

Číslo smlouvy u objednatele: 18/SML4828/SoVS/DS

DODATEK Č. 16

KE SMLouvĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U5, U7, U13 A DOPLŇKOVÝCH VÝKONŮ V RÁMCÍ AGLOMERACE ÚSTÍ NAD LABEM

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“ nebo „Objednatel“)

a

RegioJet ÚK a.s.

Sídlo: náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
Zastoupený: Ing. Radimem Jančurou, členem představenstva
IČO: 07544014
DIČ: CZ07544014
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 100038882/0800

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatелеm dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 19. prosince 2018 byla mezi Objednatelem a společností RegioJet ÚK a.s., IČ: 28333187, se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno (dále jen „**RegioJet ÚK a.s.**“), uzavřena smlouva č. 18/SML4828/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U5, U7, U13 a doplňkových výkonů v rámci aglomerace Ústí nad Labem, k níž byly následně uzavřeny dodatky č. 1 - 15 (dále jen „**Smlouva**“);
- B) k datu platnosti nového jízdního řádu 2025/2026 (14. prosince 2025) dojde k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 16 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 16“):

Článek 1

- 1. Smluvní strany shodně prohlašují, že v souladu s čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 (tj. v rozmezí od 14. prosince 2025 včetně do 12. prosince 2026 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. Dopravce požádal přidělcce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem.

Článek 2

- 1. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 16.

Článek 3

- 1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 16, seznámeny s dostatečným předstihem před 14. prosincem 2025, (ii) Dopravce se počínaje 14. prosincem 2025 bude řídit novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 16, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 14. prosincem 2025 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 16.
- 2. Dodatek č. 16 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 16 řídí od 14. prosince 2025, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 16 a jeho příloh za období počínaje dnem 14. prosince 2025.
- 3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 16 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 16 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: iidmjms nebo na e-mail: peter.hudak@regiojet.cz.

4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 16, zůstávají nadále v platnosti.
5. Dodatek č. 16 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 16 podepsat.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 16 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 1. prosince 2025.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 16 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy uvedené na následující straně:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....

Ústecký kraj

Mgr. Bc. Tomáš Rieger

člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje
č. 147/2R/2024 ze
dne 26. 11. 2024

.....

RegioJet ÚK a.s.

Ing. Radim Jančura

člen představenstva

Přílohy

Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

[illegible][illegible]

Dopravce: Regiojet UK, a. s.

Linka: U5 Ůstí nad Labem - Ůpořiny - Bilina Most

Číslo vlaku	Mezikl. apskt. vývojn. ani	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Východí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku od 14.12.2025 do 12.12.2026	Dopravní výkon za období od 14.12.2025 do 12.12.2026	Četnost vedení vlaku od 14.12.2025 do 12.12.2026	Dopravní výkon za období od 14.12.2025 do 12.12.2026	Četnost vedení vlaku leden 2026	Dopravní výkon za období leden 2026	Četnost vedení vlaku únor 2026	Dopravní výkon za období únor 2026	Četnost vedení vlaku březen 2026	Dopravní výkon za období březen 2026	Četnost vedení vlaku I.Q.2026	Dopravní výkon za období duben 2026	Četnost vedení vlaku květen 2026	Dopravní výkon za období květen 2026	Četnost vedení vlaku červen 2026	Dopravní výkon za období červen 2026	Četnost vedení vlaku I.I.Q.2026	Dopravní výkon za období červenec 2026	Četnost vedení vlaku srpen 2026	Dopravní výkon za období srpen 2026	Četnost vedení vlaku září 2026	Dopravní výkon za období září 2026	Četnost vedení vlaku říjen 2026	Dopravní výkon za období říjen 2026	Četnost vedení vlaku listopad 2026	Dopravní výkon za období listopad 2026	Četnost vedení vlaku od 1.12.2026 do 12.12.2026	Dopravní výkon za období od 1.12.2026 do 12.12.2026	Četnost vedení vlaku od 1.10.2026 do 31.12.2026	Dopravní výkon za období od 1.10.2026 do 31.12.2026	Četnost vedení vlaku od 13.12.2026 do 31.12.2026	Dopravní výkon za období od 13.12.2026 do 31.12.2026				
16500	N	4:30	11	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Most	42,0	362	15 209,6	17	714,0	30	1 260,0	28	1 176,0	31	1 302,0	90	3 738,0	30	1 260,0	91	3 822,0	31	1 302,0	91	3 822,0	31	1 302,0	92	3 864,0	31	1 302,0	30	1 260,0	12	504,0	73	3 066,0	18	756,0		
16502	N	5:30	12	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	248	7 514,4	10	303,0	21	636,3	20	606,0	22	666,6	63	1 908,9	20	606,0	61	1 848,3	22	666,6	61	1 848,3	21	636,3	64	1 939,2	21	636,3	20	606,0	9	272,7	50	1 515,0	12	363,6		
16504	N	6:30	13	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	248	7 514,4	10	303,0	21	636,3	20	606,0	22	666,6	63	1 908,9	20	606,0	61	1 848,3	22	666,6	61	1 848,3	21	636,3	64	1 939,2	21	636,3	20	606,0	9	272,7	50	1 515,0	12	363,6		
16506	N	7:30	14	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	248	10 416,0	10	420,0	21	882,0	20	840,0	22	924,0	63	2 646,0	20	840,0	61	2 562,0	22	924,0	61	2 562,0	21	882,0	64	2 688,0	21	882,0	20	840,0	9	378,0	50	2 100,0	12	504,0		
16508	N	8:30	15	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	18	545,4	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16508	N	8:30	15	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	18	545,4	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16510	N	10:30	16	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	18	545,4	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16510	N	11:30	17	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	18	545,4	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16512	N	12:30	18	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	18	545,4	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16512	N	12:30	18	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	18	545,4	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16514	N	13:30	19	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Most	42,0	364	10 416,0	10	420,0	21	882,0	20	840,0	22	924,0	63	2 646,0	20	840,0	61	2 562,0	22	924,0	61	2 562,0	21	882,0	64	2 688,0	21	882,0	20	840,0	9	378,0	50	2 100,0	12	504,0		
16516	N	14:30	20	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Most	42,0	364	15 288,0	18	756,0	31	1 302,0	28	1 176,0	31	1 302,0	90	3 780,0	30	1 260,0	91	3 822,0	31	1 302,0	91	3 822,0	31	1 302,0	92	3 864,0	31	1 302,0	30	1 260,0	12	504,0	73	3 066,0	18	756,0		
16518	N	15:30	21	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	248	7 514,4	10	303,0	21	636,3	20	606,0	22	666,6	63	1 908,9	20	606,0	61	1 848,3	22	666,6	61	1 848,3	21	636,3	64	1 939,2	21	636,3	20	606,0	9	272,7	50	1 515,0	12	363,6		
16520	N	16:30	22	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	18	545,4	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16520	N	17:30	23	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	18	545,4	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16524	N	18:30	24	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	363	10 998,6	17	515,1	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16524	N	19:30	25	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	363	10 998,6	17	515,1	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16526	N	20:30	26	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	362	10 968,6	16	484,4	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16526	N	21:30	27	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Most	42,0	362	15 209,6	16	672,0	30	1 260,0	28	1 176,0	31	1 302,0	90	3 780,0	30	1 260,0	91	3 822,0	31	1 302,0	91	3 822,0	31	1 302,0	92	3 864,0	31	1 302,0	30	1 260,0	12	504,0	73	3 066,0	17	714,0		
16501	N	4:05	17	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Most	42,0	134	4 788,0	7	294,0	9	378,0	8	336,0	9	378,0	26	1 092,0	10	420,0	28	1 204,0	30	1 260,0	9	378,0	10	420,0	9	378,0	28	1 176,0	10	420,0	3	126,0	23	666,0	6	252,0		
16503	N	4:35	18	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Most	42,0	248	10 416,0	10	420,0	21	882,0	20	840,0	22	924,0	63	2 646,0	20	840,0	61	2 562,0	22	924,0	61	2 562,0	21	882,0	64	2 688,0	21	882,0	20	840,0	9	378,0	50	2 100,0	12	504,0		
16505	N	5:25	19	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Most	42,0	248	10 416,0	10	420,0	21	882,0	20	840,0	22	924,0	63	2 646,0	20	840,0	61	2 562,0	22	924,0	61	2 562,0	21	882,0	64	2 688,0	21	882,0	20	840,0	9	378,0	50	2 100,0	12	504,0		
16507	N	6:30	20	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	18	545,4	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16509	N	7:30	21	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	18	545,4	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16511	N	8:30	22	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Most	42,0	364	10 416,0	10	420,0	21	882,0	20	840,0	22	924,0	63	2 646,0	20	840,0	61	2 562,0	22	924,0	61	2 562,0	21	882,0	64	2 688,0	21	882,0	20	840,0	9	378,0	50	2 100,0	12	504,0		
16513	N	9:30	23	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Most	42,0	364	15 288,0	18	756,0	31	1 302,0	28	1 176,0	31	1 302,0	90	3 780,0	30	1 260,0	91	3 822,0	31	1 302,0	91	3 822,0	31	1 302,0	92	3 864,0	31	1 302,0	30	1 260,0	12	504,0	73	3 066,0	18	756,0		
16515	N	10:41	24	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	18	545,4	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16515	N	10:41	24	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	364	11 029,2	18	545,4	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16515	N	12:41	26	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Most	42,0	364	11 029,2	18	545,4	31	939,3	28	848,4	31	939,3	90	2 727,0	30	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	91	2 757,3	31	939,3	90	909,0	92	2 787,6	31	939,3	30	909,0	12	363,6	73	2 213,9
16517	N	13:41	27	Ůstí n.L.h.n.o.n.	Bilina	30,3	248	7 514,4	10	303,0	21	636,3	20	606,0	22	666,6	63	1 908,9	20	606,0	61	1 848,3	22	666,6	61	1 848,3	21	636,3	64	1 939,2	21	636,3	20	606,0	9							

Dopravce: RegioJet ÚK, a. s. **Linka:** U32 Ústí nad Labem - Mělník - Lysá nad Labem

[illegible]

Dopravce: RegioJet ÚK, a. s. Linka: soupravné jízdy

[illegible][illegible]