

Číslo smlouvy u objednatele: 22/SML4204/SoVS/DS

DODATEK Č. 7

KE SMLouvĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U5, U7, U13 A DOPLŇKOVÝCH VÝKONŮ V RÁMCI AGLOMERACE ÚSTÍ NAD LABEM

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“ nebo „Objednatel“)

a

GW Train Regio, a.s.

Sídlo: Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Pavlem Faugnerem, členem představenstva
IČO: 28664116
DIČ: CZ28664116
Bank. spojení: Československá obchodní banka a.s.
číslo účtu: 117570453/0300
Zapsaný: Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddílu B, vložka číslo 1942

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 7. prosince 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **22/SML4204/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vymezené části územního obvodu Ústeckého kraje (dále jen „**Smlouva**“) na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U52 a T8, k níž byly následně uzavřeny dodatky č. 1–6 (dále jen „**Smlouva**“);
- B) Dopravce je podle platných předpisů povinen vybavit svá vozidla systémem ETCS, a tuto povinnost již splnil a žádost o dotaci byla úspěšná, požádal Dopravce Ústecký kraj o proplacení zbylých vynaložených nákladů podle čl. 6 odst. 12 Smlouvy. Ústecký kraj žádost Dopravce přezkoumal a následně ji schválil uzavřením tohoto dodatku, v němž Smluvní strany deklarují způsob úhrady rozpadem do Ceny dopravního výkonu. Na základě toho předložil Dopravce novou kalkulaci cen platných od 1. ledna 2026 a Objednatel výpočet upravených cen pro příslušný kalendářní rok přezkoumal a schválil
- C) Smluvní strany se dohodly na dovybavení drážních vozidel řad 628 klimatizačními jednotkami pro naplnění standardů kvality DÚK a Dopravce vybavení vozidel realizoval, a žádá proto o uznání souvisejících nákladů s touto změnou;
- D) k datu platnosti nového jízdního řádu 2025/2026 (14. prosince 2025) dojde k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 7 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 7“):

Článek 1

- 1. Smluvní strany shodně prohlašují, že v souladu s čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 (tj. v rozmezí od 14. prosince 2025 včetně do 12. prosince 2026 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. Dopravce požádal přidělcce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem.
- 2. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 7.

Článek 2

- 1. Na základě povinnosti vybavit vozidla systémem ETCS, následného úspěchu při získání dotace se Smluvní strany dohodly, že zbylé vzniklé náklady uhradí Ústecký kraj v souladu s čl. 6 odst. 12 Smlouvy. Celkové zbylé náklady na pořízení zabezpečovacího systému ETCS, které Dopravce řádně doložil, činí **19 647 000 Kč**.
- 2. Smluvní strany se dohodly, že náklady uvedené v odst.1 tohoto čl. budou Dopravci hrazeny s účinností od 1. ledna 2026, a to postupně v průběhu šesti po sobě jdoucích kalendářních let. Celková výše nákladů bude rozdělena rovnoměrně do šesti ročních

hodnot, přičemž roční výše nákladů činí **3 274 550 Kč**. Tato částka bude stanovena pro příslušný jízdní řád jako poměr roční výše nákladů a předpokládaného průměrného rozsahu veřejných služeb (dopravního výkonu) v jednom roce Doby plnění. Po skončení dohodnutého šestiletého období bude Dopravci jednorázově uhrazena případná zbývající částka odpovídající rozdílu vzniklému v důsledku zaokrouhlování ročních plateb anebo Dopravce podobným způsobem vyrovná jednorázově vzniklý přeplatek.

3. Smluvní strany se dále dohodly na úhradě dalších nákladů souvisejících s provozem zabezpečovacího systému ETCS, a to především nákladů vztahujícím se k opravám a ostatním nákladům přímo souvisejícím s pořízením ETCS. Na základě toho dochází v odst. 4 tohoto článku k úpravě Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm, kdy výše uvedené náklady budou rozpočítány do ceny dopravního výkonu a budou na rozdíl od nákladů na ETCS podléhat každoroční valorizaci.

4. Článek 4 odst. 5 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním s účinností od 1. ledna 2026:

Při kalkulaci své kompenzace je **Dopravce** povinen za všech okolností uplatňovat **Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm**, přičemž výše **Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm**

a) v kalendářním roce 2025 činí **157 Kč**

5. Část čl. 4 odst. 7 Smlouvy se v souvislosti se žádostí Dopravce dle čl. 6 odst. 12 Smlouvy, týkající se úhrady nákladů na vybavení vozidel systémem ETCS, s platností od 1. ledna 2026 nahrazuje a upravuje Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm následujícím způsobem:

jednotlivé části Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm budou ohodnoceny vahami, a to mzdy a související náklady 21 %, trakční náklady 20 % a zbylé náklady 49 %. Tyto náklady se budou valorizovat podle následujících pravidel:

- mzdy a související náklady podle kumulované změny indexu (nárůst nebo pokles) průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro celou Českou republiku za rok;
- trakční náklady podle kumulované změny indexu (nárůst nebo pokles) průměrné ceny 1 litru motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro příslušný kalendářní rok (průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot – motorová nafta);
- zbylé náklady podle meziroční kumulované míry inflace vyhlášené Českým statistickým úřadem

Pro vyloučení pochybností se nová výše Základní ceny pro kalendářní rok „i“ vypočítá podle následujícího vzorce:

$$C_i = C_{2025} \cdot \left(0,21 \cdot \frac{M_{i-1}}{M_{2025}} + 0,20 \cdot \frac{N_{i-1}}{N_{2025}} + 0,49 \cdot I_{i-1} + 0,1 \right) + ETCS + KL$$

přičemž pro I_{i-1} platí, že:

$$I_{i-1} = \prod_{n=2025}^{i-1} \left(1 + \frac{I_n^{\text{roční}}}{100} \right)$$

C_i je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** v kalendářním roce „i“;

- C_{2026} je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** v kalendářním roce 2026;
- M_{i-1} je průměrná hrubá měsíční mzda pro odvětví „H doprava a skladování“ vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i-1“;
- M_{2025} je průměrná hrubá měsíční mzda pro odvětví „H doprava a skladování“ vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2025
- N_{i-1} je průměrná cena 1 litru motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i-1“;
- N_{2025} je průměrná cena 1 litru motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2025;
- I_{i-1} je poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2025 vyjádřená přírůstkem ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec v procentech [%];
- $I_n^{roční}$ je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen vyhlášený Českým statistickým úřadem za kalendářní rok „n“.
- ETCS** pevně stanovená hodnota rozpočítaná do 6 let, vypočtená pro daný jízdní řád jako poměr roční výše nákladů ve výši dle odst. 2 výše a předpokládaného průměrného rozsahu veřejných služeb (dopravního výkonu) v jednom roce Doby plnění, tj. **271 450,6 vlkm**.
- KL** pevně stanovená hodnota rozpočítaná do 6 let, vypočtená pro daný jízdní řád jako poměr roční výše nákladů ve výši dle čl. 3 odst. 2 výše a předpokládaného průměrného rozsahu veřejných služeb (dopravního výkonu) v jednom roce Doby plnění, tj. **271 450,6 vlkm**.

6. Odpovídající hodnota složky **ETCS** je **12,06 Kč/vlkm** a nepodléhá valorizaci. Tato hodnota je přičtena k Základní ceně dopravního výkonu na 1 vlkm, jak je uvedeno v Příloze č. 4 Smlouvy, která tvoří Přílohu č. 2 tohoto Dodatku č. 7.
7. Za účelem sledování uhrazených částek na kompenzaci ETCS je také upraveno vyúčtování ve smyslu, kdy je Dopravce povinen ve vyúčtování uvést počet skutečně odjetých kilometrů v daných měsících násobený částkou uvedenou v odstavci č. 4 tohoto Dodatku č. 7.
8. Dojde-li k naplnění odst. 1 tohoto článku, tj. k uhrazení celkových požadovaných nákladů k pořízení systému ETCS, o čemž se Smluvní strany vzájemně informují, ustanovení čl. 2 tohoto Dodatku č. 7 se tím ruší a výpočet Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm bude probíhat dle původního ustanovení Smlouvy.

Článek 3

1. Smluvní strany se dohodly na doplnění klimatizační jednotky do poslední provozované jednotky řady 628 zajišťující provoz na linkách U52 a T8, aby byly zachovány maximální standardy kvality stanovené touto smlouvou.
2. Úhrada nákladů na pořízení klimatizační jednotky (**KL**) v ceně **6 496 500 Kč** bude rozpočítána do dalších 6 let trvání Smlouvy v rámci ceny dopravního výkonu Dopravce. Roční výše nákladů tak po přepočtu činí **1 082 750 Kč**. Z této roční výše nákladů bude vypoč-

tena fixní částka na 1 vlkm pro příslušný jízdní řád jako poměr roční výše nákladů a předpokládaného průměrného rozsahu veřejných služeb (dopravního výkonu) v jednom roce Doby plnění.

3. Smluvní strany konstatují, že na základě výpočtu dle odst. 2 tohoto článku se fixní částka úhrady pořízení klimatizační jednotky na 1 vlkm stanoví na **3,99 Kč/vlkm**. Tato hodnota bude pak jako hodnota KL aplikována ve vzorci v čl. 2 odst. 4.

Článek 4

4. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 7, seznámeny s dostatečným předstihem před 14. prosincem 2025, (ii) Dopravce se počínaje 14. prosincem 2025 bude řídit novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 7, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 14. prosincem 2025 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 7.
5. Dodatek č. 7 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 7 řídí od 14. prosince 2025 (příp. od 1. ledna 2026), a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 7 a jeho příloh za období počínaje dnem 14. prosince 2025 (příp. 1. ledna 2026).
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 7 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 7 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: inkgateway nebo na e-mail: pavel.faugner@gwtr.cz.
7. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 7, zůstávají nadále v platnosti.
8. Dodatek č. 7 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 7 podepsat.
9. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 7 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 1. prosince 2025.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 7 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy na následující straně:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ústecký kraj

Mgr. Bc. Tomáš Rieger
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č.
147/2R/2024 ze dne 26. 11.
2024

.....
GW Train Regio a.s.

Ing. Pavel Faugner
člen představenstva

Přílohy

- Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy
- Příloha 2 Vyplněný a upravený formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2025
- Příloha 3 Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Provozní soubor:

Číslo vlaku	Linka	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	od 14.12.2025 do 12.12.2026		od 13.12.2025 do 31.12.2025		leden 2026		únor 2026		březen 2026		duben 2026		květen 2026		červen 2026		červenec 2026		srpen 2026		září 2026		říjen 2026		listopad 2026		od 1.12.2026 do 12.12.2026		od 13.12.2026 do 31.12.2026			
							Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Cetnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
1341	U52	5:05	☒	Žatec	Ústí n.L.h.l.n.	78,7	248	19 517,6	10	787,0	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	20	1 574,0	19	1 495,3	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	9	708,3	12	944,4				
1343	U52	6:05	☒	Žatec	Ústí n.L.h.l.n.	78,7	303	23 846,1	12	944,4	27	2 124,9	24	1 888,8	26	2 046,2	24	1 888,8	26	2 046,2	26	2 046,2	26	2 046,2	25	1 967,5	27	2 124,9	25	1 967,5	11	865,7	14	1 101,8				
1345	U52	10:05	☒	Žatec	Ústí n.L.h.l.n.	78,7	248	19 517,6	10	787,0	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	20	1 574,0	19	1 495,3	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	9	708,3	12	944,4				
1347	U52	12:05	☒	Žatec	Ústí n.L.h.l.n.	78,7	248	19 517,6	10	787,0	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	20	1 574,0	19	1 495,3	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	9	708,3	12	944,4				
1349	U52	14:05	☒	Žatec	Ústí n.L.h.l.n.	78,7	248	19 517,6	10	787,0	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	20	1 574,0	19	1 495,3	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	9	708,3	12	944,4				
1351	U52	16:05	☒	Žatec	Ústí n.L.h.l.n.	78,7	248	19 517,6	10	787,0	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	20	1 574,0	19	1 495,3	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	9	708,3	12	944,4				
1340	U52	8:17	☒	Ústí n.L.h.l.n.	Žatec	78,7	248	19 517,6	10	787,0	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	20	1 574,0	19	1 495,3	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	9	708,3	12	944,4				
1342	U52	10:17	☒	Ústí n.L.h.l.n.	Žatec	78,7	248	19 517,6	10	787,0	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	20	1 574,0	19	1 495,3	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	9	708,3	12	944,4				
1344	U52	12:17	☒	Ústí n.L.h.l.n.	Žatec	78,7	248	19 517,6	10	787,0	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	20	1 574,0	19	1 495,3	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	9	708,3	12	944,4				
1346	U52	14:17	☒	Ústí n.L.h.l.n.	Žatec	78,7	248	19 517,6	10	787,0	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	20	1 574,0	19	1 495,3	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	9	708,3	12	944,4				
1348	U52	16:17	☒	Ústí n.L.h.l.n.	Žatec	78,7	248	19 517,6	10	787,0	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	20	1 574,0	19	1 495,3	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	9	708,3	12	944,4				
1350	U52	18:17	☒	Ústí n.L.h.l.n.	Žatec	78,7	303	23 846,1	13	1 023,1	26	2 046,2	24	1 888,8	27	2 124,9	24	1 888,8	26	2 046,2	26	2 046,2	26	2 046,2	25	1 967,5	26	2 046,2	26	2 046,2	10	787,0	15	1 180,5				
1196	T8	8:21	☒	Ústí n.L.h.l.n.	Moldava v Kr.h.	61,6	116	7 145,6	8	492,8	10	616,0	8	492,8	9	554,4	10	616,0	12	739,2	8	492,8	9	554,4	10	616,0	9	554,4	10	616,0	3	184,8	7	431,2				
1197	T8	13:14	☒	Ústí n.L.h.l.n.	Moldava v Kr.h.	61,6	116	7 145,6	8	492,8	10	616,0	8	492,8	9	554,4	10	616,0	12	739,2	8	492,8	9	554,4	10	616,0	9	554,4	10	616,0	3	184,8	7	431,2				
1198	T8	10:49	☒	Moldava v Kr.h.	Ústí n.L.h.l.n.	61,6	116	7 145,6	8	492,8	10	616,0	8	492,8	9	554,4	10	616,0	12	739,2	8	492,8	9	554,4	10	616,0	9	554,4	10	616,0	3	184,8	7	431,2				
1199	T8	15:49	☒	Moldava v Kr.h.	Ústí n.L.h.l.n.	61,6	116	7 145,6	8	492,8	10	616,0	8	492,8	9	554,4	10	616,0	12	739,2	8	492,8	9	554,4	10	616,0	9	554,4	10	616,0	3	184,8	7	431,2				

Dopravní výkon ve vkm za období		11 808,7	23 162,1	21 488,8	23 702,7	21 981,6	21 687,4	23 377,6	23 624,0	23 083,4	22 679,6	23 162,1	22 217,7	9 474,9	13 451,1
Dopravní výkon ve vkm za období od 14.12.2025 do 12.12.2026	271 450,6														
z toho v kalendářním roce 2025	11 808,7	1. Q	68 353,6		2. Q	67 046,6		3. Q	69 387,0		4. Q	54 854,7			
z toho v kalendářním roce 2026	259 641,9														
Dopravní výkon ve vkm v kalendářním roce 2026 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2025/2026)	273 093,0														
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vkm za období platnosti JŘ 2025/2026	731,7														

* odhad dopravního výkonu pro období od 13.12.2026 do 31.12.2026 stanoven podle rozsahu objednávký veřejné dráží dopravy platné ke dni 14.12.2025
Uvedená čísla vlaků a časy odjezdu vlaků z výchozí stanice jsou orientační a přesné údaje budou známy po ukončení projednání a konstrukce jízdního řádu Správy železnic

Výpočet Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm

Dopravce:

GW Train Regio a.s.

Linka:

U52 + T8

Rok (i):

2026

Jízdní řád:

2025/2026

VÝCHOZÍ HODNOTY

ZÁKLADNÍ CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU NA 1 VLKM V ROCE 2025 (C_{2025}):

157,00

Kč/vlkm

PRŮMĚRNÁ HRUBÁ MĚSÍČNÍ NOMINÁLNÍ MZDA PRO ODVĚTVÍ "H" DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ VYHLÁŠENÁ ČESKÝM STATISTICKÝM ÚŘADEM PRO ROK 2025 (M_{2025}):

39 101

Kč

PRŮMĚRNÁ CENA 1 LITRU MOTOROVÉ NAFTY VYHLÁŠENÁ ČESKÝM STATISTICKÝM ÚŘADEM PRO KALENDÁŘNÍ ROK 2025 (N_{2025}):

36,07

Kč

HODNOTY PRO ROK "i"

PRŮMĚRNÁ HRUBÁ MĚSÍČNÍ NOMINÁLNÍ MZDA PRO ODVĚTVÍ "H" DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ VYHLÁŠENÁ ČESKÝM STATISTICKÝM ÚŘADEM PRO ROK "i-1" (M_{i-1}):

42 166

Kč

PRŮMĚRNÁ CENA 1 LITRU MOTOROVÉ NAFTY VYHLÁŠENÁ ČESKÝM STATISTICKÝM ÚŘADEM PRO KALENDÁŘNÍ ROK "i-1" (N_{i-1}):

36,48

Kč

POSLEDNÍ ZVEŘEJNĚNÁ MEZIROČNÍ MÍRA INFLACE KUMULOVANÁ OD ROKU 2025 VYJÁDŘENÁ PŘÍRŮSTKEM ROČNÍHO INDEXU SPOTŘEBITELSKÝCH CEN ZA PROSINEC

2,40%

%

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2030	2031	2032
I_n roční	2,40%									

ETCS	12,06 Kč
KL	3,99 Kč

$$C_i = C_{2025} \cdot \left(0,21 \cdot \frac{M_{i-1}}{M_{2025}} + 0,20 \cdot \frac{N_{i-1}}{N_{2025}} + 0,49 \cdot I_{i-1} + 0,1 \right) + ETCS + KL$$

$$I_{i-1} = \prod_{n=2025}^{i-1} \left(1 + \frac{I_n^{roční}}{100} \right)$$

ZÁKLADNÍ CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU NA 1 VLKM V ROCE "i" (C_i):

178,11

Kč/vlkm

Datum:

za dopravce předkládá:

Strana

1 z 1

Podpis



