

DODATEK Č. 8

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID v systému PID (linka PID č. 377 (s opcí na provoz parciálních trolejbusů (nebo jiných ekologicky čistých vozidel)) pro období let 2024 až 2034 od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)

evidenční číslo objednatele
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: na základě zřizovací listiny organizací **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)**, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 28/8 ze dne 20. 11. 2025; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel
(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **AD Střední Čechy s.r.o.**
Sídlo: K Přívozu 3951, 276 01 Mělník
IČO: 09707212
DIČ: CZ09707212
Spisová značka: C 340854 vedená Městským soudem v Praze
Zastoupený: Ing. Miloslav Studenovský, jednatel
Číslo účtu: 8862502/0800
(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona

č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

Ujednání

1. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 13. 7. 2023 je změna čl. X smlouvy a změna příloh č. 4, 5, 7, 9 a 10 od 1. 1. 2026.

2. Čl. X, odst. 1 se mění a nově zní takto:

„1. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem a přílohou č. 5 této Smlouvy. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. den v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na Kompenzaci je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné CDV [Kč/Linkový km], popřípadě CDDV [Kč/Linkový km], pro rok 2026 za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku Veřejné služby a předpokládaných nákladů na Mýto a NZA. Dopravce oznámí Objednateli pro účely stanovení rozpočtu na zajištění veřejných služeb pro následující rok do 30. 6. předcházejícího roku odhad nákladů na mýto (jen mýto vztahující se k závazným jízdním řádům), nebudou-li známy pro rok, na který je rozpočet sestavován, tak k současně platným závazným jízdním řádům a také odborný odhad nákladů na vjezdy na autobusová nádraží (terminály) a zastávkovou péči, tak aby tyto náklady mohly být promítnuty do měsíčních záloh. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

Ekonomické parametry této Smlouvy pro rok 2026:

CDV

Sd..... ██████████ Kč/Linkový km

CDDV

Sd..... ██████████ Kč/Linkový km

předpokládané náklady včetně MýtaJŘ a NZA..... ██████████ Kč

předpokládané tržby..... ██████████ Kč

předpokládaná výše Kompenzace..... 15 209 810,58 Kč

měsíční záloha na Kompenzaci..... 1 267 484,21 Kč

Tyto údaje jsou souhrnem za celý svazek a jsou uvedeny v příloze č. 5 tohoto dodatku. Výkony a tržby jsou uvedeny pro každou Linku svazku v příloze č. 5 této Smlouvy. V případě zavedení EČV bude pro každý typ EČV v dodatku ke Smlouvě uvedena také Cena dopravního výkonu EČV ($CDV_{iEČV}$) a Cena dodatečného dopravního výkonu EČV ($CDDV_{iEČV}$).

Pro následující období stanoví Objednatel měsíční zálohu na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok ve výši 1/12 předpokládané roční Kompenzace upravené pro příslušný kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou. O výši měsíční zálohy na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření

písemného dodatku podle předchozí věty, je Objednatel povinen hradit Dopravci měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná Objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této Smlouvy.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 10, odst. 4.2.3.2, který nově zní takto:

„4.2.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 10 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využitelné pro potřeby Objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje Dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem.

Reklama musí být svým provedením a obsahem v souladu s příslušnými právními předpisy (zejména právními předpisy o regulaci reklamy). Kromě legislativních požadavků pak současně platí následující další omezení:

- Reklama nesmí přímo (např. textem, symbolem, obrazem apod.) ani nepřímo (např. prostřednictvím odkazu na webové stránky) propagovat či jakkoliv podporovat návykové látky (včetně alkoholu), extremismus, násilí, náboženskou tematiku, nesmí mít erotický podtext nebo propagovat erotické služby, nesmí mít jakoukoliv vulgární, pohoršující, společensky nepřijatelnou součást nebo formu.

- Reklama dále nesmí propagovat či jakkoliv podporovat individuální automobilovou dopravu anebo jakkoliv poškozovat, zpochybňovat či jinak narušovat veřejnou dopravu nebo její pověst. V nejednoznačných případech je Dopravce povinen obrátit se předem s vizualizací uvažované reklamy na Objednatele prostřednictvím emailové adresy garant.bus@ropid.cz, přičemž Objednatel v daném případě závazně stanoví, zda je konkrétní reklama přípustná; stanoviskem Objednatele však není dotčena odpovědnost Dopravce ani zadavatele/zpracovatele/šířitele takové reklamy plynoucí z příslušných právních předpisů (zejména právních předpisů o regulaci reklamy).“

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 4 (v příloze č. 4 se mění Nabídková cena, Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu a Mzdové náklady), č. 5, č. 7 a č. 9, které jsou nedílnou součástí dodatku smlouvy. Příloha č. 7 (Tarif PID) je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf. Příloha č. 9 (Smluvní přepravní podmínky PID) je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/SPP_PID_2021-08-01_komplet.pdf.
5. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
6. Dodatek smlouvy je vyhotoven v elektronicky podepsaném originálu.
7. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum nabytí účinnosti tohoto dodatku se příslušnými ujednáními dodatku řídí již od 1. 1. 2026; plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 1. 2026 do dne nabytí účinnosti tohoto dodatku, budou vypořádána tak, jako by tento dodatek byl účinný od 1. 1. 2026, přičemž k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede na základě pravidel tohoto dodatku.

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Miloslav Studenovský
jednatel

neveřejná

neveřejná