

Příloha 7.4 Metodika dělby tržeb – období od termínu spuštění IDOL+ do doby, kdy bude možné ve vozidlech DPMLJ a na vybraných koncových tratích ČD provádět check-in

1) Preambule

Předkládaná příloha popisuje způsob principů dělby tržeb, který se použije pouze ve vozidlech DPMLJ a na vybraných koncových tratích ČD pro určení podílu z jízdních dokladů (časové kupóny, QR jízdenky, jízdenky z mobilní aplikace IDOLka) a to pouze v období od termínu spuštění IDOL+ do doby, kdy bude ve vozidlech DPMLJ/validátorech ze strany ČD možný check-in. Konec toho období může nastat u jednotlivých dopravců v jiném na sobě nezávislém termínu. Toto období může být dlouhodobějšího charakteru. V tomto období nebude možné určit podíl z těchto jízdních dokladů pro DPMLJ/ČD standardním způsobem pomocí odbavení.

2) Popis řešení

- a) U všech v tomto období platných relačních jízdních dokladů (tedy i časových jízdních dokladů zapsaných na OPUSCARD I) ze/do zóny 1 bude přidělen počet TJ dle tabulky č.1 pro DPMLJ (číslo dopravce 80) za každý den platnosti takového jízdního dokladu. Toto bude platit jak pro jednotlivé jízdenky, tak pro časové jízdní doklady. Pokud se bude jednat o jízdní doklad ze zóny 1 do zóny 1, jsou v takovém případě TJ podle tabulky č.1 přiděleny jednotlivým jízdenkám za každý výskyt, tedy celkem 2x. V případě časových jízdních dokladů se tarifní jednice přiřadí vždy za každý den zvlášť. Pokud bude jízdenka vytvořena zpětně, TJ se rovněž přiřadí zpětně.
Výjimka z výše uvedeného platí pro časový jízdní doklad ze zóny 1 do zóny 1. U takového jízdního dokladu bude postupováno jako v současnosti, tedy celá částka případně rovnou DPMLJ (i v případě, že byl časový jízdní doklad prodán jiným subjektem) a pokud tento doklad bude využit v dopravním prostředku jiného dopravce, bude tomuto dopravci přidělena částka dle tabulky 6.2. Je nutné vzít v potaz platnost kupónu od spuštění IDOL+.
V tomto období nebudou pro zónu 1 Liberec pro určení podílu DPMLJ brány hodnoty z tabulky 6.1, protože nebudou od DPMLJ zasílány žádné transakce odbavení těchto jízdenek.
- b) U jízdních dokladů z/do zón uvedených v tabulce č. 1 pro dopravce ČD (Číslo dopravce 9) budou ČD přiděleny TJ dle této tabulky za každý den platnosti takového jízdního dokladu. Pokud se bude jednat o jízdní doklad ze zóny uvedené v tabulce č. 1 u ČD (Číslo dopravce 9) a zároveň do takovéto zóny, jsou v takovém případě TJ přiděleny za každý výskyt, tedy celkem 2x. Tarifní jednice se v případě časových jízdních dokladů přiřadí vždy za každý den zvlášť. Pokud bude jízdenka vytvořena zpětně, TJ se rovněž přiřadí zpětně.
- c) V tomto období nebude možné ani určit výši protarifovací ztráty pro MHD Liberec, protože nebudou existovat informace o jednotlivých jízdách ve vozidlech DPMLJ. V tomto případě se tedy částka určí fixní částkou za kalendářní rok. Pro ostatní MHD zůstává výpočet protarifovací ztráty beze změny.
- d) Zároveň nebude možné určit podíl kompenzovatelných jízdních dokladů na linkách DPMLJ. Byl stanoven koeficient kompenzace v % na základě historických dat.

Tabulka č. 1 – Tarifní jednotice a zóny pro dopravce, u nichž nebude probíhat check-in v přechodném období

Zóna	Dopravce	TJ
1	80	3,5
6002	9	0,91
6003	9	0,91
6009	9	0,91
6010	9	0,91
6101	9	0,91
6102	9	0,91
6104	9	0,91
6107	9	0,91
6108	9	0,91
6109	9	0,91
7011	9	0,91
7012	9	0,91

Číslo dopravce: 80 = DPMLJ, 9 = ČD

Koeficient kompenzací pro DPMLJ byl stanoven na 52,45%.