

**DOHODA O SPOLEČNÉM POSTUPU PŘÍPRAVY A REALIZACE  
STAVBY  
„SILNICE III/05736: VSETÍN, AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA“  
Č. SML/0452/25**

uzavřená mezi stranami, kterými jsou:

**Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem K Majáku 5001, Zlín, PSČ 760 01

IČO: 70934860

zastoupena Ing. Bronislavem Malým, ředitelem

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

bankovní spojení:

(dále jen „**ŘSZK**“)

a

**Město Vsetín**

Svárov 1080, 755 01 Vsetín

Zastoupeno Jiřím Čunkem, starostou

IČO: 00304450

(dále jen „**Město**“)

**I. Úvodní ujednání**

- 1.1 **ŘSZK** je příspěvková organizace oprávněná hospodařit se svěřeným silničním majetkem silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje, jejich součástí a příslušenství vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb.
- 1.2 Zástupci **ŘSZK a Města** se dohodli na společném postupu přípravy a realizace níže uvedené stavby:

**„Silnice III/05736: Vsetín, autobusová zastávka“**

(dále jen „**Stavba**“), která bude realizována dle připravené projektové dokumentace zpracovávané [redacted] Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí (dále jen „**PD**“) ve stupni pro společné povolení (dále jen „**DUSP**“) v podrobnostech projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „**PDPS**“) a podle dále uvedených ustanovení této dohody a platných právních předpisů.

- 1.3 Předmětem stavby je stavební úprava zastávkového pruhu pravidelné osobní linkové dopravy a s tím související úpravy chodníků (nástupiště) u této zastávky se zapracováním bezbariérových a bezpečnostních prvků. Zastávkový pruh se nachází na silnici III/05736 v uzlovém úseku č. 3 „Gen. Klapálka“, km 0,166 - 0,252. Stávající zastávkový pruh je nevyhovující a nachází se v bezprostřední návaznosti na přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem. Při větší intenzitě autobusů dochází k blokování průjezdu na silnici III/05737, proto je navrženo prodloužení zastávkového pruhu na délku pro 3 autobusy, tj. délku cca 86 m.
- 1.3 Stavba bude provedena na pozemcích ve městě Vsetín v katastrálním území Vsetín. Vlastníci pozemků jsou uvedeni v záborovém elaborátu, který je nedílnou součástí PD.
- 1.4 Stavba je členěna na následující stavební objekty a jejich investory:

### **SO 03 – Autobusová zastávka Ohrada, ul. Generála Klapálka, směr z města**

|          |                                  |                |
|----------|----------------------------------|----------------|
| SO 000.2 | Ostatní a vedlejší náklady       | investor Město |
| 03.1.1   | Zastávkový pruh                  | investor ŘSZK  |
| 03.1.2   | Zastávkový pruh                  | investor Město |
| 03.2     | Chodníky, nástupiště             | investor Město |
| 03.2.1   | Dočasný chodník po dobu výstavby | investor Město |
| 03.3     | Přeložka sloupu VO               | investor Město |

S ohledem na společnou přípravu a předpokládanou realizaci předmětné stavby ŘSZK a realizaci stavby stavebních objektů zajišťovaných Městem ve vzájemné koordinaci, nebude ŘSZK uplatňovat na městě Vsetín poplatky (nájem viz uzavřená Smlouva o podmínkách a právu provést stavbu č. SML/0374/22) za dočasné omezení užívání silničního tělesa a pozemků prováděním stavebních prací v případě, že realizace staveb budou probíhat současně nebo v těsné návaznosti.

## **II. Předmět vzájemné spolupráce – financování stavebních objektů**

2.1 **ŘSZK** bude investorem níže uvedené části Stavby, která je (bude) vlastnictvím Zlínského kraje:

- **03.1.1 - Zastávkový pruh** – stavební úpravy (prodloužení) zastávkového pruhu pravidelné osobní linkové dopravy na silnici III/05736 v celkové délce 86 m, spočívající v položení živičných vrstev (bez frézování), odvodnění vozovky (úprava 2ks mříží dešťových vpustí), prořezání spáry a zalití spáry bitumenovou zálivkou a vodorovného dopravního značení na vozovce v rozsahu dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

2.2 **Město** bude investorem níže uvedených částí Stavby, které jsou nebo budou ve vlastnictví Města (příp. jiných subjektů):

- **SO 000 - Ostatní a vedlejší náklady** – vedlejší a ostatní náklady nutné při realizaci stavby.
- **03.1.2 - Zastávkový pruh** – konstrukce zastávkového pruhu pravidelné osobní linkové dopravy na silnici III/05736 v celkové délce 86 m mimo živičné vrstvy. Tj. frézování stávající obrusné vrstvy tl. 40 mm a frézování ložné vrstvy tl. 60 mm s odskokem šířky cca 500 mm, v místě stávajícího zastávkového pruhu a zemní práce pro prodloužení zastávkového pruhu včetně podkladních nestmelených vrstev konstrukce, včetně případné sanace zemní pláně, mimo prořezání spáry bitumenovou zálivkou a živičné vrstvy.
- **03.2 - Chodníky, nástupiště** – stavební úprava stávajících chodníků v místě upravované autobusové zastávky, včetně dvou nových přístřešků pro cestující a veškerých obrub podél silnice III/05736. Chodníky celkové délky cca 69 m, jsou navrženy v nové konstrukci, případně včetně sanace zemní pláně, s povrchem z betonové zámkové dlažby.
- **03.2.1 – Dočasný chodník po dobu výstavby** – dočasný chodník šířky 1,5 m o celkové délce cca 93,5m, který převede pěší dopravu mimo místo stavby, v místě stávajícího zatravněného terénu, včetně následného odstranění dočasného chodníku a zpětného rozproštění původní zeminy a zatravnění.

- **03.3 - Přeložka sloupu VO** – demontáž a přesun dvou stávajících stožárů veřejného osvětlení do nové polohy. K osvětlovacím tělesům bude nově navedeno podzemní kabelové vedení a zemnicí soustava.
- **SO 182- DIO – Dopravně inženýrská opatření** - přechodné dopravní opatření po dobu realizace stavby.

### III. Vlastnictví stavebních objektů

3.1 Vlastnictví jednotlivých stavebních objektů Stavby bude následující:

**Zlínský kraj** je vlastníkem (**ŘSZK** náleží právo s tímto objektem hospodařit – viz odst. 1.1 shora) níže uvedených částí Stavby:

- **03.1 - Zastávkový pruh** – kompletní konstrukce zastávkového pruhu pravidelné osobní linkové dopravy na silnici III/05736 v celkové délce 86 m jako součást silnice včetně odvodnění vozovky a vodorovného dopravní značení na silnici III/05736 v rozsahu dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

**Město** je vlastníkem níže uvedených částí Stavby:

- **03.2 - Chodníky, nástupiště** – konstrukce chodníků délky cca 69 m v oblasti upravované autobusové zastávky, včetně dvou nových přístřešků pro cestující a veškerých obrub podél silnice III/05736.
- **03.3 - Přeložka sloupu VO** – dva stávající stožáry veřejného osvětlení včetně podzemního kabelového vedení a zemnicí soustavy.

### IV. Práva a povinnosti stran

4.1 **ŘSZK a Město se zavazují při přípravě Stavby** postupovat takto:

- koordinovat postup prací zúčastněných stavebníků při projednání přípravy staveb,
- **Město** zajistilo na vlastní náklady zpracování projektové dokumentace ve stupni DUSP/PDPS včetně pravomocného společného rozhodnutí,
- **Město** zajistilo smluvní vztahy s vlastníky pozemků dotčených stavbou,
- součástí DUSP/PDPS je oceněný soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (výkaz kubatur a ploch) zpracovaný v RTS, rozdělený dle jednotlivých SO v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,

4.2 **ŘSZK a Město se zavazují pro realizaci Stavby** postupovat takto:

- **každý investor (ŘSZK, Město) provede výběr zhotovitele v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek** v platném znění na části Stavby, jichž budou stavebníkem, specifikovaných v čl. II. této dohody. Při přípravě zadávacích podmínek na jednotlivé samostatné veřejné zakázky budou zúčastnění stavebníci navzájem spolupracovat, a to z důvodu koordinace průběhu Stavby. Každý stavebník na základě výsledku svého výběrového řízení uzavře samostatnou smlouvu o dílo na realizaci částí Stavby specifikované v čl. II. této dohody.

- písemně předem přizvat zástupce smluvních stran k rozhodujícím jednáním, týkajícím se stavebních činností na pozemcích ve vlastnictví Zlínského kraje a Města,
- **ŘSZK a Město** si každý samostatně zabezpečí odborný dozor nad zajištěním kvality stavebních prací dodržováním příslušných technicko - kvalitativních podmínek staveb schválených MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007 v platném znění s účinností od 1. 9. 2007 včetně pozdějších novel,
- **ŘSZK a Město** si každý samostatně zajistí stavební dozor, který bude koordinovat stavby obou investorů a koordinátora BOZP,
- ke kolaudačnímu rozhodnutí si **ŘSZK a Město** zajistí na svou část Stavby zaměření skutečného provedení stavby vč. přeložek IS na podkladu katastrální mapy., tj. zaměřená a zpracovaná data DTI podle Přílohy č.1 Vyhlášky o DTM ve formátu JVF DTM v aktuální platné verzi. Data budou součástí Elaborátu zaměření skutečného stavu DTI předávaného na ZK,
- **Město** zajistí zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) a následně **Město předá ŘSZK 1 vyhotovení DSPS v tištěné podobě a 1 vyhotovení** v digitální podobě na CD (ve formátech .dgn, .pdf, xls),
- **Město** zajistí zhotovení geometrického plánu na základě skutečného provedení Stavby a následně **Město předá ŘSZK 1 vyhotovení oddělovacího geometrického plánu** v tištěné podobě. Po schválení Zastupitelstvem Zlínského kraje a Zastupitelstvem Města, provedou majetkoprávní vypořádání pozemků mezi Zlínským krajem a Městem. Zastupitelstvu ZK a Zastupitelstvu Města bude předložen **návrh vzájemného bezúplatného převodu pozemků mezi ZK a Městem**. Další případné majetkoprávní vypořádání Stavbou dotčenými subjekty provedou jednotliví stavebníci na své náklady,
- **Město** zajistí oznámení záměru provádění stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno – podle § 22, odst. 2, zák. č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů,
- Do 60 dnů od vydání kolaudačního rozhodnutí **Město předá ŘSZK** na základě písemného předávacího protokolu konstrukční vrstvy zastávkového pruhu pravidelné osobní linkové dopravy (mimo živičné vrstvy, úpravy 2ks odvodňovacích vpustí a vodorovného dopravního značení na vozovce), tj. stavební objekt **SO 03.1.2 - Zastávkový pruh.**

4.3 Strany se jako vzájemně spolupracující partneři zavazují, že v souvislosti se Stavbou:

- se budou informovat o všech nových skutečnostech a nic nebudou zatajovat,
- umožní ostatním stranám nahlížení do technických podkladů v nezbytně nutném rozsahu tak, aby nedošlo k porušení zákonem stanovené povinnosti ochrany údajů a obchodního tajemství,
- poskytnou si vzájemnou součinnost za účelem úspěšného dokončení Stavby a jejího zprovoznění,
- veškeré případné nesrovnalosti budou řešit nejprve cestou vzájemných jednání.

## V. Zánik dohody

- 5.1 Kterákoliv ze stran je oprávněna od této dohody písemně odstoupit v případech, kdy tak stanoví zákon.
- 5.2 ŘSZK je oprávněno tuto dohodu písemně vypovědět, v případě, že ani do 5 (pěti) let od uzavření této dohody nedojde k vydání pravomocného povolení Stavby.

## VI. Závěrečná ustanovení

- 6.1 Právní předpisy, na které tato dohoda odkazuje, se rozumí ve znění pozdějších předpisů.
- 6.2 Každá ze stran nese náklady na splnění svých povinností a závazků vyplývajících z této dohody.
- 6.3 Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Právní vztahy týkající se předmětného závazkového vztahu touto dohodou výslovně neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a dalším právními předpisy.
- 6.4 Tuto dohodu lze měnit a doplňovat pouze písemnými dodatky, které budou za dodatek této dohody výslovně označeny a podepsány všemi stranami. Stanoví-li tato dohoda či zákon, že určitý úkon má být proveden písemnou formou, vylučují strany provedení takového úkonu v jiné než písemné formě.
- 6.5 Strany prohlašují, že se pečlivě seznámily s obsahem této dohody, dohodě rozumí, souhlasí se všemi jejími částmi a jsou si vědomy veškerých práv a povinností, z této dohody vyplývajících, na důkaz toho připojují své podpisy.
- 6.6 Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami, přičemž účinnosti nabývá dnem jejího zveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
- 6.7 Tato dohoda je uzavřena písemně, a to ve formě elektronické nebo listinné. Je-li tato smlouva vyhotovena v elektronické formě, připojí smluvní strany své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, a každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál. Je-li tato smlouva vyhotovena v listinné formě, připojí smluvní strany své podpisy tak, že každá ze smluvních stran obdrží 2 vyhotovení této smlouvy.

### Doložka dle § 41 z.č. 128/2000 Sb., o obcích:

Schváleno orgánem Města:

Rada města Vsetína

Datum: 01. 12. 2025, usnesení č. 36/83/RM/2025

### Příloha smlouvy: Situace stavby

ŘSZK:

Ve Zlíně dne .....



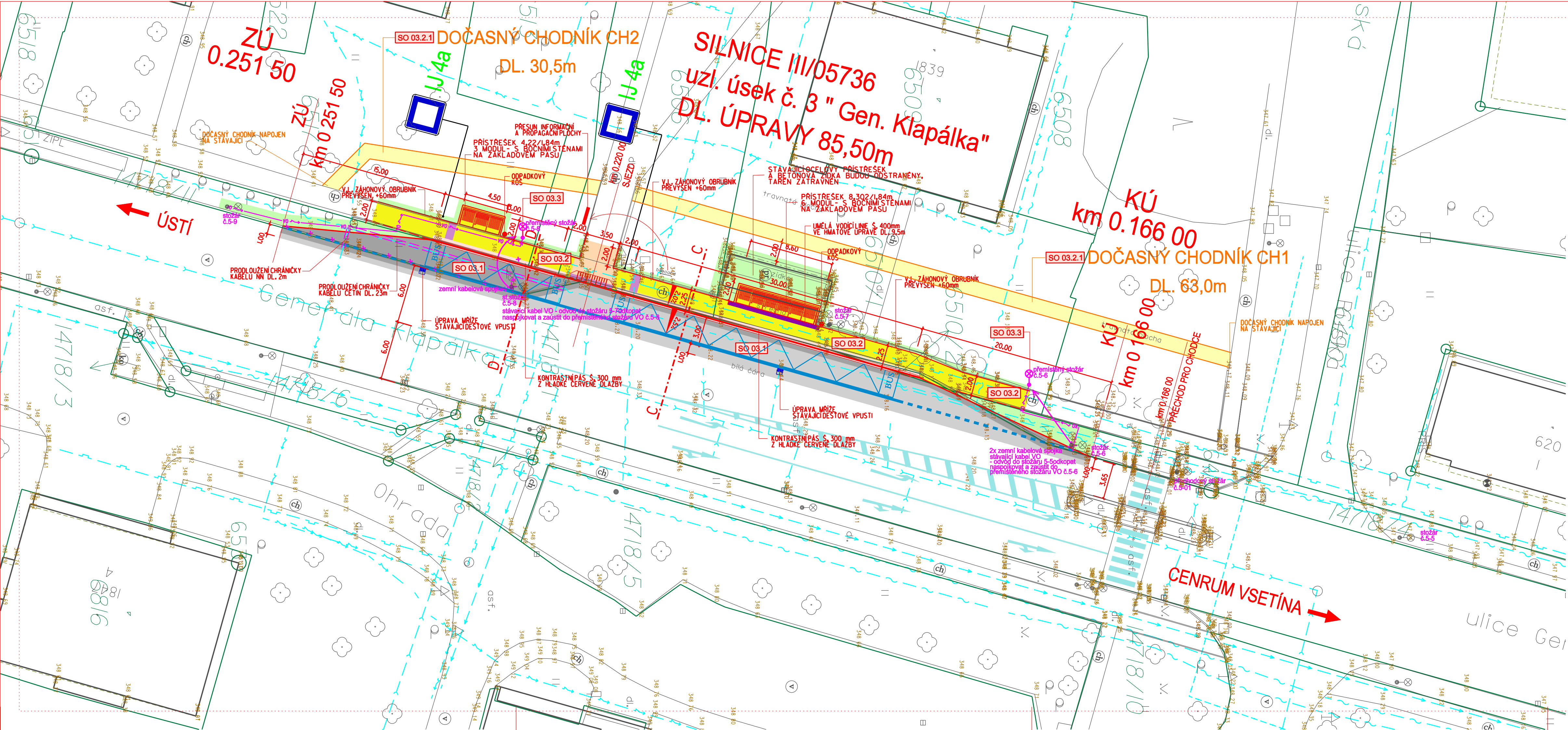
Ing. Bronislav Malý  
ředitel

Město:

Ve Vsetíně dne .....



Jiří Čunek  
starosta



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- Vodovodní potrubí - pitná voda
- Kanalizační potrubí
- Plynovodní potrubí
- Elektrické vedení - nízké napětí
- Sdělovací vedení spojové

POZNÁMKA:

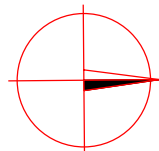
DLAŽBA NA CHODNÍKU ( NÁSTUPIŠTĚ ) BUDE TVAREM I ZPŮSOBEM KLADENÍ ODPOVÍDAT STÁVAJÍCÍMU STAVU CHODNÍKU V NAVAZUJÍCÍCH ÚSECÍCH

LEGENDA NOVÉHO STAVU :

- SILNICE - PLNÁ KONSTRUKCE MASTIXOVÝ ASFALTOBETON
- SILNICE - MASTIXOVÝ ASFALTOBETON - OBRUSNÁ VRSTVA
- CHODNÍKY A NÁSTUPIŠTĚ - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60mm
- SJEZD - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80mm
- TERÉNNÍ ÚPRAVY - ZATRAVNĚNÍ
- DOČASNÝ CHODNÍK - ŠTĚRKODŘT
- BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 2-15 PŘEVÝŠEN O12cm
- BETONOVÝ OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ "KASSELSKÉHO TYPU" - PŘEVÝŠEN O16cm
- BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ PŘEVÝŠEN O 2cm
- BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 13-10 - ZÁHONOVÝ PŘEVÝŠEN O 6cm
- BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 13-10 - ZÁHONOVÝ-ZAPUŠTĚNÝ
- HMATNÁ ÚPRAVA Š. 400 ( 800 ) mm

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 03.1 - ZASTÁVKOVÝ PRUH
- SO 03.2 - CHODNÍKY , NÁSTUPIŠTĚ
- SO 03.3 - PŘELOŽKA SLOUPU VO
- SO 03.2.1 - DOČASNÝ CHODNÍK PO DOBU STAVBY



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.  
SOUDRADNÝ SYSTÉM JTSK

|                             |                                                                                  |                                     |                                    |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| ODPOVĚDNÝ<br>ING. SKRABA    | COVAL :<br>ROS                                                                   |                                     |                                    |
| KRAJ:<br>INVESTOR:          | ZLÍNSKÝ<br>O                                                                     | VSETÍN                              |                                    |
| STAVBA:<br>STAVEBNÍ OBJEKT: | AVY<br>SO 03 - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA OHRADA<br>ULICE GENERÁLA KLAČKA, SMĚR Z MĚSTA |                                     |                                    |
| SITUACE                     |                                                                                  | DATUM<br>FORMÁT<br>STUPEŇ<br>REVIZE | 03.2022<br>4 A4<br>DUSP/PDPS<br>00 |
|                             |                                                                                  | MĚR.<br>1:250                       | C.V.<br>C 3                        |