



SMLOUVA O SPOLUPRÁCI A KOORDINACI č. E618-S-6229/2025-Bla (dále jen „Smlouva“)

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi níže uvedenými smluvními stranami v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění,

Článek I. Smluvní strany

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

zastoupená [REDACTED] námětkem ředitele OJ na základě pověření

Adresa pro doručování:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Budova Diamond Point

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8 – Karlín

na straně jedné (dále jen jako „Správa železnic“)

a

Plzeňský kraj

se sídlem Plzeň, Škroupova 1760/18, PSČ 301 00

IČO: 70890366

DIČ: CZ70890366

zastoupený: MUDr. Kamalem Farhanem, hejtmanem

Oprávněn k podpisu: [REDACTED], náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 1646/25 ze dne 08.12.2025

na straně druhé (dále jen jako „Plzeňský kraj“)

Článek II. Úvodní ustanovení

- (1) Správa železnic je investorem a stavebníkem veřejně prospěšné stavby dráhy celostátní „**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)**“, pro kterou bylo vydáno Krajským úřadem Jihočeského kraje pravomocné územní rozhodnutí č.j. KUJCK 108390/2023 ze dne 6.9.2023 ve spojení s rozhodnutím Ministerstva dopravy č.j. MD-40706/2023-910/9 ze dne 13.5.2024 s nabytím právní moci 29. 5. 2025 (dále jen „stavba modernizace 1“).
- (2) Správa železnic je investorem a stavebníkem veřejně prospěšné stavby dráhy celostátní „**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)**“, pro kterou je Krajským úřadem Plzeňského kraje vedeno územní řízení pod sp. zn. ZN/2133/DSH/23 (dále jen „stavba modernizace 3“).

- (3) Správa železnic je oprávněna hospodařit s majetkem státu železniční trati č. 180 Plzeň – Furth im Wald, jejíž celková rekonstrukce a modernizace je předmětem mimo jiné stavby modernizace 1 a stavby modernizace 3, kdy v souvislosti s realizací těchto staveb dojde k opuštění části železniční trati v úseku Stod – Holýšov přibližně ve stávajícím žkm 135,5 – 141,2, která je umístěna na pozemcích p.č. 3937/6 k.ú. Stod, p.č. 2416, p.č. 1424/1, p.č. 2570 k.ú. Hradec u Stoda a p.č. 1537/2 k.ú. Holýšov (dále jen „*opuštěná trať*“). Opuštěná trať bude v rámci stavby modernizace 3 nahrazena novým dvoukolejným úsekem v nové stopě.
- (4) Plzeňský kraj má vážný zájem realizovat na opuštěné trati stezku pro pěší a cyklisty / cyklostezku, která bude součástí dálkových cyklotras (dále jen „*cyklostezka*“).

Článek III. Předmět smlouvy

- (1) Předmětem této smlouvy je závazek smluvních stran koordinovat jednotlivé činnosti a poskytovat si nezbytnou součinnost při přípravě a realizaci stavby modernizace 1, stavby modernizace 3 a cyklostezky a ujednání o budoucím převodu opuštěné trati spolu s pozemky, na nichž je umístěna, Plzeňskému kraji.
- (2) Smluvní strany si budou poskytovat vzájemnou součinnost za účelem realizace stavby modernizace 1, stavby modernizace 3 a cyklostezky. Plzeňský kraj v této souvislosti bere na vědomí a je srozuměn s tím, že stavbu cyklostezky na opuštěné trati bude moci realizovat teprve poté, co bude na trati ukončen provoz, bude zde snesena kolej a trať bude fakticky opuštěna.
- (3) Správa železnic v rámci stavby modernizace 3 zajistí snesení koleje a železničního svršku a v nezbytné míře provede sanaci mostních objektů na opuštěné trati ve stávajícím žkm 136,731, žkm 137,752, žkm 138,124, a žkm 139,033. Návrh sanace mostních objektů bude součástí projektové dokumentace pro povolení stavebního záměru.
- (4) Po dokončení stavby modernizace 1 a stavby modernizace 3 požádá Plzeňský kraj o bezúplatný převod opuštěné trati, resp. pozemků, na nichž je umístěna. Součástí převodu opuštěné trati, resp. předmětných pozemků, budou rovněž objekty, které nejsou dotčeny snesením železničního svršku (propustky, odvodnění, objekty železničního spodku aj.), a mostní objekty ve stávajícím žkm 136,731, 137,752, 138,124, a 139,033 a 141,125.
- (5) Součástí převodu stavby modernizace 3 nebude nástupiště a budova zastávky.
- (6) Po dokončení stavby modernizace 1 a následně po dokončení stavby modernizace 3 má Plzeňský kraj zájem o převod vybraných částí obslužných komunikací vybudovaných pro účely realizace stavby modernizace 1 anebo stavby modernizace 3, za účelem doplnění systému stávajících cyklotras. Převod bude v souladu s odst. 1. tohoto článku Smlouvy koordinován v dalších fázích přípravy a realizace. Plzeňský kraj prohlašuje, že si je vědom, že tyto komunikace mají dočasný charakter a pro případ převodu se zavazuje zajistit na svůj náklad a odpovědnost změnu těchto komunikací z dočasných na trvalé, jakož i opatřit související správní rozhodnutí a potřebná stanoviska dotčených orgánů státní správy. Plzeňský kraj bere na vědomí, že obslužné komunikace vybudované pro účely realizace stavby modernizace 1 anebo stavby modernizace 3 mohou být umístěny na pozemcích 3. osob, v takovém případě Plzeňský kraj si zajistí odkup předmětných pozemků, resp. si zajistí práva k užívání těchto pozemků.
- (7) Plzeňský kraj bere na vědomí, že Správa železnic, jakožto státní organizace hospodařící s majetkem státu, není oprávněna bez souhlasu vlády, resp. ministerstva dopravy nakládat s majetkem státu, se kterým hospodaří. Smluvní strany výslovně sjednávají pro případ, že nebude udělen souhlas dle předchozí věty s převodem opuštěné trati, resp. pozemků, na nichž je umístěna, jakož i případných vybraných částí obslužných komunikací, že tato smlouva zaniká.

Článek IV. Závěrečná ustanovení

- (1) Smluvní strany berou na vědomí, že dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv v platném znění, dopadá na tuto Smlouvu povinnost uveřejnění v registru smluv.
- (2) Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění dle *zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění*. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí Správa železnic.
- (3) Mezi smluvními stranami je výslovně dohodnuto, že veškeré změny a doplnění k této Smlouvě lze činit pouze písemnou formou, vzestupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami na téže listině, jinak jsou neplatné.
- (4) Tato Smlouva a vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními *zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů*.
- (5) Práva a povinnosti plynoucí z této Smlouvy jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této Smlouvy.
- (6) Smlouva je uzavírána smluvními stranami elektronicky a je vyhotovena v elektronické podobě s elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každý obraz Smlouvy má platnost originálu.
- (7) Ochrana osobních údajů u Správy železnic, státní organizace, je zajištěna v souladu s GDPR a informace o zpracování osobních údajů pro veřejnost jsou zveřejněny na www.spravazeleznic.cz.
- (8) Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že si Smlouvu před jejím podpisem přečetly, s jejím obsahem souhlasí, a tato je sepsána podle jejich pravé a skutečné vůle, srozumitelně a určitě, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
- (9) Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
- (10) Nedílnou součástí této Smlouvy je příloha:
Příloha č. 1 – Situace

Správa železnic:

16.12.2025 13:48
Na základě pověření

.....
náměstek ředitele OJ
(podepsáno elektronicky)

Plzeňský kraj:

Plzeňský kraj
11.12.2025 11:01

.....
náměstek hejtmána pro oblast dopravy
(podepsáno elektronicky)