané v zadávacím řízení veřejné zakázky a činí:

1 630 540,- Kč bez DPH.

4. Dále budou nahrazeny **přílohy č. 1, 3 a 4 Smlouvy**. Takto upravené přílohy Smlouvy jsou nedílnou součástí tohoto dodatku jako přílohy č. 1 -3.

III. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy dodatkem výslovně nedotčená zůstávají v platnosti v původním znění.
2. Dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Dvě vyhotovení jsou určena objednateli a jedno vyhotovení zhotoviteli.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
 - Příloha č. 1 - Příloha č. 1 Smlouvy – Specifikace záměru akce „Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň“
 - Příloha č. 2 - Příloha č. 3 Smlouvy – Časový harmonogram provádění díla,
 - Příloha č. 3 - Příloha č. 4 Smlouvy – Platební kalendář.
4. Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že návrh na uveřejnění dodatku v registru smluv podá objednatel.
5. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
6. Smluvní strany se s obsahem dodatku seznámily, souhlasí s ním a po přečtení prohlašují, že byl sepsán dle jejich pravé, dobrovolné a svobodně projevené vůle v souladu s veřejným pořádkem a dobrými mravy, na důkaz čehož připojují na konec dodatku své podpisy.

Doložka dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Radou Jihomoravského kraje dne 18.12.2025, na 37. schůzi usnesením č. 2726/25/R37.

Objednatel:

Zhotovitel:

V Brně dne 18.12.2025

V Brně dne 18.12.2025

.....
Jihomoravský kraj
Mgr. Jan Grolich
hejtman Jihomoravského kraje

.....
Linio Plan, s.r.o.
Ing. Pavel Vacek
jednatel společnosti

Specifikace záměru akce „Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň“

Základní informace

Jihomoravským krajem prochází tři trasy celoevropského významu zapojené do sítě EuroVelo tras, jedná se o trasy EV 9, 4 a 13 a dálkové trasy v rámci České republiky jejichž rozvoj je podporován v souladu se schválenou Konceptí rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016-2023.

Předmětem tohoto záměru je projektová příprava potřebná pro realizaci stavby cyklostezky „Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň 9“.

Předmětem plnění veřejné zakázky je zhotovení potřebných stupňů projektové dokumentace, zajištění vydání stavebního povolení a výkon autorského dozoru při realizaci stavby.

Účelem stavby je zejména zvýšení bezpečnosti pro cyklisty v rámci cest místního i nadregionálního významu. Řešená cyklostezka pro chodce a cyklisty je velmi potřebná jak z hlediska rekreačního pohybu cyklistů, tak pro dojíždění do zaměstnání.

Místo realizace

Jedná se o zcela novou liniovou stavbu nových místních komunikací v ploše stávajících nepevněných lesních a polních cest. Stavba bude realizována na území obce: Želešice, Modřice, MČ Brno-Chrlice, Rebešovice, katastrální území: Želešice, Modřice, Chrlice, Rebešovice, Popovice u Rajhradu.

Stavba bude probíhat na více stavebních pozemcích, všechny parcely budou v majetku obce, na jejímž katastru bude stavba probíhat nebo k nim bude mít obec odpovídající právní vztah. Dotčené stavební pozemky se nachází v nezastavěném území a v katastru nemovitosti jsou definovány jako ostatní plocha, lesní pozemek, vodní plocha, orná půda a v jednom případě zahrada. Trasování cyklistické stezky vychází ve velké míře ze schválených územních plánů dotčených obcí.

Stavba bude situovaná na pozemcích parc. č. 2180/13, 1589/38, 1624/2, 1624/6, 1624/19, 1624/20, 1624/25, 1624/26, 1626/2, 1627/2, 1637/4, 1637/42, 1637/44, 1667/1, 1667/81, 1690/1, 1690/181, 1690/182, 1690/184, 2090, 2092/2, 2092/3, 2092/4, 2092/5, 2095/2, 2099, 2100, 2152/1, 2159/1, 2162/2, 2164, 2165/1, 2296/1, 2297/33, 2306, 2307, 2309/1, 2309/2, 2350/3, 2506/9, 1624/5, 1624/7, 1624/8, 1624/9, 1624/10, 1624/11, 1624/14, 1624/15, 1624/16, 1624/17, 1624/18, 1624/23, 1626/5, 1627/1, 1629/2, 1629/3, 1637/1, 1637/2, 1637/5, 1637/39, 1637/41, 1637/43, 1667/26, 1667/24, 1667/25, 1667/53, 2240/1, 2262/3, 2298/1, 2506/7, vše v k. ú. Modřice, parcela č. 2061, 2122, 2721, 4359/1, 4359/2, vše v k. ú. Chrlice, parcela č. 248/6, 248/7, 414, vše v k. ú. Popovice u Rajhradu, parcela č. 306/11, 307/2, 307/4, 308/47 vše v k. ú. Rebešovice.

Stavba zahrnuje vlastní cyklostezku, cyklotrasu a jednu lávku.

Pro Úsek 1

Stavba bude situovaná na pozemcích parc. č. 464/13, 1658/1, 3269, 3276, 3277, 3278, 3472, vše v k. ú. Želešice.

Pro Úsek 2

Stavba bude situovaná na pozemcích parc. č. 1589/38, 2162/2, 2165/1, 2296/1, 2297/3, 2306, 2307, 2309/1, 2309/2, 2350/3, vše v k. ú. Modřice

Stavba zahrnuje vlastní cyklostezku, cyklotrasu

Informace o vydaných rozhodnutích

Na uvedený úsek je vydáno územní rozhodnutí s nabytím právní moci ze dne 30. 05. 2023.

Projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí zpracoval samostatný projektant Ing. Adolf Jebavý, Alternativní dopravní studio se Gorkého 9, Brno 602 00, Česká republika IČO: 64313743.

Technické informace

Jedná se o stezku pro chodce a cyklisty se smíšeným pohybem cyklistů a chodců. V rámci stavby budou vybudovány nestmelené konstrukční vrstvy v šířce 1,5 m a 3,0 m s nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,25 m a 0,5 m a stmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m s nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,5 a lokálně 0,25 m. Místní komunikace bude využívána cyklisty, pěšími a vozidly dopravní obsluhy. V rámci stavby dojde k obnově konstrukce stávající místní komunikace v k. ú. Modřice.

Návrh cyklistické trasy u řeky Svatky předpokládá propojení obce Modřice a Rebešovice lávkou pro pěší a cyklisty přes řeku Svatku a dále využití pravobřežní hráze v katastru obce Popovice.

Cyklistická stezka se smíšeným provozem je v katastrálním území Želešice vedena lesním pozemkem, prostorem lokálního biocentra RBC 212 Želešický Hájek na okraji významného krajinného prvku VKP 5-Želešický Hájek. Trasa je v souběhu s vodním tokem Bobrava a kříží plochu v územním plánu vymezenou pro varianty nadřazených silničních tahů, jedná se o stavbu jihozápadní tangenty Troubsko (D1) – Modřice (D52/JT) ve variantách, dále kříží výhledový koridor vysokorychlostní tratě a koridor přeložky silnice II/152. Územní plán obce Želešice vymezuje ve výše popsaném prostoru cyklistickou trasu po stávající lesní cestě, která je v územním plánu zobrazena jako účelová komunikace. Začátek úseku stezky navazuje výškově i směrově na stávající účelovou komunikaci se šterkovým povrchem.

Cyklistická stezka se smíšeným provozem v katastrálním území Modřice je trasována dle platného územního plánu dané obce skrze plochy veřejného prostranství, plochy vymezené pro drážní dopravu-výhledový koridor vysokorychlostní tratě VR1, plochy smíšené nezastavěné, kříží plochy silniční, plochu územní rezervy pro silniční dopravu (RA8-pro silnici II. nebo III. tř., spojující Modřice-Popovice) a plochu drážní dopravy, částečně zasahuje i do ploch orné půdy, které se vyskytují podél ploch veřejného prostranství. Trvalý zábor stavby v případě prací pro vznik zemního tělesa zasahuje do přírodní plochy NP/n5 (LBC při toku Svatky). V případě výstavby lávky přes řeku Svatku je zasažena plocha vodní. Stezka navrhovaná touto projektovou dokumentací je v územním plánu částečně vyznačena jako stávající a navrhovaná cyklotrasa v trase současné zemědělské komunikace. Návrh cyklistické trasy u řeky Svatky předpokládá propojení obce Modřice a Rebešovice lávkou pro pěší a cyklisty přes řeku Svatku a dále využití pravobřežní hráze v katastru obce Popovice. Lávka zasahuje do katastrálního území Modřice a Chrlice. Stezka zasahuje do k.ú. Chrlice jen okrajově. Zasahuje do plochy vodní, do ploch komunikací a prostranství místního významu a ploch zemědělského půdního fondu. Na katastru obce Rebešovice je cyklistická stezka trasována podél paty levobřežní hráze řeky Svatky, přičemž zasahuje do ploch zemědělské půdy a kříží významný krajinný prvek VKP 4 mrtvé rameno Svatky s lokálním biocentrem LBC Soutok. V územním plánu obce není cyklistická trasa vyznačena, ale ani obecnými podmínkami pro využití jednotlivých ploch vyloučena.

Stavba se navrhuje jako trvalá s výjimkou ve druhém úseku na k. ú. Modřice, kde se navrhuje jako dočasná. Jedná se o úsek ve staničení km 2,067 17-2,400 98, kde je místní komunikace trasována v prostoru mezi silnicí 52 a železniční tratí. Trvalý zábor stezky zde zasahuje do plochy vymezené pro územní rezervu vysokorychlostní trati RDZ05 VRT Brno- Břeclav – hranice ČR/Rakousko (Wien). V současné době probíhá zpracování Studie proveditelnosti VRT Praha - Brno - Břeclav, která následně zpřesní trasu v území a bude podkladem pro územně plánovací dokumentace.

Na základě stanoviska ve vztahu k ochraně výhledových záměrů požaduje Ředitelství silnic a dálnic vést stavbu v úseku km 2,650-2,950 (pracovního staničení stezky), v režimu stavby dočasné na období max. 5 let, za podmínek od realizace stezky, příp. max. do doby zahájení realizace silniční stavby. Funkční využití a rozsah předmětné stavby nebude dále rozšiřován nad vymezení území dle dokumentace pro územní rozhodnutí. V projektové dokumentaci stavby bude zahrnuta příloha včetně v textové části PD, s vedením alternativní trasy stezky po výstavbě silniční stavby "D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2", která bude realizována na náklady vlastníka. Pro úsek stezky realizované v režimu stavby dočasné, bude v rámci projektové dokumentace zpracován samostatný objekt se všemi nezbytnými přílohami.

Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.:

Návrhová rychlost 20 km/h a vychází z rychlosti cyklisty.

Šířkové uspořádání:

jízdní pruh 0,75 m a 1,5 m,

jízdní pás 1,5 m a 3,0 m,

krajnice 0,5 m, 0,25 m.

Intenzita dopravy: odhad na základě sčítání cyklistů z existujících stezek v porovnatelných oblastech pracovní dny 65 cyklistů/24 hod (roční průměr)

víkendy a svátky 285 cyklistů/24 hod. (roční průměr)

Mostní objekty a zdi:

Nosná konstrukce je navržena jako prostorově působící systém. Sestává z hlavních svislých nosníků, příčníků, podélníků, mostovky, horizontálního ocelového ztužidla, zábradlí a ocelových výztužných rámců s kotvením (v místech podpor). Nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu přes ložiska, spodní stavba je železobetonová monolitická s odstupňovanou základovou spárkou. Lávka je založena na vrtaných mikropilotách. Volná šířka lávky je 2,5 m a rozpětí je 48 m. Niveleta stezky je navržena 1,0 m (v. 192,17 m) nad hladinou Q100 (191,17 m), spodní hrana mostovky je 0,5 m nad hladinou Q100.

Sklony svahů výkopu v tělese hráze budou provedeny ve sklonu 1:2. Rovinný prostor pod lávkou bude zpevněn kamenem do betonového lože. V rámci provádění lávky bude vytvořena pata svahu, a to za použití kamene 250 - 500 kg. Břehy budou následně opevněny kamennou rovnatinou z kamenů o hmotnosti 50 - 100 kg. Opevnění svahů bude provedeno jak pod lávkou, tak i 3 m před a za lávkou (ve směru toku).

Základní údaje:

Délka 48 m

Volná šířka 2,5 m

Časový harmonogram provádění díla

VF		M I L N Í K Y popis milníků nutných pro splnění jednotlivých VF	LHŮTA PRO SPLNĚNÍ MILNÍKU ve dnech od účinnosti smlouvy
1		Geodetické zaměření, inženýrsko-geologický průzkum a inventarizace zeleně, průzkum inženýrských sítí	dle harmonogramu zhotovitele, nejpozději však ve lhůtě pro splnění VF 2
2		Předání DSP k projednání a získání stanovisek DOSS Předání PENB a plánu organizace výstavby Vypracování odhadu stavebních nákladů Předání DSP pro vydání SP Předání vyjádření DOSS, vydaných rozhodnutí a stanovisek Předání žádosti o vydání SP podané na stavební úřad Předání pravomocného SP	890*)
3	3.A	Předání DPS stavby včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu (před předáním finální verze DPS stavby je zhotovitel povinen poskytnout její návrh v elektronické podobě ke kontrole objednateli; objednatel se k návrhu vyjádří ve lhůtě 10 pracovních dnů; nevyjádří-li se v této lhůtě, má se zato, že nemá připomínek) Předání soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a kontrolního položkového rozpočtu	150*) dnů od podání žádosti o stavební povolení 90*) dní od účinnosti Dodatku č.1, lhůta pro odevzdání částí ÚSEK 1 a ÚSEK 2

VF		M I L N Í K Y popis milníků nutných pro splnění jednotlivých VF	LHŮTA PRO SPLNĚNÍ MILNÍKU od výzvy objednatele
3	3.B	Předání aktualizovaných DPS stavby včetně soupisu prací a kontrolních rozpočtů (před předáním finální verze aktualizované DPS je zhotovitel povinen poskytnout její návrh v elektronické podobě ke kontrole objednateli; objednatel se k návrhu vyjádří ve lhůtě 10 pracovních dnů; nevyjádří-li se v této lhůtě, má se zato, že nemá připomínek)	30*) dnů od nabytí právní moci SP

4	Součinnost v zadávacím řízení na zhotovitele stavby	Průběžně - po dobu přípravy a v průběhu zadávacího/výběrového řízení
	Konzultace se SFDI; konzultace s oddělením řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrátu města Brna (Centrem pro regionální rozvoj České republiky)	Průběžně - po dobu přípravy a v průběhu zadávacích/výběrových řízení v rozsahu max. 40 h
5	Výkon AD stavby	Průběžně - po dobu činností zhotovitele stavby

*) pevně stanovená lhůta (sankcionovaný milník)

Platební kalendář

VF			Cena VF z ceny díla uvedené ve smlouvě	Popis podmínek pro vznik nároku na úhradu ceny VF
1	Geodetické zaměření, inženýrsko-geologický průzkum a inventarizace zeleně, průzkum inženýrských sítí		21 %	Protokolární převzetí výstupů všech příslušných milníků
2	DSP projekční část		35 % + 184.150,- (na základě Dodatku č.1)	Protokolární předání konceptu dokumentace elektronicky pro účely kontroly před rozesláním na vyjádření
2	DSP inženýrská část a obstarání SP		10 % + 123.250,- (na základě Dodatku č.1)	Protokolární převzetí výstupů a dokladu o nabytí právní moci SP 6 pare
3	3. A	DPS stavby	20 % + 65.000,- (na základě Dodatku č.1)	Protokolární převzetí DPS stavby objednatelem
	3. B	Aktualizace DPS	5 %	Protokolární převzetí aktualizovaných DPS (poslední z nich) objednatelem
4	Součinnost v zadávacím řízení na zhotovitele stavby Konzultace se SFDI; konzultace s oddělením řízení ITI a metropolitní spolupráce Magistrátu města Brna (Centrem pro regionální rozvoj České republiky)		2 %	Uzavření smlouvy mezi objednatelem a vybraným dodavatelem
5	5. A	Výkon AD stavby	3 %	Po uplynutí 7 měsíců od zahájení stavebních prací zhotovitelem stavby
	5. B		4 %	Protokolární převzetí dokončené stavby objednatelem