

**Smlouva
o styku vzájemně zaústěných drah
a provádění vybraných činností souvisejících
s provozováním vlečky**

**číslo provozovatele SZCZ: SD-PCV-3124-26-U
číslo provozovatele vlečky: 0246-2025**

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní a drah regionálních

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: xxxxxxxxxxxx, číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie

(dále též „provozovatel SZCZ“)

a

provozovatel vlečky „**Lovochemie, a.s. – závodová vlečka**“
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky dle číselníku vleček provozovatele SZCZ: **3124**

Lovochemie, a.s.

se sídlem Terezínská 57, 410 02 Lovosice
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 471
IČO: 49100262, DIČ: CZ49100262
ID datové schránky: 8yyezni
bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxx, číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupují Ing. Tomáš Tesařík, místopředseda představenstva
JUDr. Miloslav Spěváček, místopředseda představenstva

(dále též „provozovatel vlečky“)

Článek I

Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, tj. provozovatelem SZCZ a provozovatelem vlečky, a to ve smyslu § 70 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
2. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek v oblasti provozuschopnosti dráhy a provozování dráhy na styku vzájemně zaústěných drah a dále provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky, případně s provozováním drážní dopravy na vlečce, které nad rámec svých povinností dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách pro provozovatele vlečky provádějí za předem sjednanou cenu zaměstnanci provozovatele SZCZ.
3. Místem styku vzájemně zaústěných drah (dále též „místo styku drah“) se rozumí místo propojení kolejí vzájemně zaústěných drah, které je definováno v úředním povolení k provozování dráhy.
4. Kontaktní údaje smluvních stran jsou uvedeny v Příloze 2 „Kontaktní údaje“ (dále jen „Příloha 2“). Smluvní strany se dohodly, že se o změnách těchto kontaktů budou vzájemně bezodkladně informovat, a to bez nutnosti změny této smlouvy nebo uzavírání nové smlouvy. Vzájemně projednané změny uvedené v Příloze 2 zašle provozovatel SZCZ druhé smluvní straně prostřednictvím datové schránky.
5. Smluvní strany se dále dohodly, že dojde-li ke změně názvu některé smluvní strany, změně jejího sídla, změně názvu vlečky, nemusí být taková změna důvodem ke změně této smlouvy nebo uzavírání nové smlouvy, ale že jsou smluvní strany povinny se o takové změně bezodkladně a prokazatelně informovat.

Článek II

Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízdy drážních vozidel

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit drážní dopravu na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízdy drážních vozidel na styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vlastními vnitřními předpisy uvedenými v Příloze 1 „Provozní podmínky“ (dále jen „Příloha 1“), případně se postupuje podle pravidel stanovených v této smlouvě.

Všechny vnitřní předpisy obou smluvních stran uvedené v Příloze 1 bodu 1 se rozumějí v platném a účinném znění, včetně jejich změn.

3. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům dle Přílohy 1 bodu 1, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah.

Předpisy provozovatele SZCZ jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese <https://provoz.spravazeleznice.cz>.

Vnitřní předpisy provozovatele vlečky jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webových stránkách <https://www.lovochemie.cz/o-spolecnosti/zeleznicni-doprava>.

Povinnosti plynoucí z ustanovení Článku VIII bodu 4 nejsou tímto dotčeny.

4. Stanovení způsobu jízdy drážních vozidel mezi dráhami je uvedeno v Příloze 1 v bodu 2.
5. Způsob a pravidla vzájemné komunikace odpovědných zaměstnanců obou smluvních stran stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah a jsou uvedena v Příloze 1 bodu 2.
6. Zaměstnanci obou provozovatelů drah (odpovědné osoby provozovatelů drah) jsou uvedeni v Příloze 2 bodu 2.

Článek III

Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel

1. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah.

2. Popis zaústění vlečky včetně místa styku drah dle úředního povolení k provozování vlečky je uveden v Příloze 1 bodu 3.
3. Umístění nepřenosného návěstidla provozovatele SZCZ Hraničnick je uvedeno v Příloze 1 bodu 3.

Článek IV

Koordinace jízdních řádů podle požadavků jednotlivých dopravců včetně zajišťování přípojů a čekacích dob

1. V souladu s ustanovením Článku II této smlouvy je jízda drážních vozidel na styku drah organizována také jako jízda posunového dílu bez potřeby vytvoření jízdního řádu.

Článek V

Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel mezi dráhami a údajů s tím souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí

1. Provozovatel vlečky provozovateli SZCZ předkládá seznam dopravců oprávněných provozovat drážní dopravu na vlečce. Aktualizovaný seznam dopravců je součástí vnitřního předpisu provozovatele vlečky a bude součástí rozsahu znalostí určeného odpovědným osobám provozovatele SZCZ.
2. Dokumentaci související s jízdami drážních vozidel v místě styku drah a mezi dráhami (mezi obvody „ŽST Lovosice“, „Lovosice jih – vlečka“ a „Lukavec“) vede pro obě smluvní strany odpovědná osoba provozovatele SZCZ. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení je uveden ve vnitřním předpisu provozovatele SZCZ. Tato dokumentace je dokumentací obou smluvních stran a je pro obě smluvní strany v případě předkládání důkazů rozhodující.

Dokumentaci související se sjednáním a s jízdami drážních vozidel mezi obvody „Lovosice jih - vlečka“ a „Obvod dispečera vlečky“ vede každá ze smluvních stran. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení uvede každá ze smluvních stran ve svém vnitřním předpisu.

3. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti se sjednáním jízd drážních vozidel v místě styku drah, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
4. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí na styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených obecně závaznými právními předpisy).

Článek VI

Vzájemná součinnost při provozování dráhy

1. Součásti dráhy na styku drah jsou uvedeny v Příloze 1 bodu 4.
2. Pro obsluhu součástí dráhy na styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.

Provozovatel uvedených součástí dráhy v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených součástí dráhy druhá smluvní strana.

3. Provozuschopnost součástí dráhy na styku drah budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníkem příslušné dráhy, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů.
4. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí dráhy na styku drah.

5. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na níž probíhají dohodnuté práce, vyjma případu práce na výhybkách č. 201a a č. 201b, kdy koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena vždy odpovědná osoba provozovatele SZCZ.
6. Smluvní strany se zavazují, že se budou vzájemně informovat o rizicích v oblasti provozování dráhy a drážní dopravy. Provozovatel SZCZ má základní bezpečnostní rizika zveřejněna na „Portále provozování dráhy“. Pokud z činnosti smluvních stran vyvstane identifikace nepopsaného bezpečnostního rizika jsou smluvní strany povinny se vzájemně informovat (písm. f) odst. 2 § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).
7. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení na styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli zaústěné dráhy, a to v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
8. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy na styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.
9. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.
10. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah. Zaměstnanci oprávnění k přijímání zpráv o události jsou uvedeni v Příloze 2 bodu 3.

Článek VII

Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách a prováděcího předpisu – vyhlášky č. 376/2006 Sb. o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).
2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, který ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy na styku drah. Ohlašovací povinnost každé ze smluvních stran podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, tím není dotčena.
3. Ohlašovací pracoviště obou provozovatelů drah jsou uvedena v Příloze 2 bodu 4.
4. V ohlášení MU musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis průběhu a následky MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.
1. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy na styku drah postupují obě smluvní strany podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 322/2025 Sb., o povinnostech zaměstnavatele při pracovních úrazech.
5. Šetření MU provádí provozovatel SZCZ i provozovatel vlečky na dráze jím provozované, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb. V případě vzniku MU na součástech dráhy jedné ze smluvních stran umístěných na dráze druhé smluvní strany se šetření MU účastní i zástupce druhé smluvní strany.
6. Obě smluvní strany jsou povinny vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.
7. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel dráhy, na které k MU došlo.
8. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na odstraňování následků MU na styku drah a osobám provádějícím šetření jejich příčin.

Článek VIII

Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele SZCZ pro provozovatele vlečky:
 - trvalý souhlas k řízení a organizaci jízd drážních vozidel na místě styku drah a v obvodech vlečky „Lovosice jih – vlečka“ a „Lukavec“,
 - organizace a řízení jízd drážních vozidel v obvodech vlečky „Lovosice jih – vlečka“ a „Lukavec“,
 - sjednávání jízd mezi obvodem vlečky „Lovosice jih – vlečka“ a „Obvod dispečera vlečky“
 - obsluha úsekových odpojovačů trakčních vedení,
 - dohled na obsluhované zabezpečovací zařízení a ohlašování poruch.
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce vychází z požadavků provozovatele vlečky a řídí se ustanoveními vnitřního předpisu vlečky, případně ustanoveními dalších předpisů, v něm uvedených, a ustanoveními této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele SZCZ, který vykonává činnosti dle bodu 1. tohoto Článku, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem SZCZ.
4. Provozovatel vlečky se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele SZCZ (dle Přílohy 2 bodu 5) vnitřní předpis vlečky a všechny jeho změny (ovlivňující činnost zaměstnanců provozovatele SZCZ) v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel SZCZ mohl dostát svým povinnostem z nich vyplývajících. Provozovatel SZCZ potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

Článek IX

Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli SZCZ za vykonávání vybraných činností měsíčně smluvní cenu ve výši **69 568,53 Kč** (šedesát devět tisíc pět set šedesát osm korun českých padesát tři haléřů).
2. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty ve stanovené výši v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.
3. Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem SZCZ do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splatnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho vystavení. Provozovatel vlečky uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele SZCZ s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli SZCZ k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručen řádně opravený daňový doklad.
4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel SZCZ zašle daňový doklad v listinné podobě na adresu sídla společnosti provozovatele vlečky nebo v elektronické podobě na e-mailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, oznámenou provozovatelem vlečky na předepsaném formuláři, doručeném provozovateli SZCZ. Formulář je uveřejněn na webových stránkách provozovatele SZCZ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice>).
6. Cena za provádění vybraných činností bude každoročně upravována vždy s účinností od 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle průměrné roční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za 12 posledních měsíců předcházejícího kalendářního roku zveřejněné Českým statistickým úřadem. Sjedená cena bude automaticky upravována bez písemného oznámení provozovateli vlečky. K první změně ceny za provádění vybraných činností o inflaci takto dojde s účinností od 1. 1. 2027.
7. Vykoná-li provozovatel SZCZ pro provozovatele vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

Článek X

Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel SZCZ neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele SZCZ, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce.

Článek XI

Všeobecná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál smlouvy opatřený podpisy obou smluvních stran dle tohoto odstavce.
2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné nebo elektronické podobě a musí být s vyloučením ustanovení § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami (s výjimkou aktualizace Přílohy 2). Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny v elektronické podobě formou písemného dodatku podepsaného dle bodu 1. tohoto Článku oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném jinými elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku než podle bodu 1. tohoto Článku.
6. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném a účinném znění.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, se smluvní strany dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo

nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

10. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
11. Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této Smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou Smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR). Toto ustanovení se netýká informací získaných z veřejně dostupných zdrojů.

Článek XII

Platnost smlouvy a závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti připojením elektronického podpisu poslední smluvní strany dle bodu 1. Článku XII a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 1. 2026.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní dobou 3 měsíce, která začíná běžet prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem zániku úředního povolení kterékoliv ze smluvních stran.
5. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
6. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky číslo provozovatele SZCZ: SD-PCV-3124-25-U, číslo provozovatele vlečky: 0150-2025, uzavřená mezi provozovatelem vlečky a provozovatelem SZCZ dne 11. 7. 2025.

Praha
Správa železnic, státní organizace

Lovosice
Lovochemie, a.s.

elektronicky podepsáno 09.12.2025

elektronicky podepsáno 16.12.2025

.....
Ing. Přemysl Plachý
ředitel odboru předpisů a technologie

.....
Ing. Tomáš Tesařík
místopředseda představenstva

elektronicky podepsáno 16.12.2025

.....
JUDr. Miloslav Spěváček
místopředseda představenstva

Příloha 1 - Provozní podmínky

1. Vnitřní předpisy o provozování dráhy (Údaje k Článku II, bodu 2)

Vnitřní předpisy provozovatele SZCZ:

SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽ T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Lovosice

Vnitřní předpisy provozovatele vlečky:

SM-ZD-001_PR-01	Pravidla provozování dráhy (01 VPŘ)
SM-ZD-001_PR-05	Bezpečnost při provozování dráhy a drážní dopravy (05 VPŘ)
SM-ZD-001_PR-06	Lovochemie, a.s. – závodová vlečka (06 VPŘ)

Platnost vnitřních předpisů na styku drah a dotčených obvodech:

V obvodu „ŽST Lovosice“ organizuje a řídí drážní dopravu odpovědná osoba provozovatele SZCZ, dle ustanovení vnitřních předpisů provozovatele SZCZ.

V obvodech „Lovosice jih – vlečka“ a „Lukavec“ organizuje a řídí drážní dopravu odpovědná osoba provozovatele SZCZ, dle ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky.

V obvodu „Obvod dispečera vlečky“ organizuje a řídí drážní dopravu odpovědná osoba provozovatele vlečky, dle ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky.

2. Sjednání jízd drážních vozidel (Údaje k Článku II, bodům 4 a 5)

Jízda drážních vozidel mezi dráhami (obvody) může být provedena jen jako jízda posunového dílu.

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu,
- stanovení způsobu jízdy drážních vozidel (posunový díl, vlak), název dopravce,
- místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (příp. označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
- dobu povolení posunu (od – do).

Sjednání jízd drážních vozidel (mezi obvodem „Lovosice jih – vlečka“ a obvodem „Obvod dispečera vlečky“) je prováděno dle ustanovení vnitřního předpisu provozovatele vlečky.

Organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah a dotčených obvodech:

Pro jízdy drážních vozidel mezi obvodem „ŽST Lovosice“ a obvody „Lovosice jih – vlečka“ a „Lukavec“ má odpovědná osoba provozovatele SZCZ udělen trvalý souhlas k řízení a organizování drážní dopravy. Jízdy drážních vozidel mezi obvody se nesjednávají.

Jízdy drážních vozidel mezi obvody „Lovosice jih – vlečka“ a „Obvod dispečera vlečky“ sjednávají a zabezpečují odpovědné osoby obou provozovatelů drah.

3. Popis zaústění (Údaje k Článku III, bodům 2 a 3)

Místo styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování vlečky:

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Lovosice:

- koncem přímé větve výhybky č. 210 v km 494,577,
- začátkem výhybky č. 208 v km 494,447,
- dvěma konci výhybky č. 201a/b – směrem k výhybce č. 112 v km 493,404 a směrem k výhybce č. 601 v km 493,438,
- začátkem výhybky č. 123 v km 493,502.

Pro potřeby této smlouvy jsou dále vymezeny tyto obvody:

- „ŽST Lovosice“ - kolejiště dráhy celostátní v ŽST Lovosice,
- „Lovosice jih – vlečka“ - vymezený od míst styku drah (výhybek č. 201ab, 208 a 210) do úrovně seřadovacího návěstidla Se201 v km 2,325,
- „Lukavec“ - vymezený od místa styku drah (výhybky č. 123) k zarážedlům kolejí č. 125a a 127a,
- „Obvod dispečera vlečky“ - vymezený od úrovně seřadovacího návěstidla Se201 v km 2,325 dále na vlečku.

Nepřenosné návěstidlo provozovatele SZCZ Hraničnick je umístěno v úrovni:

- konce přímé větve výhybky č. 210,
- konce odbočné větve výhybky č. 208,
- konců výhybky č. 201a/b (směrem k výhybce č. 112 a 601),
- začátku výhybky č. 123.

4. Součásti dráhy na styku drah (údaje k Článku VI, bodu 1)

Součást dráhy	Provozovatel	Obsluha
1	2	3
elektronické zabezpečovací zařízení typu ESA 11 s EIP panely a jednotkou PMI	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
výhybky č. 208 a 210,	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
seřadovací návěstidla Se201, Se203, Se204, Se205, Se206, Se207, Se208, Se209, Se210, Se211, Se213, Se214, Se303,	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
přestavníky výhybek č. 201a, 201b, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210,	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
výkolejka č. Vk301,	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
přestavník výkolejky č. Vk301,	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
snímače počítačů náprav LPB601, snímač počítače náprav LPB602	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
snímač počítače náprav LPBP2, LPB604, LPB607, LPB608, LPB609, LPB610, LPB623, LPB624, LPB625, LPB626, LPB628, LPB629, LPB630, LPB303, LPB632,	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
elektromagnetický zámek EZ PZM „L201“	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
přejezd PZM2 v km 1,150 (P11225)	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
jednoduchý a kontrolní zámek na závorách přejezdu PZM2	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
úsekové odpojovače 201, 31, 2016 a 35.	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
výhybka č. 123,	provozovatel vlečky	provozovatel vlečky
výhybky č. 201a, 201b, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 209,	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ
snímač počítače náprav SK02	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ
sestava trakčního vedení nad dráhou celostátní od ÚD 51, ÚD 53, ÚD 54 a ÚD 55,	provozovatel SZCZ	provozovatel SZCZ
sestava trakčního vedení nad vlečkou v obvodech „Obvod dispečera vlečky“ k ÚD 51 a ÚD 53, nad obvodem „Lovosice jih – vlečka“ k ÚD 54 a ÚD 55 a nad obvodem „Lukavec“	provozovatel vlečky	provozovatel SZCZ

Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření součástí dráhy provozovaných provozovatelem SZCZ je prováděna podle předpisů provozovatele SZCZ.

Na výhybky č. 201a a 201b je v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy pohlíženo jako na součást celostátní dráhy, tzn. obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření výše uvedených součástí dráhy a provozování dráhy je prováděno v souladu s předpisy provozovatele SZCZ. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti stanovené provozovatelem SZCZ.

Obsluha součástí drah provozovaných provozovatelem vlečky a obsluhovaných provozovatelem SZCZ se v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy provádí v souladu s předpisy provozovatele SZCZ. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti provozovatele SZCZ.

Pro přepravu nebezpečných věcí se uplatní místní Bezpečnostní plán provozovatele SZCZ, případně Interní nouzový plán ŽST Lovosice, je-li vydán, i na výhybky č. 201a a 201b.

Příloha 2 - Kontaktní údaje

1. Aktualizace kontaktních údajů (Údaje k Článku I bodu 4):

- kontaktní e-mail provozovatele SZCZ: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- kontaktní e-mail provozovatele vlečky: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

2. Kontaktní údaje na odpovědné osoby provozovatelů drah

Zaměstnanec provozovatele SZCZ (odpovědná osoba provozovatele SZCZ):

- výpravčí 3 ŽST Lovosice, tel. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

Zaměstnanec provozovatele vlečky (odpovědná osoba provozovatele vlečky):

- dispečer vlečky, tel. xxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

3. Ohlášení události, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy na styku drah (Údaje k Článku VI bodu 10):

Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o události:

- určený zaměstnanec provozovatele SZCZ: výpravčí 3 ŽST Lovosice, tel. xxxxxxxxxxxxxx,
- určený zaměstnanec provozovatele vlečky: dispečer vlečky, tel. xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx.

4. Ohlašovací pracoviště MU (Údaje k Článku VII bodu 3):

- ohlašovací pracoviště provozovatele SZCZ: dopravní kancelář výpravčího 3 ŽST Lovosice, tel. xxxxxxxxxxxxxx,
- ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky: kancelář dispečera vlečky, tel. xxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxx.