

DODATEK Č. 1 KE KUPNÍ SMLOUVĚ

Název zakázky: „Kolejová křižovatka R65/NT1 pro železnici P8409“

(dále jen „Dodatek“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3146
ze dne 15.12.2021

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „Kupující“)

číslo smlouvy: E635-S-3625/2025

a

DT – Výhybkárna a strojírna, a.s.

se sídlem: Kojetínská 4750/6, 796 01 Prostějov

IČO: 46962778 DIČ: CZ46962778

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka B 3936

bank. spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: 401701/0100

zastoupena: Ing. Dušan Kadlec, MBA, člen představenstva, na základě plné moci ze dne 10.2.2025

Korespondenční adresa:

DT – Výhybkárna a strojírna, a.s., Kojetínská 4750/6, 796 01 Prostějov

Korespondenční e-mail: KadlecD@dtvs.cz

(dále jen „Prodávající“)

I.

Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavřely dne 23.6.2025 kupní smlouvu, název zakázky: „Kolejová křižovatka R65/NT1 pro žel přejezd P8409“, číslo smlouvy: E635-S-3625/2025 (dále jen „Kupní smlouva“). Na základě dohody smluvních stran dochází k prodloužení záruční doby.

II.

Změna Kupní smlouvy

Smluvní strany se dohodly na úpravě Kupní smlouvy následujícím způsobem:

Čl. 6 bod 6.1 se ruší a nahrazuje se novým zněním:

6.1 Záruční doba činí 24 měsíců a začíná plynout ode dne předání Předmětu koupě. Nad rámec základní záruční doby poskytuje Prodávající tzv. prodlouženou záruku na dalších 48 měsíců, která začíná plynout po skončení záruční doby upravené v předchozí větě. Prodlouženou záruku lze však uplatnit pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:

- a. Po dobu prodloužené záruky je nutno provádět pravidelnou údržbu – broušení, popř. navařování v oblastech, podléhajících prodloužené záruce, a to v intervalu 6 měsíců (provede Prodávající na základě provedené kontroly a následně obdržené objednávky ze strany Kupujícího).
- b. V rámci půlročních kontrol bude Prodávající provádět také pravidelné měření GPK za účelem zjištění případných deformací dodané konstrukce, vlivem sil z BK.
- c. Prodloužená záruka se vztahuje pouze na případy vzniku trhlin v oblastech, které jsou definovány v Příloze č. 1 tohoto Dodatku, kdy není v rámci místního šetření zjištěna jiná příčina vzniku trhlin, jako např. nestabilní podloží atd.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Rámcové dohody, tímto dodatkem nedotčená, se nemění a zůstávají v platnosti
2. Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem tohoto Dodatku a prohlašují, že byl uzavřen na základě vzájemné svobodné vůle obou Smluvních stran, nikoliv v tísní, ani za nápadně nevýhodných podmínek.
3. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je subjektem, který má dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále jen „ZRS“) povinnost uveřejňovat zákonem stanovené smlouvy včetně jejich dodatků v registru smluv, a s jeho uveřejněním za podmínek stanovených zákonem o registru smluv souhlasí.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Účinnost tohoto Dodatku není v souladu s § 6 odst. 2 ZRS vázána na den uveřejnění v registru smluv.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Přílohy: Příloha č. 1: Popis dotčených míst konstrukce pro účely prodloužené záruky

.....
Kupující
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

.....
Prodávající
Ing. Dušan KADLEC, MBA
člen představenstva, na základě plné moci
ze dne 10.2.2025

Příloha č.1: Popis dotčených míst konstrukce pro účely prodloužené záruky

Dotčená místa konstrukce se nacházejí v oblasti **bodů křížení 1–8**, tedy v místech, kde dochází k překřížení tramvajové a železniční tratě a kde byla v rámci kontrol Správy železnic identifikována potřeba opravy. Tato místa představují konstrukčně nejvíce namáhané části křížení, a proto byla stanovena jako specifická zóna pro případné individuální záruční posouzení.

1) Prostorové vymezení dotčených míst

Dotčená místa zahrnují:

- **oblast 250 mm na všechny strany od bodu překřížení tramvajové a železniční tratě**
- vymezenou dle výkresu viz. **Příloha č.1 Náskres bodu křížení k prodloužené záruce**
- týkají se všech **křížů 1 – 8**, které byly v průběhu kontrol detailně prověřovány

Tato oblast představuje zónu dynamického zatížení a obsahuje přesná místa, ve kterých byla provedena korekční opatření nebo NDT kontroly.

2) Charakter původně zjištěných vad v dotčených místech

V dotčených místech konstrukce byly při kontrolách identifikovány:

- **koutové svary mezi vložkou a blokovou kolejnicí** vykazující lokální trhliny
- trhliny **lokálně zasahující do základního materiálu kolejnice typu 310C1**
- **3 lokální vady tvrdonávarů** v tramvajovém pásu
- drobné povrchové nerovnosti po odstranění svarů při opravě

Všechny tyto vady byly přesně lokalizovány — nejedná se o plošný problém konstrukce.

3) Provedené opravy v dotčených místech

V dotčených místech konstrukce byly provedeny následující zásahy:

- **kompletní vybroušení vadných svarů** až na čistý materiál
 - oprava tvrdonávarů doplněním převaření
 - lokální srovnání povrchu a dokončovací broušení
 - měření hloubek výbrusů (max. 17,7 mm — kříž 2, pozice A)
 - následné ověření NDT metodami (VT/MT)
-

4) Současný technický stav dotčených míst

Po provedení oprav a následných NDT kontrolách Správy železnic:

- jsou všechna dotčená místa **bez trhlin**

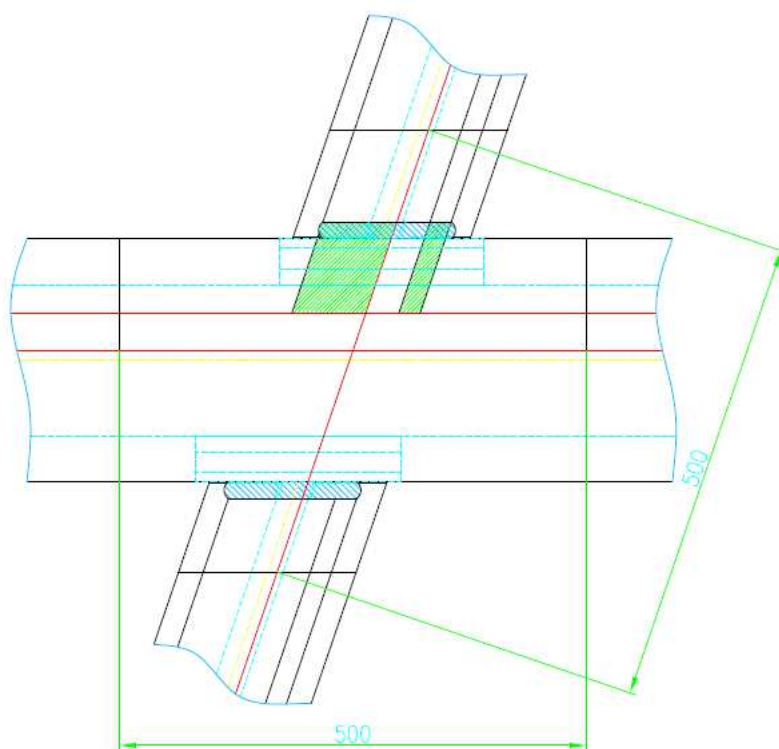
- nevykazují žádné vady ovlivňující bezpečnost, funkčnost ani životnost konstrukce
- jsou přesně dokumentována a dohledatelná v dokumentaci **Příloha č. 2 – Schéma kontrol dotčených míst**

Shrnutí

Prodloužená záruka by se měla vztahovat konkrétně na:

- **dotčená místa konstrukce v rozsahu 250 mm kolem pojížděné hrany bodů křížení 1–8**
- **místně vymezené vady na svaru vložka–bloková kolejnice**
- **tři opravované tvrdonávary v tramvajovém pásu**
- **místa, kde proběhly výbrusy a následné NDT kontroly**

Příloha č. 1 – Náskres bodu křížení k prodloužené záruce



Příloha č. 2 – Schéma kontrol dotčených míst

PALACÉHO UHŘESTI

22.7.2025

Kříž	A		B		C		D		I.	II.	III.	IV.	IN	TV
	Podpis kontrolora	Hloubka výbrusu (mm)	Podpis kontrolora	Hloubka výbrusu (mm)	Podpis kontrolora	Hloubka výbrusu (mm)	Podpis kontrolora	Hloubka výbrusu (mm)	Podpis kontrolora	Podpis kontrolora	Podpis kontrolora	Podpis kontrolora	Podpis kontrolora	Podpis kontrolora
Kříž 1		2,5		4,1		4,5		3,0						
Kříž 2		4,4		5,5		2,1		7,2						
Kříž 3		2,5		3,5		2,5		5,8						
Kříž 4		10,5		3,8		8,1		2,5						
Kříž 5		8,0		2,5		2,2		5,5						
Kříž 6		4,0		4,2		4,5		3,7						
Kříž 7		10,0		4,5		2,0		4,8						
Kříž 8		4,3		2,0		3,5		2,7						

