

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Úpořiny – Ohníč“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 3595 ze dne 30. 08. 2024

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: "E650-S-6272/2024"

číslo jednací: "31720/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ"

ISPROFOND: 5003520265

SubISPROFOND: 5423120061

a

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a PSČ 14000

IČO: 47115921 DIČ: CZ 47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze

spisová značka oddíl B vložka 1809

bank. spojení: XXX č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Luděk Valtrem, předsedou představenstva a Ing. Martinem Janovským,
místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

Elektrizace železnic Praha a.s.

Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a,

PSČ 140 00

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: "64/24-OZ/SOD"

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Úpořiny – Ohníč**“, evid. č. **65024075** uzavřely dne 15. 11. 2024 smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 18. Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 1 dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).
- 1.3 Tento Dodatek je uzavírán v důsledku v níže uvedených okolností ve smyslu ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Článek 6. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Rekapitulace ceny uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy o dílo se mění v důsledku okolností specifikovaných v příloze č. 11 s názvem Změnový list stavby č. 1, která tvoří nedílnou součást Smlouvy o dílo.“

Příloha č. 11 Smlouvy s názvy Změnový list stavby č. 1 tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku a je jeho nedílnou součástí.

2.2 Článek 30. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- | | |
|---------------|---|
| Příloha č. 1 | Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky |
| Příloha č. 2 | Oprávněné osoby |
| Příloha č. 3 | Seznam poddodavatelů |
| Příloha č. 4 | NEOBSAZENO |
| Příloha č. 5 | Smlouva o zpracování osobních údajů |
| Příloha č. 6 | Příloha k nabídce (pořadí závaznosti zůstává zachováno dle Pod-článku 1.5 Smluvních podmínek). Příloha je uvedena jako samostatný dokument. |
| Příloha č. 7 | NEOBSAZENO |
| Příloha č. 8 | NEOBSAZENO |
| Příloha č. 9 | Žádost o poskytnutí zálohové platby |
| Příloha č. 10 | Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky |
| Příloha č. 11 | Změnový list stavby č. 1“ |

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

- 3.3 Dodatek je vyhotoven **elektronicky** a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy:
Příloha č. 1 (Příloha č. 11 Smlouvy): Změnový list stavby č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Elektronicky podepsal dne: 17. 12. 2025

Elektronicky podepsal dne: 12. 12. 2025

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Ing. Luděk Valtr

předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

Elektronicky podepsal dne: 12. 12. 2025

.....

Zhotovitel

Ing. Martin Janovský

místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 11 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 1

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 31429/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ

Název veřejné zakázky: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Úpořiny – Ohníč

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65024075

Číslo původní Smlouvy: E650-S-6272/2024 (64/24-OZ/SOD)

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 1

Změna se týká těchto SO, PS, JV:

- SO 01-31-01 Oprava TV Úpořiny – Ohníč
- SO 01-37-01 Oprava UKK Úpořiny - Ohníč
- SO 02-31-01 Oprava TV ŽST Ohníč
- SO 02-37-01 Oprava UKK ŽST Ohníč

Iniciátor změny: zadavatel, zhotovitel

Předběžný souhlas (kdy/kým): XXX, NPI (ZBV1 dne 7.2.2025 a ZBV2 dne 30.4.2025)

Stručný popis změny:

Změna č. 1: TV a ukolejnění – posun nových základů TP z důvodu požadavku na respektování výhledových nástupišť v oblasti el. dělení, dodatečné úpravy TV a ukolejnění v ŽST Ohníč

Změna č. 2: TV a ukolejnění – úprava situování základů z důvodu zjištění skalního podloží a kolize s podélným odvodněním trati

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny

Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Cena díla dle SOD (bez DPH)	275 526 748,82 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn	275 526 748,82 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	287 848 701,47 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD – § 222/4
VÍCEPRÁCE	15 257 501,65	5,54	0
MÉNĚPRÁCE	2 935 549,00	1,07	0
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)	4,47		
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			0

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	0
Hodnota změn tohoto ZL	4,47	0
CELKEM	4,47	0

V ocenění variací **jsou/nejsou** (nehodící se škrtněte) zohledněny náklady spojené s předpokládaným prodloužením doby pro dokončení (VRN) v rámci jednotkových cen.

- ZBV je:** ☒ **bez dopadu do podrobného harmonogramu,**
- ☐ **s dopadem do dílčího termínu / milníku podrobného harmonogramu,** (ale bez dopadu do postupného závazného milníku, sekce či konečného termínu dokončení díla. Předpoklad potřebné modifikace HMG např. z důvodu výluk.), viz níže,
- ☐ **s dopadem do postupného závazného milníku, sekce či konečného termínu dokončení díla** (předpoklad potřebné modifikace HMG s uvedením potřebného času navíc ve dnech), viz níže.
- Potřeba dnů navíc:¹**
- ☐ **posun dílčích milníků o ... dnů.**
- ☐ **posun závazných milníků o ... dnů.**
- ☐ **posun sekce (název dle SOD) o ... dnů.**
- ☐ **posun konečného termínu díla o ... dnů.**

Reklamacce příslušné části Projektové dokumentace: ANO ☐ NE ☒

Navržený způsob zařídění ZBV: dle přílohy 2 ZL

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) ☐ z úspor ceny jiného PS, SO
- b) ☒ z rezervy stavby
- c) ☐ z přeschválených nákladů stavby
- d) ☐ z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

Finanční vyjádření změny v Kč:

ZL č. 1

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně	N/K
SO 01-31-01	156 394 966,70 Kč	10 794 675,40	1 944 789,00	165 244 853,10	K
SO 01-37-01	5 844 872,00 Kč	560 040,00 Kč	67 720,00 Kč	6 337 192,00 Kč	K
SO 02-31-01	89 168 155,54 Kč	3 715 720,25 Kč	923 040,00 Kč	91 960 835,79 Kč	K
SO 02-37-01	1 404 818,00 Kč	187 066,00 Kč	0,00 Kč	1 591 884,00 Kč	K
Celkem stavba	275 526 748,82	15 257 501,65	2 935 549,00	287 848 701,47	

Celkem kofinancovatelných nákladů: 12 321 952,65 Kč Celkem nekofinancovatelných nákladů: 0,00 Kč

1) Zhotovitel: stavbyvedoucí, Elektrizace železnic Praha a.s.

¹ Potřebný čas k provedení prací bude po schválení ZL řešen uzavřením dodatku k SOD.

Jméno: XXX

Elektronicky podepsal dne: 26. 11. 2025

2) Stanovisko Správce stavby:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Elektronicky podepsal dne: 26. 11. 2025

3) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Elektronicky podepsal dne: 27. 11. 2025

4) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Elektronicky podepsal dne: 27. 11. 2025

5) Stanovisko ředitele OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Datum:

Podpis viz pověření

6) Stanovisko pověřeného pracovníka O15:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Elektronicky podepsal dne: 27. 11. 2025

7) Stanovisko Ř O15:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Elektronicky podepsal dne: 02. 12. 2025

8) Stanovisko NPS o návrhu změny:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: XXX

Elektronicky podepsal dne: 03. 12. 2025

9) Rozhodnutí generálního ředitele o návrhu změny *(nebo osoby oprávněné na základě pověření generálního ředitele):*

Jméno: XXX

Na základě pověření č. 3595 ze dne 30. 08. 2024

Schvaluji ☒

Zamítám ☐

Schvaluji s podmínkou ☐

Elektronicky podepsal dne: 04. 12. 2025

ZL č. 1 Příloha č. 1 – Podrobný popis změny

Obsah

Změna č. 2 – oprava trakčního vedení a ukolejnění – úprava situování základů z důvodu zjištění skalního podloží a kolize s podélným odvodněním trati

SO 01-31-01 Oprava TV Úpořiny – Ohníč

SO 01-37-01 Oprava UKK Úpořiny – Ohníč

Změna č. 1 – oprava trakčního vedení a ukolejnění – posun nových základů TP z důvodu požadavku na respektování výhledových nástupišť v oblasti el. dělení, dodatečné úpravy TV a ukolejnění v ŽST Ohníč

SO 02-31-01 Oprava TV ŽST Ohníč

SO 02-37-01 Oprava UKK ŽST Ohníč

Změna č. 2 – Oprava trakčního vedení a ukolejnění Úpořiny – Ohníč – úprava situování základů z důvodu zjištění skalního podloží a kolize s podélným odvodněním trati

5 - Energetika a elektrotechnika

Úprava PD byla vyvolána požadavkem stavby na úpravu technického řešení situování základů v návaznosti na zjištěný stav pochůzkou, resp. místním šetřením ze dne 4. 3. 2025 a 18. 3. 2025 za účasti projektanta, zástupců objednatele a zhotovitele.

Popis úprav

1. Skalní podloží

V km 17,100 – 17,300 a v km 16,260 vlevo trati u koleje č.2 se nachází svah se skalním podložím. Realizace základů (č. 122, 168, 170, 172 a 174) v těchto místech obvyklým způsobem není možná. Řešení spočívá v novém návrhu - zavěšení systému TV obou kolejí na výložníky přes obě koleje na stožárech na protější straně tj. u koleje č.1. Tyto základy a stožáry byly přepočítány na zvýšenou únosnost, stožáry 121 (TS), 167,169,171, 173 (DS) budou nahrazeny BP stožárem s vyvěšeným břevnem a stejně tak původní základy 121 (B1Sb) a 167,169,171, 173 (NSd) nahrazeny únosnějším. Při realizaci základů pro TV při přejímkách základové spáry byla zjištěna v některých případech neúnosná zemina a tak byla po domluvě s TDS prohloubena základová spára.

2. Kolize s odvodněním

V km 16,170 až 16,280 je stávající odvodňovací žlab. Základy TV byly navrženy za tento žlab, potřebná úprava je v typu základů. Namísto běžných patkových jsou nyní navrženy asymetrické základy s patkou typu „B“. jedná se o základy č. 115, 117, 119, 121.

Některé žlaby na TK Ohníč-Úpořiny byly vyčištěny a opraveny při realizaci nových základů jedná se o st.č. 53,54,61,6365,67,158, 156, 154, 138.

Ukolejnění:

Nové a stávající stožáry byly provizorně propojeny lanem Fe 70 mm², dle postupů výstavby TV při výstavbě stožárů. Na 1,2, TK Ohníč-Úpořiny bylo v kolizi zemní lano při stavění stožárů, které muselo být nahrazeno pospojením nového a stávajícího stožáru pro TV.

Navržený způsob zatřídění změny: § 222/6

Změna č. 1 – Oprava trakčního vedení a ukolejnění ŽST Ohníč – posun nových základů TP z důvodu požadavku na respektování výhledových nástupišť v oblasti el. dělení, dodatečné úpravy TV a ukolejnění v ŽST Ohníč

5 - Energetika a elektrotechnika

Na základě požadavku OŘ Ústí nad Labem na respektování výhledových nástupišť v oblasti elektrického dělení, dochází k posunu nových základů TP č.1,2,3,4, které jsou v kolizi v oblasti nových nástupišť v budoucí stavbě.

Změny jsou následující:

- Stožáry TV č.3, 4, 5 a 6 zůstanou typu BP, dochází ale ke změně jejich konkrétního typu stožáru i základu, osy stožáru a vrchní hrany základu, aby bylo respektováno výhledové nástupiště.
- Základy č.3 a 5 budou v těsné blízkosti přilehlé cesty, ale na dražním pozemku – jsou provedeny v atypickém tvaru, aby patka nezasahovala do cesty
- Základy č.4 a 6 respektují prostor na odvodnění za budoucím nástupištěm a základ č.6 je také atypického tvaru, aby patka nezasahovala více do svahu
- U všech základů je ponechána rezerva mezi zadní hranou výhledového nástupiště a přední hranou základu
- Stožáry 3-4 a 5-6 budou z důvodu velké osové vzdálenosti od koleje spojeny břevnem (na 1 konci vyvěšeným). Stožár č.4 musí být delší o velikosti 11m z důvodu vyvěšení brány.
- Závěsy TV budou na směrových lanech namísto projektovaných šikmých konzol, izolace ve směrových lanech budou na úrovni budoucí hrany nástupiště a ne u stožárů TV
- Kotvení systémů Sp1 a Sp2 bude přesunuto ze stožárů č.5 a 6 na stožáry č.3 a 4 z důvodu prudkého lomu TV v závěsech na stožárech č.7 a 8, aby se zamezilo přetočení bočních držáků do nepříznivého směru.
- Tím dochází k prodloužení nástavků těchto systémů o 1 rozpětí (40m)
- Odpojovač na stožáru č.5 je otočen o 90°oproti PDPS, aby pohon nebyl směrem do cesty, ve svodu z odpojovače je doplněn podpěrný izolátor
- Kotvení ZV na stožáru č.5 bude ve směru ze stanice umístěno do krajního úchyty na kotevní liště, aby nebylo v kolizi s táhlem pohonu
- Ukolejnění stožárů č.4 a 6 bude zrušeno, z důvodu nových bran bude ukolejnění pouze a stožárech č.3 a 5. Nové a stávající stožáry byly provizorně propojeny lanem Fe 70 mm², dle postupů výstavby TV při výstavbě stožárů.

Navržený způsob zatřídění změny: § 222/6

Kategorizace ZBV:	
1.1	- Mosty, tunely, propustky, podchody,
1.2	- Kabelovody, horkovody, kolektory, kanalizace, vodovody
2	- Pozemní stavby/budovy, přístřešky, nástupiště, výtahy, eskalátory
3.1	- Železniční spodek
3.2	- Železniční svršek
4	- Sdělovací a zabezpečovací technika
5	- Energetika a elektrotechnika
6	- Ekologie, odpady, kácení
7	- Majetek 3. stran, přeložky sítí, vyvolané investice
8	- Pozemní a přístupové komunikace, PHS, DIO
9	- Claimy, akcelerace, zpoždění
10	- Průzkumy, výzkumy
11	- Jiné/více/nelze předem určit