

## Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:

**Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou**

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Dopravně inženýrská opatření/ I.a - Etapa - DIO ( investor SÚS Sk )

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

DIO/003

Číslo ZBV:

ZBV 12

Objednatel 1: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov  
IČ: 00066001

Objednatel 2: Město Kralupy nad Vltavou  
Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou  
IČ: 236977

Zhotovitel:

STRABAG SIS a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

IČ: 45359041

## Rekapitulace ZBV č. 12 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| ZBV č./<br>Skupina | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 12.1               | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |

| ZBV č./<br>Skupina | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 12.2               | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |

| ZBV č./<br>Skupina | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 12.3               | 0,00                                | 303 339,91                         | 303 339,91                                                 |

| ZBV č./<br>Skupina | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 12.4               | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |

| ZBV č./<br>Skupina | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 12.5               | 0,00                                | 0,00                               | 0,00                                                       |

| ZBV č./<br>SUMA | Cena navrhovaných Změn<br>záporných | Cena navrhovaných Změn<br>kladných | Cena navrhovaných Změn záporných<br>a Změn kladných celkem |
|-----------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 12              | 0,00                                | 303 339,91                         | 303 339,91                                                 |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.

Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)

a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

Změnový list

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                   |                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Název Stavby dle SoD:</b><br>Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <b>Číslo SO/PS /<br/>/ pořadí Změny SO/PS:</b><br><br>DIO/003                                     | <b>Číslo ZBV / Skupina změny:</b><br><br>ZBV 12.3 |
| <b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b><br>Dopravně inženýrská opatření/ I.a - Etapa - DIO ( Investor SÚS Sk )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                   |                                                   |
| Strany smlouvy o dílo na realizaci uvedené Stavby č. smlouvy - SMLD-0479/00066001/2024 uzavřené dne 13.5.2024 (dále jen Smlouva):<br>Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov<br>Zhotovitel: STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                   |                                                   |
| <b>Přílohy Změnového listu:</b><br><br>1. Krycí list 1 počet listů<br>2. Změnový list 2 počet listů<br>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů<br>4. Rozpis ocenění Změn položek 1 počet listů<br>5. Přehled zařazení změn do Skupiny 1 počet listů<br>6. Přehled dokladů 1 počet listů<br>7. Soupis prací SO po všech změnách 8 počet listů<br>Další doklady dle přehledu dokladů 17 počet listů                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | <b>Příjemce</b><br><br>Objednatel<br>Zhotovitel<br>Projektant (AD)<br>Stavební dozor<br>Supervize |                                                   |
| Iniciátor Změny: Objednatel - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.<br>Předmět Změny: Dopravní opatření na stavbě při provádění částečné sanace konstrukčních vrstev v ul. Mostní                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                   |                                                   |
| <b>Název Změny:</b> DIO - Dopravně inženýrská opatření/ I.a - Etapa - DIO - po dobu provádění částečné sanace konstrukčních vrstev v ul. Mostní v km 0,026 - 0,086<br><b>Popis a zdůvodnění Změny:</b> Na stavbě v ulici Mostní - úsek od Lipové aleje k mostu - SO 101 byla prováděna částečná sanace v km 0,026 - 0,86 - viz ZBV č. 11. Jednáním na KD č. 28 dne 2.4.2025 bod 25.1. bylo sděleno, že nebude organizačně možné zajistit úplnou uzavírku po dobu realizace sanačních prací v daném úseku na 30 dní a nelze realizovat další objízdné trasy z důvodu již probíhajících prací v místech případných objízdných tras. Zhotovitel proto navrhl variantu realizace provizorních objízdných tras po stranách komunikace v profilu SO 101. Bylo nutné zajistit dopravně inženýrské opatření na komunikaci po dobu realizace stavebních prací na sanaci komunikace a zajistit plochy a dopravní značení pro bezpečný průjezd stavbou - viz zápis z KD č. 28 ze dne 2.4.2025, bod 25.1. Pro zajištění bezpečnosti provozu byly osazeny dopravní značky v problémových místech osazeny i mobilní plotové zábrany zabezpečující průchod chodců a bezpečný průjezd vozidel. Na dobu 4 týdnů ( 2.5. - 31.5.2025) byly osazeny 3 kusy dočasné soupravy směrových desek s výstražnými světly.<br><b>Položky změny:</b> 119003227 - osazení mobilní plotové zábrany 280 m, 119003228 - mobilní plotová zábrana - odstranění - 280 m, 913121111 - montáž a demontáž dočasné dopravní značky - 45 ks, 913121211 - příplatek k DZ za den použití - 7560 ks, 913911113 - montáž a demontáž dočasné soupravy směrových desek s výstražným světlem - 3 ks, 913911122 - montáž a demontáž zásobníku na akumulátor a řídící jednotku- 3ks, 913911213 - příplatek k dočasnému akumulátoru ZKD den použití - 84 ks, 913911222 - příplatek k zásobníku na akumulátor - ZKD den použití - 84 ks.<br>Dopravně inženýrské opatření bylo nutno po dobu realizace částečné sanace v ulici Mostí <b>zajistit i na - SO - I.b . Etapa - DIO ( investor Kralupy nad Vltavou) .</b> Zhotovitel tuto skutečnost vč. vyčíslení nákladů oznámil Objednateli - Městu Kralupy n.Vlt. AD se ke změně vydal souhlasné stanovisko dne 15.7.2025 a TDI k předloženému návrhu změny neměl připomínky - viz vyjádření ze dne 29.9.2025. Usnesení rady města Kralup nad Vltavou z jednání č.16 konaného dne 15.9.2025 Dopravně inženýrské opatření pro ZL č. 16 neodsouhlasilo. Důvodem nesouhlasného stanoviska bylo to, že dopravně inženýrské opatření na objektech města bylo vyvoláno stavebními pracemi nad rámeček smlouvy a položky z rozpočtu Města Kralupy nad Vlt. by se tak navyšovaly z důvodu na straně Objednatele č. 1 - KSÚS. Zástupce SÚS Sk sdělil, že po dohodě na KD lze ZBV č. 16 změnit na DIO KSÚS. <b>Z tohoto důvodu položky SO - I.b. Etapa - DIO (investor Město Kralupy n/Vlt.) byly zahrnuty do SO - I.a. Etapa DIO (investor SÚS Sk). Změna č. 16 se tak stala součástí ZBV č. 12.</b><br><b>Položky změny:</b> z rozpočtu SO - I.b. Etapa -DIO( investor Město Kralupy n/Vlt.) zahrnuté do SO I.a. Etapa - DIO ( investor SÚS Sk) - 119003227 - osazení mobilní plotové zábrany 146 m, 119003228 - mobilní plotová zábrana - odstranění - 146 m, 913121111.1N - montáž a demontáž dočasné dopravní značky - 16 ks, 913121211.1N - příplatek k DZ za den použití - 2688 ks, 913321115 - montáž a demontáž směr. desek se světly-3ks, 913321215 - příplatek k soupravě směr.desek ZKD den použití - 84 ks.<br>Provedení částečné sanace konstrukčních vrstev v ul. Mostní v km 0,26 - 0,086 vyvolalo realizaci nutné objízdné trasy tedy potřebu jiné změny (řetězení změn dle čl. 6 Směrnice) a to DIO - Dopravně inženýrské opatření po dobu sanačních prací. Tyto změny jsou navzájem propojené a existuje příčinná souvislost mezi všemi položkami Změny a skutečností, která Změnu přímo vyvolala - provedení Změny DIO nezbytné v důsledku dané skutečnosti.<br><b>Zdůvodnění zařazení do Skupiny:</b> Popsané změny souvisí s realizací částečné sanace na komunikaci SO 101, kde byla po odstranění obrusné a podkladní vrstvy zjištěna v km 0,026 -0,086 km nestabilita konstrukčních vrstev - viz ZBV č. 11. Objednatel jednající s náležitou péčí tuto nepředvídatelnou změnu požadoval vyřešit odstraněním žulové kostky a výměnou konstrukční vrstvy ze štěrkuodrti tak, aby do budoucna zabránil dalším opravám v daném úseku. Provedení dopravního opatření po dobu realizace částečné sanace konstrukčních vrstev na SO 101 vznikla v průběhu realizace zakázky z důvodu nepředvídaných fyzických podmínek zastížených v průběhu realizace stavby.<br>Předmětné změny Zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.<br>Změna nepodstatná, která je podle čl. 5, odst. 5.1. písm.c) resp. podle čl. 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje ( účinnost od 21.8.2024) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek řazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222 odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou. <b>Celková cena změny : 303 339,91 Kč</b><br><br>Termín dokončení zakázky byl na základě aktuálního harmonogramu stanoven na 15.9.2025. |  |                                                                                                   |                                                   |

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 0,00                             | 303 339,91                      | 303 339,91                                              | 303 339,91                                               |

Technická pomoc Objednatele: jméno Bc. Martin Horešovský podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno František Friš podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Atelier MOK Pardubice Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA podpis

Stavební dozor: jméno Ing. Radka Šritterová podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář): jméno podpis

Zástupce Objednatele: KSÚS SK, p.o jméno Jan Vejvar podpis

Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Zástupce Objednatele č.2 :- Město Kralupy nad Vltavou jméno podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler podpis

Objednatel č. 2 (Oprávněná osoba): jméno Libor Lesák, starosta města podpis

Zhotovitel: STRABAG SIS a.s. jméno Ing. Martina Olexová a David Müller podpis

## ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 12**

|                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Název Stavby:</b><br>Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou                                                |
| <b>Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: DIO/3</b>                                                                                                                                |
| <b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravně inženýrská opatření</b><br><b>Číslo a název podobjektu/rozpočtu : I.a - Etapa - DIO ( investor SÚS SK )</b> |

Údaje v Kč bez DPH

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Cena SO/PS dle Smlouvy</b> |
| 1 - zadat                     |
| <b>131 553,88</b>             |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 2                       | 3 - zadat                                                | 4 - zadat                                               | 5=1+3+4                                 | 6=5-1                                                       |
| stavební/montážní práce | 0,00                                                     | 682 276,70                                              | 813 830,58                              | 682 276,70                                                  |

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 7                       | 8 - zadat                                 | 9 - zadat                                | 10=4+9                                                         | 11=10/1                                                        |
| stavební/montážní práce | 0,00                                      | 303 339,91                               | 985 616,61                                                     | 749,21%                                                        |

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

|                         | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 12                      | 13=3+8                                                          | 14=1+13+10               | 15=14-1                                                       | 16=15/1                                                           |
| stavební/montážní práce | 0,00                                                            | 1 117 170,49             | 985 616,61                                                    | 749,21%                                                           |

| Rozpis položek a cen Změny                                                                                                                                                                                                                            |              |                                                                                                  |      |                     |                   |                  |                   |                             |                    |                   |                           |                        |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Název stavby dle SoD: Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou<br>Číslo a název SO/PS: DIO - Dopravně inženýrská opatření<br>Číslo a název rozpočtu: I.a - Etapa - DIO (investor SÚS SK) |              |                                                                                                  |      |                     |                   |                  |                   | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) |                    |                   |                           |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                                                                                                  |      |                     |                   |                  |                   | SO Ia. - Etapa - DIO        |                    |                   |                           |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                                                                                                  |      |                     |                   |                  |                   | Skupina změn: 3             |                    |                   |                           |                        |                      |
| Poř. č. pol.                                                                                                                                                                                                                                          | Kód položky  | Název položky                                                                                    | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství po Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem po Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                     | 2            | 3                                                                                                | 4    | 5                   | 6                 | 7                | 8                 | 9                           | 10                 | 11                | 12                        | 13                     | 14                   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                     | 119003227    | Mobilní plotová zábrana vyplněná dráty výšky přes 1,5 do 2,2 m pro zabezpečení výkopu zřízení    | M    | 260,000             | 996,000           | 426,000          | 98,80             | 25 688,00                   | 0,00               | 42 088,80         | 67 776,80                 | 42 088,80              | 163,85%              |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                     | 119003228    | Mobilní plotová zábrana vyplněná dráty výšky přes 1,5 do 2,2 m pro zabezpečení výkopu odstranění | M    | 260,000             | 996,000           | 426,000          | 68,31             | 17 760,60                   | 0,00               | 29 100,06         | 46 860,66                 | 29 100,06              | 163,85%              |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                     | 913121111    | Montáž a demontáž dočasné dopravní značky kompletní základní                                     | KUS  | 10,000              | 201,000           | 45,000           | 430,59            | 4 305,90                    | 0,00               | 19 376,55         | 23 682,45                 | 19 376,55              | 450,00%              |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                     | 913121211    | Příplatek k dočasné dopravní značce kompletní základní za první a ZKD den použití                | KUS  | 770,000             | 18445,000         | 7560,000         | 19,52             | 15 030,40                   | 0,00               | 147 571,20        | 162 601,60                | 147 571,20             | 981,82%              |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                     | 913911113    | Montáž a demontáž akumulátoru dočasného dopravního značení olověného 12 V/180 Ah                 | KUS  | 2,000               | 15,000            | 3,000            | 82,95             | 165,90                      | 0,00               | 248,85            | 414,75                    | 248,85                 | 150,00%              |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                     | 913911122    | Montáž a demontáž dočasného zásobníku ocelového na akumulátor a řídicí jednotku                  | KUS  | 2,000               | 15,000            | 3,000            | 68,31             | 136,62                      | 0,00               | 204,93            | 341,55                    | 204,93                 | 150,00%              |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                     | 913911213    | Příplatek k dočasnému akumulátor 12V/180 Ah za první a ZKD den použití                           | KUS  | 124,000             | 880,000           | 84,000           | 101,24            | 12 553,76                   | 0,00               | 8 504,16          | 21 057,92                 | 8 504,16               | 67,74%               |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                    | 913911222    | Příplatek k dočasnému ocelovému zásobníku na akumulátor za první a ZKD den použití               | KUS  | 154,000             | 880,000           | 84,000           | 45,130            | 6 950,02                    | 0,00               | 3 790,92          | 10 740,94                 | 3 790,92               | 54,55%               |
|                                                                                                                                                                                                                                                       |              | Nové položky                                                                                     |      |                     |                   |                  |                   |                             |                    |                   |                           |                        |                      |
| N                                                                                                                                                                                                                                                     | 913121111.1N | Montáž a demontáž dočasné dopravní značky kompletní základní                                     | KUS  | 0,000               | 16,000            | 16,000           | 189,070           | 0,00                        | 0,00               | 3 025,12          | 3 025,12                  | 3 025,12               | 100,00%              |
| N                                                                                                                                                                                                                                                     | 913121211.1N | Příplatek k dočasné dopravní značce kompletní základní za první a ZKD den použití                | KUS  | 0,000               | 2688,000          | 2688,000         | 14,640            | 0,00                        | 0,00               | 39 352,32         | 39 352,32                 | 39 352,32              | 100,00%              |
| N                                                                                                                                                                                                                                                     | 913321115    | Montáž a demontáž dočasné soupravy směrových desek s výstražným světlem 3 desky                  | KUS  | 0,000               | 3,000             | 3,000            | 195,000           | 0,00                        | 0,00               | 585,00            | 585,00                    | 585,00                 | 100,00%              |
| N                                                                                                                                                                                                                                                     | 913321215    | Příplatek k dočasné soupravě směrových desek s výstražným světlem 3 desky za 1 a ZKD den použití | KUS  | 0,000               | 84,000            | 84,000           | 113,000           | 0,00                        | 0,00               | 9 492,00          | 9 492,00                  | 9 492,00               | 100,00%              |
| Celkem                                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                  |      |                     |                   |                  |                   |                             | 0,00               | 303 339,91        |                           | 303 339,91             |                      |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.  
 Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: František Friš, (stavbyvedoucí)

Za TDS/TDI: Ing. Radka Šritterová

Za Objednatele: Jan Vejvar

Podpis:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legii a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou

|              |                                                  |               |
|--------------|--------------------------------------------------|---------------|
| 1            | Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH         | 27 312 892,12 |
| 2=1+19+20    | Aktuální smluvní částka (cena stavby)            | 38 004 798,83 |
|              | Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH | 45 985 806,58 |
| 3=(2/1)*100  | Procento změny Přijaté smluvní částky            | 139,15%       |
| 4=(25/1)*100 | Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)           | 0,00%         |
| 5=(28/1)*100 | Sledování záměny položek (Skupina 2)             | -0,01%        |

|             |                                                           |              |
|-------------|-----------------------------------------------------------|--------------|
| 6=32+36     | Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4 | 7 531 164,47 |
| 7=(6/1)*100 | Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4      | 27,57%       |
| 8=1*0,3     | Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4              | 8 193 867,64 |

|                 |                      |              |
|-----------------|----------------------|--------------|
| 12=(1)*0,15     | Límit                | 4 096 933,82 |
| 13=(39)/(1)     | Sledování limitu v % | 12,16%       |
| 14=ABS(37)+(38) | Hodnota skupiny 5    | 3 320 075,92 |

|               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                   |               | - 1 -                                                       |              |                                     | - 2 -                                                      |              |                                     | - 3 -                                                          |              |                                     | - 4 -                                                      |              |                                     | - 5 -                                                                                                          |              |               |
|---------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
|               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                   |               | Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.) |              |                                     | Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.) |              |                                     | Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.) |              |                                     | Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.) |              |                                     | Změny de minimis<br>Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.) |              |               |
| SO            | ZBV č. | Název SO/PS / předmět Změny                                                                                                                                                                                                                                                                      | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus) | Změny kladné      | Hodnota ZBV   | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)                  | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)                 | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)                     | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)                 | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)                                                                     | Změny kladné | limit 15 %    |
| 16            | 17     | 18                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 19=23+26+29+33+37                          | 20=24+27+30+34+38 | 21=19+20      | 23                                                          | 24           | 25=23+24                            | 26                                                         | 27           | 28=26+27                            | 29                                                             | 30           | 32=29+30                            | 33                                                         | 34           | 36=33+34                            | 37                                                                                                             | 38           | 39=ABS(37)+38 |
|               |        | Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legii a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou                                                                                                                                                                                            | -623 438,47                                | 11 315 345,18     | 10 691 906,71 | 0,00                                                        | 0,00         | 0,00                                | - 42 069,00                                                | 39 107,64    | - 2 961,36                          | - 458 571,87                                                   | 7 894 267,61 | 7 435 695,74                        | - 44 611,44                                                | 140 080,17   | 95 468,73                           | - 78 186,16                                                                                                    | 3 241 889,76 | 3 320 075,92  |
| SO 103        | ZL 1   | II.ETAPA - Západní část ul. Mostní (zkapacitnění p.pl., pro cyklisty (inv. Kralupy n. Vt./záměna ŠP za recyklat, napřimění chodníku, změna povrchu prahu na trase pro cyklisty, změna výškových poměrů v okolí chodníku, zúžení parkoviště pro rozšíření chodníku, změny napojení UV a posun KŠ. | - 113 591,33                               | 158 814,86        | 45 223,53     | 0,00                                                        | 0,00         | 0,00                                | - 42 069,00                                                | 39 107,64    | - 2 961,36                          | - 26 910,89                                                    | 46 794,34    | 19 883,45                           | - 44 611,44                                                | 72 912,88    | 28 301,44                           | 0,00                                                                                                           | 0,00         | 0,00          |
| SO 101-la.    | ZBV 2  | la. ETAPA - Opatření na silnici II/101, včetně OK (investor SÚS Sk) / SO 101 Úpravy na silnici II/101, úprava napojení UV, úprava obrubníkové linie, náhrada strážkové vpusti za litinovou mříž, úprava jízdní stopy levého jízdního pruhu                                                       | - 359 191,87                               | 505 118,58        | 145 926,71    | 0,00                                                        | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | - 281 005,71                                                   | 486 067,58   | 205 061,87                          | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | - 78 186,16                                                                                                    | 19 051,00    | 97 237,16     |
| SO 101-la.    | ZBV 3  | Opatření na silnici II/101, vč. OK (investor SÚS Sk) - Nová kanalizace na ul. Mostní v Kralupech n/Vltavou                                                                                                                                                                                       | 0,00                                       | 1 283 163,16      | 1 283 163,16  | 0,00                                                        | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                           | 1 283 163,16 | 1 283 163,16                        | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                                                                           | 0,00         | 0,00          |
| DIO           | ZDV 4  | Dopravné inženýrské opatření /I.a - Etapa - DIO (investor SÚS Sk) - DIO pro uzavírku a objezdnou trasu při výměně kanalizace v ul. Mostní v Kralupech n/V -                                                                                                                                      | 0,00                                       | 500 011,05        | 500 011,05    | 0,00                                                        | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                           | 500 011,05   | 500 011,05                          | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                                                                           | 0,00         | 0,00          |
| VRN           | ZBV 5  | VRN a - Vedlejší rozpočtové náklady (investor SÚS Sk) / náklady spojené s výměnou části kanalizace v ul. Mostní v Kralupech n.V.                                                                                                                                                                 | 0,00                                       | 33 787,00         | 33 787,00     | 0,00                                                        | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                           | 33 787,00    | 33 787,00                           | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                                                                           | 0,00         | 0,00          |
| Sadové úpravy | ZL 6   | Sadové úpravy (investor Město Kralupy nad Vltavou) výsadba stromů (alejí) podél ulice Mostní                                                                                                                                                                                                     | 0,00                                       | 3 222 838,76      | 3 222 838,76  | 0,00                                                        | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                           | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                                                                           | 3 222 838,76 | 3 222 838,76  |
| SO 101-la.    | ZBV 7  | Opatření na silnici II/101, vč. OK (investor SÚS Sk) - Nová kanalizace na ul. Mostní v Kralupech n/Vltavou - sanace aktivní zóny                                                                                                                                                                 | - 150 655,27                               | 4 144 859,15      | 3 994 203,88  | 0,00                                                        | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | - 150 655,27                                                   | 4 144 859,15 | 3 994 203,88                        | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                                                                           | 0,00         | 0,00          |
| SO 102-lb.    | ZL 8   | lb. ETAPA - Plochy přímo související s opatřením na silnici II/101 a OK (investor Kralupy n. Vt.) - úprava části stávajícího chodníku                                                                                                                                                            | 0,00                                       | 67 167,29         | 67 167,29     | 0,00                                                        | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                           | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                       | 67 167,29    | 67 167,29                           | 0,00                                                                                                           | 0,00         | 0,00          |
| SO 101-la.    | ZBV 9  | la. ETAPA - Opatření na silnici II/101, včetně OK (investor SÚS Sk) / SO 101 Úpravy na silnici II/101, chráničky SČE, plyn, CETIN, oprava stropu kanalizační šachty                                                                                                                              | 0,00                                       | 135 581,80        | 135 581,80    | 0,00                                                        | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                           | 135 581,80   | 135 581,80                          | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                                                                           | 0,00         | 0,00          |
| DIO           | ZBV 10 | Dopravné inženýrské opatření /I.a - Etapa - DIO (investor SÚS Sk) - nařízená zimní technologická přečistávka                                                                                                                                                                                     | 0,00                                       | 175 465,05        | 175 465,05    | 0,00                                                        | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                           | 175 465,05   | 175 465,05                          | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                                                                           | 0,00         | 0,00          |
| SO 101-la.    | ZBV 11 | la. ETAPA - Opatření na silnici II/101, včetně OK (investor SÚS Sk) / SO 101 Úpravy na silnici II/101sanace konstrukčních vrstev na ul. Mostní                                                                                                                                                   | 0,00                                       | 778 397,97        | 778 397,97    | 0,00                                                        | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                           | 778 397,97   | 778 397,97                          | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                                                                           | 0,00         | 0,00          |
| DIO           | ZBV 12 | Dopravné inženýrské opatření /I.a - Etapa - DIO (investor SÚS Sk) - po dobu sanace a následné prohloužení termínu do 15.9.2025                                                                                                                                                                   | 0,00                                       | 303 339,91        | 303 339,91    | 0,00                                                        | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                           | 303 339,91   | 303 339,91                          | 0,00                                                       | 0,00         | 0,00                                | 0,00                                                                                                           | 0,00         | 0,00          |

## Přehled dalších dokladů

|                                                        |                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Číslo ZBV:                                             | ZBV 12                                                                                                |
| Název stavby:                                          | Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legii a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | Dopravně inženýrská opatření/ I.a - Etapa - DIO                                                       |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:                       | DIO/3                                                                                                 |

| Doklad                                                                           | počet listů |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1/07 Soupis prací SO po změnách                                                  | 8           |
| 2/Zápis z 28. kontrolního dne stavby ze dne 2.4.2025                             | 6           |
| 3/Předložení návrhu změny č.12 pro SO/PS DIO v souladu s čl. 6.7.SoD.            | 1           |
| 4/ Aktuální HMG stavby                                                           | 1           |
| 5/ Vyjádření AD ke ZBV č. 12 ze dne 9.7.2025                                     | 1           |
| 6/ Stanovisko TDI k ZBV č. 12 pro DIO ze dne 1.8.2025                            | 1           |
| 7/ Stanovisko KSÚS ze dne 3.9.2025                                               | 1           |
| 8/ Stanovisko zástupce KSÚS k DIU - ZL č. 16                                     | 1           |
| 9/Předložení návrhu změny č.16 pro SO/PS I.b. Etapa DIO v souladu s čl. 6.7.SoD. | 2           |
| 10/ Vyjádření AD k ZBV č. 16                                                     | 1           |
| 11/ Vyjádření TDI ke změně č. 16                                                 | 1           |
| 12/Usnesení rady města Kralupy n.Vlt č. 16 ze dne 15.9.2025                      | 1           |
| Počet listů celkem                                                               | 25          |

| Soupis prací SO po všech změnách                                                                                                                                                                                                                |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|
| Název stavby: Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou<br>Číslo a název SO/PS: DIO - Dopravně inženýrská opatření<br>Číslo a název rozpočtu: I.a - Etapa - DIO ( investor SÚS SK ) |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                     |                     |                  |                   | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                     |                     |                  |                   | 3                           |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |                     |                     |                  |                   | celkem po všech změnách     |                    |                   |                             |                        |                      |
| Poř. č. pol.                                                                                                                                                                                                                                    | Kód položky | Název položky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství po Změnách | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem po Změnách v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1                                                                                                                                                                                                                                               | 2           | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4    | 5                   | 6                   | 7                | 8                 | 9                           | 10                 | 11                | 12                          | 13                     | 14                   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                               | 119003227   | <b>Mobilní plotová zábrana vyplněná dráty výšky přes 1,5 do 2,2 m pro zabezpečení výkopu zřízení</b><br>Pomocné konstrukce při zabezpečení výkopu svislé ocelové mobilní oplocení, výšky přes 1,5 do 2,2 m panely vyplněné dráty zřízení, cena vč. pronájmu<br>DIO na silnici II/101 ulice Mostní - 12.8.2024 - 15.10.2024<br>oplocení místa stavby ( 2*80 m ) + ( 2*10 m ) = 180 m<br>ZBV č. 4<br>Nařízení zimní technologické přestávky dle SoD čl. 4 odst. 4.3.<br>zimní technologická přestávka z důvodu nevhodných klimatických podmínek od 11.12.2024 do 31.3.2025 - 130 m<br>ZBV č. 10<br>Prodloužení termínu dokončení do 15.9.2025/ (1.4.-15.9.2025)<br>zaměřeno na stavbě 280 m - pro KSÚS<br>zaměřeno na stavbě 146 m - pro Město Kralupy nad Vltavou<br>ZBV č. 12     | M    | 260,000             | 996,000             | 736,000          | 98,800            | 25 688,00                   | 0,00               | 72 716,80         | 98 404,80                   | 72 716,80              | 283,08%              |
| 2                                                                                                                                                                                                                                               | 119003228   | <b>Mobilní plotová zábrana vyplněná dráty výšky přes 1,5 do 2,2 m pro zabezpečení výkopu odstranění</b><br>Pomocné konstrukce při zabezpečení výkopu svislé ocelové mobilní oplocení, výšky přes 1,5 do 2,2 m panely vyplněné dráty odstranění cena vč.pronájmu<br>DIO na silnici II/101 ulice Mostní - 12.8.2024 - 15.10.2024<br>oplocení místa stavby ( 2*80 m ) + ( 2*10 m ) = 180 m<br>ZBV č. 4<br>Nařízení zimní technologické přestávky dle SoD čl. 4 odst. 4.3.<br>zimní technologická přestávka z důvodu nevhodných klimatických podmínek od 11.12.2024 do 31.3.2025 - 130 m<br>ZBV č. 10<br>Prodloužení termínu dokončení do 15.9.2025/ (1.4.-15.9.2025)<br>zaměřeno na stavbě 280 m - pro KSÚS<br>zaměřeno na stavbě 146 m - pro Město Kralupy nad Vltavou<br>ZBV č. 12 | M    | 260,000             | 996,000             | 736,000          | 68,310            | 17 760,60                   | 0,00               | 50 276,16         | 68 036,76                   | 50 276,16              | 283,08%              |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

| Soupis prací SO po všech změnách                                                                                                                                                                                                                |             |                                                                                                                                                      |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|
| Název stavby: Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou<br>Číslo a název SO/PS: DIO - Dopravně inženýrská opatření<br>Číslo a název rozpočtu: I.a - Etapa - DIO ( investor SÚS SK ) |             |                                                                                                                                                      |      |                     |                     |                  |                   | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             |                                                                                                                                                      |      |                     |                     |                  |                   | 3                           |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             |                                                                                                                                                      |      |                     |                     |                  |                   | celkem po všech změnách     |                    |                   |                             |                        |                      |
| Poř. č. pol.                                                                                                                                                                                                                                    | Kód položky | Název položky                                                                                                                                        | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství po Změnách | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem po Změnách v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1                                                                                                                                                                                                                                               | 2           | 3                                                                                                                                                    | 4    | 5                   | 6                   | 7                | 8                 | 9                           | 10                 | 11                | 12                          | 13                     | 14                   |
| N                                                                                                                                                                                                                                               | 916231213   | Osazení chodníkového obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého                                                         | M    | 0,000               | 72,000              | 72,000           | 298,000           | 0,00                        | 0,00               | 21 456,00         | 21 456,00                   | 21 456,00              | 100,00%              |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | zimní technologická přestávka z důvodu nevhodných klimatických podmínek od 11.12.2024 do 31.3.2025                                                   |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | vytvoření provizorní ochrany nedokončených ostrůvků na komunikaci po dobu zimní přestávky / 3* provizorní dělicí ostrůvek/ 15m+30m+27m = 72 m celkem |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | cena viz SO 101 -Ia - položka č. 110                                                                                                                 |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | ZBV č. 10                                                                                                                                            |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
| N                                                                                                                                                                                                                                               | 59217018    | obrubník betonový chodníkový 1000x80x200mm                                                                                                           | M    | 0,000               | 72,000              | 72,000           | 145,000           | 0,00                        | 0,00               | 10 440,00         | 10 440,00                   | 10 440,00              | 100,00%              |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | zimní technologická přestávka z důvodu nevhodných klimatických podmínek od 11.12.2024 do 31.3.2025                                                   |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | vytvoření provizorní ochrany nedokončených ostrůvků na komunikaci po dobu zimní přestávky - 72 m                                                     |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | cena viz SO 101 -Ia - položka č. 111                                                                                                                 |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | ZBV č. 10                                                                                                                                            |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
| N                                                                                                                                                                                                                                               | 572341112   | Vyspravení krytu komunikací po překopec pl přes 15 m2 asphalt. betonem ACO (AB) tl. přes 50 do 70 mm                                                 | M2   | 0,000               | 70,000              | 70,000           | 779,000           | 0,00                        | 0,00               | 54 530,00         | 54 530,00                   | 54 530,00              | 100,00%              |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | zimní technologická přestávka z důvodu nevhodných klimatických podmínek od 11.12.2024 do 31.3.2025                                                   |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | vyplnění ostrůvků živičnou směsí pro bezpečný průchod chodců a bezpečný průjezd vozidel                                                              |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | odměřeno ze situace                                                                                                                                  |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | CS ÚRS 2024/02                                                                                                                                       |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | ZBV č. 10                                                                                                                                            |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
| N                                                                                                                                                                                                                                               | 916131211   | Osazení silničního obrubníku betonového stojatého bez boční opěry do lože z kameniva těženého                                                        | M    | 0,000               | 30,000              | 30,000           | 147,000           | 0,00                        | 0,00               | 4 410,00          | 4 410,00                    | 4 410,00               | 100,00%              |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | zimní technologická přestávka z důvodu nevhodných klimatických podmínek od 11.12.2024 do 31.3.2025                                                   |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | vytvoření provizorního kruhu pro OK - 30 m                                                                                                           |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | ZBV č. 10                                                                                                                                            |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | CS ÚRS 2024/02                                                                                                                                       |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
| N                                                                                                                                                                                                                                               | 59217034    | obrubník betonový silniční 1000x150x300 mm                                                                                                           | M    | 0,000               | 30,000              | 30,000           | 274,000           | 0,00                        | 0,00               | 8 220,00          | 8 220,00                    | 8 220,00               | 100,00%              |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | zimní technologická přestávka z důvodu nevhodných klimatických podmínek od 11.12.2024 do 31.3.2025                                                   |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | vytvoření provizorního kruhu pro OK - 30 m                                                                                                           |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | CS ÚRS 2024/02                                                                                                                                       |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | ZBV č. 10                                                                                                                                            |      |                     |                     |                  |                   |                             |                    |                   |                             |                        |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                 |             | Celkem                                                                                                                                               |      |                     |                     |                  |                   | 131 553,88                  | 0,00               | 985 616,61        | 1 117 170,49                | 985 616,61             |                      |

Evidenční číslo: 028/KD/2025-04-02

Počet stran: 5

Počet výtisků: 1

Výtisk číslo: 1

Klasifikace:

F.8.24

## Zápis z 28. kontrolního dne stavby

### *Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou*

| Kontrolní den                                       |                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Číslo:                                              | <b>28</b> Konaný dne: <b>02.04.2025 v 9:30</b>                                                        |
| Místo konání:                                       | ZS stavby – ul. Mostní Západní                                                                        |
| Účastníci                                           |                                                                                                       |
| <b>Objednatel č. 1:</b>                             | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.<br>Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov |
| Zastoupen                                           | Janem Vejvarem                                                                                        |
| <b>Objednatel č. 2:</b>                             | Město Kralupy nad Vltavou<br>Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou                             |
| Zastoupen:                                          | Martou Ulmovou                                                                                        |
| <b>Zhotovitel:</b>                                  | STRABAG Silnice a.s.<br>Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5                                               |
| Zastoupen:                                          | Františkem Frišem                                                                                     |
| <b>TDI:</b>                                         | KOMOVIA s.r.o., středisko Praha, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov                            |
| Zastoupen:                                          | Ing. Radkou Šritterovou<br>Ing. Adamem Hoffmannem                                                     |
| <b>KOO BOZP:</b>                                    | VARIA s.r.o.<br>Rooseveltova 1804/2, 400 01 Ústí nad Labem                                            |
| Zastoupen:                                          | Bc. Janem Jašou                                                                                       |
| <b>Autorský dozor:</b>                              | Ateliér Malých Okružních Křižovatek – Projekční kancelář                                              |
| Zastoupen:                                          | Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA                                                                         |
| Cíl kontrolního dne                                 |                                                                                                       |
| Koordinace průběhu stavby                           |                                                                                                       |
| Program kontrolního dne                             |                                                                                                       |
| a. Koordinace průběhu stavby                        |                                                                                                       |
| b. Kontrola bodů kontrolního dne, vč. jejich plnění |                                                                                                       |
| c. Různé                                            |                                                                                                       |

#### Zpráva Zhotovitele o průběhu stavebních prací

| Č. bodu | Název, Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Termín a odpovědná osoba |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 28.1    | V době konání KD č. 28 jsou prováděny zemní práce v prostoru aleje aleje (technický dozor realizace aleje zajišťuje p. Hora, vč. samostat. zápisů), dále jsou prováděny konstrukční vrstvy v SO 104, včetně dláždění chodníků, v okolí panelových domů. V SO 102 je připravena zemní plán pro realizaci konstrukčních vrstev chodníkových ploch. |                          |

#### Kontrola kvality

| Č. bodu | Název, Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Termín a odpovědná osoba                                        |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1.1     | V rámci pracovního jednání, ze dne 19.6.2024, od 10:00 (viz. samostatný zápis), bylo AD a Objednatelům odsouhlaseno nahrazení ochranné vrstvy šterkopísku v konstrukci chodníků a ramp, za čistý betonový recyklát. TDS upozorňuje na nutnost hlídání a zajištění čistoty tohoto recyklátu. Zprocesováno v rámci Dodatku k SoD, č. 1.<br><b>KD 26: TDS opětovně upozorňuje na povinnost Zhotovitele zajistit čistý betonový recyklát bez jakékoliv hliněné a humusové složky. Dne 14.3.2025 byl na stavbě TDS zajištěn nevhodný betonový recyklát. Zhotovitelem byla přislíbena jeho okamžitá likvidace a odvezení.</b> | <b>Zhotovitel – F.Friš</b><br><i>trvalý úkol realizace</i>      |
| 3.1     | Na základě KD č. 2 byly AD odsouhlaseny úpravy provedení UV č.20 až UV č. 22.<br>Zprocesováno v rámci Dodatku k SoD, č. 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Zhotovitel – F.Friš</b><br><i>realizace dle platného HMG</i> |
| 26.1    | Zhotovitel upozornil na provedené výkopové práce v KÚ SO 103, naproti lávce, kde došlo k opravě havárie vodovodního řádu, s následným zasypáním výkopu o hloubce cca 1,5m, šterkodrtí, bez patrného postupného hutnění po vrstvách. Může mít vliv na případnou kvalitu stavbou prováděného povrchu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                 |

#### Stav BOZP a PO

| Č. bodu | Název, Popis                                                              | Termín a odpovědná osoba |
|---------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 28.1    | Stav BOZP a PO je řešen samostatnými zápisy z dohlídek koordinátora BOZP. | <b>Bc. Jan Jaša</b>      |

#### Harmonogram

| Č. bodu | Název, Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Termín a odpovědná osoba                    |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 28.1    | Průběh stavby aktuálně probíhá v <b>odlišeném</b> časovém uspořádání oproti HMG.<br><b>TDS žádá Zhotovitele o předložení aktualizovaného HMG stavby, se zohledněním nových skutečností, viz. aktualizovaný bod 25.1 – Úkoly z kontrolního dne, jakmile to bude možné a jakmile bude zpracován postup realizace předmětných prací</b> | <b>Zhot. p. Hříbal/p. Friš</b><br>16.4.2025 |

#### Různé

| Č. bodu | Název, Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Termín a odpovědná osoba                                         |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 3.4     | Zhotovitel STRABAG upozornil na nesoulad v PD při napojení uličních vpustí UV-1, UV-25, OV-11 do stávající splaškové kanalizace v majetku VKM, v hloubce 5,5m. Bude provedeno dle schváleného návrhu v rámci ZBV č 2<br><b>KD25: Zprocesováno v rámci ZBV č. 2</b>                                                                          | <b>Zhotovitel - p. Friš</b><br><i>realizace dle platného HMG</i> |
| 6.1     | Zhotovitel navrhl úpravu linie, ve které se nachází OV-2 a OV-4, resp. její posunutí o cca 20 cm ve prospěch komunikace, za účelem realizace těchto OV v podobě standardních UV, jako na opačné straně komunikace UV-1 a UV-3. Úprava bude provedena dle schváleného návrhu v rámci ZBV č. 2<br><b>KD 25: Zprocesováno v rámci ZBV č. 2</b> | <b>Zhotovitel – p. Friš</b><br><i>realizace dle platného HMG</i> |

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 11.1                           | <p>V rámci SO 401 je navržena výměna veškerého VO v prostoru stavby. V současném stavu se v místě nachází VO s LED svítidly, na žárově zinkovaných stožárech (dle zástupce Objednatele z r. 2016), vyjma jednoho, které je původní se sodíkovou výbojkou. Zástupce TSM Kralupy n. V. (p. Saur), ve spolupráci se Zhotovitelem (p. Frišem) vytipuje VO nutné k výměně. Nevyužité nové VO bude na žádost Objednatele uloženo do skladu ND.</p> <p><b>KD 12:</b> s Objednateli stavby bylo dohodnuto provedení výměny jednoho původního stožáru za zinkovaný, s tím, že u všech VO bude provedena výměna svítidel (z důvodu životnosti svítidel) se zachováním pozinkovaných stávajících stožárů. Objednané stožáry Zhotovitelem budou uloženy do skladu ND Objednatele.</p>                                                                                                                                                           | <b>Zhotovitel/TSM Kralupy</b><br><i>realizace dle platného HMG</i>                  |
| 12.1                           | <p>Na základě poznatků z probíhající rekonstrukce dešťové kanalizace v SO 101 vyjádřil Zhotovitel obavy týkající se soudržnosti konstrukce v ul. Mostní (a zápisem do SD). Těleso mělo být v tomto prostoru zachováno, pouze s odfrézováním 50 mm krytu. V řezech po rekonstrukci dešťové kanalizace je pod podkladní vrstvou asfaltu patrný kryt z žulových kostek. Laboratoří Objednatele objektu bude posouzen stav krytu (9.9.2024) na podkladu z žulových kostek a z toho vyplývající doporučení, případně posouzení geotechnika Zhotovitele.</p> <p><b>KD 25: Zpracováno v rámci ZBV č. 7. Sanace provedeny v prostoru ul. Mostní podél aleje, v bočních ramenech SO 101(ul. Třebízského a ul. Legii). Zbývá provedení sanace v prostoru okružní křižovatky.</b></p>                                                                                                                                                          | <b>Zhotovitel – p. Friš</b><br><i>realizace dle platného HMG (05/2025)</i>          |
| <b>Úkoly z kontrolního dne</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                     |
| Č. bodu                        | Název, Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Termín a odpovědná osoba                                                            |
| 9.1                            | <b>!! - V prostoru SO 101 je nutné, aby Zhotovitel oznamoval konání laboratorních zkoušek a odběrů s dostatečným předstihem (alespoň 4-5 dní) z důvodu zajištění přítomnosti laboratoře Objednatele KSÚS Stř. k. – VIAKONTROL.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Zhotovitel – p. Friš</b><br><i>trvalý úkol</i>                                   |
| 10.1                           | Pokud Zhotovitel nalezne nějaké neshody v PD popř. nutnost řešení problémů na stavbě s projektantem/AD, oznámí tuto skutečnost min. 2 dny před KD TDS, aby mohl být projektant osloven a na KD přizván.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Zhotovitel – p. Friš</b><br><i>trvalý úkol</i>                                   |
| 11.1                           | <p>Na základě zaslaného Oznámení Zhotovitele č. 2 pro SO 101, ve věci bodů b) a c): Na žádost KSÚS budou OV-2 a OV-4 provedeny standardními uličními vpustěmi, dle návrhu Zhotovitele, dále AD navrhuje úpravu bodu c) do podoby, kdy vedení linie u UV-6 a UV-9 bude provedeno obdobným způsobem jako na protější straně, rozšířeno o cca 70 cm, s tím, že veškeré vpusti v obou liniích budou provedeny jako standardní uliční vpusti. Toto řešení bylo navrženo z důvodu posunutí prostoru spáry po výměně dešťové kanalizace, pod obrubu. Současně bude upuštěno od pojižditelného pásu ve středu komunikace, z žulových kostek a bude nahrazen dopravním stínem (v podkladu komunikace se nachází žulové kostky, které by bylo třeba odstranit pod tímto pásem), tvar středových ostrůvků bude upraven.</p> <p>Bude provedeno v rámci schváleného návrhu v rámci ZBV č. 2.</p> <p><b>KD25: Zpracováno v rámci ZBV č. 2</b></p> | <b>Zhotovitel – p. Friš</b><br><i>realizace dle platného HMG</i>                    |
| 18.1                           | Zhotovitel v rámci KD č. 18 upozornil na možnost prodloužení stavebních úprav v prostoru SO 104, v místě chodníku (na levé straně komunikace Třebízského, směr ul. Tylova) o cca 9 m, z důvodu zajištění návaznosti stavby na okolí. V předmětném                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Zhotovitel – p. Friš</b><br><i>probíhá zpracování realizace dle platného HMG</i> |

|                                      |                                            |                       |
|--------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|
| KRALUPY NAD VLTAVOU/KSÚS             | ZÁPIS Z 28. KONTROLNÍHO DNE STAVBY         |                       |
| EVIDENČNÍ ČÍSLO<br>028/KD/2025-04-02 | DOKUMENTACE STAVBY<br>KLASIFIKACE: VEŘEJNÉ | F.8.24<br>STRANA: 3/6 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                     |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>úseku se aktuálně nachází obruba chodníkové plochy s nášlapem +0 cm a živičný povrch. Došlo by tak k výškovému navázání chodníkové plochy za obloukem. Objednatel Objektu zašle Vyjádření k podnětu. Bude provedeno dle schválené změny v rámci Dodatku č. 2</p> <p><b>KD 25: Zpracováno v rámci změny č. 8 – bude součástí Dodatku k SoD, č.2 (nutnost schválení zastupitelstvem, čeká se na přiložení případných dalších prací, které nebyly předpokládány.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                     |
| 19.1 | <p>TDS upozorňuje na nevhodné provedení slepeckých úprav v místě pro uložení kontejnerů na odpad v blízkosti ul. Mostní. Doporučuje Zhotoviteli před dalším prováděním těchto úprav místa konzultovat s projektantem/TDS, aby byla dodržena PŘÍSTUPNOST dle vyhlášky č.146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.</p> <p><b>KD 24: Zástupce AD, pí. Zemanová, zaslala dne 28.11.2024 situaci s upraveným vedením varovného pásu, TDS tuto situaci zaslalo Zhotoviteli k provedení.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Zhotovitel – p. Friš</b><br/><i>realizace dle platného HMG při dokončení prací SO 103</i></p> |
| 24.1 | <p>Zástupce KSÚS, p. Beníšek požaduje úpravu pojižděného prstence středového ostrova, a sice nahrazení žulové zkosené obruby s nášlapem + 8 cm (z důvodu jejich praskání a velkého výškového rozdílu oproti pojižděnému pásu) za standardní nájezdovou žulovou obrubu, s nášlapem + 2 cm a při zachování příčného sklonu prstence 3%.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>Zhotovitel – p. Friš</b><br/><i>realizace dle platného HMG</i></p>                            |
| 25.1 | <p>V rámci pracovního jednání, Zhotovitel – KSÚS – TDS, konaného 18.2.2025, Zhotovitel upozornil na možnost potřeby částečné sanace konstrukčních vrstev v ul. Mostní (v úseku od Lipové aleje k mostu), z důvodu pravděpodobného výskytu žulových kostek uložených do písku, tak jako v předchozím úseku. Případné práce by dle Zhotovitele neměly vliv na konečný termín dokončení Díla, nicméně bylo by zapotřebí kompletní uzávěry komunikace s vyznačenou objízdnou trasou přes Nelahozeves.</p> <p><b>Aktualizace KD č. 28:</b><br/><b>KD č. 25:</b> dle zástupců Obj. č. 2 (p. Lesák, p. Brtník) <b>není organizačně možné zajistit objízdnou trasu</b> (30 dní) v tomto roce z důvodu stavebních úprav komunikací v okolí (viz. Vyjádření Obj. č. 2 ze dne 20.3.2025)<br/><u>Vyjádření Obj. č. 2 ze dne 20.3.2025:</u> Objednatel č. 2 žádá Zhotovitele o provedení úseku dle PD (PD současně ukládá Zhotoviteli povinnost po odfrézování překontrolovat podklad – pozn. TDS), z důvodu nemožnosti zajistit objízdnou trasu.</p> <p><u>Upozornění Zhotovitele ze dne 31.3.2025:</u> Zhotovitel upozorňuje Objednatele č. 2 na nevhodný pokyn, tedy pokračovat v obnově povrchu ul. Mostní, bez provedení sanace konstrukčních vrstev, může mít vliv na kvalitu provedení úseku Díla. Zhotovitel žádá Objednatele č. 2 o potvrzení Pokynu do 7.4.2025.</p> <p><u>Vyjádření KSÚS (Obj. č. 1) ze dne 1.4.2025:</u> Obj. č. 1 požaduje provedení sanace konstrukčních vrstev v rozsahu odstranění žulových kostek a ložní pískové vrstvy (cca 100 mm), s následným přehutněním podkladu a realizace nových konstrukčních vrstev. Obj. č. 1 současně navrhuje projednat řešení objízdné trasy vedené přes Velvary. Současně</p> | <p><b>Objednatel č. 2 – m. Kralupy n. V.</b><br/><b>16.4.2025</b><br/><b><u>V řešení</u></b></p>    |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>konstatuje, že uvedený postup zabrání dalším opravám v daném úseku.</p> <p><b>TDS tímto žádá o součinnost Autorského dozoru a Zhotovitele, týkající se úprav konstrukčních vrstev po odstranění žul. kostek a podkladní pískové vrstvy v sanovaném úseku. Konkrétní rozsah délky sanace bude stanoven Zhotovitelem, za přítomnosti TDS po odfrézování stávajícího povrchu.</b></p> <p>Dále byl Zhotovitelem navržen oběma Objednateli přípustný postup provedení sanace daného úseku, s tím, že sanace musí být provedena po 8.6.2025 (5.6.-8.6.2025 konání slavností m. Kralupy). Zhotovitel navrhl postup provádění sanací, v souladu s požadavkem Obj. č. 2, <u>tedy bez objízdne trasy</u>, v profilu podél SO 101 (mj. z důvodu finančních a politických na str. tohoto Obj.). <b>Tento postup bude Zhotovitelem předložen, vč. aktualizace HMG co nejdříve.</b></p> <p>V případě realizace této varianty je zapotřebí Zhotovitelem zajistit mj. DIO vyloučení nákladní dopravy z této komunikace, po dobu realizace.</p> <p>TDS současně upozorňuje, že je zapotřebí aby se Obj. č. 1 a č. 2 shodli na způsobu financování provedení opatření během této sanace (tj. realizace průjezdu podél komunikace – úprava povrchu a SSZ).</p> <p>Z technologických důvodů lze dokončit SO 103 a SO 104 až po realizaci profilu ul. Mostní (průjezd vozidel nelze realizovat po dokončení obrub předmětných SO) Z tohoto důvodu TDS upozorňuje na očekávané nedodržení současného termínu dokončení stavby k 31.7.2025 a žádá Zhotovitele o zaslání Oznámení s předpokládaným vlivem na HMG a rozpočet stavby.</p> |                                                                                    |
| 25.3 | <p>Zhotovitel co nejdříve předá prostřednictvím TDS termíny plánovaných uzávěr z důvodu stavebních prací dle projektu v SO 101, zástupci ROPIDu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>Zhotovitel – p. Friš</b><br/><b>TDS – Hoffmann</b><br/>9.4.2025<br/>Trvá</p> |

**Datum a místo konání příštího 28. KD**    **středa 09.04.2025, od 9:30, v místě stavby**

| Přílohy |                              |
|---------|------------------------------|
| Číslo   | Název                        |
| 1       | Prezenční listina z KD č. 27 |
|         |                              |

**Dohoda: Pokud se účastníci výstavby nevyjádří ke skutečnostem uvedeným v Zápisu z jednání KD do 48hod. po obdržení zápisu elektronicky, má se za to, že se skutečnostmi uvedenými v zápisu souhlasí!**

Zapsala

TDS

Podpis

#### Rozdělovník

|                          |                                    |             |
|--------------------------|------------------------------------|-------------|
| KRALUPY NAD VLTAVOU/KSÚS | ZÁPIS Z 28. KONTROLNÍHO DNE STAVBY |             |
| EVIDENČNÍ ČÍSLO          | DOKUMENTACE STAVBY                 | F.8.24      |
| 028/KD/2025-04-02        | KLASIFIKACE: VEŘEJNĚ               | STRANA: 5/6 |

Elektronicky rozesláno na účastníky KD dle prezenční listiny.

|                          |                                    |             |
|--------------------------|------------------------------------|-------------|
| KRALUPY NAD VLTAVOU/KSÚS | ZÁPIS Z 28. KONTROLNÍHO DNE STAVBY |             |
| EVIDENČNÍ ČÍSLO          | DOKUMENTACE STAVBY                 | F.8.24      |
| 028/KD/2025-04-02        | KLASIFIKACE: VEŘEJNĚ               | STRANA: 6/6 |

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.  
Zborovská 81/11  
150 21  
Praha 5 – Smíchov

a

Město Kralupy nad Vltavou  
Palackého náměstí 1  
278 01  
Kralupy nad Vltavou

**Stavba:** Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského  
v Kralupech nad Vltavou  
**Objekt:** DIO – Dopravně inženýrská opatření I.a – Etapa – DIO (investor SÚS Sk)  
**Č. SoD:** SMLD-0479/00066001/2024  
RISML/00092/2024  
856/TB/CA/2024/004/CAMY  
**Věc:** Předložení návrhu změny č. 12 pro SO/PS: DIO – Dopravně inženýrská  
opatření I.a – Etapa – DIO.

Vážený Objednateli,

zasíláme Vám v souladu s čl. 6.7 Smlouvy o Dílo návrh změny pro objekt **DIO – Dopravně inženýrská opatření I.a – Etapa – DIO**, který vznikl v důsledku provádění stavebních prací na sanaci aktivní zóny.

Vzhledem k tomu, že na stavbě budou prováděny dodatečné stavební práce na sanaci aktivní zóny v ul. Mostní v km 0,026 – 0,086 a z technologických důvodů bude možné dokončení SO 103 a SO 104 až po realizaci sanace dojde k prodloužení termínu dokončení stavby do 15.9.2025.

Pro realizace dohodnuté sanace aktivní zóny v ul. Mostní má zajistit Zhotovitel dopravně inženýrské opatření na této komunikaci po dobu realizace stavebních prací – viz zápis z KD č. 28 ze dne 2.4.2025, bod 25.1.

Zhotovitel tímto předkládá návrh dopravně inženýrského opatření po dobu sanace aktivní zóny a doby prohloužení termínu realizace do 15.9.2025.

Tato změna má vliv na rozpočet stavby.

Kontaktní osoba za STRABAG SIS a.s.  
Lukáš Hříbal, vedoucí PJ Dubí,  
František Friš, stavbyvedoucí, t

Příloha:

- oceněný soupis prací, aktuální HMG stavby

Okružní křižovatka silnice II/101 s ulicí Mostní, třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou

[illegible]

### Poznámky

- staveniště bylo převzato 10.6.2024
- dle SoD doba pro dokončení díla je 6 měsíců, tedy 10.12.2024
- celkové zdržení SVAK od 1.7.2024 - 15.9.2024
- celkové zdržení na příslušky HOCHTIEF: 14 dní (práce mohly probíhat v omezeném režimu)
- celkové zdržení na rekonstrukci kanalizace KSUS: 65 dní (práce nemohou probíhat jinde kvůli uzavírkám a práci SVAS)
- celkové zdržení na ZBV – lipová alej: 5 týdnů (v HMG 7 týdnů z toho dva týdny na sadové úpravě – nemá vliv na další práce)
- celkové zdržení na sanaci aktivní zóny: 10 dní
- celkové zdržení na výměně konstrukčních vrstev v ul. Třebízského a třída Legii: 13 dní
- práce na SO 103 byly přerušeny zejména kvůli rekonstrukci vodovodu, která se řešila od 1.7.2024 zhotovitel nemohl provádět práce dle rozsahu SoD, jsou provedny všechny možné práce, protože dále od 12.8.2024 probíhají práce na rekonstrukci kanalizace na objektu SO 101 a objízdná trasa vede přes SO 103 a SO 104

## Poznámky - aktualizace 2025

- celkové zdržení na provizorním rozšíření komunikace pro realizaci sanací v úseku staničení 0,000 - 0,070 za plného provozu: 12 dní
- celkové zdržení na sanacích ve staničení 0,000 - 0,070 za plného provozu: 30 dní (2 x 15 dní)
- celkové zdržení na slavnostech: 1 týden (nelze provádět práce na kritické cestě) - nelze rozkopat komunikaci ve správě SÚS

Termín pro dokončení díla je 15.9.2025

### Legenda

- práce dle SoD  
přerušení prac.  
zimní přestávka  
práce na ZBV  
slavnosti města 5.6 - 8.6.2025

vypracoval: Lukáš Hříbal  
aktualizováno: 19.6.2025



**Město Kralupy nad Vltavou**

Palackého náměstí 1

278 01 Kralupy nad Vltavou

V Pardubicích 9. července 2025

**Stavba:** Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou  
**Objekt:** DIO – Dopravně inženýrská opatření I.a – Etapa – DIO (investor SÚS Sk)  
**Věc:** Vyjádření projektanta – Autorského dozoru – ke změně č. 12 – sanace aktivní zóny, dopravně inženýrské opatření

Vážený objednateli,

s předloženou změnou ZBV č. 12 týkající se návrhu dopravně inženýrského opatření po dobu sanace aktivní zóny v ul. Mostní, projektant – Autorský dozor – souhlasí. Se zaslanými dokumenty se seznámil.

**Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra NOVOTNÉHO**

Kancelář autorizovaná v oborech: Dopravní stavby a Městské inženýrství

Naše značka:

Vyřizuje: Ing. Adam Hoffmann

E-mail:

Tel:

V Praze dne: 01.08.2024

**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p. o.**

Zborovská 81/11  
150 21 Praha 5 - Smíchov

**Město Kralupy nad Vltavou**

Palackého náměstí 1  
278 01 Kralupy nad Vltavou

**Stanovisko TDI k návrhu změny č. 12 pro DIO - Dopravně inženýrská opatření I.a – Etapa – DIO (Investor SÚS Sk)**

Stavba: Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou

Objekt: DIO - Dopravně inženýrská opatření I.a – Etapa – DIO (Investor SÚS Sk)

Vážený Objednateli,

*Zhotovitel STRABAG předložil technickému dozoru stavby a autorskému dozoru návrh změny, pro objekt týkající se DIO - Dopravně inženýrská opatření I.a – Etapa – DIO (Investor SÚS Sk), zabývající se zejména návrhem dopravně inženýrského opatření po dobu sanace v úseku km 0,026 – 0,086 komunikace Mostní a souvisejícím prodloužením termínu realizace do 15.9.2025.*

Za TDI, po předchozím souhlasu autorského dozoru, **nemám připomínek k realizaci výše uvedených opatření, tak jak byly popsány v Předložení návrhu změny č. 12 Zhotovitelem, tedy akceptuji současně požadavek Objednatele č. 1 - KSÚS k provedení sanace v rozsahu pouze odstraněním žulových kostek a pískové ložní vrstvy, s následným překontrolováním a řádným přehutněním podkladu a následným vyrovnaním vhodným kamenivem.**

Zhotovitel v rámci tohoto oznámení dále předložil návrh ocenění k provedení výše uvedených prací, tedy 236 564,41 Kč. K tomuto TDI, po vypořádání předchozích připomínek v rámci předložení konceptu tohoto soupisu, nemá připomínek.

Zhotovitel současně upozornil, že z důvodu sanačních prací předkládá návrh prodloužení termínu dokončení do 15.9.2025. TDI k tomuto, po odsouhlasení Objednatelem č. 1 (Jan Vejvar), ze dne 5.6.2025, nemá připomínek, viz. Vyjádření TDI ke změně č. 11.

TDI současně upozorňuje Zhotovitele, že celkový rozsah fakturace bude kontrolován a následně odsouhlasen TDI s ohledem na skutečně provedené práce, vč. doložení příslušných podkladů, tedy do doby potvrzení ZBV, vč. patřičných příloh nemohou být práce obsažené v této změně zahrnuty do vyúčtování (fakturace).

S pozdravem,

**Ing. Adam Hoffmann**

TDI

**Rozdělovník:**

Zhotovitel Lukáš Hříbal (e-mail)

Objednatel č 1 Jan Vejvar (e-mail)

Objednatel č. 2 Martu Ulmová, Marcela Hořčíčková (e-mail)

V Říčanech

3.9.2025

Vážený pan  
Lukáš Hříbal, vedoucí PJ  
STRABAG SIS a.s.  
Kačírkova 982/4  
158 00 Praha 5

**Stavba:** Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou

**Objekt:** DIO I.a – Etapa

**Věc:** Souhlas KSÚS ke zpracování ZBV na základě oznámení č.12 o změně stavby

Vážený pane Hříbale,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako spoluinvestor akce „**Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou**“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV, jehož předmětem jsou vícepráce spojené s dopravně inženýrskými opatřeními (DIO) po dobu provádění částečné sanace konstrukčních vrstev komunikace v ul. Mostní v úseku 0,026 – 0,086 a také prodloužením termínu dokončení díla dle uzavřeného termínového dodatku č.1 do 15.9.2025.

KSÚS žádá zhotovitele STRABAG SIS a.s. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Jan Vejvar  
Projektový manažer KSÚS

## Lenka Kleinova

---

**Od:** Vejvar Jan  
**Odesláno:** pátek 3. října 2025 14:07  
**Komu:** Lenka Kleinova; Lukas Hribal  
**Kopie:** Marta Ulmová; Marcela Horčíčková; Ing. Adam Hoffmann  
**Předmět:** [EXTERNAL] RE: OK Kralupy - vyjádření KSÚS ke změnám stavby  
**Přílohy:** Souhlas KSÚS ke zpracování ZBV.pdf

Dobrý den,

Zasílám souhlas za KSÚS k ZBV 18.

Ostatní ZBV jsou v gesci města.

ZBV 16 lze po dohodě z KD změnit na DIO KSÚS, pokud to schválí supervize KSÚS.

*S pozdravem*

*Jan Vejvar*

*Projektový manažer*

*Oddělení investic*

*Krajská správa a údržba silnic*

*Středočeského kraje příspěvková organizace*

*Se sídlem Zborovská 11, Praha 5*

*Oblastní pracoviště: Žižkova 1, 251 01 Říčany*



[www.ksus.cz](http://www.ksus.cz)

Město Kralupy nad Vltavou  
Palackého náměstí 1  
278 01  
Kralupy nad Vltavou

a

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.  
Zborovská 81/11  
150 21  
Praha 5 – Smíchov

**Stavba:** Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského  
v Kralupech nad Vltavou  
**Objekt:** DIO – Dopravně inženýrská opatření I.b – Etapa – DIO ( investor Město  
Kralupy n/Vl. )  
**Č. SoD:** SMLD-0479/00066001/2024  
RISML/00092/2024  
856/TB/CA/2024/004/CAMY

**Věc:** Předložení návrhu změny č. 16 pro SO/PS: DIO – Dopravně inženýrská opatření I.b –  
Etapa – DIO.

Vážený Objednateli,

zasíláme Vám v souladu s čl. 6.7 Smlouvy o Dílo návrh změny pro objekt **DIO – Dopravně inženýrská opatření I.b – Etapa - DIO**, který vznikl v důsledku provádění stavebních prací na sanaci aktivní zóny.

Vzhledem k tomu, že na stavbě budou prováděny dodatečné stavební práce na sanaci aktivní zóny v ul. Mostní v km 0,026 – 0,086 a z technologických důvodů bude možné dokončení SO 103 a SO 104 až po realizaci sanace dojde k prodloužení termínu dokončení stavby do 15.9.2025.

Pro realizace dohodnuté sanace aktivní zóny má Zhotovitel zajistit dopravně inženýrské opatření na této komunikaci a v okolí po dobu realizace stavebních prací– viz zápis z KD č. 28 ze dne 2.4.2025, bod 21.5.

Zhotovitel tak předpokládá pro zajištění bezpečnosti provozu na komunikacích po dobu sanace použití 220 m mobilní plotové zábrany a montáž 16 ks dočasných dopravních značek zajišťujících bezpečný průjezd opravovaného úseku a jeho okolí.

Zhotovitel tímto předkládá návrh dopravně inženýrského opatření po dobu sanace aktivní zóny a doby prohloužení termínu realizace do 15.9.2025.

Tato změna má vliv na rozpočet stavby.

Kontaktní osoba za STRABAG SIS a.s.:  
Lukáš Hříbal, vedoucí PJ Dubí  
František Friš, stavbyvedoucí,

Příloha:

- oceněný soupis prací, aktuální HMG stavby



**Město Kralupy nad Vltavou**

Palackého náměstí 1

278 01 Kralupy nad Vltavou

V Pardubicích 15. července 2025

**Stavba:** Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou  
**Objekt:** DIO – Dopravně inženýrská opatření I.b – Etapa – DIO (investor Město Kralupy n/Vl.)  
**Věc:** Vyjádření projektanta – Autorského dozoru – ke změně č. 16 – DIO

Vážený objednateli,

s předloženou změnou ZBV č. 16 týkající se změny objektu DIO – Dopravně inženýrská opatření I.b – Etapa – DIO, který vznikl v důsledku provádění stavebních prací na sanaci aktivní zóny, projektant – Autorský dozor – souhlasí. Pro zajištění bezpečnosti provozu na komunikacích po dobu sanace bylo použito 220 m mobilní plotové zábrany a montáž 16 ks dočasných dopravních značek zajišťující bezpečný průjezd opravovaného úseku a jeho okolí. Se zaslanými dokumenty se autorský dozor seznámil.

**Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra NOVOTNÉHO**

Kancelář autorizovaná v oborech: Dopravní stavby a Městské inženýrství

Naše značka:

Vyřizuje: Ing. Adam Hoffmann

E-mail:

Tel:

V Praze dne: 29.09.2025

**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p. o.**

Zborovská 81/11  
150 21 Praha 5 - Smíchov

**Město Kralupy nad Vltavou**

Palackého náměstí 1  
278 01 Kralupy nad Vltavou

**Stanovisko TDI k návrhu změny č. 16 pro DIO – Dopravně inženýrská opatření I.b – Etapa - DIO**

Stavba: Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou

Objekt: DIO – Dopravně inženýrská opatření I.b – Etapa - DIO

Vážený Objednateli,

*Zhotovitel STRABAG předložil technickému dozoru stavby a autorskému dozoru návrh změny, pro objekt týkající se DIO – Dopravně inženýrská opatření I.b – Etapa - DIO, zabývající se zejména návrhem dopravně inženýrského opatření v návaznosti na provádění sanace v ul. Mostní, v km 0,026-0,086, vlivem čehož dochází k prodloužení termínu realizace do 15.9.2025.*

Za TDI, po předchozím souhlasu autorského dozoru, **nemám připomínek k realizaci výše uvedených opatření, tak jak byly popsány v Předložení návrhu změny č. 16 Zhotovitelem.**

Zhotovitel v rámci tohoto oznámení dále předložil návrh ocenění k provedení výše uvedených prací, tedy 79 141,64 Kč. K tomuto TDI, po vypořádání předchozích připomínek, zodpovězených v rámci MS Teams, v rámci předložení konceptu tohoto soupisu, nemá připomínek.

Zhotovitel současně z důvodu zmíněného provádění sanačních prací předkládá návrh prodloužení termínu dokončení do 15.9.2025. TDI k tomuto, po odsouhlasení Objednatelům č. 1 (Jan Vejvar), ze dne 5.6.2025, nemá připomínek, viz. Vyjádření TDI ke změně č. 11.

TDI současně upozorňuje Zhotovitele, že celkový rozsah fakturace bude kontrolován a následně odsouhlasen TDI s ohledem na skutečně provedené práce, vč. doložení příslušných podkladů, tedy do doby potvrzení ZBV, vč. patřičných příloh nemohou být práce obsažené v této změně zahrnuty do vyúčtování (fakturace).

S pozdravem,

**Ing. Adam Hoffmann**

TDI

**Rozdělovník:**

Zhotovitel Lukáš Hříbal (e-mail)

Objednatel č 1 Jan Vejvar (e-mail)

Objednatel č. 2 Martu Ulmová, Marcela Hořčíčková (e-mail)



## Město Kralupy nad Vltavou

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor kancelář tajemníka MěÚ

Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

[www.mestokralupy.cz](http://www.mestokralupy.cz),

IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977

Výpis z:

### Usnesení Rady města Kralupy nad Vltavou z jednání č. 16, konaného dne 15. září 2025

**usnesení č.: 25/16/4/5 - Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou – vícepráce**

**RM schvaluje** uzavření Dodatku č. 2 ke smlouvě o dílo č. RISML/00092/2024 na akci: „Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou“ se zhotovitelem STRABAG Silnice a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5-Jinonice, IČ: 45359041. Předmětem dodatku je navýšení celkové ceny díla o částku 500.112,22 Kč bez DPH tj. 605.135,79 Kč vč DPH tj. bez ZL č. 16 (Dopravně inženýrské opatření).

**Změna rozpisu rozpočtu:**

- Částka ve výši 345.799,98 Kč bez DPH tj. 418.417,98 Kč vč. DPH bude hrazena z rezervy na investice na kapitolu 5 § 2212 pol. 6121 org. 596 – Okružní křižovatka ul. Mostní.
- Částka ve výši 154.312,24 Kč bez DPH tj. 186.717,81 Kč vč. DPH bude hrazena z rezervy na investice na kapitolu 5 § 3639 pol. 6121 org. 727 – Nová alej ul. Mostní.

v Kralupech nad Vltavou dne 29. září 2025

Libor Lesák  
starosta