

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-77/1073/200/20/2022

Číslo smlouvy zhotovitele: 22300075 (Správce společnosti)

2022/1014/0165 (Společník č. 2)

22946/21 (Společník č. 3)

REKAPITULACE SMLUVNÍ CENY – DEKLARATORNÍ „DODATEK Č. 1“

ke Smlouvě o dílo na zhotovení díla

„Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Zdeňkem Vašákem – ředitelem organizace

Se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031

DIČ: CZ00085031

Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení: 

Číslo účtu: 

E-mail pro fakturaci: fakturace.tu@suspk.cz

Kontaktní osoba: 

(dále jen „Objednatel“)

a

II. „Společnost Dašice, MI - CHT - PORR“

Společník 1 / Správce: Metrostav Infrastructure a.s.

se sídlem: Kozelužská 2246/5, 180 00 Praha 8

IČO: 24204005

Společník 2: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361

Společník 3: PORR a.s.

se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČO: 43005560

Zastoupena: Ing. Zdeněk Ludvík, předseda představenstva,
Ing. Marek Steiner, místopředseda představenstva,
Petr Janeček, DiS., člen představenstva,
Ing. Dušan Čížek, MBA, předseda představenstva,
Ing. Peter Suchý, člen představenstva

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 16.05.2022 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č.: SMLO-77/1073/200/20/2022 na zhotovení díla „Nápojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“ (dále jen „**Smlouva**“) v návaznosti na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku, které bylo realizováno Objednatelům v pozici zadavatele veřejné zakázky podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Veřejná zakázka**“).
2. Součástí Smlouvy jsou Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelům (FIDIC FIRST EDITION 1999) - Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelům - Zvláštní podmínky (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, První vydání 2020) (dále jen „**Smluvní podmínky**“).
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že jednotlivé změny, které jsou podkladem pro tento dodatek by neumožnily účast jiných dodavatelů ani by nemohly ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, nemění ekonomickou rovnováhu závazku ze Smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele a nevedou ani k významnému rozšíření rozsahu plnění Veřejné zakázky.

II.

Smluvní strany prohlašují, že v důsledku postupů v souladu s Pod-čl. 12.3 [Oceňování] a Čl. 13 [Variace a úpravy], došlo k úpravě Přijaté smluvní částky na Smluvní cenu podle Pod-čl. 14.1 Smluvních podmínek. Smluvní cena nyní činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
394 195 788,46	82 781 115,58	476 976 904,04
Smluvní cena v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Smluvní cena včetně DPH 21 % v Kč
502 178 301,74	105 457 443,37	607 635 745,11

III.

Odůvodnění jednotlivých změn a jejich zařazení podle § 222 ZZVZ je obsaženo v jednotlivých Změnových listech, které jsou přílohou tohoto dodatku.

IV.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že dodatek zveřejní Objednatel.
3. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem.
4. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a je podepsána platnými zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smluvní strany svým podpisem níže potvrzují, že souhlasí s tím, aby obraz dodatku ke Smlouvě včetně příloh a metadat byly zveřejněny v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o Registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy:

Změnové listy č. 1 – 71 (vyjma ZBV 50 a ZBV 58)

Přehled ZBV

[PODPISY SMLUVNÍCH STRAN NÁSLEDUJÍ NA DALŠÍ STRANĚ]

V Pardubicích dne

Za Objednatele:

Ing. Zdeněk Vašák
Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Vašák
Datum: 2025.12.02
12:11:07 +01'00'

Ing. Zdeněk Vašák
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

V Praze dne

Za Zhotovitele:

Ing. Zdeněk Ludvík
Digitálně podepsal Ing.
Zdeněk Ludvík
Datum: 2025.11.21
16:18:20 +01'00'

Ing. Zdeněk Ludvík
předseda představenstva
Metrostav Infrastructure a.s.

Ing. Marek Steiner
Podepsal Ing. Marek Steiner
DN: cn=Ing. Marek Steiner,
email=msteiner@centrum.cz
Datum: 2025.11.24 07:25:43
+01'00'

Ing. Marek Steiner
místopředseda představenstva
Metrostav Infrastructure a.s.

V Pardubicích dne:

Petr Janeček, DiS.
Digitálně podepsal
Petr Janeček, DiS.
Datum: 2025.11.21
14:49:57 +01'00'

Petr Janeček, DiS
člen představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

V Praze dne

Dušan Čížek
Digitally signed
by Dušan Čížek
Date: 2025.11.27
14:03:43 +01'00'

Ing. Dušan Čížek, MBA
předseda představenstva
PORR a.s.

Peter Suchý
Digitálně podepsal
Peter Suchý
Datum: 2025.11.24
15:34:53 +01'00'

Ing. Peter Suchý
člen představenstva
PORR a.s.

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice, Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Technická rekultivace	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 811 / 1	Číslo ZBV: 01
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8		
Přílohy změnového listu: 1. Rozpis ocenění změn položek pro ZBV č. 01	Paré č. Příjemce 1 (elektronicky) - CDE	
Iniciátor změny: Zhotovitel		
Popis Změny: Na prvotní prohlídce předaných částí staveniště se zhotovitel setkal s nepříznivými fyzickými podmínkami, které považuje za nepředvídatelné. Tyto nepříznivé fyzické podmínky spočívají ve výskytu vzrostlých křovin a travin po celé ploše předané části staveniště, jenž neumožňují bez dodatečných opatření postupovat v provádění Díla dle předpokladů PDPS. PDPS předpokládala zahájení stavby bezprostředně po dokončení archeologického průzkumu. Časový odstup těchto prací způsobil, že v prostoru staveniště vzrostl uvedený porost, který nebylo možné odstraňovat současně se skřívku ornice. Bylo nejdříve tedy nutné odstranit vzrostlé křoviny a traviny a až následně provést skřívku ornice dle předpokladu PDPS a pedologického průzkumu.		
Údaje v Kč bez DPH:		
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných 0,00 Kč	Cena navrhovaných Změn kladných 5 058 043,20 Kč
		Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem 5 058 043,20 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:		
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek datum:	podpis: Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 21.11.2022 10:49:25
Technický dozor stavebníka	jméno: Petr Kopecký datum:	podpis: Petr Kopecký Digitálně podepsal dne: 23.11.2022 10:20:32
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák datum:	podpis: Ing. Pavel Řehák Digitally signed by Ing. Pavel Řehák Date: 2022.11.23 10:00:50 +01'00'
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.		
Objednatel (oprávněná osoba objednatele)	jméno: Ing. Jiří Synek datum:	podpis: Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 24.11.2022 6:15:44
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš datum:	podpis: Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2022.11.18 10:02:56 +01'00'
		Číslo paré:

Změnový list pro změny dle §222 odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo Stavby: Nápojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vegetační úpravy	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 801 / 1	Číslo ZBV: 02
---	---	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubrovice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

1. Rozpis ocenění změn položek pro ZBV č. 02

Paré č.

Příjemce

1 (elektronicky) - CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Projektová dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) předpokládala na základě provedených geotechnických průzkumů, že podloží je tvořeno únosnými nesoudržnými zeminami bez nutnosti geotechnických úprav. V úseku km ZÚ-2,140 a km 2,680-KÚ je podloží tvořeno písčitými zeminami, které byly v rámci geotechnických průzkumů v rámci PDPS zaříděny jako písky s příměsí jemnozrnné zeminy.

Zhotovitel při provádění stavebních prací v daném úseku zastihl odlišné složení původního materiálu podloží oproti předpokladům v PDPS a zároveň bylo zjištěno, že došlo k poškození materiálu vlivem pojezdu staveništní techniky při archeologickém průzkumu.

Zhotovitel v souvislosti s výše uvedeným zjištěním provedl nové geotechnické posouzení vhodnosti původní zeminy, na základě čehož bylo vydáno dne 19.09.2022 doporučení geotechnika k úpravě podloží násypu.

Na základě makroskopického popisu bylo konstatováno, že se jedná o váté písky, tedy o eolické sedimenty tvořené jemnozrnnými až střednězrnnými písky. Tyto zeminy jsou vzhledem ke své zrnitosti obtížně hutnitelné a dle ČSN 73 6133 je nutné váté písky upravit. Výskyt vátých písků bez další úpravy neumožňuje založit násyp a pokračovat v provádění Díla.

Akreditovaná zkušební laboratoř QCONTROL s.r.o. provedla sérii laboratorních zkoušek, kterými ověřila možnost mechanického zlepšení vátých písků. V rámci laboratorních zkoušek byla ověřována úprava pomocí příměsí zeminy z deponie firmy SK – EKO. Zemina nese označení „HTÚ 0/32 mm“ a byla laboratorně zaříděna jako písek hlinitý.

Zhotovitel skutečnost oznámil v rámci dopisu Oznámení o zastížení nepředvídatelných fyzických podmínek na Staveništi ze dne 22.09.2022, následně dne 23.09.2022 byl Správcem Stavby zaslán Požadavek Správce stavby na předložení návrhu Variace č. 2. Zhotovitel požadovaný návrh Variace předložil dne 04.10.2022 v rámci dopisu Předložení návrhu Variace dle požadavku Správce stavby. Dne 10.10.2022 vydal Správce stavby Pokyn k variaci. Autorský dozor souhlasil se Zhotovitelem navrženou mechanickou úpravou podloží, a to potvrdil dopisem ze dne 07.10.2022. Vyjádření Autorského dozoru k Variaci č. 2. Tétož dne se k variaci souhlasně vyjádřil i Technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) v dopise Vyjádření TDS k variaci č. 2.

Původní materiál (váté písky) byly tedy, s ohledem na výše uvedené, upraveny pískem hlinitým v poměru 80:20, čímž došlo k nutné změně křivky zrnitosti a s tím spojeným zlepšením mechanických vlastností pro hutnění. Po skrývce ornice se na podloží umístila vrstva v tl. 0,1 m hlinitého písku. Tato vrstva byla následně promleta zemní frézou společně s původním materiálem podloží z vátých písků v celkové tl. 0,5 m. Výsledná vrstva byla urovňována a následně zhutněna.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku. Zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl výše popsanou skutečnost předvídat, skutečnost mohla být zjištěna až při realizaci stavebních prací a z tohoto důvodu se dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídatelnou.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku takové ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00 Kč	9 459 784,00 Kč	9 459 784,00 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:				
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum:	podpis: Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 09.03.2023 10:41:47
Zaměstnanec SUS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno: Petr Kopecký	datum:	podpis: Petr Kopecký	Digitálně podepsal dne: 17.03.2023 8:33:03
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum:	podpis: Ing. Pavel Řehák	Podepsal Ing. Pavel Řehák Datum: 14.03.2023
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojuji příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS PK)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum:	podpis: Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 19.03.2023 8:48:14
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum:	Ing. Richard Rakouš podpis:	Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2023.03.07 17:37:48 +01'00'
			Číslo paré:	

Změnový list pro změny dle §222 odst. (5) ZZVZ

Název a evidenční číslo Stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/322	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 101 / 1	Číslo ZBV: 03
---	---	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

1. Rozpis ocenění změn položek pro ZBV 03

Paré č. Příjemce
1 (elektronicky) - CDE

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Dle Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) vyžaduje úsek ve staničení km 2,140 – km 2,680 speciální geotechnické úpravy. Úsek se nachází na stavebním objektu (dále jen „SO“) 101 Silnice II/322 v blízkosti řeky Loučná a je tvořen násypem o celkové výšce 7,3 – 7,6 m. PDPS předpokládá, že v tomto úseku dojde během výstavby ke zvýšení pórových tlaků. Velmi nízké hodnoty neodvodněné smykové pevnosti vyžadují zvláštní opatření pro založení násypů, jinak hrozí dosažení mezního stavu únosnosti základové půdy. Původní návrh PDPS uvažoval se založením násypů na základové matraci, přičemž umístěním této matrace do báze násypu mělo dojít k redistribuci napětí, k efektivnější mobilizaci neodvodněné smykové pevnosti a ke zvýšení stability na potenciálních smykových plochách procházejících měkkým podlozím.

Dle požadavků PDPS provedl Zhotovitel před zahájením prací vlastní doplňkový geotechnický průzkum za účelem ověření výše popsaného návrhu, při kterém byly provedeny a vyhodnoceny sondy dynamické penetrace. Hlavním účelem geotechnického průzkumu bylo ověření deformačních modulů zemín v podloží násypu a opěr mostu na SO 201. Provedení a vyhodnocení doplňujících sond pro zpracování realizační dokumentace stavby ze dne 26.07.2022 je součástí příloh této změny během výstavby (dále jen „ZBV“). Zhodnocení výsledků geotechnických výpočtů – revize leden 2023 je rovněž součástí příloh této ZBV.

Z analýzy výsledků geotechnického posouzení vyplynula nezbytnost urychlení konsolidace podloží použitím vertikálních geodrenů. Provedení základové matrace ve zjištěných podmínkách jsou velmi omezené z důvodu malé únosnosti podloží - mechanizace by se při natahování geobuněk struktury a při plnění geobuněk štěrkem propadala. Dále by došlo ke zvýšení nákladů spojených s čerpáním spodní vody a nezbytných zpevnění podloží pro jezd techniky. Zároveň při vrtání geodrenů skz základovo umatrací hrozí porušení geobuněk a kontaminaci matrace množstvím zemínami v podloží. Z tohoto důvodu geotechnik posoudil navržené řešení dle PDPS ve spojení s geodrény jako zcela nevhodné a s největší pravděpodobností neproveditelné.

Na základě posouzení základových poměrů tak Zhotovitel v RDS navrhl úpravu založení násypu v uvedeném staničení spočívající v nahrazení základové matrace násypem z lomového kameniva frakce 0/125 prováděným po zhutněných vrstvách v tl. 30 cm, čímž bude zamezeno kapilárnímu vztlínání vody do násypu. Vrstva kameniva bude od podloží oddělena geotextilií o plošné hmotnosti 500 g/m² a bude realizována do výše úrovně Q100 (228,73 m.n.m.). Od prostého násypu bude násyp z lomového kamene oddělen separační geotextilií o plošné hmotnosti 300 g/m². Pro účely rovnoměrného rozložení zatížení z násypu bude pod poslední vrstvu kameniva použita geomříž.

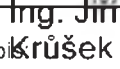
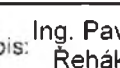
Doplnění separační geotextilie o plošné hmotnosti 300 g/m² položené na sanační vrstvu z lomového kamene bude vyřešeno v rámci samostatného ZBV, neboť má dopad i do dalších souvisejících ZBV.

Lze konstatovat, že změna je nezbytná pro provedení stavby a změna v osobě dodavatele by způsobila zadavateli značné obtíže. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkově upovahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nezbytnosti dle § 222 odst. 5 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	-15 081 438,44 Kč	32 854 509,20 Kč	17 773 070,76 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum:	Ing. Jiří Krůšek podpis: 	Digitálně podepsal dne: 12.04.2023 16:03:22
Technický dozor stavebníka	jméno: Petr Kopecký	datum:	Petr Kopecký podpis: 	Digitálně podepsal dne: 24.04.2023 12:15:17
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum:	Ing. Pavel Řehák podpis: 	Podepsal Ing. Pavel Řehák Datum: 24.04.2023

Změnový list pro změny dle §222 odst. (5) ZZVZ			
Název a evidenční číslo Stavby: Nápojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/322		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS: SO 101 / 1	Číslo ZBV: 03
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum:	podpis: Ing. Jiří Synek
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum:	podpis: Ing. Richard Rakouš
		Číslo paré:	

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Z2021-043312 - Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 - Silnice II/322	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 101 / 2	Číslo ZBV: 04
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy evidenčního listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

1

Příjemce

CDE

Popis Změny:

(1) Dopřesnění RDS – vertikální geodrény

V rámci zpřesnění dokumentace do stupně realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) na Stavebním objektu (dále jen „SO“) 101, byl upraven navržený rastr, čímž došlo k doměření množství u položky č. 875332, která byla navýšena oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“).

(2) Dopřesnění RDS – vsakovací příkopy

V rámci zpřesnění RDS byla zpřesněna výměra vsakovacích příkopů včetně drenážního potrubí. Oproti předpokladu PDPS byly upraveny skutečné výměry u položek č. 13273, č. 21150, č. 21197 a č. 875152, které bylo nutné dodatečně navýšit.

(3) Protierozní opatření – dosypávky a odkopávky

Dle PDPS byla návodní strana násypového tělesa v záplavové oblasti, která může být zatápěna, zpevněna proti erozi a vymílání. V rámci zpřesnění RDS byla upravena výměra protierozního opatření násypového svahu v km 2,14 až km 2,68 vpravo z geobuněk šířky 0,1 m. Touto změnou došlo k navýšení pol. č. 46615.

Upřesnění množství vsakovacích příkopů a protierozních opatření je provedeno v rámci výkazu výměr v příloze Soupis prací a je v souladu se Soupisem prací RDS.

Uvedené změny vznikly na základě upřesnění dokumentace do stupně RDS – jedná se o úpravy množství v návaznosti na vyšší podrobnost zpracování projektové dokumentace s pouze drobným dopadem do množství jednotlivých položek. Jedná se tak o vyhrazenou změnu.

Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel vyhradil v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazená změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedena v původní smlouvě. Jedná se tedy o Změnu nepodstatnou ve smyslu § 100, odst. 1) Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem
	58 447,97 Kč	0,00 Kč	58 447,97 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek	Digitalně podepsal dne: 24.08.2023 10:17:00
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitalně podepsal Ing. Jiří Synek dne: 24.08.2023 10:20:00
Projektant	jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	Digitalně podepsal Ing. Pavel Řehák dne: 24.08.2023 10:20:00
Technický dozor stavebníka	jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký	Digitalně podepsal dne: 23.10.2023 10:20:00
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 100 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Evidenčním listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Evidenční list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (oprávněná osoba objednatele dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitalně podepsal Ing. Jiří Synek dne: 23.10.2023 10:20:00
Zhotovitel	jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš	Digitalně podepsal Ing. Richard Rakouš dne: 23.10.2023 10:20:00
			Číslo paré:	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Z2021-043312 - Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 - Silnice II/322	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 101 / 2	Číslo ZBV: 04
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

(1) Svodidla

Dle Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“), resp. Technické zprávy Stavebního objektu (dále jen „SO“) 101, která je přílohou této Změny během výstavby (dále jen „ZBV“), byla v místě násypů vyšších než 6 m stanovena úroveň zadržení silničních ocelových svodidel H1 (pol. č. 9113B1). Technická zpráva se neshoduje se soupisem prací, ve kterém bylo použito svodidlo svodnicového typu s úrovní zadržení N2 (pol. č. 9113A1).

V rámci této Změny během výstavby (dále jen „ZBV“) dochází k narovnání rozdílů mezi jednotlivými částmi Zadávací dokumentace stavby (dále jen „ZDS“), které odsouhlasil dne 25.08.2022 Správce stavby. Tímto došlo k navýšení položky č. 9113B1 a ke snížení položky č. 9113A1.

(2) Dosypávky a odkopávky

Na základě podrobnějšího výpočtu z přesnějšího 3D modelu v RDS došlo k navýšení výměry dosypávek krajnic a s tím souvisejících vykopávek. Jedná se o rozpor mezi výpočty uvažovanými v PDPS a zaměřenou skutečností v rámci dopracování RDS, který je v rámci této ZBV narovnán.

Oproti předpokladu PDPS byly upraveny skutečné výměry u položek č. 014102, č. 12373, č. 12573, č. 17120 a č. 173103, které bylo nutné dodatečně navýšit.

Upřesnění množství dosypávek a odkopávek je provedeno v rámci výkazu výměr v příloze Soupis prací a je v souladu se Soupisem prací RDS.

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář, tj. vyhledal pomoc profesionála, který se veřejně hlásí k určitému povolání, je osobou autorizovanou a má tedy ve smyslu ustanovení platného občanského zákoníku povinnost jednat s odbornou péčí, s využitím svých nadprůměrných znalostí a dovedností a s takovou neobvyklou pečlivostí, jaké vyžaduje ona profese. Požadavek kladený na zadavatele ustanovením § 222 odst. 6 písm. a) zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek nedosahuje míry péče odborné, tak jak bylo popsáno výše, ale pouze péče náležitě, nevyžaduje tedy odbornou kvalifikaci zadavatele ani vyšší než obvyklou míru péče, ale pouze náležitou péči o to, aby zájmy společnosti byly vyřízeny co nejlépe. Zadavatel při zadávání zpracování zadávací dokumentace vyhledal pomoc speciálně kvalifikovaného subjektu, který odpovídá za svou odbornou činnost. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 706 560,00 Kč	2 282 879,67 Kč	1 576 319,67 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	Jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek
Projektant	Jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák
Technický dozor stavebníka	Jméno Petr Kopecký	datum	podpis

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Z2021-043312 - Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 - Silnice II/322		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 101 / 2	Číslo ZBV: 04
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba objednatele dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek
Zhotovitel	jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš
			Číslo parafy Richard Rakouš

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102 - Propustky silnice II/322	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 102 / 1	Číslo ZBV: 05
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo při podrobném zpracovávání RDS k níže popsaným změnám. Bylo projednáno na VV č. 4 ze dne 31.10.2022 (příloha č.5). Záznam z VV je součástí technické zprávy příloha č.1

Na objektu SO102 byly na silnici II/322 realizovány následující propustky:

- propustek v km 0,297; železobetonový DN1200 pol.č. 9183G2
- propustek v km 0,434; železobetonový DN1200 pol.č. 9183G2
- propustek v km 1,621; Tubosider DN2000 pol.č. 429172
- propustek v km 2,253; Tubosider DN2000 pol.č. 429172
- propustek v km 2,491; Tubosider DN2000 pol.č. 429172
- propustek v km 2,717 Tubosider DN2000 pol.č. 429172
- propustek v km 2,900. železobetonový DN1000 pol.č. 9183F2

V rámci dopřesnění při zpracování Realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) bylo do soupisu prací v místech trubních propustků DN 2000, které převádějí trvalé vodoteče v km 1,621 (vodní tok HOZ Barevna) a v km 2,253 (vodní tok HOZ Holicko III.B), doplněno chybějící čerpání vody. Důvodem pro doplnění položky bylo zjištění vysoké hladiny podzemní vody in-situ. Tato položka bude čerpána na základě odsouhlasení ze strany TDS. U druhého zmíněného propustku (v km 2,253) bylo zároveň doplněno pročištění příkopů po směru vodního toku, který byl značně zanesený. Bez nezbytného pročištění by přítékající voda neodtékala, ale hromadila by se ve výkopu pro propustek což by dále znesnadnilo provádění prací a zvýšilo náklady na provádění prací, neboť by bylo nutno zajistit kontinuální čerpání vody po celou dobu výstavby propustku. Uvedená změna se týká položek č.11511N a 12932N.

Dále u výše zmíněných propustků –Tubosiderů byly upřesněny specifikace a výměry podkladu, obsypu (frakcí 0/8) i zásypu. V rámci zpracovávání RDS se zpřesnila délky Tubosiderů a byl vybrán výrobce (společnost Durageo s.r.o.). Tyto okolnosti vyvolaly zpřesnění výpočtu plochy obsypu 0/8 v příčném řezu. Tím došlo oproti předpokladu PDPS ke snížení množství obsypu u frakce 0/8 o 28,394m3 na 172,784m3 pol.č.17581.2.

V PDPS dále nebylo uvažováno o dalším ochranném zásypu Tubosideru (z ŠD 0/32). Tento zásyp je požadován výrobcem, a je podrobněji popsán ve schváleném TePř, z důvodu kvalitního a pečlivého zhutnění okolí Tubosiderů. Tento postup má významný vliv na únosnost a tvar trouby Tubosideru (viz grafická příloha v dokladové části ZBV). Tyto skutečnosti vyvolaly nutnost začlenění nové položky 17481.N do soupisu prací SO 102.

Současně byla vlivem doplnění výše popsaného nezbytného zásypu z ŠD 0/32 nezbytná úprava šíře drenážního geokompozitu ze 4m na cca 5,5m. Úprava se týká položky č. 21362 a navýšení této položky je o 308,297m2 na 801,937m2.

Další úpravou oproti PDPS je prohloubení příkopů na vtoku a výtoku DN 2000 v km 1,621 a v km 2,253. Důvodem pro změnu bylo dosažení plynulého napojení na ocelovou trubku na dně propustku. K prohloubení došlo na základě přesného zaměření provedeného v průběhu realizace, kdy byla zjištěna výšková kolize stávajícího dna toku s potrubím propustku. Tato změna je obsažena v položce 12932.N

S ohledem na zajištění funkčnosti prahů byla u propustku v km 0,434 posunuta jejich poloha a zvětšen rozsah dlažby z lomového kamene, ukončujících vtoky a výtoky kdy v osové vzdálenosti cca 2,9m od propustku prochází pod tělesem komunikace potrubí meliorace DN800 (RDS SO312 změna A). Aby byla zajištěna vzájemná funkčnost propustku a meliorace, došlo také ke změně trasy meliorace oproti PDPS a zároveň zvětšení rozsahu dlažby z lomového kamene, aby protékající voda propustkem nevtékala přímo do zásypu a obsypu melioračního potrubí. Ke změně došlo na základě přesného zaměření místa křížení meliorace. Změna se týká položek 465512; 45131A.

V PDPS bylo navrženo zábradlí z kompozitů s lanky délky 7,64 m dle VL4 (507.04). Zábradlí bylo osazeno přímo do svahu nad vyústění potrubí do betonových patek z betonu C30/37-XF2, do kterých bylo ukotveno pomocí lepených kotev přes patní plechy. Délka upřesněna v položce 9111C1.

U všech výše uvedených propustků došlo k úpravě množství kamenného zásypu z lomového kamene na vtoku a výtoku oproti předpokladu PDPS (který byl 0,5 m3), a to z důvodu rozptýlení toku vody a zabránění vymílání koryta. V PDPS se počítalo se zásypem těžkým LK pouze délky 1m za betonovým příčným prahem z důvodu lepšího rozptýlení vody se nyní počítá s 1,5m za příčnými prahy.

Dále došlo ke sjednocení hloubek zásypů LK s hloubkou betonových příčných prahů u železobetonových propustků km0,257;0,434 a 2,900 z 0,5 na 0,75m. Také se sjednotily délky zásypu z LK s příčnými betonovými prahy u propustků Tubosider. Výše uvedené změny se týkají položek 46751.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102 - Propustky silnice II/322	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 102 / 1	Číslo ZBV: 05
--	--	----------------------

Dokumentace PDPS nepočítala se zásepem potrubí železobetonových propustků, které je nutné pro dosažení požadovaného zhutnění okolí propustků. Toto je narovnáno v položce 12573.N, 17411.N. Na všech výše uvedených změnách propustků SO102 došlo k úpravě rozsahu zemních prací, separační textilie, dlažby z LK, podkladních vrstev z kameniva, stupně a prahy z betonu, obetonování ŽB potrubí, uložení sypaniny na skládku, které jsou zachyceny v položkách č.014102.1; č.014102.2; č.13173;21461C; č.45152; č.45157; č.899574; č.17120.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Zadavatel zadal zpracování dokumentace specializovanému subjektu. Změny vznikly upřesněním a dopracováním dokumentace PDPS do podrobnosti RDS a tyto úpravy v rámci dopřesnění nemohly být předvídaný. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 428 940,12 Kč	1 449 257,51 Kč	1 020 317,39 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek	Digitalně podepsal dne: 16.11.2023 9:05:16
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitalně podepsal dne: 17.11.2023 9:42:26
Projektant	jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	Digitalně podepsal dne: 16.11.2023 12:11:07
Technický dozor stavebníka	jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký	Digitalně podepsal dne: 16.11.2023 12:39:07
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitalně podepsal dne: 17.11.2023 9:43:01
Zhotovitel	jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš	Digitalně podepsal dne: 17.11.2023 9:43:01
			Číslo paré:	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Z2021-043312 - Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 110 / 1	Číslo ZBV: 06
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 110 - Okružní křižovatka se silnicí III/32246		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám.

(1) Zemní práce

V souladu s návrhem PDPS se rozšířilo zemní těleso, dle normových parametrů se upravil tvar a hloubka příkopů a upravil se sklon svahu u příkopu. V místě napojení upravované silnice na stávající silnici byl sklon a hloubka příkopů plynule navázán. Násypy byly založené na únosných nesoudržných zeminách, které jako podloží násypu nevyžadují žádné speciální geotechnické úpravy a násypy komunikací byly založené na separační geotextilií typu G15 – MOKRUTEX HQ PP 300 g/m². V rámci zpracování RDS došlo ke zpřesnění výměr zemních prací dle podrobnosti RDS a dle podrobnosti zpracovaného 3D modelu.

Vlivem archeologického průzkumu (vlivem pojezdu stavební mechanizace) došlo k porušení rostlého podloží násypového tělesa, což zapříčinilo, že došlo k technologické úpravě křivky zrnitosti tak, aby byly dodrženy požadavky únosnosti paraplané, kdy paraplán byla přehutněna na minimálně 92 % PS (řešeno v rámci samostatného ZBV č.2). V místech skřivky ornice bylo upraveno podloží změnou křivky zrnitosti a nebyla zde použita separační geotextilie. Zároveň bylo dle odstavce 4.1.4 ČSN 73 6133 posouzeno filtrační kritérium mezi upravenou zeminou v podloží a navrženou zeminou v násypovém tělese.

Oproti předpokladu PDPS bylo v Realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“) redukováno množství separační geotextilie typu G15 – MOKRUTEX HQ PP 300 g/m² pod násypy. Výše popsaná úprava vyplynula ze ZBV č. 02 a byla zpracována v rámci dopřesnění výměr RDS.

Na výše uvedenou skutečnost poukázal Autorský dozor dopisem Vyjádření Autorského dozoru ze dne 07.10.2022.

Vlivem zpracování podrobnějšího 3D modelu v rámci RDS došlo oproti výpočtům v PDPS k redukcí množství násypových materiálů v položce č. 17180.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 014102.1 (-306,938 t); č. 12373; č. 17120 (+8,89 m³); č. 12573; č. 17180; č. 173103; č. 18110; č. 21461C (-9 729,422 m²) a č. 56933.

(2) Žlab

V souladu s PDPS byl navržen žlab délky 43,5 m přiléhající k SO 202, který bude sloužit k odvodnění terénu v km 0,120 – km 0,170. Podél severního vyústění žlabu byly v PDPS navrženy doplněny příkopové tvárnice, chyběly však v soupisu prací. Tyto příkopové tvárnice byly v rámci dopracování dokumentace RDS oproti předpokladu Technické zprávy PDPS nahrazeny dlažbou do betonového lože, Takto vzniklé koryto přiléhá k SO 202 a v km 0,180 (SO 114) převádí vodu pomocí horské vpustí do pravostranného příkopu.

Tato dílčí změna vyvolala potřebu vzniku nových položek č. 45131A.N a č. 465512.N (8,7 m³).

(3) Propustek

Do soupisu prací RDS byl doplněn příčný trubní propustek DN 800, který v km 0,070 převádí levostranný příkop do pravostranného příkopu. Tento trubní propustek byl v PDPS navržený, ale chyběl v soupisu prací. Touto změnou tak dochází k narovnání rozporu mezi PDPS a soupisem prací.

V souvislosti s touto dílčí změnou byla upravena výměra u položky č. 21461C (28,434 m²).

Zároveň tato dílčí změna vyvolala potřebu vzniku nových položek č. 17581.2.N; č. 13173.N; č. 45131A.N; č. 451324.N; č. 451366.N; č. 45152.N; č. 45211.N; č. 465512.N (4,138 m³); č. 467314.N; č. 46751.N a č. 9183E2.N.

(4) Konstrukce vozovky prstence okružní křižovatky

V rámci Výrobního výboru byla řešena problematika realizace vrstvy mechanicky zpevněného kameniva 0/32 GA tl. 320 mm v úzkém kruhu prstence okružní křižovatky a bylo konstatováno, že návrh dle PDPS je velmi technologicky obtížně proveditelný. Z tohoto důvodu byla odsouhlasena změna konstrukce prstence okružní křižovatky. Technologicky náročná vrstva mechanicky zpevněného kameniva 0/32 GA tl. 320 mm byla nahrazena vrstvou kameniva stmelěného cementem SC C8/10 v tl. 160 mm a vrstvou štěrkodrti frakce 0/63 v tl. 160 mm.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 56310 a č. 56333.

Zároveň tato dílčí změna vyvolala potřebu vzniku nové položky č. 56140.N

(5) Umístění chrániček

V PDPS bylo uvedeno, že budou pod budoucí vozovkou připraveny chráničky pro případnou přípojku VO, nicméně nebyla stanovena jejich přesná

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Z2021-043312 - Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 110 - Okružní křižovatka se silnicí III/32246	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 110 / 1	Číslo ZBV: 06
---	--	----------------------

poloha. Dle návrhu Autorského dozoru ze dne 23.11.2022 bylo upraveno umístění chrániček pro případné budoucí veřejné osvětlení okružní křižovatky. V rámci dopřesnění RDS došlo k upřesnění polohy chrániček a tím k upřesnění jejich množství.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položky č. 87626 a č. 702312.

(6) Modifikovaná vrstva ACL

Podle aktuálních informací o nárůstu dopravy a plánované investiční akce ve spádovém území, tedy z toho vyplývající dopravního zatížení třídy I., byla z důvodu prodloužení životnosti zaměněna nemodifikovaná ložní vrstva za modifikovanou, na kterou bude přidán modifikovaný spojovací postřik. K této úpravě bylo přistoupeno, protože vrstva ACL 16S bez modifikace se v předepsané pevnosti 50/70 nevyrábí (není dle ČSN 73 6121).

Dne 08.12.2022 vydal Správce stavby dopisem zn. Daš/SpS/Krů/035, Pokyn Správce stavby k provedení Variace č. 7, pokyn k záměně nemodifikované vrstvy asfaltobetonu (dále jen „ACL“) 16S tl. 70 mm. K variaci vydal dne 08.12.2022 své souhlasné stanovisko i Autorský dozor, a to v dopise Vyjádření Autorského dozoru k záměně vrstvy ACL za modifikovanou vrstvu ACL. Stejněho dne se ke změně kladně vyjádřil rovněž i Technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) v dopise Vyjádření TDS k záměně vrstvy ACL za ACL s modifikovaným pojívem.

Na základě této dílčí změny došlo k odpočtu položky 574C66. Zároveň tato dílčí změna vyvolala potřebu vzniku nové položky č. 574D66.N.

(7) Výměry obrubníků

V rámci dopřesnění dokumentace do podrobnosti RDS bylo zjištěno, že je v PDPS navržen obrubník mezi jednotlivými částmi okružní křižovatky (prstenec a plocha pro průjezd nadrozměrných vozidel). Tyto části okružní křižovatky mají stejné konstrukce vozovky a obrubníky jsou tedy nadbytečné. Na základě tohoto zjištění došlo v místě mezi prstencem okružní křižovatky a plochy pro průjezd nadrozměrných vozidel k odpočtu obrub. Dochází tak k úspoře finančních prostředků na straně objednatele.

Tímto došlo k úpravě položky č. 917224 a došlo k narovnání chybného výpočtu u položky č. 91726.2.

(8) Svodidla

V PDPS byla navržena silniční ocelová svodidla se zádržností H2. V rámci projektování dokumentace do podrobnosti RDS byly ověřeny rozhledové trojúhelníky dle TP č. 135 MD. V rámci ověření bylo zjištěno, že navržená ocelová svodidla se zádržností H2 do rozhledových trojúhelníků zasahují. Z tohoto důvodu tak byla uvedená svodidla nahrazena svodidly se zádržností H1, která se do rozhledových trojúhelníků okružní křižovatky nezasahují.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položky č. 9113C1.

Tato dílčí změna vyvolala potřebu nové položky č. 9113B1.N.

Veškerá související korespondence je součástí příloh této ZBV.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Změny vznikly na základě dopracování dokumentace do podrobnosti RDS, narovnání rozporů jednotlivých částech zadávací dokumentace a podrobného zaměření terénu při realizaci. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 5 577 600,97 Kč	3 203 030,74 Kč	- 2 374 570,23 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	Jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Krůšek	11.08.2023 12:27:23
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek	11.08.2023 12:27:23

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Z2021-043312 - Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 110 - Okružní křižovatka se silnicí III/32246		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 110 / 1	Číslo ZBV: 06
Projektant	jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák
Technický dozor stavebníka	jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba objednatele dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek
Zhotovitel	jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 111 - Okružní křižovatka se silnicí II/340	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 111 / 1	Číslo ZBV: 07
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám.

(1) Zemní práce

V souladu s návrhem PDPS se rozšířilo zemní těleso, dle normových parametrů se upravil tvar a hloubka příkopů a upravil se sklon svahu u příkopu. V místě napojení upravované silnice na stávající silnici byl sklon a hloubka příkopů plynule navázán. Násypy byly založené na únosných nesoudržných zeminách, které jako podloží násypu nevyžadují žádné speciální geotechnické úpravy a násypy komunikací byly založené na separační geotextilii typu G15 – MOKRUTEX HQ PP 300 g/m². V rámci zpracování RDS došlo ke zpřesnění výměr zemních prací dle podrobnosti RDS a dle podrobnosti zpracovaného 3D modelu.

Vlivem archeologického průzkumu (vlivem pojezdu stavební mechanizace) došlo k porušení rostlého podloží násypového tělesa, což zapříčinilo, že došlo k technologické úpravě křivky zrnitosti tak, aby byly dodrženy požadavky únosnosti parapláně, kdy paraplán byla přehutněna na minimálně 92 % PS (řešeno v rámci samostatného ZBV č.2). V místech skřivky ornice bylo upraveno podloží změnou křivky zrnitosti a nebyla zde použita separační geotextilie. Zároveň bylo dle odstavce 4.1.4 ČSN 73 6133 posouzeno filtrační kritérium mezi upravenou zeminou v podloží a navrženou zeminou v násypovém tělese.

Oproti předpokladu PDPS bylo v Realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“) redukováno množství separační geotextilie typu G15 – MOKRUTEX HQ PP 300 g/m² pod násypy. Výše popsaná úprava vyplývala ze ZBV č. 02 a byla zpracována v rámci dopřesnění výměr RDS.

Na výše uvedenou skutečnost poukázal Autorský dozor dopisem Vyjádření Autorského dozoru ze dne 07.10.2022.

Vlivem zpracování podrobnějšího 3D modelu v rámci RDS došlo oproti výpočtům v PDPS k redukci množství násypových materiálů v položce č. 17180.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 014102.1, č. 12373; č. 17120; č. 12573; č. 17180; č. 173103 a č. 21461C.

(2) Konstrukce vozovky prstence okružní křižovatky

V rámci Výrobního výboru byla řešena problematika realizace vrstvy mechanicky zpevněného kameniva 0/32 GA tl. 320 mm v úzkém kruhu prstence okružní křižovatky a bylo konstatováno, že návrh dle PDPS je velmi technologicky obtížně proveditelný. Z tohoto důvodu byla odsouhlasena změna konstrukce prstence okružní křižovatky. Technologicky náročná vrstva mechanicky zpevněného kameniva 0/32 GA tl. 320 mm byla nahrazena vrstvou kameniva stmelého cementem SC C8/10 v tl. 160 mm a vrstvou šterkodrti frakce 0/63 v tl. 160 mm.

V souladu s požadavkem ze dne 31.10.2022 byly dle obalových křivek upraveny nájezdové hrany středového ostrůvku a došlo k navýšení množství položky dlážděného krytu, na vjezd od Pardubic, pro průjezd nadrozměrným vozidlem délky 22 m, šířky 5 m. A to na základě opatření obecné povahy č. j. 308/2019-120-SSU/19, které bylo vydáno v souladu s § 24b odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s tímto opatřením došlo k nárůstu položky dlážděného krytu z velkých kostek do lože z cementové malty, a dále byl odstraněn obrubník mezi dlažbou průjezdu okružní křižovatkou a dlažbou prstence.

Výše popsaná skutečnost vedla k úpravě výměr u položek č. 56310; č. 56335; č. 56333; č. 572213 a č. 91726.2, zároveň tato dílčí změna vyvolala potřebu nové položky č. 56144.N.

(3) Umístění chrániček

V PDPS bylo uvedeno, že budou pod budoucí vozovkou připraveny chráničky pro případnou přípojku VO, nicméně nebyla stanovena jejich přesná poloha. Dle návrhu Autorského dozoru ze dne 23.11.2022 bylo upraveno umístění chrániček pro případné budoucí veřejné osvětlení okružní křižovatky. V rámci dopřesnění RDS došlo k upřesnění polohy chrániček a tím k upřesnění jejich množství.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 87626 a 702312.

(4) Modifikovaná vrstva ACL

Podle aktuálních informací o nárůstu dopravy a plánované investiční akce ve spádovém území, tedy z toho vyplývající dopravního zatížení třídy I., byla z důvodu prodloužení životnosti zaměněna nemodifikovaná ložní vrstva za modifikovanou, na kterou bude přidán modifikovaný spojovací postřik. K této úpravě bylo přistoupeno, protože vrstva ACL 22S bez modifikace se v předepsané pevnosti 50/70 nevyrábí (není dle ČSN 73 6121).

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 111 - Okružní křižovatka se silnicí II/340	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 111 / 1	Číslo ZBV: 07
--	--	----------------------

Dne 08.12.2022 vydal Správce stavby dopisem zn. Daš/SpS/Krů/035, Pokyn Správce stavby k provedení Variace č. 7, pokyn k záměně nemodifikované vrstvy ACL tl. 80 mm. K variaci vydal dne 08.12.2022 své souhlasné stanovisko i Autorský dozor, a to v dopise Vyjádření Autorského dozoru k záměně vrstvy ACL za modifikovanou vrstvu ACL. Stejněho dne se ke změně kladně vyjádřil rovněž i Technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) v dopise Vyjádření TDS k záměně vrstvy ACL za ACL s modifikovaným pojivem.

Na základě této dílčí změny došlo k odpočtu položky 574C78. Tato dílčí změna vyvolala potřebu nové položky č. 574D78.N.

Veškerá související korespondence je součástí příloh této ZBV.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí, když zadal zpracování dokumentace odbornému subjektu, který vlastní příslušnou autorizaci pro přípravu takové dokumentace. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 4 666 201,60 Kč	2 790 557,41 Kč	- 1 875 644,19 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	Jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek	
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek	
Projektant	Jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	
Technický dozor stavebníka	Jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (oprávněná osoba objednatel dle interní směrnice SÚS)	Jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek	
Zhotovitel	Jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš	
			Číslo paré	

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most přes Kostěnický potok	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 204 / 1	Číslo ZBV: 08
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy evidenčního listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.	Příjemce
1	CDE

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“), resp. Technické zprávy stavebního objektu (dále jen „SO“) 204, která je přílohou této Změny během výstavby (dále jen „ZBV“), došlo k níže popsaným změnám.

(1) Rámová konstrukce mostu

Na základě podrobnějšího projektování do stupně RDS na SO 204, byly provedeny drobné tvarové úpravy rámové konstrukce mostu, a to tak, že byly nahrazeny šikmé stěny za svislé. Změnou bylo dosaženo potřebné šířky v úrovni dna mostu tak, aby bylo dosaženo potřebného manipulačního prostoru pro pohyb vozidel techniky a nedocházelo k poškozování stěn mostu.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 389325 a č. 389365.

(2) Římsy mostu

Na základě podrobnějšího projektování do stupně RDS na SO 204, byla zpřesněna výměra říms mostu, čímž došlo k úpravě výměry položky č. 317325.

Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel vyhradil v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazená změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedena v původní smlouvě. Jedná se tedy o Změnu nepodstatnou ve smyslu § 100, odst. 1) Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem
	0,00 Kč	- 170 128,05 Kč	- 170 128,05 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis	Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 02.12.2024 15:02:35
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 15:14:31
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis	Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 6:46:59
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis	Ing. Zdeněk Dřevěný	Digitálně podepsal dne: 22.10.2025 11:20:52

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 100 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Evidenčním listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Evidenční list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most přes Kostěnický potok		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 204 / 1	Číslo ZBV: 08	
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal Ing. Jiří Synek 03.12.2024 15:15:10
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.12.01 22:03:52 +01:00
			Číslo paré:	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most přes Kostěnický potok	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 204 / 1	Číslo ZBV: 08
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“), resp. Technické zprávy stavebního objektu (dále jen „SO“) 204, která je přílohou této Změny během výstavby (dále jen „ZBV“), došlo k níže popsaným změnám.

(1) Odvodnění stavební jámy

Technická zpráva PDPS počítá s nutností čerpání podzemní vody pronikající do stavební jámy. Zároveň PDPS předpokládala provedení výkopů v místě realizovaného pažení ještě před realizací založení mostní konstrukce. Stabilita stěn výkopu měla být zajištěna pouze pomocí svahované stavební jámy.

Dle vyjádření geologa ze dne 10.12.2022, které je součástí příloh této ZBV, se pod polohou skryvky orničních vrstev nacházejí písky jemnozrné a od hloubky 0,8 m jsou zvodnělé. Z toho plyne, že hladina podzemní vody významně ovlivňuje stabilitu výkopu a hrozí sesuv stěn výkopu. Pro stabilitu stěn výkopu bylo tedy nutné doplnit těsněné rozepřené pažení stavební jámy, které bylo zabíráno do nepropustných vrstev podloží v hloubce 10 m pod stávajícím terénem. S ohledem na podloží tvořené zčásti jíly a jílovci bylo pro realizaci beranění štětovic nutné provádět předvrty.

Změna má dopad i do položek, týkajících se zemních prací, kdy vlivem navržené pažené jámy, která je menší než otevřený výkop, dochází ke snížení objemu polštáře z drceného kameniva a podkladního betonu.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 014102; č. 131738; č. 17120; č. 17481.1; č. 27152 a č. 451312.

V souvislosti s touto změnou došlo ke vzniku nových položek č. 23217A.N, č. 23717A.N a 264227.N.

(2) Provizorní zatrubnění

V rámci přípravy výkopů na provedení zapažení stavebních jam a odhalení základové spáry bude dle předpokladu PDPS vybudována těsnicí hráz proti i po proudu toku Kostěnického potoka. Řeka bude tímto provizorně převedena pomocí ocelové roury DN 1,20 m.

V rámci upřesnění RDS a v návaznosti na návrh pažené stavební jámy byly zpřesněny výměry provizorního zatrubnění potoka. Tato dílčí změna ovlivnila množství u položek č. 11528 a č. 23668.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zpracování zadávací dokumentace postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí tak, že zadal zpracování zadávací dokumentace specializovanému subjektu. Změna vznikla zejména na základě rozpracování projektové dokumentace do podrobnosti realizační dokumentace stavby, při zohlednění výsledků podrobného geotechnického průzkumu a doplňkového geotechnického průzkumu. Z těchto důvodů se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 816 576,37 Kč	4 320 740,78 Kč	3 504 164,41 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most přes Kostěnický potok		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 204 / 1	Číslo ZBV: 08	
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis	Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 02.12.2024 15:03:08
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 15:16:57
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis	Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 6:48:38
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis	Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 8:27:42
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 15:17:49
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.12.01 22:04:43 +01'00'
				Číslo paré:

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 1	Číslo ZBV: 09				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy evidenčního listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Paré č.</td> <td>Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Popis Změny: (1) Spřažená deska Na základě podrobnějšího projektování do stupně RDS na SO 201, došlo ke zpřesnění výměr ocelové konstrukce spřažené ocelobetonové desky, čímž došlo k doměření množství u položky č. 42417R, která byla snížena oproti předpokladu PDPS. Dále byly zpřesněny výměry izolace spřažené ocelobetonové desky, přechodových desek včetně výztuže, betonu spřažené desky včetně výztuže a odkladního betonu přechodových desek. Úpravy souvisí s položkami č. 28999; č. 420325; č. 421326; č. 451311; č. 420365; č. 421365 a č. 42838. Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel vyhradil v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazená změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedena v původní smlouvě. Jedná se tedy o Změnu nepodstatnou ve smyslu § 100, odst. 1) Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem				
	0,00 Kč	- 375 591,99 Kč	- 375 591,99 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 06.09.2024 14:43:01				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 10.09.2024 14:59:04				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 09.09.2024 9:01:48				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 09.09.2024 10:45:41				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 100 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Evidenčním listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Evidenční list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.							
Objednatel (Oprávněná osoba) Objednatel dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 10.09.2024 14:59:40				

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 1	Číslo ZBV: 09
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.08.30 15:30:12 +02'00'
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most Loučná	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 1	Číslo ZBV: 09
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“), resp. Technické zprávy stavebního objektu (dále jen „SO“) 201, která je přílohou této Změny během výstavby (dále jen „ZBV“), došlo k níže popsaným změnám.

(1) Mostní opěry a křídla

V PDPS bylo navrženo kloubové uložení dříku nad základy opěr v oblasti ustálené podzemní vody.

Poloha pilotového založení pod opěrami byla v RDS upravena tak, aby nebylo nutné provádět kloubové uložení dříku. Tento krok významně přispěje k dlouhodobé životnosti konstrukce mostu a jeho celkové údržbě, která by v závislosti na výšce podzemní vody a podle původního návrhu PDPS nebyla vůbec možná. Spodní stavba byla pod budoucím terénem tvarově upravena bez dopadu na výsledný vzhled konstrukce.

V případě samostatného založení křídel a samostatného založení opěry dle návrhu v PDPS by docházelo k rozdílnému sedání obou betonových konstrukcí. Z toho důvodu byla křídla mostního objektu integrována do dříku opěry. V důsledku této úpravy se změnil rozsah výkopů a pažení stavebních jam pro pilotové založení, a zároveň měla úprava křídel dopad do výměry drenáže a zásypů podél opěr a křídel.

Při redukci rozměrů pažené jámy bylo nezbytné navrhnout část štětovnic použitých jako pažení jako trvalé, vzhledem k tomu, že zpod křídel je není možné vytáhnout.

Výše popsané skutečnosti se promítly do úpravy výměr položek č. 131738; č. 17120; č. 21331 č. 23217; č. 237171; č. 451311; č. 451313; č. 45157; č. 272126 a č. 333126.

Z důvodu změny návrhu křídel, ze samostatně založených na zavěšená, došlo k přerozdělení výměr položek železobetonových konstrukcí dle jednotlivých typů konstrukcí. Výměry zařazené v základech mostu byly zařazeny do položky mostních opěr a křídel, což vyvolalo potřebu změny výměr u položek č. 27232; č. 272365; č. 333126 a č. 333365.

V souvislosti s touto dílčí změnou došlo ke vzniku nové položky 23117.N.

(2) Základová spára opěr

Dle návrhu SO 201 v PDPS byla základová spára dříků opěr umístěna u Opěry č. 1 (O1) v hloubce 0,9 m a u Opěry č. 2 (O2) v hloubce 1,7 m pod stávajícím terénem. PDPS nepředpokládala ovlivnění výkopové jámy hladinou podzemní vody. Vzhledem k blízkosti řeky Loučné je tento předpoklad mylný a hladina podzemní vody byla po odkopání na základovou spáru zastížena. V RDS došlo ke zvýšení úrovně základové spáry a tím došlo k redukci výkopových prací.

Během realizace výkopových prací v pažených jámách obou opěr došlo k silnému zvodnění zemin základové spáry. Pro realizovatelnost odbourání hlavy pilot a realizaci podkladního betonu bylo nutné zajistit možnost pohybu v pažené jámě a bylo tedy nutno odkopat 0,5 m výšky původních zemin oproti předpokladu projektu RDS a nahradit 0,7 m výšky lomového kameniva (část kameniva se zatlačila). V souvislosti s tímto nutným opatřením došlo k přípočtu výkopových prací.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 131738 a č. 17120.

V souvislosti s touto dílčí změnou došlo ke vzniku nových položek č. 21451.N a č. 237172.N.

(3) Piloty

Na základě zpřesnění při zpracování realizační dokumentace stavby byl proveden doplňkový geotechnický průzkum, jehož závěrečná zpráva ze dne 18.08.2022 je přílohou této ZBV, a výpočet konsolidace podloží od provedení násypu. Závěrem bylo snížení počtu pilot z 10 ks na 9 ks u každé opěry a jejich prodloužení ze 14 m na 20 m.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 224326; č. 224365 a č. 264242.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 1	Číslo ZBV: 09
Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ Zadavatel při zpracování zadávací dokumentace postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí tak, že zadal zpracování zadávací dokumentace specializovanému subjektu. Změna vznikla zejména na základě rozpracování projektové dokumentace do podrobnosti realizační dokumentace stavby, při zohlednění výsledků podrobného geotechnického průzkumu a doplňkového geotechnického průzkumu. Část změn nebylo možné ani při zpracování projektu realizační dokumentace stavby predikovat a nutnost dodatečných opatření vyvstala až během realizace. Z těchto důvodů se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 9 312 397,39 Kč	1 598 695,80 Kč	- 7 713 701,59 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 06.09.2024 14:43:21
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 09.09.2024 9:02:40
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 28.08.2025 15:56:45
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.08.30 15:31:03 +02'00'
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Nápojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 501 - Úpravy plynovodu	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 501 / 1	Číslo ZBV: 10
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Projektová dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDP“) předpokládala, že v rámci přeložky plynovodu VTL DN 150 bude provedena též přeložka odbočky VTL DN100 pro podnik MD LOGISTIKA a.s.

Při předložení RDS ke schválení následnému správci plynovodu GasNet,s.r.o. byl správcem vznesen dodatečný požadavek (email ze dne 16.9.2022) na zrušení odbočky plynovodu vedené do podniku MD Logistika a.s. s tím, že podnik se přepojil na lokální síť STL plynovodu v Dašicích. Na základě této skutečnosti GasNet požadoval zapracování této změny do RDS. Přeložka DN150 bude v souladu s PDP.

Do dokumentace RDS se tedy zapracovalo zrušení odbočky plynovodu DN100 a to tak, že v trvalém záboru stavby dojde k demontáži potrubí a odstranění nadzemních částí. Mimo trvalý zábor dojde pouze k odstranění nadzemních částí a zaslepení konců plynovodu. V místě regulační stanice se odstraní propojovací objekt izolačního spoje a hlavní uzávěr plynu.

Výše uvedené změny vznikly na základě dodatečného požadavku správce plynovodu GasNet ze dne 16.9.2022, zapsány pak byly na VV dne 10.10.2022 (příloha č.5). Tento požadavek nemohl být předvídan, protože vzniknul až v průběhu realizace a nebyl vznesen při přípravě ZDS.

SpS tedy vydal požadavek na předložení návrhu variace č.3 ze dne 29.9.2022 (příloha č.2). Zhotovitel předložil návrh variace č.3 dne 19.10.2022 (příloha č.3). Na základě předložené variace č.3 vydal SpS pokyn k provedení variace č.3 (příloha č.4)

Na Výrobním výboru dne 16.11.2022 (příloha č.6) byly společností PUDIS a.s. představeny v Realizační dokumentaci (dále jen „RDS“) zapracované požadované změny správce plynovodu GasNet. Souhlasné stanovisko k RDS vydal správce plynovodu 4.1.2023

V souvislosti s touto změnou byly upraveny položky č. 014102.1, 13273, 17421, 17581, 33817C, 34825, 45157, 76793, 86313, 86333, 86334, 86644, 86646, 86844, 86846, 891927, 89911G.1, 89911G.2, 89914, 899302, 899303, 899307, 899309, 899631, 899,641, 96932, 969333, 969434

V souvislosti s touto změnou vznikly nové položky č. 01432.N, 02940.N, 03240.N, 89930R.N, 93658.N

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Změna vznikla na základě dodatečného požadavku správce plynovodu společností GasNet. Tento požadavek nemohl být předvídan, protože vzniknul až v průběhu realizace a nebyl vznesen při přípravě ZDS. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 1 430 245,07 Kč	135 092,75 Kč	- 1 295 152,32 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 26.02.2024 15:36:05
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 27.02.2024 18:08:23
Projektant	jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 27.02.2024 18:42
Technický dozor stavebníka	jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký	Digitálně podepsal dne: 27.02.2024 19:37:11

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 501 - Úpravy plynovodu	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 501 / 1	Číslo ZBV: 10
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.		
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno Ing. Jiří Synek	datum
		podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 27.02.2024 18:08:49
Zhotovitel	jméno Ing. Richard Rakouš	datum
		podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.02.22 14:58:31 +01'00'
		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZVZ

Název a evidenční číslo stavby:	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo ZBV:
Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312		
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		
SO 312 - Úpravy meliorací	část A / 1	11

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Obecně k položkám:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo při podrobném zpracovávání RDS k níže popsaným změnám. Bylo projednáno na VV č. 3 ze dne 14.10.2022 (příloha č.4). Záznam z VV je i součástí technické zprávy příloha č.1

1. Zemní práce

V rámci podrobného zpracovávání změn v RDS došlo ke zpřesnění množství zemních

Tato změna má vliv na položky č.014102.1; č.13273; č.17411; č.17581

2. Pískové lože pod potrubí

Do dokumentace RDS doplněno lože pod potrubí na základě podrobného rozkreslení výkresů uložení potrubí v souladu se vzorovými listy. VL.2.2

Odvodnění. PDPS toto lože neobsahovala. Tato změna vyvolala novou položku č.45157.N

3. Trubní vedení - plnostěnné

DN800 ŽB – toto potrubí je uloženo v úseku HOZ v km0,257 (druhá část). Dokumentace PDPS na tomto potrubí neobsahovala vtokový objekt který je nezbytný pro správnou funkci tohoto úseku. Při zakreslení vtokového objektu do RDS došlo ke zpřesnění délky potrubí.

Tato změna má vliv na položky č.82460, č.89536b.N

DN300 PVC - toto potrubí je v úseku HOZ km0,257 (první část). Délka potrubí v tomto úseku je v souladu s PDPS. Dokumentace PDPS ovšem neobsahovala výtokový objekt který je nezbytný pro správnou funkci úseku.

Pro výstavbu úseku je nutné vybourat stávající betonové potrubí DN300, a stejně tak je nutné vybourat toto potrubí i pod budoucí silnicí II/322, kdy tato část (30m) je v PDPS opomenuta, což by v budoucnu znemožnilo výstavbu propustku DN1200ŽB který je součástí objektu SO102 v km 0,257.

Tato změna má vliv na položku č.89536a.N, č.969245.

DN400 PVC – potrubí je použito v úsecích HOZ km 0,437 –úsek Š3-Š4a-Š4-Š5 a dále na HOZ km 0,513-úsek Š6-Š7. Oproti PDPS došlo vlivem skutečného geodetického zaměření k mírné úpravě poloh revizních šachet, tím se zpřesnily délky potrubí. V úseku Š3-Š5 byla délka v rámci podrobného zpracování RDS zkrácena ze 152m na 151,79m. V úseku Š6-Š7 byla délka zkrácena ze 52m na 50m. Délky úseků jsou oproti PDPS upraveny na konečných 151,79+50=201,79m.

Tato změna má vliv na položku č.87446.

Pro výstavbu je nutné také vybourat stávající betonové potrubí DN400 které se v těchto úsecích nachází. V rámci podrobného zpracovávání RDS byla oproti PDPS upravena délka vybouraného úseku HOZ km 0,437 ze 152,5m na 152m. Dokumentace PDPS neobsahovala vybourání potrubí v úseku HOZ 0,513 což by zabránilo výstavbě nového úseku v tomto místě. Bylo tedy navýšeno vybourání potrubí o 51m. Celkem tedy oproti PDPS jsou výměry upraveny na konečných 152+51=203m.

Tato změna má vliv na položku č.969246.

4. Trubní vedení – drenážní perforované

DN150 PVC – Došlo ke sjednocení SN potrubí. V PDPS byly svodné drény meliorací podél obslužných komunikací navrženy s pevností SN8 (SV1,2,3) a ostatní (SV4,5,6) s pevností SN4. V rámci dopracování dokumentace do podrobnosti RDS došlo ke sjednocení na pevnost SN8 z důvodu možnosti pojištění povrchu těžkou zemědělskou technikou. Tímto sjednocením dojde k nutnému zachování trvanlivosti a provozuschopnosti meliorace.

Vzhledem ke shodné ceně položek č.875332.1 a č.875332.2 nemá tato změna vliv na celkovou cenu.

5. Trubní vedení – drenážní plnostěnné

Dokumentace PDPS uvažovala na všech úsecích SV použít perforované drenážní potrubí. V rámci podrobného zpracovávání RDS došlo k úpravě kdy v příčném přechodu potrubí pod polní cestou P1 bylo změněno na plnostěnné DN150 SN16. Pol.č.87433

Aby se ještě více zvýšila ochrana potrubí DN150 a DN300 v příčném přechodu byly do RDS doplněny jako ochrana cestní panely. Pol.č.58302.N.

Výše uvedené změny jsou nezbytné pro správnou a trvanlivou funkčnost meliorací.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZZV

Název a evidenční číslo stavby:	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo ZBV:
Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312		
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		
SO 312 - Úpravy meliorací	část A / 1	11

6. Revizní šachty na plnostěnném potrubí
Šachty se nachází v úsecích HOZ km 0,257(Š1,Š2), 0,437(Š3,Š4a,Š4,Š5) a 0,513(Š6,Š7). V PDPS byly tyto kontrolní šachty řešeny jako drenážní šachtice ŠK100 DN800 s tl.stěny 100mm s otvory pro vtok a výtok. Pro správnou funkčnost celého odvodnění není možné do takto navržených šachet vzhledem k jejich tloušťce stěny a skruže DN800 osadit navrhované plnostěnné potrubí které pro svou správnou funkci musí mít ve stěně šachty již osazenou při výrobě šachtovou vložku do které se přes těsnění nasune čímž vznikne těsný spoj. Dále pro správnou funkci vedení vod musí být dno opatřeno kynetou. Z výše popsaných důvodů bylo nezbytné nahrazení typu kontrolních šachet určených v PDPS za prefabrikované z vibrolisovaného betonu s vnitřním průměrem DN1000 s tl.stěny 150mm a s kynetou. Požadavek na uvedený typ šachet s těsným spojem potrubí a kynetou ve dně vychází ze vzorových listů VL.2.2 Odvodnění (příloha č.3).

V dokumentaci PDPS byl v úseku HOZ 0,437 vynechán 1ks vstupní šachty která je nutná pro správnou funkčnost odvodnění. Při podrobném geodetickém zaměřování bylo zjištěno, že se tato šachta nachází na výškovém lomu (rozvodí) a je tedy nutné ji zachovat. V situaci RDS je označena jako Š4a.

Výše popsané změny mají vliv na položku č.895123 a vznik nových položek č.894146.N(Š3-Š7), č.894145.N (Š1), č.89436.N (Š2).

Pro výstavbu úseků je také nutné vybourat stávající šachty. Oproti PDPS došlo k navýšení množství vybouraných šachet z 5ks na 8ks. Přibýly tedy 2ks šachet na sběrném drenu v km 1,930 (důvod popsán níže v kapitole týkající se sběrného drenu). Dále 1ks šachta Š4a na HOZ km 0,437.

Tato změna má vliv na položku č.96688.

7. Orientační sloupky

Na základě podrobného zpracování RDS se oproti PDPS upravil počet orientačních sloupků které je dáno počtem revizních šachet na HOZ a SV. Celkem Š1-Š7=8ks SV1-SV3=4ks SV4-SV6=10ks.

Tato změna má vliv na položku č.93658.

8. Sběrný drén v km 1,930

Dle celkové projektové dokumentace stavby byl při realizaci archeologického průzkumu proveden v km 1,930 sběrný drén s revizními šachtami v patách násypového tělesa sil II/322. Do tohoto sběrného drenu měly být dle PDPS zaústěny svodné drény SV5 a SV6. Při dopracování dokumentace do podrobnosti RDS bylo zjištěno, že do tohoto sběrného drenu není třeba zaústit pouze uvedené svodné drény, ale i příkopy u paty násypového tělesa. Z tohoto důvodu došlo k doplnění vybourání revizních šachet které se nově s nahradily lapači splavenin s betonovými prahy a odlážděním z lomového kamene.Toto řešení je nezbytné pro zajištění zaústění příkopů aniž by docházelo k zanášení hlavního svodného drenu. Tato změna má vliv na položky č. 96688, 93641.N, 467314.N a 465512.N.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZZV

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Zadavatel zadal zpracování dokumentace specializovanému subjektu. Změny vznikly upřesněním a dopracováním dokumentace PDPS do podrobnosti RDS a tyto úpravy v rámci dopřesnění nemohly být předvídané. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZZV – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 354 962,67 Kč	729 854,46 Kč	374 891,79 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Krůšek	Ing. Jiří Krůšek podpsal dne: 23.11.2023 13:35:03
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 25.11.2023 9:49:21
Projektant	jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 23.11.2023 15:10:43
Technický dozor stavebníka	jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký	Petr Kopecký Digitálně podepsal dne: 24.11.2023 13:34:38

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 312 - Úpravy meliorací		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: část A / 1	Číslo ZBV: 11
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	Ing. Jiří Synek podpis 
Zhotovitel	jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis 
			Číslo ZBV:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 312 - Úpravy meliorací	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: část A / 2	Číslo ZBV: 12
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

Paré č.	Příjemce
1	CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo při podrobném zpracovávání RDS k níže popsaným změnám.

Přeložka meliorační stoky HOZ v km 0,437 silnice II/322

Změna č.1

Při bourání stávajících melioračních šachet v daném úseku (Š3-Š4a-Š4-Š5) bylo zjištěno, že stávající meliorační potrubí je DN800 a ne jak předpokládala dokumentace PDPS/RDS DN400 pol.č.87446. Popsané skutečnosti oznámil zhotovitel SpS dopisem ze dne 9.1.2023 (příloha č.7). Jako reakci vydal SpS „Pokyn Správce stavby k provedení Variace č.6“ (příloha č.2). Vyjádření AD ke změně je v příloze č.3, vyjádření TDI ke změně je přílohou č.4. Toto zjištění vyvolalo opětovné vypracování RDS – Změna „A“ pol.č.02943.N (kalkulace této položky je přílohou 5 a 6).

Změna č.2

Došlo ke změně v použitém DN potrubí (DN800) pol.č.87460.N a s tím i souvisejícím použití revizních šachet o vnitřním průměru DN1200 pol.č.89416.N namísto navržených DN1000 v pol.č.894146.N, kdy tato položka byla přidána jako nová v ZBV č.11 ale vlivem zjištěných okolností při podrobném dopracování dokumentace do podrobnosti RDS „změna A“ došlo k částečné úpravě množství. Změna velikosti revizních šachet je nutná jelikož technologicky nelze potrubí DN800 zaústit do tak malé šachty vnitřního průměru DN1000. Proto došlo k náhradě většími, s vnitřním průměrem DN1200.

Změna č.3

Změna trasy meliorace z důvodu prostorové kolize na výtoku propustku SO102 v km0,434 tím došlo k prodloužení trasy o cca 3,04m. Tato změna trasy byla nutná protože při zjištěném větším DN potrubí oproti předpokladu by nebylo možné výtok propustku z prostorových důvodů realizovat, zastižené větší DN potrubí by překáželo proto byla nutná změna trasy. Nově navržená trasa se vyhýbá též nové přeložce kabelů CETIN. U potrubí DN400 které předpokládala dokumentace PDPS by změna trasy nebyla potřeba.

Změna č.4

V místě křížení melioračního potrubí DN800 s příkopem SO111 je dodatečně navržen kryt ze silničních panelů aby ochránilo a zajistilo také jeho dostatečné krytí potrubí které je zvětšením DN sníženo - pol.č.58302. U potrubí DN400 které předpokládala dokumentace PDPS by ochrana nebyla třeba.

Změna č.5

Vlivem výše uvedených změn došlo k navýšení zemních prací pol.č.13273, podkladních vrstev (lože pod potrubí) pol.č.45157.N, obsypu potrubí pol.č.17581, zásypů rýh pol.č.17411.

Změna č.6

Vybourání stávajících revizních šachet a vybourání stávajícího potrubí DN800 kdy pol.č.969246 byla nahrazena pol.č.96926.N. Tato změna je vyvolána zjištěním, že stávající potrubí dle PDPS mělo být DN400 ale skutečnost zastižená na staveništi je DN800 (viz změna č.1).

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Zadavatel zadal zpracování dokumentace specializovanému subjektu. Tato změna je způsobena zjištěným rozdílným DN stávajícího potrubí, oproti podkladům, ze kterých AD při zpracování PDPS vycházel. Z toho důvodu nebylo možné tuto změnu předvídat. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZZV			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 312 - Úpravy meliorací		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: část A / 2	Číslo ZBV: 12
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 571 929,32 Kč	1 757 947,60 Kč	1 186 018,28 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	Jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 29.01.2024 14:11:16
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 11.02.2024 12:39:12
Projektant	Jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 31.01.2024 9:03:07
Technický dozor stavebníka	Jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký Digitálně podepsal dne: 05.02.2024 11:51:27
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZZV, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	Jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 11.02.2024 12:40:15
Zhotovitel	Jméno Ing. Richard Rakouš	datum	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal dne: 2024.01.26 11:24:58 +01'00'
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava vodovodu	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 311 / 1	Číslo ZBV: 13
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.	Příjemce
1	CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo při podrobném zpracovávání RDS k níže popsaným změnám. Bylo projednáno na VV č. 9 (příloha 2) ze dne 27.2.2023. Záznam z VV je také součástí technické zprávy (příloha 1)

1. Přeložka vodovodu TLT DN 250 v km 0,150 - 0,257

Projektová dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) předpokládala přeložku stávajícího vodovodního řádu DN 250 v úseku km 0,15-0,257 silnice II/320. Tato přeložka musela být v Realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“) prodloužena přibližně o 7 m z důvodu ochrany vodovodního řádu v místě křížení s melioračním potrubím DN1000 v km0,257. S tímto řešením souhlasil správce vodovodu VaK Pardubice a.s. který ještě navíc doplnil ocelovou chráničku v tomto křížení, viz č.j. HM/22/V/8 ze dne 29.08.2022 (příloha 3). S těmito změnami došlo v rámci podrobného zpracování RDS k úpravě zemních prací, zpřesnění počtu vodovodních armatur a tvarovek, tyčových znaků. Byly vytvořeny nové položky – betonové patky, ocelové chráničky, betonová skruž na ochranu hydrantu.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č.13273; č.17411; č.17581, č.21461A, č.45152, č.45157, č.72221, č.85244, č.87527, č.899308, č.899309, č.89945, č.899651, č.89975, č.93658.

V souvislosti s touto dílčí změnou vznikly nové položky č.451312N, č.86646.N, č.89914.N.

2. Umístění chrániček pro plánovaný vodovod v km 0,380

V Dokumentaci PDPS je předpokládáno osazení chrániček pro budoucí vodovodní řád (vodovod do Kostěnic, potrubí PE DN225 SDR 11). Na základě požadavku VaK a.s., č.j. HM/22/V/8 ze dne 29.08.2022 (příloha 3) se v těchto inkriminovaných místech uloží budoucí vodovodní řád do plastových chrániček Ultra Solid PVC SN 12 DN 400, namísto chrániček PVC DN250 resp DN350, jak bylo navrženo v PDPS. Výše uvedené změny mají vliv na zemní práce a související položky.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č.13273, č.17411, č.17581, č.87644, č.87646, č.899308, č.899309, č.93658.

3. Ochrana stávajícího vodovodu v km 1,100

V km 1,10 silnice II/322 kříží nově navržená komunikace stávající úsek vodovodu PVC DN225. Dle PDPS se měla na tomto potrubí osadit dělená chránička PVC DN350 v délce 56m a pod poľní cestou P3 PVC DN250 délky 9m. Kopanými sondami byla ovšem zjištěna jiná poloha vodovodu oproti PDPS. Zjištěný stav nemohla dokumentace PDPS předvídat, podklady se kterými pracovala dodal správce vodovodu VaK Pardubice a.s. Nově tedy poloha vodovodu bránila výstavbě SO202 – vodovod je v kolizi se štětovnicemi které jsou vzhledem k vysoké hladině podzemní vody nebytně nutné pro výstavbu SO202. Na základě zjištěné skutečnosti vydal Správce stavby pokyn č.15 (příloha 4) na vypuštění prací v tomto úseku čímž došlo ke snížení prací souvisejících položek.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č.13273, č.17411, č.17581, č.45152, č.45157, č.87644, č.87646, č.899308, č.899309.

4. Ochrana stávajícího vodovodu v km 2,880

V PDPS byly navrženy v rámci stavebního objektu SO 311 chráničky vodovodů pod zabudovanými komunikacemi v tomto případě také pod silnicí II/322 kde se dle PDPS měl ochránit stávající vodovod DN225 prodloužením stávající chráničky DN350. Před zahájením prací zjistil správce vodovodu VaK Pardubice a.s., že tento vodovod DN225 pod stávající silnicí II/322 není ochráněn chráničkou jak bylo v PDPS

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava vodovodu	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 311 / 1	Číslo ZBV: 13
--	--	----------------------

přepokládáno. Bylo tedy svoláno jednání se správcem vodovodu VaK Pardubice a.s. dne 12.01.2023 (příloha 5) kde byl správcem vodovodu vznesen požadavek na doplnění chráničky. Na základě požadavku VaK vydal Správce stavby pokyn č.9 (příloha 6) na doplnění dělené chráničky vodovodního řádu pod celým násypem aby byl stávající vodovod ochráněn v celé délce (34,3m).

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č.13273, č.17411, č.17581, č.87646, č.899308, č.899309.

V souvislosti s touto dílčí změnou vznikly nové položky č.87736R.N

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Změny vznikly na základě dopracování dokumentace do podrobnosti RDS, narovnání rozporů jednotlivých částech zadávací dokumentace a podrobného zaměření terénu při realizaci. Část těchto změn vznikla na základě dodatečných požadavků správce vodovodu VaK, které nemohl zadavatel jednat s náležitou péčí předvídat. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 526 336,54 Kč	411 826,22 Kč	- 114 510,32 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum 30 -11- 2023	podpis
----------------	-------------------------	--------------------	--------

Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum 30 -11- 2023	podpis
--	--------	--------------------	--------

Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum 30 -11- 2023	podpis
------------	-------------------------	--------------------	--------

Technický dozor stavebníka	jméno: Petr Kopecký	datum 30 -11- 2023	podpis
----------------------------	---------------------	--------------------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum 30 -11- 2023	podpis
--	------------------------	--------------------	--------

Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum 30 -11- 2023	podpis
------------	----------------------------	--------------------	--------

Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Z2021-043312 - Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 - Silnice II/322	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 101 / 3	Číslo ZBV: 14
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

(1) Ložná vrstva asfaltového souvrství – ACL 16S

Na výrobním výboru č. 03 dne 14.10.2022 byla projednávána problematika ložné vrstvy asfaltového souvrství na stavebním objektu SO 101. V Projektové dokumentaci pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) byla navržena vrstva ACL 16, 50/70, tl. 70 mm (položka č. 574C66). Při ověření návrhu konstrukčních vrstev projektantem Realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) bylo zjištěno, že se v této specifikaci vyrábí pouze modifikovaná varianta. Jedná se o rozpor mezi TP 170, který definuje pro TDZ II ACL 16S a ČSN 73 6121, která pro TDZ III tento typ asfaltu neumožňuje použít (použití pouze pro třídy dopravního zatížení S a I). Projektant RDS v Záznamu z výrobního výboru navrhl dvě možné varianty provedení. Buď bude navržena změna kvality asfaltu, např. na ACL16, anebo bude použit modifikovaný asfalt PMB.

Autorský dozor (dále jen „AD“) a Technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) se vyjádřil k Variaci dne 8.12.2022, ve kterém souhlasí s variantou použití modifikace do ložné vrstvy.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 574C66

V souvislosti s touto dílčí změnou vznikly nové položky č. 574D66.N

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář, tj. vyhledal pomoc profesionála, který se veřejně hlásí k určitému povolání, je osobou autorizovanou a má tedy ve smyslu ustanovení platného občanského zákoníku povinnost jednat s odbornou péčí, s využitím svých nadprůměrných znalostí a dovedností a s takovou neobvyklou pečlivostí, jaké vyžaduje ona profese. Požadavek kladený na zadavatele ustanovením § 222 odst. 6 písm. a) zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek nedosahuje míry péče odborné, tak jak bylo popsáno výše, ale pouze péče náležitě, nevyžaduje tedy odbornou kvalifikaci zadavatele ani vyšší než obvyklou míru péče, ale pouze náležitou péči o to, aby zájmy společnosti byly vyřízeny co nejlépe. Zadavatel při zadávání zpracování zadávací dokumentace vyhledal pomoc speciálně kvalifikovaného subjektu, který odpovídá za svou odbornou činnost. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 5 914 760,46 Kč	8 132 311,57 Kč	2 217 551,11 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	Jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis	Ing. Jiří Krůšek	Podpis podpisat 20.09.2023 13:46:13
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Podpis podpisat 20.09.2023 13:46:13
Projektant	Jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis	Ing. Pavel Řehák	Podpis podpisat 20.09.2023 13:46:13
Technický dozor stavebníka	Jméno Petr Kopecký	datum	podpis	Petr Kopecký	Podpis podpisat 20.09.2023 13:46:13
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.					
Objednatel (oprávněná osoba objednatel dle interní směrnice SÚS)	Jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Podpis podpisat 20.09.2023 13:46:13

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Z2021-043312 - Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 - Silnice II/322	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 101 / 3	Číslo ZBV: 14
Zhotovitel jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš
		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Z2021-043312 - Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 204 - Most přes Kostěnický potok	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 204 / 2	Číslo ZBV: 15
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

(1) Betonová plomba - spádový klín

Při provádění odkopu zeminy v zapažené jámě na stavebním objektu SO 204 byla ve výkopu zastižena spodní voda v množství, které mělo vliv na stabilitu nesoudržných písků ve výkopu, zejména pak v oblasti spádových klínů z původní zeminy. Podloží z písků se stalo zvodněním nestabilní.

Projektová dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) předpokládala hutnění písků ve výkopu za pomoci šterkového polštáře fr. 0/125 s následným zásypem fr. 0/63 a se snížením sklonu výkopu na 1:1. Z důvodu silně zvodněných písků docházelo při pokusech o hutnění šterkového polštáře fr. 0/125, na dně jámy (vodorovná část), ke „stékání písků“ a rozpadu klínů vysvahovaných dle poměru 1:1, uvedeném v PDPS. Na základě této nepředvídatelné skutečnosti byl upraven spád klínů na poměr 1:1,5 a byl proveden pokus o zhutnění nasypaného šterkového polštáře z fr. 0/125 v klínu, který se ukázal jako nezhutnitelný na požadovanou hodnotu $ld > 0,90$. Při hutnění docházelo ke znehodnocení materiálu ŠD a další degradaci klínu z původních zvodněných písků.

Ve spádových klínech bylo namísto provedení šterkového polštáře z fr. 0/125 s následným zásypem z fr. 0/63 pod podkladní beton, jak předpokládala PDPS navrženo provedení betonové plomby z betonu tř. C12/15 v požadovaném spádu.

V souvislosti s touto změnou byly upraveny tyto položky č. 27152; č. 17481, č. 131738 a č. 451312

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář, tj. vyhledal pomoc profesionála, který se veřejně hlásí k určitému povolání, je osobou autorizovanou a má tedy ve smyslu ustanovení platného občanského zákoníku povinnost jednat s odbornou péčí, s využitím svých nadprůměrných znalostí a dovedností a s takovou neobvyklou pečlivostí, jaké vyžaduje ona profese. Požadavek kladený na zadavatele ustanovením § 222 odst. 6 písm. a) zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek nedosahuje míry péče odborné, tak jak bylo popsáno výše, ale pouze péče náležitě, nevyžaduje tedy odbornou kvalifikaci zadavatele ani vyšší než obvyklou míru péče, ale pouze náležitou péči o to, aby zájmy společnosti byly vyřízeny co nejlépe. Zadavatel při zadávání zpracování zadávací dokumentace vyhledal pomoc speciálně kvalifikovaného subjektu, který odpovídá za svou odbornou činnost. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 54 193,53 Kč	190 729,96 Kč	136 536,43 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	Jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis	Ing. Jiří Krůšek	Digitalizováno dne: 24.10.2023 9:56:56
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Digitalizováno dne: 17.11.2023 9:59:26
Projektant	Jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis	Ing. Pavel Řehák	Digitalizováno dne: 16.11.2023 10:48:17
Technický dozor stavebníka	Jméno Petr Kopecký	datum	podpis	Petr Kopecký	Digitalizováno dne: 16.11.2023 10:58:05

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Z2021-043312 - Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 204 - Most přes Kostěnický potok	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 204 / 2	Číslo ZBV: 15
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.		
Objednatel (oprávněná osoba objednatel dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum
		podpis Ing. Jiří Synek
Zhotovitel	jméno Ing. Richard Rakouš	datum
		podpis Ing. Richard Rakouš
		Číslo paré: Rakouš

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Z2021-043312 - Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 651 - Zkrácení vlečky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 651 / 1	Číslo ZBV: 16
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

1

Příjemce

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

V rámci přípravy Realizační dokumentace stavby (dále jen "RDS") pro stavební objekt SO 651 byl upraven výpočet ve výkazu výměr položky č. 015620 tak, aby byla správně spočítána celková hmotnost s jednotkovou hmotností uvažovanou v Projektové dokumentaci pro provádění stavby (dále jen "PDPS").

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Změny vznikly na základě dopracování dokumentace do podrobnosti RDS, narovnání rozporů jednotlivých částech zadávací dokumentace a podrobného zaměření terénu při realizaci. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku.

Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 69 850,00 Kč	0,00 Kč	- 69 850,00 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 24.10.2023 9:44:01
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 29.10.2023 9:24:13
Projektant	jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	Podpsal Ing. Pavel Řehák Datum: 25.10.2023
Technický dozor stavebníka	jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký	Digitálně podepsal dne: 25.10.2023 9:31:27
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (oprávněná osoba objednatele dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 29.10.2023 9:24:38
Zhotovitel	jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš	Digitálně podepsal dne: 29.10.2023 14:46:11

Číslo paré: Richard Rakouš

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 112 - Okružní křižovatka před MÚK Dašice	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 112 / 1	Číslo ZBV: 17
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám.

(1) Zemní práce

V souladu s návrhem PDPS se rozšířilo zemní těleso, dle normových parametrů se upravil tvar a hloubka příkopů a upravil se sklon svahu u příkopu. V místě napojení upravované silnice na stávající silnici byl sklon a hloubka příkopů plynule navázán. Násypy byly založené na únosných nesoudržných zeminách, které jako podloží násypu nevyžadují žádné speciální geotechnické úpravy a násypy komunikací byly založené na separační geotextilií typu G15 – MOKRUTEX HQ PP 300 g/m2. V rámci zpracování RDS došlo ke zpřesnění výměr zemních prací dle podrobnosti RDS a dle podrobnosti zpracovaného 3D modelu.

Vlivem archeologického průzkumu (vlivem pojezdu stavební mechanizace) došlo k porušení rostlého podloží násypového tělesa, což zapříčinilo, že došlo k technologické úpravě křivky zrnitosti tak, aby byly dodrženy požadavky únosnosti paraplaně, kdy paraplán byla přehutněna na minimálně 92 % PS (řešeno v rámci samostatného ZBV č.2). V místech skřivky ornice bylo upraveno podloží změnou křivky zrnitosti a nebyla zde použita separační geotextilie. Zároveň bylo dle odstavce 4.1.4 ČSN 73 6133 posouzeno filtrační kritérium mezi upravenou zeminou v podloží a navrženou zeminou v násypovém tělese.

Oproti předpokladu PDPS bylo v Realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“) redukováno množství separační geotextilie typu G15 – MOKRUTEX HQ PP 300 g/m2 pod násypy. Výše popsaná úprava vyplývala ze ZBV č. 02 a byla zpracována v rámci dopřesnění výměr RDS.

Na výše uvedenou skutečnost poukázal Autorský dozor dopisem Vyjádření Autorského dozoru ze dne 07.10.2022.

Na základě podrobnějšího postupu výpočtu stupně RDS byly zpřesněny výměry zemních prací, s čímž souvisí úprava pláň, nezpevněných krajnic, odkopů a násypů a byly doplněny chybějící výměry zřízení stupňů v podloží. Vlivem zpracování podrobnějšího 3D modelu v rámci RDS došlo oproti výpočtům v PDPS k redukci množství násypových materiálů v položce č. 17180.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 014102.1, č. 12373, č. 12573, č. 17120, č. 17180, č. 173103, č. 21461C a č. 56933. Dále výše uvedené zemní práce vyvolaly potřebu nové položky č. 12673.N.

(2) Konstrukce vozovky prstence okružní křižovatky

V rámci Výrobního výboru byla řešena problematika realizace vrstvy mechanicky zpevněného kameniva 0/32 GA tl. 320 mm v úzkém kruhu prstence okružní křižovatky a bylo konstatováno, že návrh dle PDPS je velmi technologicky obtížně proveditelný. Z tohoto důvodu byla odsouhlasena změna konstrukce prstence okružní křižovatky. Technologicky náročná vrstva mechanicky zpevněného kameniva 0/32 GA tl. 320 mm byla nahrazena vrstvou kameniva stmelěného cementem SC C8/10 v tl. 160 mm a vrstvou šterkodrti frakce 0/63 v tl. 160 mm.

V souladu s požadavkem ze dne 31.10.2022 byly dle obalových křivek upraveny nájezdové hrany středového ostrůvku a došlo k navýšení množství položky dlážděného krytu, na vjezdu od Pardubic, pro průjezd nadrozměrným vozidlem délky 22 m, šířky 5 m. A to na základě opatření obecné povahy č. J. 308/2019-120-SSU/19, které bylo vydáno v souladu s § 24b odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci dopřesnění dokumentace do podrobnosti RDS bylo zjištěno, že je v PDPS navržen obrubník mezi jednotlivými částmi okružní křižovatky (prsteneč a plocha pro průjezd nadrozměrných vozidel). Tyto části okružní křižovatky mají stejné konstrukce vozovky a obrubníky jsou tedy nadbytečné. Na základě tohoto zjištění došlo v místě mezi prstencem okružní křižovatky a plochy pro průjezd nadrozměrných vozidel k odpočtu obrub. Dochází tak k úspoře finančních prostředků na straně objednatele.

V souvislosti s tímto opatřením došlo k nárůstu položky dlážděného krytu z velkých kostek do lože z cementové malty, a dále byl odstraněn obrubník mezi dlažbou průjezdu okružní křižovatkou a dlažbou prstence.

Výše popsaná skutečnost vedla k úpravě výměr u položek č. 56310; č. 56333; č. 58212; č. 917224 a č. 91726.2.

Tato dílčí změna vyvolala potřebu nové položky č. 56144.N.

(2) Propustek

Součástí PDPS SO 112 byl návrh lomeného propustku DN 800, který prochází skrz okružní křižovatku. V místě lomu byla navržena šachta DN 1000. Pro zaústění propustku je nutné použít šachtu minimálně DN 1200 s atypickým šachtovým dnem. Oproti předpokladu Technické zprávy PDPS byla zaměněna

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 112 - Okružní křižovatka před MÚK Dašice	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 112 / 1	Číslo ZBV: 17
--	--	----------------------

navržená šachta DN 1000 na propustku DN 800 za šachtu DN 1200, tak aby splňovala požadavky na zaústění potrubí DN 800. Na základě podrobnějšího rozpracování výkresu propustku DN 800 byly v Soupisu prací RDS upraveny položky související s hloubením jam, zásypy, zpětnými obsypy, odlážděním a byla upravena položka výztuže podkladových vrstev z KARI-sítí dle skutečné hmotnosti kari sítě 7,9 kg/m2. V soupisu prací byly zrušeny duplicitní položky týkající se propustku v km 2,900, jehož rušení je součástí SO 102 (ZBV č. 05).

Do soupisu prací byla přidána položka čerpání vody při výstavbě trubního propustku. Vtok propustku je přímo napojen na stávající meliorace jejichž přítok byl v průběhu realizace natolik silný, že bylo nutné intenzivní čerpání 24 hodin denně, které z objektivního hlediska není možné považovat za součást položek č. 12673 a č. 13173. V těchto položkách je kalkulováno čerpání podzemní vody, zatímco přítok je v tomto případě z meliorací stahujících vodu z přilehlého pole. Přílohou ZBV je foto z realizace propustku.

V rámci dopřesnění RDS bylo přidáno pročištění dna příkopu navazujícího na vyústění propustku DN 800 v délce 42 m.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č.014102.2, č. 13173, č. 45131A, č. 45152, č. 451324, č. 451366, č. 45211, č. 465512, č. 46751, č. 894371, č. 9183E2, č. 96616 a č. 96636.

Dále v souvislosti s výše uvedeným vznikly nové položky č. 11511.N, č. 17411.N, č. 12932.N a č. 849372.N.

(3) Modifikovaná vrstva ACL

Podle aktuálních informací o nárůstu dopravy a plánované investiční akce ve spádovém území, tedy z toho vyplývající dopravního zatížení třídy I., byla z důvodu prodloužení životnosti zaměněna nemodifikovaná ložní vrstva za modifikovanou, na kterou bude přidán modifikovaný spojovací postřik. K této úpravě bylo přistoupeno, protože vrstva ACL 16S bez modifikace se v předepsané pevnosti 50/70 nevyrábí (není dle ČSN 73 6121). Dne 08.12.2022 vydal Správce stavby dopisem zn. Daš/SpS/Krů/035, Pokyn Správce stavby k provedení Variace č. 7, pokyn k záměně nemodifikované vrstvy asfaltobetonu (dále jen „ACL“) 16S tl. 70 mm. K variaci vydal dne 08.12.2022 své souhlasné stanovisko i Autorský dozor, a to v dopise Vyjádření Autorského dozoru k záměně vrstvy ACL za modifikovanou vrstvu CL. Stejněho dne se ke změně kladně vyjádřil rovněž i Technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) v dopise Vyjádření TDS k záměně vrstvy ACL za ACL s modifikovaným pojivem. Na základě této dílčí změny došlo k odpočtu položky 574C66. Zároveň tato dílčí změna vyvolala potřebu vzniku nové položky č. 574D66.N.

(4) Umístění chrániček

V PDPS bylo uvedeno, že budou pod budoucí vozovkou připraveny chráničky pro případnou přípojku VO, nicméně nebyla stanovena jejich přesná poloha. Dle návrhu Autorského dozoru ze dne 23.11.2022 bylo upraveno umístění chrániček pro případné budoucí veřejné osvětlení okružní křižovatky. V rámci dopřesnění RDS došlo k upřesnění polohy chrániček a tím k upřesnění jejich množství. V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 702312 a č. 87626.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Zadavatel zadal zpracování dokumentace specializovanému subjektu. Změny vznikly upřesněním a dopracováním dokumentace PDPS do podrobnosti RDS a tyto úpravy v rámci PDPS nemohly být předvídané. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmetná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 2 503 607,89 Kč	2 447 378,58 Kč	- 56 229,31 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	Jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek	digitálně podepsal dne: 16.11.2023 9:45:30
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek	digitálně podepsal dne: 17.11.2023 9:34:37
Projektant	Jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	digitálně podepsal dne: 16.11.2023 12:58:51
Technický dozor stavebníka	Jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký	digitálně podepsal dne: 16.11.2023 12:26:40

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 112 - Okružní křižovatka před MÚK Dašice		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 112 / 1	Číslo ZBV: 17
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)		jméno Ing. Jiří Synek	datum
Zhotovitel		jméno Ing. Richard Rakouš	datum
		podpis Ing. Jiří Synek	podpis Ing. Richard Rakouš
			Číslo paragrafu

Změnový list změny dle §222, odst. (5) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 114 - Úpravy silnice III/32246	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 114 / 1	Číslo ZBV: 18
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

ZBV – Oplocení stezky (SO 114)

Text na Změnovém listu:

V průběhu provádění stavebních prací na Stavebním objektu SO 110 Okružní křižovatka se silnicí III/32246 byla na kontrolních dnech č. 2 a č. 3 projednána problematika zachování provozuschopnosti cyklostezky vedoucí z obce Kostěnice do Dašic (dále jen „Cyklostezka“). po dobu provádění všech souvisejících stavebních prací v této lokalitě (SO 202 Podchod, SO 131 Úpravy stezky pro chodce a cyklisty, SO 114 Úpravy silnice III/32246 a SO 311 Úprava vodovodu)

Správce stavby vznesl dopisem ze dne 03. 11. 2022, zn. Daš/SpS/Krú/029, v této věci Požadavek na Předložení návrhu Variace č. 4, jehož předmětem měl být variantní návrh směrového vedení stezky pro pěší a cyklistiky a návrh opatření ochrany pěších a cyklistů z hlediska Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (dále jen „BOZP“). Návrh Variace měl být ve dvou variantách, kdy první varianta Variace bude spočívat v zachování stávající trasy Cyklostezky a zajištění bezpečnosti provozu na ní prostřednictvím užití dostatečného oplocení a jiných vhodných zádržných systémů. A druhá varianta Variace bude spočívat v provedení dočasné objížďky stávající trasy Cyklostezky.

Na požadavek Správce stavby Zhotovitel reagoval dopisem ze dne 16. 11. 2022, zn. MI/887/22/Rak, ve kterém předložil návrh Variace ve variantním řešení pohybu pěších a cyklistů mezi obcemi Dašice a Kostěnice po dobu realizace Stavby. V tomto dopise Objednateli sděluje, že z důvodu bezpečnosti pohybu pěších a cyklistů v rozsahu Stavby je varianta provozu v průběhu výstavby nevhodná a z hlediska BOZP by měl být pohyb osob a cyklistů v rozsahu stavby vyloučen. Jako optimální varianta bylo zvoleno řešení navržené v projektové dokumentaci provádění stavby (dále jen „PDPS“) a popsané v zásadách organizace výstavby, kdy stávající stezka bude Stavbou přerušena a provoz bude převeden na část vozovky místní komunikace Žižkova.

PDPS však nepředpokládala a nenavrhovala opatření z hlediska bezpečnosti pěších v blízkosti přilehlé jámy pro realizaci podchodu SO 202. Na základě vyjádření koordinátora BOZP je nutné na hranu dočasné stezky, na straně k jámě, pro realizaci podchodu umístit dočasné oplocení. Toto oplocení v PDPS ani ve smluvním soupisu prací nebylo obsaženo. Zhotovitel tedy doporučil zřízení dočasného oplocení v délce 301 m po dobu realizace SO 202 tj. 10 měsíců. Zároveň realizace tohoto řešení předpokládá částečné rozšíření tělesa násypu z důvodu minimální šířky dočasné stezky.

Správce stavby na návrh Variace reagoval vydáním Pokynu Správce stavby, zn. Daš/Spás/Kúr/054 ze dne 11.04.2023, ve kterém s navrženým postupem souhlasí.

Veškerá výše zmíněná korespondence je součástí příloh této Změny během výstavby.

V souvislosti s tímto ZBV dochází k úpravě množství položek č. 014102.1, č. 12373 a č. 17180. Tato změna vyvolala potřebu nových položek č. 56363, č. 76792, č. 916812, č. 916819, č. 916823, č. 9183B3 a č. 966346.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 5 ZZVZ

Práce zahrnuté ve změně jsou nezbytné k dokončení díla, protože bez zajištění prostor dočasným oplocením by nebyla zajištěna ochrana pěších a cyklistů z hlediska BOZP při požadavku Správce stavby na zachování provozuschopnosti cyklostezky vedoucí z obce Kostěnice do Dašic. Tím by byl ohrožen průběh realizace stavby. Z těchto důvodů se změna řadí podle §222 odst. 5 ZZVZ – změna nezbytná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nezbytnosti dle § 222 odst. 5 ZZVZ 134/2016 Sb. je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00 Kč	1 930 431,31 Kč	1 930 431,31 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby

jméno Ing. Jiří Krůšek

datum

podpis Krůšek

Ing. Jiří Krůšek
01.11.2023

Změnový list změny dle §222, odst. (5) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 114 - Úpravy silnice III/32246		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 114 / 1	Číslo ZBV: 18
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV -	jméno	datum	podpis
Ing. Jiří Synek			Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 08.11.2023 11:11:18
Projektant	jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis
			Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 07.11.2023 11:25:28
Technický dozor stavebníka	jméno Petr Kopecký	datum	podpis
			Petr Kopecký Digitálně podepsal dne: 08.11.2023 11:58:50
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba objednatele dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis
			Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 08.11.2023 11:10:55
Zhotovitel	jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis
			Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal dne: 08.11.2023 11:10:55
			Číslo ZBV:
			Datum: 2023.10.25 15:51:31 #123456

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZVZ

Název a evidenční číslo stavby:	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo ZBV:
Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312		
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		
SO 201 - Most Loučná	SO 201 / 2	19

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

ZBV – Provizorní podpěra (SO 201)

Text na Změnovém listu:

Projektová dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) Stavebního objektu (dále jen „SO“) 201 Most Loučná uvažovala s použitím dočasné nosné konstrukce podepírající montážní podpěry ocelových nosníků a desky mostovky během montáže ocelové konstrukce a betonáže sprážená desky.

Podepření bylo navrženo z inventárního materiálu PIŽMO (pilíř železničních mostů) v definovaných osách uložení – přibližně 15 m od osy uložení definitivní konstrukce. Podrobněji je problematika zobrazena ve Schématu fází výstavby, které je přílohou této Změny během výstavby (dále jen „ZBV“). Založení montážních podpor na dočasné zpevněné stavební ploše z panelů a ztuhnutého štěrku mělo být takové, aby byly vyloučeny poklesy během betonáže, resp. poklesy během doby zrání betonu desky mostovky, případně byla umožněna jejich rektifikace. Zvolený způsob založení montážní podpory měl také zajistit ochranu konstrukce v případě chodu velkých vod v přemostované vodoteči. Zemina pro uložení štěrkové vrstvy a dočasného panelového základu pro montážní podpěry měla splňovat únosnost podloží minimálně $R_{dt} = 150 \text{ kPa}$. Dle vyjádření geotechnika Zhotovitele ze dne 25.4.2023 není možné v daném podloží těchto parametrů dosáhnout. Zároveň není možné tento požadavek použít, pokud se jedná o konstrukci ve 3. geotechnické kategorii.

V rámci ověřovací kopané sondy byla zastižena výrazně vyšší hladina podzemní vody oproti hladině, ze které vycházel podrobný geotechnický průzkum použitý pro návrh provizorní podpěry v PDPS. Zhotovitelem provedenou kopanou sondou za účasti geotechnika a geodeta, byla zjištěna výška ustálené hladiny podzemní vody 227,35 m.n.m. Bpv, která je rozdílná oproti podrobnému geotechnickému průzkumu. Provedený podrobný geotechnický průzkum přitom zastihl hladinu podzemní vody ve výšce 226,30 (JV 104) resp. 226,45 (JV 105) m.n.m. Bpv. Tato skutečnost měla dopad do výškové polohy plochy pro osazení montážních podpěr z panelů.

V rámci projektové přípravy bylo dále zjištěno, že podloží pod provizorní podpěrou mostu SO 201 na straně u opěry OP1 není dostatečně únosné a je nutné navrhnout založení provizorní opěry hlubinně. A to s ohledem na velikost zatížení od sprážená ocelobetonové konstrukce, charakteru materiálů v podloží a požadavku na únosnost podloží pod provizorní opěrou do doby svaření nosníků a zmonolitnění sprážená ocelobetonové konstrukce. Návrh provizorní podpěry dle PDPS založené pouze na panelech je ze statického hlediska nemožný. V podloží se dle podrobného geotechnického průzkumu nacházejí v určité oblasti plastické jíly a jinde zas navážky z doby, kdy bylo upraveno koryto řeky Loučná.

Na tuto skutečnost Zhotovitel reagoval Oznámením o zastižení nepředvídatelných fyzických podmínek na Staveništi ze dne 10. 03. 2023, zn. MI/106/23/Rak, ve kterém předložil dopady na řešení podpěr spočívající v nutnosti usadit je do výšky nad hladinu ustálené podzemní vody. S ohledem na výšku hladiny ustálené podzemní vody není možné vyhloubit zeminu pro štěrkovou vrstvu navrženou podle PDPS. Provizorní podpěra se musí tedy umístit hlubinně až do hloubky hornin typu R4, to znamená do hloubky minimálně 10 m pod původní terén. Zhotovitel navrhl hlubinné založení z beraněných ocelových profilů. Zároveň je, v případě hlubinného založení kvůli zajištění celkové tuhosti a zamezení protlačení ocelových profilů, nutné provést pro založení podpěr železobetonovou monolitickou desku namísto v PDPS navržených panelů. Přehledový výkres nového řešení provizorních podpěr je přílohou této ZBV.

Správce stavby na Oznámení reagoval vydáním Požadavku na předložení doplněné Variace č. 14, ze dne 20. 03. 2023, zn. Daš/SpS/Krů/052. Zhotovitel předložil Návrh Variace č. 14, ze dne 25.04.2023, zn. MI/166/23/Rak na který reagoval Správce stavby vydáním Pokynu k provedení Variace č. 14 ze dne 24.05.2023, zn. Daš/SpS/Krů/058.

Všechna výše zmíněná korespondence je přílohou této ZBV.

V souvislosti s tímto ZBV dochází k úpravě množství položky č. 272365 a č. 96616. Tato změna vyvolala potřebu nových položek č. 22117.N, č. 22694.N, č. 22695.N, č. 228171.N, č. 228172.N, č. 26185, 2723R.N a č. 272324.N. V rámci položky č. 2723R.N PŘÍPLATEK ZA ZÁKLADY ZE ŽB C25/30 jsou odečteny náklady na provedení původně zamýšleného krytu ze železobetonových panelů.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZVZ

Skutečnost, že předpokládané založení podpěr je nevhodné pro zvodnělé a neúnosné zeminy, které vznikly na základě vyšší hladiny podzemní vody, bylo zjištěno až v průběhu realizace stavby. Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 - Most Loučná	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 2	Číslo ZBV: 19
---	--	----------------------

odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00 Kč	1 595 857,37 Kč	1 595 857,37 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek	Digitalně podepsal dne: 24.10.2023 10:30:35
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitalně podepsal dne: 01.11.2023 9:30:35
Projektant	jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	Digitalně podepsal dne: 01.11.2023 10:30:35
Technický dozor stavebníka	jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký	Digitalně podepsal dne: 01.11.2023 10:30:35
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (oprávněná osoba objednatel dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitalně podepsal dne: 01.11.2023 10:30:35
Zhotovitel	jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš	Digitalně podepsal dne: 01.11.2023 10:30:35
			Číslo par	Rakouš

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby:	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo ZBV:
Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312		
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		
SO 203.1 - Opěrná zeď u křižovatky	SO 203.1 / 1	20

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám.

(1) Úprava hloubky založené opěrné zdi

Na základě dopřesnění RDS a výsledků provedeného jádrového vrtu JV 108 musela být základová spára, oproti předpokladu PDPS, posunuta na úroveň zasahující do geotechnického celku R6-R5 pod úroveň vrstvy jílu s vysokou plasticitou R6/F8 CH, u kterého je obsah jemných částic větší než 65 %. Došlo tím k prohloubení výkopu o 1,06 m, dochází ke zvětšení mocnosti podsypů, podkladních vrstev i objemu samotné železobetonové opěrné zdi.

Skutečnost má dopad i do souvisejících prací (odlážďení a izolace vč. ochrany izolace). V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 014102 (+200,189 t); č. 12573; č. 131738 (+328,486 m3); č. 17120 (+100,189 m3); č. 17411; č. 272324 (+1,98 m3); č. 28999 (+ 79 691 m2); č. 327324 (+24,95 m3); č. 272365 (+4,078 m3); č. 327365 (+0,45 m3); č. 451312 (+ 0,525 m3); č. 451313 (+13,236 m3); č. 451314, č. 45157 (+26,207 m3); č. 458523 (+281,745 m3); č. 465512; č. 711509 (+69,139 m2).

(2) Izolace

Původní PDPS neuvažovala s izolací rubu díku proti stékající vodě. Na základě dopřesnění RDS byla přidána tato izolace, a to podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 4 – mosty, schváleno Ministerstvem dopravy České republiky, s účinností od dne 01.01.2009 (dále jen „VL 4“). Je tvořena z nastavovaných izolačních asfaltových pásů (NAIP) tl. 5 mm. Na rubové straně opěrní zdi budou pásy přetaženy pod úroveň drenáže min. 300 mm pod nepropustnou vrstvou. Izolace bude dle PDPS ochráněna geotextilií Mokrutex PES 600, která bude zatažena pod drenážní trubku nad těsnící fólií. V souvislosti s touto dílčí změnou došlo ke vzniku nové položky č. 711132.N. Tato skutečnost měla vliv na úpravu výměry položek č. 7111509.

(3) Zkrácení opěrné zdi

Z důvodu upřesnění svahů silničního řešení v projektovém stupni RDS a z důvodu kolize s vedením inženýrských sítí společností CETIN, a.s. došlo ke zkrácení opěrné zdi. Z původní délky opěrné zdi 48,37 m došlo ke zkrácení o 5,96 m na 42,41 m. Dochází tím ke zmenšení výkopu, snížení množství podsypů, podkladního betonu, i samotné železobetonové opěrné zdi včetně říms a výztuží.

Tato skutečnost měla vliv na úpravu výměr položek č. 014102 (-22,112 t), č. 131738 (-89,095 m3), č. 17120 (-11,056 m3), č. 21331, č. 272324 (-0,22 m3); č. 272365 (-0,453 t); č. 28999 (-24,793 m2); č. 327324 (-5,301 m3); č. 327365 (-0,09 m3); č. 451312 (-0,058 m3); č. 451313 (-1,8 m3); č. 45157 (-2,910 m3); č. 458523 (-31,283 m3); č. 711509 (-7,677 m2); č. 78382 (-3,18 m2); č. 78383 (-4,5 m2); č. 875332; č. 935212, č. 9352A2.

(4) Tvar římsy

Dle návrhu jsou na opěrné zdi monolitické železobetonové římsy s výškou nášlapu 150 mm a šířkou 625 mm. Na základě dopřesnění RDS byl tvar římsy upraven na základě Vzorových listů VL 4, které PDPS nepředpokládala, na římsu s nosem tl. 250 mm a výšky 400 mm.

Tato skutečnost měla vliv na úpravu výměr položek č. 317325; č. 317365 a 78382 (+7,034 m2); 78383 (-10,019 m2).

(5) Zábradlí

Na římsách bude osazeno mostní ocelové zábradlí výšky 1 100 mm se svislou výplní, které bylo dle PDPS navrženo z trubkových profilů. Zábradlí bude oproti předpokladu PDPS tvořeno otevřenými ocelovými válcovými profily.

Ocelové zábradlí musí projít procesem zinkování a v tomto případě se jeví použití válcového profilu zábradlí jako výhodnější, a to z toho důvodu, že má na rozdíl od trubkového profilu rovný tvar a je pevnější. Při žárovém zinkování dochází k vysokému zahřátí zábradlí a trubkový profil zábradlí může být při tomto procesu náchylnější k deformaci, což může ovlivnit jeho funkčnost a celkový vzhled. Válcový profil zábradlí má lepší odolnost vůči deformaci a zároveň zajišťuje kvalitní vzhled povrchu po zinkování.

Ke změně došlo v rámci upřesnění dokumentace PDPS do stupně RDS, přičemž byly zahrnuty vlastnosti konkrétních výrobků.

V souvislosti touto dílčí změnou došlo k zaměnění položky č. 9112A1 (mostní zábradlí s vodorovnými madly) za položku č. 9112B1.N (mostní zábradlí se svislou výplní).

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Ke změnám došlo na základě dopracování dokumentace PDPS do stupně RDS, kam vstupuje vyšší přesnost dokumentace, byly zohledněny vlastnosti jednotlivých výrobků, přesné zaměření a dokumentace byla uvedena do souladu s VL4. Z toho důvodu se jedná o nepředvídatelnou změnu. Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 203.1 - Opěrná zeď u křižovatky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 203.1 / 1	Číslo ZBV: 20
---	--	----------------------

nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 183 832,66 Kč	1 253 053,81 Kč	1 069 221,15 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek	Digitalně podepsán dne: 19.10.2023 15:25:42
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitalně podepsán dne: 25.10.2023 12:14:29
Projektant	jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	Digitalně podepsán dne: 25.10.2023 12:14:29
Technický dozor stavebníka	jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký	Digitalně podepsán dne: 25.10.2023 12:14:29
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (oprávněná osoba objednatel dle interní směrnice SÚS)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitalně podepsán dne: 25.10.2023 12:14:29
Zhotovitel	jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš	Digitalně podepsán dne: 25.10.2023 12:14:29
			Číslo paragrafu	Richard Rakouš

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby:	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo ZBV:
Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312		
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		
SO 141 - Polní cesta Loučná	SO 141 / 1	21

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo při podrobném zpracovávání RDS k níže popsaným změnám. Bylo projednáno na VV č. 3 ze dne 14.10.2022 (příloha č.2). Záznam z VV je součástí technické zprávy (příloha č.1)

1. Zemní práce

Na základě podrobnějšího postupu zpracovávání RDS byla do soupisu prací doplněna položka dosypávek nezpevněných krajnic v úseku souběhu P7 a SO 101 z důvodu zajištění odvodu dešťové vody ze svahu SO 101 pol.č.173103N.

2. Konstrukce vozovek

Na polní cestě P7 při podrobném zpracovávání příčných řezů RDS došlo k rozšíření ve směrových obloucích, ve kterých bylo nutné provést rozšíření šířky jízdního pruhu. V RDS je navržena změna způsobu rozšíření na lineární. (stavba je realizována dle vytýčených bodů, které jsou následně mezi sebou lineárně propojeny). V PDPS byl náběh rozšíření navržen obloukovou křivkou, kterou však v reálu není možné vytýčit. Niveleta vozovek je jak na začátku, tak i na konci přizpůsobena niveletě okolního terénu či silnic. Změna vyplývá z podrobnějšího zpracování RDS a zaměření stávajícího terénu před zahájením stavby (změna stávajícího terénu v meziobdobí zpracování projektové dokumentace PDPS a zahájením stavby). Tímto došlo k úpravě množství spojovacího postřiku pol.č.572213, množství ACO11+ pol.č.574A34, ACO 16+ pol.č.574A56, ACP16+ pol.č.574E66. Dále došlo ke zpřesnění množství vrstvy ze štěrku dle 0/63 v pol.č.56333. Do soupisu prací doplněn infiltrační postřik na vrstvu ze štěrku dle 0/63 v souladu s požadavky ČSN 73 6129, se kterým původní PDPS nepočítala pol.č.572121N. Na polní cestě P6 je upravené množství štěrku dle 0/63 pol.č.56335 na základě přesných výpočtů při zpracovávání RDS.

V rámci tvorby RDS byla na polní cestě P6 ZÚ - KÚ vrstva z vibrovaného štěrku pol.č.56324 nahrazena vrstvou ze štěrku dle 0/32 pol.č.56334.N. Vrstva z vibrovaného tvoří konečný kryt komunikace. Není tedy už žádné další zpevnění povrchu stmelovou vrstvou (živicí). Toto řešení je v rozporu s normou ČSN 73 6126-2 odst. 5.1 (příloha č.3) která uvádí – vibrovaný štěrk se používá jako podkladní vrstva – nemůže tedy sloužit jako konečný kryt komunikace. Vrstva z ŠD 0/32 je také finančně úspornější se zachováním stejné kvality. Výše uvedená dílčí změna vedla k poklesu množství u položky č.56324, a zároveň ke vzniku nové položky č.56334.N

3. Propustek – hospodářský sjezd z P7 v km 0,083

Na polní cestě P7 v km 0,083 je pod hospodářským sjezdem umístěn propust PVC DN400 v souladu s PDPS. Tato změna vznikla na základě rozporu soupisu prací s PDPS a dochází tedy k narovnání tohoto rozporu. Do soupisu prací RDS byly doplněny nutné položky související s pracemi na tomto propustku. Jedná se o položky zemních prací, podloží z kameniva drceného, separační geotextilie, podkladního betonu, plochy dlažby z lomového kamene, obetonování propustku, obsyp propustku, betonového lože, betonových prahů. V souvislosti s popsány pracemi vznikly nové položky. Pol.č.12273N, č.13173N, č.17581.1N, č.45131A.aN, č.451324N, č.451366N, č.465512N č.467314N, č.46751N, č.899522N, č.9183B3N. Základová spára pod propustkem byla zpevněna kamenivem frakce 0/125 pol.č.45152N v tl 300mm. Pod tuto vrstvu je vložena separační geotextilie 300g/m2 č.pol.21461C.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Změny vznikly na základě dopracování dokumentace do podrobnosti RDS, narovnání rozporů jednotlivých částech zadávací dokumentace a podrobného zaměření terénu při realizaci. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 141 - Polní cesta Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 141 / 1	Číslo ZBV: 21
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 77 410,41 Kč	Cena dodatečných prací 255 706,64 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 178 296,23 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 26.07.2024 15:24:49
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 27.02.2024 18:03:14
Projektant	jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 27.02.2024 9:18:35
Technický dozor stavebníka	jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký Digitálně podepsal dne: 27.02.2024 9:39:24
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 27.02.2024 18:03:45
Zhotovitel	jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal dne: 2024.02.22 15:00:02 +01'00'
			paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZVZ

Název a evidenční číslo stavby:	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo ZBV:
Nápojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312		
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		
SO 142 - Přístupy na pozemky	SO 142 / 1	22

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám. Bylo projednáno na VV č. 7 ze dne 6.1.2023 (příloha č.5). Záznam z VV je také součástí technické zprávy (příloha č.1)

1. Zemní práce

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položky č.014102.1, č.12273, č.12373, č.17120. RDS SO142 vychází z technického řešení z PDPS. Změny v položkách vznikly na základě podrobné tvorby RDS a tím spojených výpočtů – podrobnější zpracování příčných řezů polních cest P1-P5, sjezdů S1-S8 a propustků. Podrobněji v souvisejících kapitolách níže.

2. Konstrukce vozovek

Došlo ke zpřesnění příčných řezů v rámci tvorby RDS, šířkového uspořádání (rozšíření v obloucích) a výškového uspořádání polních cest které nyní kopíruje výškové vedení cest P1–P5 a sjezdů S1-S8 na stávající terén.

Ve směrových obloucích, ve kterých bylo nutné provést rozšíření šířky jízdního pruhu, byla v RDS navržena změna způsobu rozšíření na lineární. (stavba je realizována dle vytýčených bodů, které jsou následně mezi sebou lineárně propojeny. V PDPS byl náběh rozšíření navržen obloukovou křivkou, kterou však v reálu není možné vytýčit. Dále došlo v RDS ke sjednocení rozšíření jízdního pruhu mezi směrovými oblouky (resp. ponechání rozšíření), které na sebe téměř navazují (max. vzdálenost konce a začátku oblouku do 15 m). Výsledné rozšíření se oproti PDPS nemění, výjimku tvoří P1 oblouk R3 (v PDPS veden jako R5), kde namísto původního rozšíření na hodnotu 5,1m postačuje rozšíření na hodnotu 4,7m.

Niveleta vozovek je jak na začátku, tak i na konci přizpůsobena niveletě okolního terénu či silnic. Změna vyplývá z podrobnějšího zpracování RDS a zaměření stávajícího terénu před zahájením stavby (změna stávajícího terénu v meziobdobí zpracování projektové dokumentace PDPS a zahájením stavby).

Vlivem zpřesnění došlo k úpravě pol.č.014102, pol.č.12373, pol.č.17120, pol.č.21461C.

Na cestě P5 došlo k posunu rozhraní mezi stmelěným a nestmelěným povrchem vozovky. Původní staničení rozhraní dle PDPS bylo km 0,270 - KÚ. Při podrobném zpracování RDS došlo k posunu o 50 m proti směru staničení na km 0,220 - KÚ (prodloužen úsek s vozovkou ze štěrkodrti). Toto rozhraní asfaltové a štěrkové vozovky bylo v RDS zvoleno do místa, kde niveleta vozovky klesá pod úroveň stávajícího terénu. Současně s ohledem na morfologii stávajícího terénu není možné zajistit odvodnění pláň vozovky. V případě, že není možné odvodnit zemní pláň vozovky a současně to umožňuje dopravní zatížení se z pohledu životnosti jeví vhodnější vozovka z nestmelěných vrstev, která lépe odolává promrzání. Z tohoto důvodu došlo k prodloužení vozovky z nestmelěných vrstev o 50m.

V rámci tvorby RDS byla na polní cestě P5 v km 0,220 - KÚ vrstva z vibrovaného štěrku pol.č.56324 nahrazena vrstvou ze štěrkodrti frakce 0/32 pol.č.56334.N. Vrstva z vibrovaného štěrku je použita v úseku kde tvoří konečný kryt komunikace. Není tedy už žádné další zpevnění povrchu stmelěnou vrstvou (živicí). Toto řešení je v rozporu s normou ČSN 73 6126-2 odst. 5.1 (příloha č.6) která uvádí – vibrovaný štěrk se používá jako podkladní vrstva – nemůže tedy sloužit jako konečný kryt komunikace. Vrstva z ŠD 0/32 je také finančně úspornější se zachováním stejné kvality.

Dále došlo ke zpřesnění množství vrstvy ze štěrkodrti 0/63 na polních cestách P1-P5 pol.č.56333 na základě zpracování podrobných příčných řezů při tvorbě RDS.

Bylo zpřesněno množství živice ACO16 pol.č.574A55 a ACP16+ pol.č.574E66.

Zvětšilo se množství příkopových žlabů u P5 pol.č.935211 které jsou dále napojeny na P6 (SO141) Délka zpevněné části příkopu prodloužena o 13,5m. Prodloužení příkopu vyplnulo z podrobnějšího rozpracování projektové dokumentace.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 142 - Přístupy na pozemky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 142 / 1	Číslo ZBV: 22
---	--	----------------------

Do soupisu prací byl doplněn infiltrační postřik pol.č.572123.N na vrstvu ze štěrku v souladu s požadavky ČSN 73 6129, se kterým původní PDPS nepočítala.

3. Propustky

Při podrobném zpracovávání RDS došlo ke zpřesnění délek a DN jednotlivých propustků, oproti PDPS byly odstraněny nadbytečné propustky na sjezdu S6 a S7. Dále byly upraveny délky a DN propustků pod polními cestami a sjezdy na pozemky. Došlo také ke snížení počtu propustků vlivem posunu sjezdů S6 a S7 kdy tyto sjezdy nově rozšiřují stávající (nově se v místě sjezdů nachází rozvody). Propustky pod P4 (ŽB DN1200) a P5 (ŽB DN1000) se nachází ve stávající vodoteči, bylo tedy doplněno čerpání vody pol.č.11511.N. Čerpání vody na vodoteči souvisí s obdobím realizace propustku, kdy nemohlo dojít k zaslepení vodoteče a docházelo tedy k přečerpávání vody ve směru vodoteče. Tyto výše uvedené skutečnosti mají dopad do soupisu prací.

a) Propustky DN400 pol.č.9183B3

P2 -PDPS DN600 -17m ---RDS 2xDN400 - 2*14,00m (příloha č.2 vyjádření AD)

Tato změna vychází z důvodu nedostatečného krytí propustku. Propustek DN600 by zasahoval do konstrukčních vrstev vozovky.

P4 -PDPS DN600 -17m --- RDS 2xDN400 - 2*13,72m (příloha č.3 vyjádření AD)

Tato změna vychází z důvodu nedostatečného krytí propustku. Propustek DN600 by zasahoval do konstrukčních vrstev vozovky.

S3 -PDPS DN400 - 13m ---RDS DN400 - 10,53m

S4 -PDPS DN400 - 13m ---RDS DN400 - 10,62m

S5 -PDPS DN400 - 15m ---RDS vypuštěno

S6 -PDPS DN400 - 15m ---RDS vypuštěno

b) Propustky DN600 pol.č.9183D3

P1 -PDPS DN600 -17m --- RDS DN600 - 14,84m

S8 -PDPS DN600 - 15m ---RDS DN600 - 11,15m

c) Propustky DN1000 nová pol.č.918F2.N a zároveň snížená pol.č.9183G2

P5 -PDPS DN1200 -10m ---RDS DN1000 - 7,5m (příloha č.3 a č.4 -vyjádření AD a vyjádření Povodí Labe)

Tato změna vychází z důvodu nedostatečného krytí propustku. Propustek DN1200 by zasahoval do konstrukčních vrstev vozovky.

d) Propustky DN1200 pol.č.9183G2

P5 -PDPS DN1200 -12m ---RDS DN1200 - 12,49m

S5 -PDPS DN1200 -13m ---RDS DN1200 - 12,50m

V rámci výše uvedených změn došlo ke zpřesnění výměr jednotlivých položek týkajících se propustků. Tím došlo k úpravě výměr - zemních prací, podloží z kameniva drceného, separační geotextilie, podkladních betonů, plochy dlažby z lomového kamene, obetonování propustků, obsyp propustků, betonového lože, betonových prahů, separační textilie. Současně bylo upraveno množství kamenného zásypu za příčným prahem. Změny vyplývají z podrobnějšího rozkreslení propustků oproti PDPS. V souvislosti s popsány pracemi byly upraveny výměry u položek č.014102.1, č.12273, č.13173, č.17120, č.17581.1, č.17581.2, č.21461C, č.45131A, č.45132A, č.451366, č.45152, č.45211, č.465512, č.467314, č.46751, č.899522, č.899574.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Změny vznikly na základě dopracování dokumentace do podrobnosti RDS, narovnání rozporů jednotlivých částech zadávací dokumentace a podrobného zaměření terénu při realizaci. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ - změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 142 - Přístupy na pozemky		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 142 / 1	Číslo ZBV: 22
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 828 443,01 Kč	976 372,90 Kč	147 929,89 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	Jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 01.02.2024 15:04:46
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 07.02.2024 21:21:26
Projektant	Jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 06.02.2024 8:15:17
Technický dozor stavebníka	Jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký Digitálně podepsal dne: 05.02.2024 11:50:34
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	Jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 07.02.2024 21:22:11
Zhotovitel	Jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.01.29 15:53:20 +01'00'
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 3	Číslo ZBV: 23
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. 1	Příjemce CDE
Iniciátor změny: Objednatel			
Popis Změny: Na Kontrolním dni č. 7 dne 10.03.2023 byl Objednatelem vznesen požadavek na doplnění Antigraffiti nátěru betonových částí mostu SO 201 do výšky 3 m od přilehlého terénu. Zhotovitel 25.3.2023 reagoval návrhem variace která spočívá v aplikaci tzv. Antigraffiti nátěru na přístupnou část obou opěr SO 201 včetně navazujících částí křídel, za účelem případného posprejování betonových konstrukcí. Následně správce stavby reagoval 24.5.2023 pokynem k provedení této variace. Tato změna vyvolala potřebu nové položky č. 7838H.N. Změna je zařazena do §222 odst 4 ZZVZ vzhledem k tomu, že se jedná o dodatečný požadavek Objednatele.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací 0,00 Kč	Cena dodatečných prací 31 080,00 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 31 080,00 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 04.12.2024 15:24:48
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 05.12.2024 13:32:51
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 05.12.2024 7:01:54
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 05.12.2024 12:50:18
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 05.12.2024 13:33:20
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.12.03 10:01:57 +01'00'

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 3	Číslo ZBV: 23
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most Loučná		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 4	Číslo ZBV: 24				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Paré č.</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: Na výrobním výboru dne 27.02.2023 byl Objednatel upozorněn ze strany TDS na nevhodnost použití sklolaminátových odvodňovacích prvků SO 201 z důvodu jejich možné degradace spočívající v křehnutí tohoto materiálu. Toto bylo projednáno v rámci výrobního výboru 27.02.2023. Na základě tohoto upozornění Objednatel požádal o úpravu materiálů odvodňovacích prvků, provedení variace č. 13, mostu SO 201 z původně navrženého sklolaminátového potrubí na potrubí nerezové. Zhotovitel 5.5.2023 reagoval návrhem variace č.13 která spočívá ve změně sklolaminátového potrubí odvodnění na potrubí nerezové. Následně správce stavby reagoval 24.5.2023 pokynem k provedení této variace. Tato změna vyvolala potřebu úpravy výměry položky č. 84914. Výměra této položky nebyla odečtena celá z důvodu odečtení zbývající části v rámci samostatného ZBV s úpravou příslušenství mostu RDS. Tato změna vyvolala potřebu nové položky č. 86914R.N Změna zařazena do §222 odst. 4 ZZVZ, protože se jedná o dodatečný požadavek Objednatele. Změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, pouze materiálovou změnu odvodnění a zároveň nepřekročí její hodnota limit pro nadlimitní veřejné zakázky, ani 15 % původní hodnoty závazku.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem				
	- 112 303,64 Kč	466 645,14 Kč	354 341,50 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 06.09.2024 14:31:20				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 10.09.2024 14:54:33				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 09.09.2024 8:58:41				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 09.09.2024 10:50:54				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.							

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 4	Číslo ZBV: 24	
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek  Digitalně podepsal dne: 10.09.2024 14:55:04
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš  Digitalně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.08.30 15:36:16 +02'00'
				Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most Loučná	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 5	Číslo ZBV: 25
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Na kontrolním dnu č.3 bylo ze strany TDS upozorněno, že je třeba realizovat tzv. „mikrosít“ pro účely vytyčování a zaměřování pro sledování svislých a vodorovných deformací mostu SO 201. 7.11.2022 byl správcem stavby vydán pokyn na předložení návrhu Variace č.5.

Vzhledem k tomu že řešení realizace mikrosítě není řešena v projektové dokumentaci ve stupni PDPS ani soupisu prací ani v jiných součástech smlouvy, zhotovitel dne 26.11.2022 upozornil na nutnost vypracování projektu realizace mikrosítě složeného ze stavební a měřičské části, jež bude muset být odsouhlasen Objednatелеm.

Správce stavby dne 9.12.2022 vydal pokyn ke zhotovení projektu realizace mikrosítě a následnému odsouhlasení tohoto projektu objednatелеm.

Projekt lokální vytyčovací sítě (mikrosítě) pro stavební objekt 201 zpracovala projekční kancelář GEODETALES CHRUDIM s.r.o., datum 01/2023 a specifikuje provedení mikrosítě které spočívá v realizaci 4 bodu nucené centrace. Samotné provedení spočívá v provedení vrtu o průměru 300 mm do hloubky 5 m, zapuštěním ocelové zárubnice o průměru 250 mm která bude zevnitř a zvnějšku zabetonována. Zárubnice bude vyvedena cca 130 cm nad terén. V horní části zárubnice bude zapuštěna stabilizační kotva s horní nerezovou deskou tl. 10 mm o průměru 280 mm a centračním šroubem (závit W5/8"). Nadzemní část pilířů bude ochráněna (PE) trubkou s vloženou izolací + betonovou skruží DN 1500/500 a ochranným tyčovým znakem (OTZ).

Tato změna vyvolala potřebu nové položky č. 02912R.N.

K doplnění mikrosítě došlo na základě upozornění TDS na nutnost sledování svislých a vodorovných deformací mostu SO 201 v rámci realizace. Jedná se o změnu, která je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku, nižší než 15 % původní hodnoty závazku ze smlouvy a zároveň nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z těchto důvodů se jedná o změnu zařazenou podle § 222 odst. (4) ZZVZ.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00 Kč	372 404,96 Kč	372 404,96 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis	Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 12.05.2025 13:04:39
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:47:41
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis	Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 16.05.2025 8:48:27
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis	Ing. Zdeněk Dřevěný	Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 8:33:01

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 5	Číslo ZBV: 25	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)		jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek
				Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:48:11
Zhotovitel		jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš
				Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2025.03.02 11:17:01 +07'00
				Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 113 - Úpravy silnice II/340	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 113 / 1	Číslo ZBV: 26
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám. Změny byly projednány na VV č. 8 ze dne 10.2.2023 viz. příloha k technické zprávě.

(1) Odstranění podkladu zpevněných ploch s asfaltovým pojivem.

V rámci dopřesnění ve stupni realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) došlo ke zpřesnění výměry položky na základě skutečného rozsahu zjištěného na místě stavby. V PDPS byla chybně uvedena plocha odstranění podkladu s asf. pojivem z jiného stavebního objektu.

Tato dílčí změna ovlivnila výměry u položek č. 11333

(2) Uložení sypaniny do násypu z nakupovaných materiálů

Došlo ke zpřesnění výměry položky vlivem zpracování podrobnějšího 3D modelu. Oproti výpočtům v PDSPS došlo k navýšení množství na položce č. 17180.

Tato dílčí změna ovlivnila výměry u položek č. 17180

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Změny částečně vznikly na základě dopracování dokumentace do podrobnosti RDS a na základě zpřesnění dle podrobného zaměření terénu při realizaci a částečně došlo k narovnání rozporů v jednotlivých částech zadávací dokumentace. Zadavatel zadal zpracování dokumentace RDS specializovanému subjektu. Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby tak postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

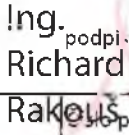
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 98 023,53 Kč	50 661,46 Kč	- 47 362,07 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 26.02.2024 15:40:01
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV – technický náměstek	jméno	datum	Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 27.02.2024 18:05:52
Projektant	jméno Ing. Pavel Řehák	datum	Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 27.02.2024 9:15:14
Technický dozor stavebníka	jméno Petr Kopecký	datum	Petr Kopecký	Digitálně podepsal dne: 27.02.2024 9:38:18

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatatele a Zhotovitele své podpisy.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 113 - Úpravy silnice II/340		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 113 / 1	Číslo ZBV: 26
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS PK)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek  Digitálně podepsal dne: 27.02.2024 18:06:14
Zhotovitel	jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš  Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.02.27 16:39 +01'00'

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Všeobecné a předběžné položky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 2. / 1	Číslo ZBV: 27
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo při podrobném zpracovávání RDS k níže popsaným změnám. Bylo projednáno na VV č.10 ze dne 12.5.2023.

Tento objekt řeší přípravu pro budoucí datovou síť. Projektová dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) neobsahovala výkresovou část. Součástí zadání stavby byl požadavek na zpracování podrobné jednostupňové dokumentace na základě podmínek předložených objednatelem. Tyto podmínky nesou název „Požadavky na provedení a kvalitu kabelových tras v silnicích 2 a 3 třídy a dále při přípravě a výstavbě všech liniových staveb v intravilánu i extravilánu Pardubického kraje“ (příloha 2). Na základě tohoto dokumentu se zpracovávala dokumentace RDS ze které vyplynuly změny popsané v bodech níže. Výkaz výměr v PDPS byl stanoven jako odhad. Skutečné množství narovnává dokumentace RDS.

(1) Zemní práce

Projektová dokumentace PDPS neobsahovala položky týkající se zemních prací které jsou nutné pro výstavbu kabelové trasy. Vznikly tak nové položky - hloubení rýh pol.č.13273.N, hloubení jam pro kabelové komory pol.č.13373.N, zásyp rýh pol.č.17411N. Dále úprava množství pískového lože a obsypu HDPE trubek - stávající pol.č.45157. Na obsyp optotrubelek HDPE byla dle požadavku PDPS položena výstražná folie, stávající pol.č.899309.

(2) Trasa HDPE optotrubelek

Ve výkazu výměr ZDS byla délka optotrubelek napočítána jako součet délek tras stavebních objektů hlavní trasy a tras komunikací přetínající hlavní trasu (silnice mezi Dašicemi a Kostěnicemi a na Uhřetickou Lhotu a Prachovice), chybělo však započítání tras kolem okružních křižovatek, pod křižovatkami a celkový výpočet byl značně zjednodušen. Na základě podrobného rozkreslení trasy v rámci dopracování RDS Zhotovitel zjistil, že dochází k razantnímu prodloužení délky optotrubelek. Z tohoto důvodu v konceptu RDS navrhl osazení optotrubelek pouze podél hlavní trasy čímž by rámcově byla dodržena původně předpokládaná výměra. Na výrobním výboru č. 10 nicméně objednatel trval na požadavku rozvětvení tras optotrubelek i podél komunikací přetínajících hlavní trasu, čímž došlo v čistopisu RDS k navýšení celkového množství HDPE trubek na základě podrobného rozkreslení tras a rozvětvení – pol.č. 75I911, pol.č. 75I912. S touto změnou také souvisí změny množství v pol.č.899604; pol.č. 899611.

(3) Kabelové komory

Dle požadavku z VV č.10 (příloha 3) byl upraven také počet kabelových komor pol.č.75ID21 po max 500m v širé trase, dále budou kabelové komory v místech přechodů HDPE trasy pod komunikacemi. Tato změna je aby bylo v budoucnu umožněno snadné zafukování kabelů. Ve všech kabelových komorách bude vyhledávací MARKER pro snazší vyhledávání komor. Nová pol.č.70I004.N.

(4) Korugované chráničky

V místech křížení s komunikacemi budou HDPE trubky vloženy do korugované chráničky 125/108 - nová pol.č.87633.N, v PDPS byla tato chránička 90/75 pol.č.87627 ovšem do této se 3ks HDPE trubek (40mm) nevejdou. Položka č.87633.N tak nahrazuje položku č. 87627.

(5) Zkoušení HDPE trubek

Na celé trase HDPE vedení se provede kalibrace optotrubelek pol.č.899604 a tlakové zkoušky optotrubelek pol.č.899611 u těchto položek

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Všeobecné a předběžné položky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 2. / 1	Číslo ZBV: 27	
došlo k navýšení množství z výše popsaných důvodů.			
(6) Materiál HDPE trubek Při podrobném zpracovávání RDS došlo ke sjednocení průměru HDPE trubek na 40/33mm. Tato změna je v souladu s dokumentem „Požadavky na provedení a kvalitu kabelových tras v silnicích 2 a 3 třídy a dále při přípravě a výstavbě všech liniových staveb v intravilánu i extravilánu Pardubického kraje“ (příloha 2). Dokumentace PDPS předpokládala na kabelovou trasu použití HDPE trubek o průměru 40/33 pol.č. 75I911 a 50/43 pol.č. 75I912. Tyto položky mají shodnou jednotkovou cenu a nemají tedy cenový dopad do objektu. (7) Výstražná folie Dokumentace PDPS předpokládá uložení výstražné folie na obsyp HDPE trubek. Při zpětné kontrole bylo zhotovitelem zjištěno, že uvedené množství v RDS pol.č.899309 je chybné a dojde ke snížení množství a tím i celkové ceny.			
Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Změny vznikly protože součástí PDPS nebyl podrobný projekt optotrubek. Z toho důvodu nemohl zadavatel jednající s náležitou péčí předvídat úpravy v množství položek které se zpřesnily až na základě zpracování podrobné dokumentace RDS. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 456 224,40 Kč	Cena dodatečných prací 1 711 896,15 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 1 255 671,75 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 16.05.2024 13:36:18
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 21.05.2024 10:14:42
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 20.05.2024 7:05:16
Technický dozor stavebníka	jméno: Petr Kopecký	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 21.05.2024 8:51:32
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.			

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Všeobecné a předběžné položky		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 2. / 1	Číslo ZBV: 27	
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 21.05.2024 10:15:05
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.05.02 19:27:23 -02'00'
				Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy silnice III/32246	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 114 / 2	Číslo ZBV: 28
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám. Změny bylo projednány na VV č. 7 ze dne 6.1.2023. Zápis z VV je přílohou technické zprávy.

(1) Zemní práce včetně konstrukčních vrstev.

V souladu s návrhem PDPS se rozšířilo zemní těleso, dle normových parametrů se upravil tvar a hloubka příkopů a upravil se sklon svahu u příkopu. V místě napojení upravované silnice na stávající silnici byl sklon a hloubka příkopů plynule navázána. V rámci zpracování RDS došlo ke zpřesnění výměr zemních prací dle podrobnosti RDS a dle podrobnosti zpracovaného 3D modelu. Došlo k upřesnění množství položek zemních prací :poplatek za skládku, odkopávek, vykopávek, násypů, zemních krajnic, vozovkových vrstev ze ŠD a také zpevnění krajnic ze ŠD. V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 014102.1; 12373; 12573, 17120; 17180, 173103, 56333, 56933.

(2) Horská vpust

V rámci dopracování PDPS do stupně RDS bylo zjištěno, že v PDPS není řešeno odvodnění prostoru mezi silnicí a podchodem. Pro zajištění odvodnění tohoto prostoru (aby nedocházelo k přímému vsakování do podloží vozovky a k dalšímu namáhání podchodu vsakující vodou ze silnice) bylo v rámci RDS doplněno odvodnění tohoto prostoru spočívající v převedení vody pomocí horské vpusti v km 0,180 a příčným propustkem DN 250 (SN16) do pravého příkopu. Změna byla projednána na VV č.7 ze dne 6.1.2023.

Tato dílčí změna vyvolala potřebu nových položek č. 13173.N; 17581.N; 45131A.N; 45152.N; 465512.N; 465512.N; 467314.N; 87444.N; 89722.N;

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Zadavatel zadal zpracování dokumentace specializovanému subjektu. Změny vznikly upřesněním a dopracováním dokumentace PDPS do podrobnosti RDS a tyto úpravy v rámci dopřesnění nemohly být předvídaný. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 152 193,23 Kč	226 927,99 Kč	74 734,76 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis	Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 16.05.2024 13:48:48
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 21.05.2024 10:17:51

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy silnice III/32246		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 114 / 2	Číslo ZBV: 28	
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 20.05.2024 7:13:07
Technický dozor stavebníka	jméno: Petr Kopecký	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný	Digitálně podepsal dne: 21.05.2024 8:53:10
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 21.05.2024 10:18:06
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš	Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.05.02 19:28:31 +02:00
				Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy silnic III/32254 a III/32255		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 115 / 1	Číslo ZBV: 29
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. 1	Příjemce CDE
Iniciátor změny:			
Popis Změny: SO 115 přímo navazuje na SO 112. V západní části se jedná o úsek vozovky dlouhý 15 m. Na tomto úseku byla dle PDPS navržena vozovka konstrukce označené dle PDPS jako „D“. Projektant RDS v rámci výrobního výboru dne 06.01.2023 upozornil, že se v případě dodržení vozovkových souvrství dle PDPS budou vyskytovat dvě příčné spáry na vozovce ve vzdálenosti cca 15 m. Pokud však dojde ke sjednocení vozovkového souvrství bude možné jednu příčnou spáru eliminovat. Vzhledem k tomu, že příčné spáry jsou rizikovým místem pro budoucí údržbu, požadoval Objednatel sjednocení vozovkových souvrství na jednu konstrukci použitou na přilehlé okružní křižovatce SO 112. Tím dojde k budoucí finanční úspoře na budoucích opravách. V souvislosti s touto změnou byly upraveny výměry u položek č. 572213, 574A34, 574E76 a zároveň byla vyvolána potřeba vzniku nových položek č. 572214.N, 574D66.N, 574E88.N, 574J54.N, 576411.N. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Jedná se o změnu vyvolanou návrhem zhotovitele (projektantem RDS) a odsouhlasenou Objednatel. Změna nemění povahu veřejné zakázky a zároveň je její hodnota nižší, než 15% původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka podle § 222 odst. 4 ZZVZ 134/2016 Sb. Je splněna.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 85 010,66 Kč	Cena dodatečných prací 106 459,32 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 21 448,66 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 25.07.2024 15:49:24
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 30.07.2024 6:01:32
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 26.07.2024 8:31:12
TDS	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 29.07.2024 9:04:52
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 30.07.2024 6:01:56
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.07.11 11:21:56 +02'00'

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy silnic III/32254 a III/32255	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 115 / 1	Číslo ZBV: 29
		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy silnic III/32254 a III/32255		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 115 / 1	Číslo ZBV: 29				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 2px;">Paré č.</td> <td style="padding: 2px;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: Zemní práce včetně konstrukčních vrstev V souladu s návrhem PDPS se rozšířilo zemní těleso, dle normových parametrů se upravil tvar a hloubka příkopů a upravil se sklon svahu u příkopu. V místě napojení upravované silnice na stávající silnici byl sklon a hloubka příkopu plynule navázána podle zaměření při realizaci stavby. Násypy byly založené na únosných nesoudržných zeminách, které jako podloží násypu nevyžadují žádné speciální geotechnické úpravy a násypy komunikací byly založené na separační geotextilii typu G15 – MOKRUTEX HQ PP 300 g/m2. V rámci zpracování RDS došlo ke zpřesnění výměr zemních prací dle podrobnosti RDS v návaznosti na zpracovaný podrobný 3D model dle zaměření terénu při realizaci. V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 014102.1, 123 73, 12573, 17120, 17180, 173103, 18110, 21461C, 56313, 56334, 572123. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 6 ZZVZ Zadavatel při zpracování zadávací dokumentace postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí tak, že zadal zpracování zadávací dokumentace specializovanému subjektu. Změny vznikly upřesněním a dopracováním dokumentace PDPS do podrobnosti RDS. Jedná se o úpravy vzniklé rozdílem v přesnosti těchto dvou stupňů projektové dokumentace a nemohly být tedy předvídaný. Z tohoto důvodu se změna řadí podle § 222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem				
	- 1 207,55 Kč	20 198,72 Kč	18 991,17 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 25.07.2024 15:49:43				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 30.07.2024 6:03:13				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 29.07.2024 9:13:21				
TDS	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 29.07.2024 9:05:18				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.							

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy silnic III/32254 a III/32255		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 115 / 1	Číslo ZBV: 29	
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal Ing. Jiří Synek 30.07.2024 6:03:58
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.07.11 11.22:16 +02'00'
				Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (5) ZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Nápojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 202 - Podchod	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 1	Číslo ZBV: 30
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám. Změny byly projednány na VV č. 2 dne 19.9.2022, na VV č. 10 dne 6.9.2023 a na VV č. 11 dne 24.10.2023.

(1) Těsněná rozepřená pažená stavební jáma

PDPS předpokládala umístění podzemního vodovodu ve správě společnosti VaK Pardubice a.s. a souběžně vedoucí sdělovací kabel společnosti CETIN a.s. v místě v PDPS navrženého otevřeného výkopu pro výstavbu podchodu. Zároveň bylo v PDPS uvažováno s vyvěšením a ochranou sdělovacího kabelu po celou dobu výstavby podchodu a zároveň s ochranou vodovodního potrubí dělenou chráničkou.

Na základě zjištěné hladiny podzemní vody, silného přítoku podzemní vody a zjištěného skutečné polohy sdělovacího kabelu a vodovodu (který by zároveň při vedení v otevřeném výkopu „vystřelil“), nebylo možné provést otevřený výkop dle PDPS, protože by docházelo k sesouvání svahů a zaplavení stavební jámy, což by neumožnilo provést výstavbu podchodu. Z těchto důvodů byla v RDS navržena těsněná rozepřená pažená stavební jáma v celém prostoru budoucího podchodu a na celou hloubku založení ze štětovnic, které budou dočasné a budou po realizaci konstrukce podchodu a po zasypání jámy vytaženy. Tato úprava zároveň umožnila zachování přilehlé provizorní stezky pro pěší po dobu výstavby v souladu návrhem PDPS dle přílohy Zásady organizace výstavby.

Z důvodu změny otevřené svahované jámy na uzavřenou paženou jámu došlo ke snížení výměr odkopávek a jejich souvisejících položek.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 014102; č. 131738 a č. 17120.

V souvislosti s touto změnou došlo ke vzniku nové položky č. 23217R.N.

(2) Betonový vyrovnávací polštář (betonová plomba)

V PDPS byla navržena výměna podloží v mocnosti 0,8 m za polštář ze štěrkodrti. Polštář byl navržen jako dvouvrstvý, tvořený spodní vrstvou 0,5 m ze štěrkodrti 0/125 mm a svrchní vrstvou 0,3 m ze štěrkodrti 0/63 mm.

Při výše popsaném řešení by bylo nutné snižovat hladinu podzemní vody čerpáním v průběhu provádění výkopu a ukládání štěrkodrti při výstavbě podchodu. Při čerpání podzemní vody by docházelo k vyplavování jemnozrnné frakce ze štěrkodrti a její degradaci, přitékající voda v podloží výměny by zároveň znemožňovala kvalitní zhutnění ukládané štěrkodrti i samotného podloží.

Na základě výše zmíněné problematiky a doporučení geotechnika ze dne 29.09.2022, byl uvažovaný štěrkový polštář nahrazen betonovým vyrovnávacím polštářem. Betonový vyrovnávací polštář z betonu C 16/20 XC1 bude sloužit jako plomba, která bude přilíhat k pažící konstrukci (štětové stěny) na dně výkopu. Náhradou štěrku za beton tak došlo k návrhu podloží, na kterém je podchod vůbec možné realizovat.

Během realizace těsněné pažené jámy po obvodu objektu a během následných prací na vykopávkách původních zemin byla zjištěna výrazně vyšší hladina podzemní vody oproti podrobnému geotechnickému průzkumu (součást PDPS) a oproti ověřovací kopané sondě provedené před zahájením realizace stavby. Bylo provedeno geodetické zaměření aktuální ustálené hladiny podzemní vody ve dnech 3.7.2023 a 8.8.2023. Bylo zjištěno, že hladina podzemní vody se pohybuje o 60 – 100 cm výše oproti předpokladům. Na základě těchto zjištění byl upraven návrh betonové plomby a podchodu tak, aby konstrukce vyhověla v dočasném i definitivním stavu na vztlak podzemní vody. Návrh vycházel z doporučení geotechnika resp. hydrogeologa na návrh konstrukce na vztlak, kdy hladina podzemní vody může v povodňovém stavu dosáhnout téměř úroveň přilehlého terénu. Výsledkem je návrh betonové plomby proměnné tloušťky o maximální mocnosti v nejhlubším místě 1,4 m.

Vzhledem k mocnosti betonové plomby přimknuté ke štětovnicím byla z důvodu realizovatelnosti vytažení štětovnic při jejich povrchu na styku s betonovou plombou navržena geotextilie plošné hmotnosti 600 g/m2 z důvodu snížení tření mezi oběma materiály.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položky č. 27152.

V souvislosti s touto dílčí změnou došlo ke vzniku nových položek č. 21461F.N a č. 45131R.N.

(3) Čerpací jámka

Dle PDPS je v prostoru nejnižšího bodu podchodu navržena čerpací jámka. Pro odčerpání případně vzniklé vody bylo navrženo osazení čerpací jímky jednostupňovým ponorným čerpadlem určeným pro čerpání vody. Čerpací jámka byla navržena na celou šíři podchodu s příčnou odvodňovací spárou umístěnou v konstrukci zakrytí jímky pro odvedení vzniklé vody do odčerpávací jímky s čerpacím zařízením.

Změnový list změny dle §222, odst. (5) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 202 - Podchod	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 1	Číslo ZBV: 30
---	--	----------------------

Vzhledem ke zjištěné úrovni podzemní vody v oblasti nevhodně navržené podzemní jámy byla provedena tvarová úprava této jámy tak, aby byla zachována její kapacita, a zároveň nebylo nutné jáмку zakládat do hloubky 2 m pod dnem nového podchodu. S ohledem na hladinu podzemní vody byla jáмка v RDS navržena mezi příčné stěny ze štětovnic. U těchto štětovnic je navrženo jejich uřezání a ponechání v zemi jako ztracené bednění.

V souvislosti s touto změnou došlo ke vzniku nových položek č. 23117R.N a 237172.N.

(4) Rozdělení pažené jámy na dílčí segmenty

Během realizace těsně pažené jámy po obvodu objektu a během následných prací na vykopávkách původních zemin byla zjištěna výrazně vyšší hladina podzemní vody oproti podrobnému geotechnickému průzkumu (součást PDPS) a oproti ověřovací kopané sondě provedené před zahájením realizace stavby. Bylo provedeno geodetické zaměření aktuální ustálené hladiny podzemní vody ve dnech 3.7.2023 a 8.8.2023. Bylo zjištěno, že hladina podzemní vody se pohybuje o 60 – 100 cm výše oproti předpokladům. Na základě těchto zjištění bylo navrženo rozdělení pažené jámy dlouhé celkem 126 m na dílčí segmenty tak, aby byly v podloží tvořeném zvodněnými písky realizovatelné práce spojené s odkopávkami, čerpáním podzemní vody a vybetonováním plomby. Do návrhu v RDS tak bylo doplněno 8 příčných stěn ze štětovnic. U těchto štětovnic je navrženo jejich uřezání a ponechání v zemi jako ztracené bednění. Stavební jáma tak byla navržena rozdělená na 9 dílčích celků, a to do doby dokončení kompletní betonové plomby.

V souvislosti s touto změnou došlo k navýšení výměr nově vzniklých položek č. 23117R.N a 237172.N.

Popsané dílčí úpravy technického řešení jsou nezbytné pro založení podchodu, protože by bez provedení těchto úprav docházelo z důvodu vysoké hladiny podzemní vody a vysokému přítoku docházelo k zaplavování otevřeného výkopu a nebylo by možné provést betonáž a izolace podchodu.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 903 184,09 Kč	22 763 504,51 Kč	21 860 320,42 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	Jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis	Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 29.11.2023 15:46:41
----------------	------------------------	-------	--------	------------------	---

Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 30.11.2023 17:33:45
--	-------	-------	--------	-----------------	---

Projektant	Jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis	Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 30.11.2023 9:36:34
------------	------------------------	-------	--------	------------------	--

Technický dozor stavebníka	Jméno Petr Kopecký	datum	podpis	Petr Kopecký	Digitálně podepsal dne: 30.11.2023 13:07:31
----------------------------	--------------------	-------	--------	--------------	---

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS Pk)	Jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 30.11.2023 17:34:40
---	-----------------------	-------	--------	-----------------	---

Zhotovitel	Jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš	Digitálně podepsal dne: 30.11.2023 11:00:46
				Číslo par.	

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 - Most Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 6	Číslo ZBV: 31
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR			
Doubravice 98, 533 53 Pardubice Koželušská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy evidenčního listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. 1	Příjemce CDE
Popis Změny: (1) Odláždění Na základě zpřesnění dokumentace do podrobnosti RDS byla upravena výměra odláždění z lomového kamene do betonu C25/30. V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 451314 a č. 465512. (2) Zábradlí Na základě zpřesnění dokumentace do podrobnosti RDS a rozkreslení podrobného výkresu zábradlí byla upravena výměra délky mostního zábradlí. V soupisu prací je délka zábradlí větší o 1,78 m. V návrhu zábradlí však ke změně oproti PDPS nedošlo. V souvislosti s touto dílčí změnou byla upravena výměra položky č. 911281. Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel vyhradil v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazená změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedena v původní smlouvě. Jedná se tedy o Změnu nepodstatnou ve smyslu § 100, odst. 1) Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn kladných 9 167,00 Kč	Cena navrhovaných Změn záporných - 10 383,68 Kč	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem - 1 216,68 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	Jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 05.02.2024 11:22:49
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 07.02.2024 21:27:40
Projektant	Jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 06.02.2024 5:59:30
Technický dozor stavebníka	Jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký Digitálně podepsal dne: 06.02.2024 8:21:28
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 100 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Evidenčním listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Evidenční list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	Jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 07.02.2024 21:28:11
Zhotovitel	Jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal dne: 2024.01.29 15:50:35 +01'00'
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby:	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo ZBV:
Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312		
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		
SO 201 - Most Loučná	SO 201 / 6	31

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubřavice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám.

(1) Římsy

V rámci zpracování dokumentace RDS byly navrženy římsy dle vzorových listů pro mostní objekty. Zároveň byly v římsách navrženy chráničky DN125 a DN75. V RDS bylo zjištěno, že dle návrhu v PDPS nelze do římsy navrhnout a provést kotvení k nosné konstrukci mostu, protože v římsě navržené dle PDPS by nebylo dodrženo minimální krytí nad horní částí kotvy. Bylo tak nezbytné zvětšit tloušťku vodorovné části římsy. Na základě tohoto zjištění bylo nutné upravit celkový návrh říms a došlo tím k navýšení výměry betonu říms.

Po podrobném rozpracování výztuže říms v podrobnosti RDS došlo k úpravě výměry výztuže říms.

Na základě podrobného rozpracování RDS byla upravena výměra počtu kotev říms.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 31717; č. 317325 a č. 317365.

(2) Odvodnění

V rámci projektové přípravy RDS bylo navrženo a odsouhlaseno úprava příčného sklonu vozovky v místě mostu SO 201 z v PDPS navržené střešovitěho sklonu na jednostranný sklon, která snížila náklady za realizaci systému odvodnění SO 201 a snížila finanční i technickou náročnost údržby mostu při zachování požadavků na kvalitu prováděného díla. V souvislosti s úpravou klopení vozovky došlo k redukci odvodňovacího zařízení tím, že stačí pouze na jedné straně. Došlo tak ke zmenšení výměry podélného svodu. Zároveň došlo dle požadavku Objednatel ke změně materiálu svodů ze sklolaminátového potrubí na nerezové potrubí. Záměna materiálu je řešena v samostatném ZBV č. 24. Předmětem tohoto ZBV je pouze redukce množství z důvodu změny příčného sklonu.

Zároveň v souvislosti s úpravou klopení vozovky došlo ke zmenšení počtu kusů svodných mostních odvodňovacích trubek a mostních odvodňovacích souprav na polovinu

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 84914; č. 936533 a č. 936541.

(3) Pohoz dna lomového kamene

V rámci zpracování RDS došlo ke správnému změření výměry pohozu z lomového kamene břehu řeky Loučná. V PDPS byla ve výpočtu výměr počítána mocnost pohozu 0,3 m což neodpovídá výkresu příčného řezu a zároveň výšce navazujícího protipovodňového valu.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upravena výměra položky č. 46451.

(4) Svodidla

Na základě dopracování dokumentace do podrobnosti RDS a výběru konkrétního svodidlového systému došlo k přerozdělení výměr mezi mostním a silničním ocelovým svodnicovým svodidlem. V místě mostních říms jsou navrženy mostní ocelová svodnicová svodidla Safestar 222b úrovně zadržení H2 kotvené přes patní desky do říms. V místě přechodu na silniční svodidla (v místě zpevnění kamennou dlažbou) jsou navrženy mostní svodidla Safestar 241 úrovně zadržení H2 kotvené beraněnými sloupky. Na tyto svodidla už navazuje silniční ocelové svodnicové svodidlo úrovně zadržení H1.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 9113C1 a č. 9115C1.

(5) Obrubníky

Na základě úpravy křídel ze samostatně založených na zavešená (řešeno v ZBV 09) došlo k úpravě výměr betonových obrubníků lemujících plochy zpevněné dlažbou za koncem říms. Úprava křídel vznikla z důvodu rozdílného sedání samostatně založených opěr a samostatně založených křídel dle návrhu PDPS, na základě čehož bylo nezbytné změnit křídla na zavešená.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 917223 a č. 917224.

(6) Těsnění dilatačních spar

V rámci zpracování RDS došlo k doplnění chybějící záhlavky spar podél říms na obou stranách v souladu se vzorovými listy. Došlo k redukci výměry zkrácením u křídel u ploch zpevněných dlažbou za koncem říms a došlo k úpravě požadavku na velikost průřezu záhlavky.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 - Most Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 6	Číslo ZBV: 31
V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 917223 a č. 917224.			
Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Změna vznikla na základě rozpracování projektové dokumentace do podrobnosti realizační dokumentace stavby, při zohlednění konkrétně použitých výrobků a při splnění legislativních požadavků (ČSN EN, ČSN, TP, TKP, VL apod.). Z těchto důvodů se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 475 505,33 Kč	591 777,73 Kč	116 272,40 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	Jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 05.02.2024 11:23:18
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 07.02.2024 4 21:29:22
Projektant	Jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 06.02.2024 6:00:34
Technický dozor stavebníka	Jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký Digitálně podepsal dne: 12.02.2024 9:01:08
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	Jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 07.02.2024 4 21:30:07
Zhotovitel	Jméno Ing. Richard Rakouš	datum	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal dne: 2024.01.29 15:51:30 +01'00'
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 121 - Úpravy ul. Kříčenského (II/340)	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 121 / 1	Číslo ZBV: 32
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám. Bylo projednáno na VV č. 8 ze dne 10.2.2023. záznam z VV je součástí technické zprávy.

(1) Zemní práce včetně konstrukčních vrstev

V rámci dopřesnění ve stupni realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) došlo ke zpřesnění výměry jednotlivých položek. Na výrobním výboru byla vzhledem k nevyhovujícímu stavu stávající dešťové kanalizace dohodnuta změna příčného sklonu komunikace, tak aby veškerá voda odtékala do východního svahu. Východní svah bude tvarován tak, aby byl vyspádován do vtokové šachty propustku v km 0,32. Dále došlo k úpravě sjezdů z důvodu zajištění přístupu k vtokovému a výtakovému objektu propustku v km 0,33. Při průzkumu v rámci tvorby RDS bylo zjištěno že stávající propustek v km 0,33 je díky pravidelnému zatopení zanesen a je nutné ho pročistit. V souvislosti se změnou příčného sklonu a odvodnění došlo také k úpravě krajnic. Tato dílčí změna ovlivnila výměry u položek č. 014102.1; 12273; 12573; 17180, 173103.

Zároveň tato dílčí změna vyvolala potřebu vzniku nové položky č. 129971.N

(2) Propustek

V rámci dopřesnění ve stupni realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) došlo ke zpřesnění výměry jednotlivých položek. U propustku v km 0,282 došlo k rozšíření plochy dlažby z lomového kamene včetně obetonování propustku a betonového lože mezi podkladními prahy. Současně bylo upraveno množství kamenného zásepů za příčným prahem. Byl doplněn zásep a obsyp propustku a čerpání vody. Při výstavbě bude nutné převést vodu ve stávajících příkopech. To bude provedeno pomocí hrázek a zásepů. Změny vyplývají z podrobnějšího rozkreslení propustku oproti PDPS.

Tato dílčí změna ovlivnila výměry u položek č. 45131A; 45132A; 45211.; 465512; 46751; 46731A; 9183E2

Zároveň tato dílčí změna vyvolala potřebu vzniku nové položky č. 11511.N; 17411.N; 17780.N

(3) Trativody a odvodnění

V rámci dopřesnění ve stupni realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) byly doplněny trativody pod silničními obrubami v km 0,336 – KÚ, z důvodu absence odvodnění pláně vozovky. Úsek silnice km 0,250 - km 0,320 je odvodněn formou příkopů do stávajícího propustku v km 0,330, který je součástí HOZ hlavního odvodňovacího zařízení meliorací. Vzhledem ke skutečnosti, že stav stávající kanalizace neumožňuje připojení nových UV, nebudou tyto UV zrealizovány. Změna byla projednána na výrobním výboru z 10.2.2023 Toto řešení vyvolává úpravu klopení vozovky v KÚ v délce cca 40 m a svedení dešťové vody do lokálního minima v km 0,349 vpravo. Z tohoto místa bude dešťová voda převedena rigolem do vtokového objektu propustku v km 0,320.

Stávající uliční vpustí v km 0,339 vlevo na konci chodníku a v km 0,362 vpravo budou zrušeny včetně jejich přípojek.

Tato dílčí změna ovlivnila výměry u položek č. 89712; 87433;

Tato dílčí změna vyvolala potřebu vzniku nové položky č. 21297.N; 21263.N;

(4) Obruby

V rámci dopřesnění ve stupni realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) byla upravena celková délka silničních obrub. S ohledem na změnu příčného sklonu komunikace, odvodnění komunikace a změnu rozsahu sjezdů došlo také k redukci množství silničních obrub a k osazení nájezdové silniční obruby.

Tato dílčí změna ovlivnila výměry u položek č. 91722A, 91723

Zároveň tato dílčí změna vyvolala potřebu vzniku nové položky č. 91722A.2

(5) Zábradlí

V rámci dopřesnění ve stupni realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) došlo ke zpřesnění výměry jednotlivých položek. V TZ DOPS bylo navrženo nové silniční zábradlí, ale v soupise prací toto nebylo zahrnuto. Na stávající římsě tohoto výtakového objektu bude realizováno třímadlové trubkové ocelové zábradlí pozinkované, s nátěrem (dle TKP 19.B), výšky 1,10 m. Zábradlí se ukotví pomocí lepených kotev přes patní desky.

Na vtokovém objektu bude stávající zábradlí ošetřeno novým nátěrem dle TKP 19.B.

Změna byla projednána na VV č. 8 a doplněna do soupisu prací RDS

Tato dílčí změna vyvolala potřebu vzniku nové položky č. 783121; 9111A1.N

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Zadavatel zadal zpracování dokumentace specializovanému subjektu. Změny vznikly upřesněním a dopracováním dokumentace PDPS do podrobností RDS a tyto úpravy v rámci dopřesnění nemohly být předvídané. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 121 - Úpravy ul. Kříčenského (II/340)		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 121 / 1	Číslo ZBV: 32
souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 146 123,31 Kč	Cena dodatečných prací 401 882,90 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 255 759,59 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 16.11.2023 9:35:06
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 16.11.2023 15:26:52
Projektant	jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 16.11.2023 12:15:28
Technický dozor stavebníka	jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký Digitálně podepsal dne: 16.11.2023 14:58:58
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 16.11.2023 15:27:17
Zhotovitel	jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal dne: 2023.11.14 14:58:58 +0100

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy ul. Třebízského (II/322)		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 1	Číslo ZBV: 33
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. 1	Příjemce CDE
Iniciátor změny:			
Popis Změny: Změna v množství vznikla z důvodu zjištěného rozporu mezi PDPS a zjištěným skutečným stavem stávající komunikace a jejího okolí při realizaci. Vzhledem k rozdílnému následnému správcovství byla odebrána část ocelového svodidla podél západního kvadrantu mezi SO 122 a SO 115. Odebraná část je součástí SO 112. Tato dílčí změna ovlivnila výměru u položky č. 9113A1 Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Jedná se o změnu vyvolanou Objednatelem. Změna nemění povahu veřejné zakázky a zároveň je její hodnota nižší, než 15% původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka podle § 222 odst. 4 ZZVZ 134/2016 Sb. Je splněna.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 27 600,00 Kč	Cena dodatečných prací 0,00 Kč	Cena navrhovaných změn celkem - 27 600,00 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 10.10.2024 15:52:28
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 18.10.2024 13:53:23
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 14.10.2024 10:00:49
technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 16.10.2024 10:12:32
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 18.10.2024 13:53:38
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.09.03 16:55:10 +02'00'

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 1	Číslo ZBV: 33
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy ul. Třebízského (II/322)		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy ul. Třebízského (II/322)	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 1	Číslo ZBV: 33
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Tato část projektové dokumentace řeší stavební objekt SO 122 Úpravy ul. Třebízského. Změna v množství odkopávek vznikla z důvodu zjištěného rozporu mezi PDPS a zjištěným skutečným stavem komunikace a jejího okolí při realizaci. Dále došlo k narovnání rozporu mezi jednotlivými částmi zadávací dokumentace – PDPS a soupisem prací.

. Bylo projednáno na VV č. 8 ze dne 10.2.2023

(1) Odkopávky

Na základě podrobného zaměření původního stavu stávající komunikace byla upravena výměra položek odstranění podkladů zpevněných ploch a upraveno množství položky odkopávek. V souvislosti se zaměřením nezpevněné a zemní krajnice v prostoru mimo nové zpevněné plochy. Tato dílčí změna ovlivnila výměry u položek č. 014102.1, 12273, 11332

(2) Skluz

• V PDPS byl navržen odvodňovací skluz v km 0,064, kterým bylo navrženo svedení vody z Vozovky do silničního příkopu. Na základě podrobného zaměření původního stavu stávající komunikace bylo zjištěno, že tento skluz není navržen v nejnižším místě vozovky, které je v km 0,107, kde končí betonový obrubník. V rámci dopřesnění tak došlo k posunutí tohoto skluzu do staničení km 0,107 (nejnižší místo vozovky, aby bylo zajištěno řádné odvodnění vozovky. Zároveň však bylo zjištěno, že v soupisu prací PDPS zcela chybí položky pro provedení tohoto skluzu. V rámci této změny jsou tyto položky doplněny, aby došlo k narovnání tohoto rozporu mezi jednotlivými částmi zadávací dokumentace

Tato dílčí změna si vyžádala vznik nových položek č. 45131A.N; 465512.N; 467314.N; 935212.N

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Změna v množství odkopávek vznikla z důvodu zjištěného rozporu mezi PDPS a zjištěným skutečným stavem komunikace a jejího okolí při realizaci. Dále došlo k narovnání rozporu mezi jednotlivými částmi zadávací dokumentace – PDPS a soupisem prací. Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil jednání s náležitou péčí tím, že zadal zpracování zadávací dokumentace specializovanému subjektu. Tyto rozpory ZDS nemohl tedy předvídat. Z tohoto důvodu se změna řadí podle § 222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 144 886,85 Kč	34 777,34 Kč	- 110 109,51 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	Jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis	Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 10.10.2024 15:52:47
----------------	-------------------------	-------	--------	---

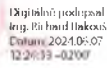
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno:	datum	podpis
--	--------	-------	--------

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ					
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy ul. Třebízského (II/322)			Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 1		Číslo ZBV: 33
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis	Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 14.10.2024 10:01:25
technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis	Ing. Zdeněk Dřevěný	Digitálně podepsal dne: 16.10.2024 10:12:52
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.					
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis		
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš	Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.09.04 16:55:45 102'00'
					Číslo paré:

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy ul. Třebízského (II/322)		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 02 / 2	Číslo ZBV: 34
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy evidenčního listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. 1	Příjemce CDE
Popis Změny: Při dopracování dokumentace do podrobnosti RDS došlo k doměření množství některých položek na základě rozpracování dokumentace do vyšší podrobnosti. Nemění se jejich rozsah dle výkresové dokumentace, pouze dochází k upřesnění výpočtu. Toto se týká položek č. zámkové dlažby (582611, 582614, 58261A), silničních obrub a souvisejícího řezání asfaltového krytu ve spárách (917224.1, 917224.2, 91911A, 931313) a zemních prací vč. geotextilie (171303, 18110, 21461C). Zdůvodnění pro zařazení Změny nepodstatné podle §100 odst. 1) Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel vyhradil v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazená změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedena v původní smlouvě. Jedná se tedy o Změnu nepodstatnou ve smyslu § 100, odst. 1) Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem
	24 463,57 Kč	- 1 773,79 Kč	22 689,78 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 11.06.2024 16:40:39
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 18.06.2024 20:10:24
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 14.06.2024 6:41:10
technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 18.06.2024 14:48:24
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 100 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Evidenčním listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Evidenční list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 18.06.2024 20:10:46
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakous Datum: 2024.06.07 12:25:47 +02'00'

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 02 / 2	Číslo ZBV: 34
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy ul. Třebízského (II/322)		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy ul. Třebízského (II/322)	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 02 / 2	Číslo ZBV: 34					
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 5px;">Paré č.</td> <td style="width: 70%; padding: 5px;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">CDE</td> </tr> </table>			Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám. Bylo projednáno na VV č. 8 ze dne 10.2.2023 (1) Obruby Změna množství obrubníků vznikla z důvodu uvedení jednotlivých částí ZDS do souladu. Ve výkazu výměr soupisu prací byly napočítány obrubníky v rozporu s výkresovou dokumentací. V rámci projektování RDS pak došlo k přepočtu množství této položky dle skutečně požadovaného množství ve výkresové dokumentaci, konkrétně v situaci. Tato dílčí změny ovlivnila výměru položky č. 917212. (2) Krajnice Změna vznikla na základě uvádění jednotlivých částí Zadávací dokumentace stavby do souladu. V rámci dopřesnění ve stupni realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) byla doplněna položka pro výkop pro zemní krajnici. Tato dílčí změna vyvolala potřebu vzniku nové položky č. 12573.N Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ Změna vznikla na základě uvádění jednotlivých částí Zadávací dokumentace stavby do souladu. Zpracování ZDS zadal Zadavatel jednající s náležitou péčí specializovanému subjektu a nemohl tak tento rozpor předvídat. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 102 228,02 Kč	Cena dodatečných prací 9 671,18 Kč	Cena navrhovaných změn celkem - 92 556,84 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 11.06.2024 16:40:55				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 18.06.2024 20:11:36				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 26.06.2024 8:53:17				
technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 18.06.2024 14:49:40				

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy ul. Třebízského (II/322)		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 02 / 2	Číslo ZBV: 34
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek 
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš 
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Nápojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 192 - DIO - Dopravně inženýrské opatření	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 192 / 1	Číslo ZBV: 35
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne:

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.

Příjemce

1

CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo při podrobném zpracovávání RDS k níže popsaným změnám. Bylo projednáno na VV ze dne 15.9.2022. Záznam z VV je součástí technické zprávy.

Stavebním objekt (dále jen „SO“) 192 obsahuje dočasné dopravně inženýrské opatření (dále jen „DIO“) obsahuje dočasné dopravní značení na stávající silniční síti po dobu výstavby samotného obchvatu. Dále obsahuje 3 provizorní pozemní komunikace, které budou sloužit k zachování provozu po dobu výstavby obchvatu.

(1) Betonové panely

Na základě požadavku správce inženýrských sítí, (v místě křížení provizorní komunikace SO 192.2 s vysokotlakovým plynovodem), doplněny silniční panely pro ochranu plynovodu. Projednáno dne 10.10.2022 s následným správcem. Část změny týkající se doplnění betonových panelů na ochranu plynovodu je způsobena dodatečným požadavkem správce plynovodu – společností Gasnet. Tento požadavek nemohl zadavatel jednat s náležitou péčí předvídat. Viz příloha. Zápis z kontrolního dne.

V souvislosti s výše popsanou změnou vyvstala potřeba nových položek č. 11316.N a č. 58303.N.

(2) Rozšíření zpevnění

„V rámci zpracování RDS byl předložen koncept s technickým řešením dle PDPS. Byly tak projektantem RDS vypracovány přílohy s návrhem šířky vozovky dle PDPS. Na základě vypracovaného konceptu RDS byl svolán výrobní výbor č.2 na 15.9.2022, na kterém byla odsouhlasena změna šířkového uspořádání s rozšířením dle ČSN ve směrových obloucích i pro provizorní komunikace. Projektantovi RDS tak vznikla nepředvídatelná zvýšená pracnost při zpracování RDS a do soupisu prací byla doplněna položka na úpravu RDS. V čistopisu RDS byla již změna šířkového uspořádání upravena v souladu s rozhodnutím z výrobního výboru.“

V rámci dopřesnění ve stupni realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) bylo na základě ověření průjezdnosti obalovými křivkami provedeno rozšíření zpevnění ve směrových obloucích o 0,30 m na každou stranu, tak, aby byl zachován bezpečný oboustranný průjezd nákladních automobilů a linkových autobusů. Bylo projednáno na VV č.2 ze dne 15.9.2022. Z důvodu zpřesnění ve stupni RDS byly upraveny položky zřízení stupňů v podloží násypů, zemní krajnice, separační geotextilie.

Tato dílčí změna ovlivnila výměry u položek č. 113726, č.12673, č.173103, č. 17180, č.18110, č.21461C, č. 56333, č. 572113, č. 572213, č. 574A34 a č. 574E66.

(3) Zpřesnění výměr

V rámci zpřesnění ve stupni RDS byly upraveny výměry vodorovného dopravního značení a směrových oblouků. U SO 192.3 byl proveden odstředný sklon ve směrovém oblouku z důvodu minimalizace množství dešťové vody odtékající do okolního terénu mimo zábor stavby. V souvislosti s úpravou odvodnění a směrováním dešťové vody byly zpřesněny výměry provizorních propustků. Tato změna ovlivnila výměry u položek č. 915111, č. 915112, č. 91228.1, č. 912283, 9183B3, č.966346. Bylo nutné opětovně vypracování RDS pol. č.02943N.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Zadavatel zadal zpracování dokumentace specializovanému subjektu. Změny vznikly upřesněním a dopracováním dokumentace PDPS do podrobnosti RDS a tyto úpravy v rámci dopřesnění nemohly být předvídané. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 54 863,25 Kč	965 928,72 Kč	911 065,47 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 192 - DIO - Dopravně inženýrské opatření		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 192 / 1	Číslo ZBV: 35	
Správce stavby	Jméno Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 20.11.2023 13:37:08
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV – technický náměstek	Jméno	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 25.11.2023 9:42:18
Projektant	Jméno Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 20.11.2023 14:25:50
Technický dozor stavebníka	Jméno Petr Kopecký	datum	podpis Petr Kopecký	Digitálně podepsal dne: 24.11.2023 12:22:50
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	Jméno Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 25.11.2023 9:42:50
Zhotovitel	Jméno Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš	Digitálně podepsal dne: 2023.11.17 11:47:37 -01'00"
			Číslo páry	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Trvalé dopravní značení	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 191 / 1	Číslo ZBV: 36
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo při podrobném zpracovávání RDS k níže popsaným změnám. Změna byla projednána na VV č.9 ze dne 27.2.2023. Záznam z VV je součástí technické zprávy. Stavební objekt (dále jen „SO“) 191 obsahuje trvalé dopravně svíslé a vodorovné dopravní značení. Součástí tohoto objektu jsou také směrové sloupky, nástavce na svodidla a odrazky v obrubnicích. Změna vznikla kvůli dopřesnění PDPS ve stupni RDS a uvedení v soulad s poslední aktualizací vyhlášky č. 294/2015 Sb.

(1) Směrové sloupky
V rámci RDS byl upraven návrh modrých sloupků TP65, Oproti PDPS byl prodloužen úsek, ve kterém jsou navrženy modré směrové sloupky, resp. nástavce na svodidla. V PDPS byl tento úsek dlouhý celkem 380 m. Dle TP 65 má být z každé strany místa, na kterém hrozí náledí, 200 m + délka místa kde hrozí náledí. V případě SO 201 je to včetně úseků před mostem cca 469 m.
Tato dílčí změna ovlivnila výměry u položek č.91228.1, č.91238.1, č.91238.2,

(2) Svislé dopravní značení
Na okružních křižovatkách SO111 a SO 110 byly na výjezdy ve směru k dálnici D35 doplněny chybějící svislé dopravní značky IS 3c označující výjezd na silnici II/322 směr Dolní Roveň v souladu s označením směru výjezdu na VLKP. K doplnění značky IS3c označující výjezd došlo z důvodu nezbytnosti dodržení TP100 čl. 2.4 (3) – V rámci jedné křižovatky je nutno zachovat stejný způsob užití příslušných značek ODZ. Původní návrh byl v rozporu s tímto ustanovením.
Na stejné výjezdy byly taktéž doplněny značky IS1c směřující k dálnici, protože se celá přeložka nachází v tzv. nasávací oblasti dálnice (TP 100, čl. 4.1). Původní návrh byl v rozporu s tímto ustanovením.
Na ramenech SO 111, které jsou součástí SO 113 a navazuje na něj stávající silnice II/340 byly doplněny značky B20a a značky A4. Užití těchto značek je předepsáno TP 65 čl. 9.2.1.6. Snížení rychlosti je třeba pro zajištění bezpečnosti provozu a sjednocení rychlostí na větvích okružní křižovatky.
Tato dílčí změna ovlivnila výměry u položek č.914131, č.914133, č.914521, č.914913, č.914921

(3) Vodorovné dopravní značení
Na hlavní trase (SO 101) došlo ke změně stínu v km cca 1,00 (západní rameno SO 110), v km cca 1,25 (východní rameno SO 110), cca v km 2,80 (jižní rameno SO 112) a v km cca 2,90 (rameno SO 112 směrem k D35). Ke sjednocení došlo z důvodu homogenizace kadence navržených stínů na trase obchvatu, kdy na trase obchvatu jsou jednotně používány stíny v kadenci 0,5/1,0 a na vedlejších (křížujících) komunikacích jsou jednotně používány stíny 0,5/0,5. Stíny na obchvatu jsou dopravní stíny o velké ploše, u kterých je (dle TP 133, čl. 17.1) základní kadence dopravního stínu (V 13) 0,5/1,0 m. 0,5/0,5 m použité v daných místech v PDPS mají být užity dle TP 133 „Pro zvýraznění nebo vyznačení malé plochy dopravního ostrůvku se užívá značky v provedení 0,5/0,5 m“. Důvodem je sjednocení vodorovného dopravního značení, kdy stejné situace se stejně vyznačují.
Část VDZ bude provedena nejdříve barvou a následně plastem (hladkým). V PDPS byl navržen strukturální plast. Všechno dlouho životné vodorovné dopravní značení se standardně provádí ve dvou fázích. V první fázi je na hotový asfaltový povrch aplikováno barvou a po stabilizování vlastností se provede VDZ plastem. Tento postup je uvedena v podkapitole „Kvalitativní provedení vodorovného dopravního značení“ na straně 7 Technické zprávy SO 191. Všechno VDZ tedy bude provedeno nejprve barvou. Důvodem pro provedení dopravních stínů (V13), šípek a symbolů pouze v hladké úpravě je nadbytečnost strukturální úpravy. Strukturální úprava se používá, neboť umožňuje lepší odtok vody (viz. TP 70, čl. 3.4), který by např. u podélných čar byl narušen. U symbolů, šípek a dopravních stínů toto nehrozí, a proto byly změněny na hladké VDZ, strukturální úprava by zde byla nadbytečná, neboť v PDPS nebyl dohledán požadavek (např. správce komunikace, nebo PČR, apod.), že by veškeré dopravního značení mělo být nadstandardně (resp. nestandardně) provedeno jako strukturované.
V úseku mezi SO 110 a SO 112 byla upravena středová čára VDZ. V daném úseku byla dle PDPS navržena původně (ve směru SO 110 -> SO 112): V3 (3/1,5/0,125) dl. 100 m, V3 (3/6/0,125) dl. 845 m a V3 (3/1,5/0,125) dl. 425 m. Nově je dle RDS navržena V1a (0,125) až do km cca 2,230, kde přechází na V3 (3/1,5/0,125) dl. 450 m, která končí v km cca 2,680. Tato změny vyplynula z prověření rozhledu pro předjíždění, který v daném místě není dostatečný kvůli osazení svodidla na vnitřní straně oblouku. Minimální délka rozhledu pro umožnění předjíždění je dle TP 133, čl. 9.2 2xDz. Zde situace v km 1,5, kde dle původně dle PDPS bylo předjíždění povoleno, a tedy vyznačena čára V3 (3/6/0,125). Dle prověření zde bezpečné předjíždění není možné, a proto čára V3 (v různých kadencích) v tomto úseku nebude aplikována.
Tato dílčí změna ovlivnila výměry u položek č.915111, č.915221, č.91551.1, č.91551.2, č.91552.2, č.915621, č.915641
Tato dílčí změna vyvolala potřebu nových položek č. 915211.N a č. 91552.N

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Trvalé dopravní značení		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 191 / 1	Číslo ZBV: 36
Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ Úprava vznikla na základě uvedení dokumentace do souladu s platnými technickými předpisy. Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Zadavatel zadal zpracování dokumentace specializovanému subjektu. Změny vznikly upřesněním a dopracováním dokumentace PDPS do podrobnosti RDS a tyto úpravy v rámci dopřesnění nemohly být předvídané. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 1 712 985,97 Kč	540 699,54 Kč	- 1 172 286,43 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 12.06.2024 9:22:26
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 18.06.2024 19:59:10
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 14.06.2024 6:48:52
technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 18.06.2024 14:51:56
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 18.06.2024 19:59:30
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal dne: 18.06.2024 12:22:39 +02'00'
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Opěrné zdi u okružní křižovatky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 203.2 / 1	Číslo ZBV: 37
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám.

(1) Změna železobetonové úhlové zdi za gabionovou konstrukci

Zhotovitel v rámci přípravy realizační dokumentace stavby zjistil, že návrh železobetonové úhlové zdi v PDPS nevychází ze správných předpokladů zjištěných v podrobném geotechnickém průzkumu. Zeď je navržena v místě podloží tvořeném z plastických jííl. Z tohoto důvodu by bylo nutné upravit návrh železobetonové úhlové zdi a založit ji hlouběji oproti PDPS. S ohledem na zjištěnou hladinu podzemní vody a blízkost řeky Loučny by pak bylo nutné založit zeď v pažené jámě, což by razantně navýšilo náklady na realizaci.

Z těchto důvodů požádal Zhotovitel Objednatel o zvážení změny technického řešení na gabionovou konstrukci, která je vzhledem ke své poddajnosti v daném geologickém prostředí vhodnější. Zhotovitel zároveň upozornil na nevhodný detail vetknutí trubního propustku DN 2000 do železobetonové úhlové zdi.

Objednatel následně vydal pokyn ke zpracování realizační dokumentace stavby předmětné zdi jako gabionové konstrukce. Zároveň zajistil Objednatel správní rozhodnutí o změně konstrukce formou změny stavby před dokončením.

Změna technického řešení spočívá ve zrušení železobetonové konstrukce zdi včetně železobetonových říms a nátěrů železobetonových konstrukcí a nahrazení za zeď z gabionových košů. Zrušen byl obklad zdi, která bude z gabionu vizuálně podobná původně navrženému obkladu. Bylo zrušeno odláždění navazujících konstrukcí. Zůstal zachován systém odvodnění do žlabů na lící i rubové straně. Zůstal zachován návrh trubkového ocelového zábradlí. V podrobnosti RDS byl dořešen detail vetknutí trubního propustku do zdi ze železobetonového základů a vyplnění prostoru nad propustkem z mezerovitého betonu.

Na základě této dílčí změny došlo k odpočtu položek č. 272324, č. 272365, č. 317325, č. 317365, č. 327222, č. 327324, č. 327365, č. 451312, č. 458523, č. 465512, č. 78382, č. 78383 a č.9352A2.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 014102, č. 131738, č. 17120, č. 711509 č. 451314, a č. 45157.

Zároveň tato dílčí změna vyvolala potřebu vzniku nových položek č. 17481.N, č. 272325.N, č. 3272A7.N, č. 45160.N a 87646.N.

(2) Úprava výšky založení gabionové zdi

Do doby vydání výše zmíněného pravomocného rozhodnutí o změně stavby před dokončením provedl Zhotovitel kontrolní kopanou sondou pro ověření výšky hladiny podzemní vody. Byla zjištěna hladina podzemní vody ve výšce 226,90 m. n. m., zatímco podrobný geotechnický průzkum pro PDPS uváděl hladinu 226,42 m. n. m. S ohledem na toto zjištění bylo nutné upravit návrh úrovně založení konstrukce o 0,30 m výš tak, aby nebylo nutné konstrukci zakládat pod zjištěnou hladinou podzemní vody a zároveň tak, aby vyhověla na stabilitu. Kromě toho bylo nutné zaměřit štěrkový podsyp za podkladní beton. S ohledem na tuto změnu bylo nutné přepracovat projekt RDS a byla vypracována RDS - změna a.

V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 131738, č. 3272A7.N a č. 451312.

Zároveň tato dílčí změna vyvolala potřebu vzniku nové položky č. 02943.N.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Změny vznikly z důvodu nedostatečného zohlednění výsledků podrobného GTP při projekční přípravě opěrné zdi. Vzhledem k tomu, že zadavatel jednající s náležitou péčí a zadal zpracování dokumentace specializovanému subjektu, nemohl tuto nutnou úpravu v rámci RDS předvídat. Část změny zároveň vznikla z důvodu zjištění vyšší výšky HPV, než byl předpoklad geotechnického průzkumu. Výška hladiny podzemní vody je značně ovlivněna řekou Loučnou a srážkami a z důvodu proměnlivosti HPV mohla tak mohla být zjištěna až při realizaci. Z těchto důvodů se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Opěrné zdi u okružní křižovatky		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 203.2 / 1	Číslo ZBV: 37	
realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.				
Údaje v Kč bez DPH:				
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem	
	- 3 099 819,76 Kč	2 551 830,12 Kč	- 547 989,64 Kč	
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:				
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 01.07.2024 15:21:44
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 08.07.2024 12:36:07
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 03.07.2024 9:09:44
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný	Digitálně podepsal dne: 08.07.2024 8:51:17
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 08.07.2024 12:37:09
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš	Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.06.12 18:00:20 +02'00

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy stezky pro chodce a cyklisty		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 131 / 1	Číslo ZBV: 38
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. 1	Příjemce CDE
Iniciátor změny:			
Popis Změny: Oproti konceptu RDS došlo na základě požadavku objednatele k záměně obrusné vrstvy stezky, původní vrstva asfaltového betonu ACO 11 byla nahrazena vrstvou ACO 8. Tato dílčí změna ovlivnila výměry u položek č.574A43 a vznikla nová položka 574A41 Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Jedná se o změnu vyvolanou návrhem zhotovitele (projektantem RDS) a odsouhlasenou Objednatелеm. Změna nemění povahu veřejné zakázky a zároveň je její hodnota nižší, než 15% původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka podle § 222 odst. 4 ZZVZ 134/2016 Sb. Je splněna.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 160 154,88 Kč	Cena dodatečných prací 185 386,48 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 25 231,60 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 01.11.2024 13:00:56
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 13:49:23
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 8:50:13
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 10:09:08
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 13:49:53
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.10.30 14:19:18 101'00"

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 131 / 1	Číslo ZBV: 38
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy stezky pro chodce a cyklisty		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy stezky pro chodce a cyklisty	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 131 / 1	Číslo ZBV: 38
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Změna vznikla z důvodu úpravy výškového vedení podchodu a polní cesty SO 142 se stávajícím stavem cyklostezky. Zároveň se touto koordinací podařilo odstranit úsek s nulovým podélným sklonem. Bylo projednáno na VV č. 9 ze dne 21.7.2023

1. V rámci dopřesnění ve stupni realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) došlo ke zpřesnění výměry jednotlivých položek. Byla upravena položka soupisu prací demolované konstrukce stávající stezky („ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO“) dle skutečně demolované plochy.

V rámci dopřesnění ve stupni realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) došlo ke zpřesnění výměry u položky č. 11332 a položky č. 014102.1. Změna vznikla z důvodu rozporu výkazu výměr oproti skutečnému stavu, respektive PDPS. Zadavatel jednající s náležitou péčí zadal zpracování dokumentace specializovanému autorizovanému subjektu nemohl tyto rozpory v zadávací dokumentaci předvídat.

2. Mimo podchod bylo potřeba zajistit ochranu nestmelené podkladní vrstvy ze štěrku formou aplikace infiltračního postřiku před realizací následné vrstvy z recyklátu. Doplnění bylo projednáno a odsouhlaseno na výrobním výboru k RDS SO 131.

V podchodu byl v PDPS navržen postřik přímo na betonovou konstrukci. V RDS došlo ke změně, kdy byla na betonovou konstrukci navržena a realizována izolace z natavovaných asfaltových pásů, na kterou se postřik nere realizuje.

V rámci dopřesnění ve stupni realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) došlo ke zpřesnění výměry u položky č. 572123. Změna vznikla z důvodu dopřesnění ve stupni realizační dokumentace stavby. Zadavatel jednající s náležitou péčí zadal zpracování dokumentace specializovanému autorizovanému subjektu nemohl tyto rozpory v zadávací dokumentaci předvídat.

3. V rámci dopracování dokumentace do podrobnosti RDS bylo zjištěno, že soupis prací neobsahuje zpevnění krajnice ze štěrku v tl. 150, ačkoliv s touto činností technická zpráva PDPS počítá. Jedná se tak o rozpor PDPS se soupisem prací a v rámci této změny dochází k doplnění této položky a narovnání tohoto rozporu. Došlo ke vzniku nové položky č. 56933. Změna vznikla z důvodu rozporu výkazu výměr oproti skutečnému stavu, respektive PDPS. Zadavatel jednající s náležitou péčí zadal zpracování dokumentace specializovanému autorizovanému subjektu nemohl tyto rozpory v zadávací dokumentaci předvídat.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Změna vznikla na základě uvádění jednotlivých částí Zadávací dokumentace stavby do souladu. Zpracování ZDS zadal Zadavatel jednající s náležitou péčí specializovanému subjektu a nemohl tak tento rozpor předvídat.

Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

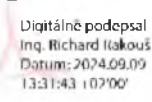
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 2 250,61 Kč	16 904,80 Kč	14 654,19 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	Jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis	Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 01.11.2024 13:01:18
----------------	-------------------------	-------	--------	------------------	---

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy stezky pro chodce a cyklisty		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 131 / 1	Číslo ZBV: 38	
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 13:52:13
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis	Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 8:49:22
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis	Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 10:09:38
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 13:53:08
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.10.30 11:19:55 +01'00'
				Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Podchod		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 02 / 1	Číslo ZBV: 39
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. 1	Příjemce CDE
Iniciátor změny: Popis Změny: V PDPS byly v rámci tohoto objektu navrženy pouze rozvody osvětlení, které bylo napojeno na vedení stávajícího osvětlení. V rámci přípravy základní RDS SO 202.2 a projednání objektu na výrobním výboru dostal Objednatel ze strany následného správce podnět na úpravu návrhu technického řešení a doplnění prvků pro případ zatékání vody do podchodu (čerpadlo) a pro zajištění bezpečnosti provozu v podchodu (kamera), jež nebyly součástí PDPS. Na základě toho nechal Objednatel zpracovat úpravu projektu PDPS a požádal Zhotovitele dopisem ze dne 26.9.2023 o návrh Variace č.20, která bude spočívat v realizaci kamerového systému, v realizaci čerpadla, v úpravě rozvodů a realizaci nového rozvaděče. Zhotovitel dne 25.3.2024 předložil návrh Variace a dne 28.4.2024 vydal Správce stavby pokyn k realizaci Variace č.20. V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položky č. 014102.1, č. 13173, č. 13273, č. 17411, č. 17581, č. 702312, č. 703442.1 a č. 87626. V souvislosti s touto dílčí změnou došlo ke kompletnímu odečtení položek č. 741172, č. 741572.1, č. 741572.2, č. 742H11.1, č. 742H11.2 a č. 743C11. V souvislosti s touto dílčí změnou došlo ke vzniku nových položek č. 02943.N, č. 03440.N, č. 141733.N, 741572.3.N, č. 741582.N, č.742G11.N, č. 742H11.N, č. 742H12.N, č 742J29.N, č. 743643, č. 743721.N, č. 743F21.N, č. 75001R.N, č. 75L421.N, č. 75L424.N, č. 75L483.N, č. 75L492.N a č. 75L496.N. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZVZ: Jedná se o změnu vyvolanou návrhem Objednatel a odsouhlasenou Objednatel. Změna nemění povahu veřejné zakázky a zároveň je její hodnota nižší, než 15% původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka podle § 222 odst. 4 ZVZ 134/2016 Sb. Je splněna.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 143 990,00 Kč	916 982,40 Kč	772 992,40 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 10.10.2024 16:07:20
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 18.10.2024 13:51:27
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 14.10.2024 9:42:23
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 16.10.2024 10:14:42

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Podchod		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 02 / 1	Číslo ZBV: 39	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)		jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek 
Zhotovitel		jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš 
			Číslo paré:	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava kanalizace	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 321 / 1	Číslo ZBV: 40
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám.

1. Ochrana stávající tlakové kanalizace v km 1,090

Objekt SO321 řeší požadavek PDPS na ochraně stávající tlakové kanalizace v km 1,090 do Kostěnic. Při ručním výkopu sond pro ověření polohy této kanalizace bylo zjištěno, že tato se již nachází ve chrániče PE 225. O této skutečnosti byl informován správce kanalizace VaK Pardubice a.s. který tímto vydal vyjádření kde již nepožaduje další ochranu (příloha č.3). Tato skutečnost má dopad do soupisu prací.

V souvislosti s touto změnou byla upravena výměra u položky č.87644

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Změny vznikly na základě dopracování dokumentace do podrobnosti RDS. Autorský dozor při tvorbě PDPS vycházel ze zajištěných podkladů – vyjádření VaK Pardubice, kde nebyla tato chránička uvedena. Jedná se tak o rozpor mezi dokumenty, ze kterých AD při zpracování PDPS vycházel a skutečným stavem na stavbě, což nemohl zadavatel předvídat. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 83 741,00 Kč	0,00 Kč	- 83 741,00 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	Jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis	Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 16.10.2024 16:54:30
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno:	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 18.10.2024 13:49:51
Projektant	Jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis	Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 18.10.2024 7:51:06

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava kanalizace		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 321 / 1	Číslo ZBV: 40	
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis	Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 18.10.2024 9:46:47
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 18.10.2024 13:50:12
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.10.09 07:34:24 +02'00'
				Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Údržba přístupových komunikací		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 193 / 1	Číslo ZBV: 41				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1"> <tr> <td>Paré č.</td> <td>Příjemce</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k následující úpravě, což bylo projednáno na výrobním výboru ze dne 21.7.2023 (příloha č. 2), jehož záznam je taktéž součástí technické zprávy RDS (příloha č. 1). Hospodářská cesta HC12 V rámci dopracování RDS hospodářské cesty HC 12 byl Zhotovitel informován o přípravě Variace, která vznikla na základě požadavku Objednatel, kterou bude upraven nájezd HC 12 na původní komunikaci II/322. Na základě této Variace tak dojde ke zkrácení původně uvažované obnovy HC 12 z původní délky 155,00 m na 68,07 m, tedy dochází ke zkrácení o 86,93 m. K provedení variace vydal Správce stavby pokyn č.33 (příloha7). V rámci přípravy RDS dále došlo k upřesnění výměry cesty na základě přesného zaměření její šířky při realizaci stavby. V souvislosti s touto změnou došlo k úpravě výměr položek 014102.1, 11332, 572733, 57622, 57623, 21461C. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Změna vznikla v důsledku Variace v jejímž důsledku došlo ke zkrácení původně plánované obnovy HC 12. Variace byla vyvolaná Objednatel. Změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, dochází pouze ke snížení množství opravy hospodářské cesty, a její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku. Z tohoto důvodu je zařazena dle § 222 odst. (4) ZZVZ.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 15 984,75 Kč	Cena dodatečných prací 0,00 Kč	Cena navrhovaných změn celkem - 15 984,75 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 26.11.2024 17:43:40				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 15:07:08				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 27.11.2024 8:54:06				
TDS	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 8:24:30				

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Údržba přístupových komunikací		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 193 / 1	Číslo ZBV: 41
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 15:07:35
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.11.22 14:40:10 +01'00'
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Údržba přístupových komunikací	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 193 / 1	Číslo ZBV: 41
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k následující úpravě, což bylo projednáno na výrobním výboru ze dne 21.7.2023 (příloha č. 2), jehož záznam je taktéž součástí technické zprávy RDS (příloha č. 1)

1. Konstrukce vozovek

V rámci tvorby RDS HC11 a HC12 byla původně navržená vrstva vibrovaného štěrku nahrazena vrstvou ze štěrkodrti frakce 0/32. Vrstva z vibrovaného štěrku měla být podle PDPS použita jako konečný kryt komunikace, tedy bez dalšího zpevnění povrchu stmelovou vrstvou (živicí). Toto řešení je v rozporu s normou ČSN 73 6126-2 odst. 5.1 (příloha 5), která uvádí, že vibrovaný štěrk se používá jako podkladní vrstva. Nemůže tedy sloužit jako konečný kryt komunikace. Použitím štěrkodrti zároveň dochází k finanční úspoře se zachováním shodné kvality.

Touto změnou dochází k odpočtu položky 56324 a vzniku nové položky 56334.N

2. Zkrácení HC11

V rámci přípravy RDS bylo zjištěno, že na začátku úseku opravy HC 11 došlo k opravě povrchu v mezidobí mezi zpracováním PDPS a realizací stavby. Tato oprava byla provedena jiným neznámým subjektem. Z tohoto důvodu došlo k posunutí začátku opravy a zkrácení opravy na konečných 228,59m z původních 254,00m. Zároveň došlo k úpravě ploch oprav na základě přesného zaměření ploch opravované komunikace.

V souvislosti s touto změnou došlo k úpravě výměr položek 014102.1, 11332, 572733, 57622, 57623, 21461C.

3. Doplnění sanační vrstvy

Po začátku realizace došlo ke zjištění, že podloží stavby je velmi nehomogenní. Z tohoto důvodu projektant RDS vznesl doporučení na nahrazení lokální sanační vrstvy ze štěrkodrti za sanační vrstvu z lomového kamene v celé ploše HC 11. Po odstranění původní štěrkové vrstvy HC 11 došlo k posouzení stavu podloží a z důvodu značné nehomogenity a nedostatečné únosnosti byla provedena sanace z lomového kamene v celé ploše obnovy HC 11.

V souvislosti s touto změnou došlo k úpravě výměr položky 567303 a ke vzniku nové položky 21451.N.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 6 ZZVZ.

Změna č. 1 vznikla na základě rozporu navrženého řešení s ČSN. Zadavatel jednající s náležitou péčí zadal zpracování zadávací dokumentace specializovanému subjektu a nemohl tedy tuto změnu předvídat. Zároveň změna č. 2 vznikla na základě proběhlé opravy v mezidobí mezi zpracováním PDPS a realizací stavby. Z tohoto důvodu nebylo možné tuto změnu předvídat. Změna č. 3 vznikla zjištěním po odkrytí podloží, které bylo při přípravě PDPS skryté a nemohlo být přesně předvídané. Z tohoto důvodu se tyto změny řadí podle § 222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Údaje v Kč bez DPH:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Údržba přístupových komunikací		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 193 / 1	Číslo ZBV: 41	
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem	
	- 414 716,46 Kč	442 818,21 Kč	28 101,75 Kč	
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:				
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis	Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 26.11.2024 17:44:07
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 15:08:37
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis	Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 27.11.2024 8:55:02
TDS	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 15:09:07
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal dne: 2024.11.22 14:40:42 +01'00' Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vegetační úpravy		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 801 / 2	Číslo ZBV: 42				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">Paré č.</td> <td style="width: 90%;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny:							
1. Došlo ke zpřesnění velikosti a počtu a druhu stromů. K jednotlivým stromům byla doplněna specifikace podporné konstrukce stromů o 2 kůly a chráničku. Požadavek na doplnění kůlů, chráničky kmene stromu a záměnu listnatých stromů výš. 1,7m za vzrostlejší víceleté stromy výš. 2,2 m, vznesl Ing. František Weisbauer, ekolog za Objednatele. Stromy o průměru do 14 cm v počtu 79 ks byly navrženy a vysazeny v rovině v místě zrušené vlečky a v okách okružních křižovatek. Tato dílčí změna ovlivnila výměru u položky č. 184B22. V souvislosti s touto změnou vznikla položka 184B24.N (79ks) 2. Došlo ke zpřesnění velikosti a počtu a druhu stromů. K jednotlivým stromům byla doplněna specifikace podporné konstrukce stromů o 2 kůly a chráničku (ochrana kmene proti okusu). Požadavek na doplnění kůlů a chráničky kmene stromu vznesl Ing. František Weisbauer, ekolog za Objednatele, viz příložený soubor - Zápis z jednání 4.6.2023. Stromy o průměru do 10 cm byly navrženy a vysazeny v patách násypu hlavní trasy a v patě násypu původní silnice II/322 u SO 122. Tato dílčí změna ovlivnila výměru u položky č. 184B22. V souvislosti s touto změnou vznikla položka č. 184B22.a.N (95ks) Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Jedná se o změnu vyvolanou návrhem objednatel a odsouhlasenou objednatel. Změna nemění povahu veřejné zakázky a zároveň je její hodnota nižší, než 15% původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka podle § 222 odst. 4 ZZVZ 134/2016 Sb. Je splněna.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem				
	- 294 060,00 Kč	537 310,34 Kč	243 250,34 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 07.12.2024 18:14:22				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 09.12.2024 9:29:12				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 09.12.2024 8:01:33				
technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 09.12.2024 8:41:54				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.							

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vegetační úpravy		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 801 / 2	Číslo ZBV: 42	
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 09.12.2024 9:29:40
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.12.06 14:33:14 - 01232
			Rakouš	Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vegetační úpravy		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 801 / 2	Číslo ZBV: 42				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">Paré č.</td> <td style="width: 90%;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny:							
1. V rámci provádění prací zhotovitel zjistil, že ve výkazu výměr PDPS bylo uvažováno pouze s mulčováním stromů, ale podle technické zprávy PDPS bylo navrženo také mulčování keřů. V soupisu prací PDPS mulčování keřů chybí. V tomto ZBV byla dopočítána správná výměra mulčování pro stromy i keře dle požadavků v TZ PDPS. Tato dílčí změna ovlivnila výměru u položky č. 18461. 2. V rámci provádění prací zhotovitel zjistil, výkaz výměr v PDPS uvažoval pouze s ošetřením trávníku založeného ručním výsevem, avšak je nutné ošetřovat také trávník založený hydroosevem. V soupisu prací PDPS ošetřování trávníku založeného hydroosevem není. V tomto ZBV byla dopočítána správná výměra ošetření trávníku dle požadavků v TZ PDPS. Tato dílčí změna ovlivnila výměru u položky č. 18247. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ Změna vznikla na základě uvádění jednotlivých částí Zadávací dokumentace stavby do souladu. Zpracování ZDS zadal Zadavatel jednající s náležitou péčí specializovanému subjektu a nemohl tak tento rozpor předvídat. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem				
	0,00 Kč	1 150 550,84 Kč	1 150 550,84 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 07.12.2024 18:14:47				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 09.12.2024 9:30:28				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 09.12.2024 8:02:32				
technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis				

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Vegetační úpravy		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 801 / 2	Číslo ZBV: 42	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 09.12.2024 9:30:54
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 18.12.2024 18:53:29 +01'00'

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Podchod	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 2	Číslo ZBV: 43
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám. Změny byly projednány na VV č. 2 dne 19.9.2022, na VV č. 10 dne 6.9.2023 a na VV č. 11 dne 24.10.2023.

(1) Izolace

V PDPS byl navržen podchod z rámové konstrukce izolované vně jednovrstvou izolací proti zemní vlhkosti z asfaltových pásů. Rozsah izolace byl navržen na základě výšky hladiny podzemní vody dle podrobného geotechnického průzkumu.

Vzhledem k vyšší hladině podzemní vody oproti předpokladu PDPS, zastižené v průběhu realizace pažené jámy pro výstavby podchodu, byl z důvodu této nepředvídatelné okolnosti v rámci změny realizační dokumentace stavby upraven návrh technického řešení izolace konstrukce. Byl upraven rozsah izolací tak, aby byla vytažena izolace do výšky teoretické maximální výška hladiny podzemní vody, tj. až k povrchu přilehlého upraveného terénu. Dále byla do RDS doplněna ochrana izolace na vodorovné části izolace pod samotnou konstrukcí rámu podchodu z extrudovaného polystyrenu

Zároveň byl z těchto důvodů změněn typ izolace proti zemní vlhkosti na izolaci proti tlakové vodě, která bude na konstrukce působit. Izolace proti tlakové vodě je navržena z asfaltových pásů ve dvou vrstvách vzájemně mezi sebou natavených a položených na podkladní beton.

Na základě výše popsaných nepředvídatelných skutečností došlo ve změnové RDS ke koncepční změně návrhu izolace konstrukce způsobená zejména zjištěním vyšší hladiny podzemní vody.

V souvislosti s touto dílčí změnou byla upravena výměra u položek č. 711112 a č. 711502.

V souvislosti s touto změnou došlo ke vzniku nových položek č. 711122R.N a 71150.N.

(2) Úprava tvaru rámu

V souvislosti se zjištěnou vyšší hladinou podzemní vody byl ve změnové RDS upravena celková koncepce návrhu rámové konstrukce. Z důvodu posouzení celé konstrukce na vztlak podzemní vody bylo navrženo rozšíření spodní desky rámu mimo konstrukci o 0,7 m na každou stranu a tyto rozšířené části budou přitíženy těžším soudržným materiálem, tj. mezerovitým betonem. Zároveň byla zvětšena tloušťka spodní desky rámu 0,1 m a upravena niveletu stezky v přilehlých částech stezky navazujících na podchod. Tato změna byla projednána na výrobním výboru dne 6.9.2023. Na základě posouzení na vztlak byl změněn materiál zásypu podchodu na mezerovitý beton. Tyto změny mají dopad do nárůstu objemu železobetonové konstrukce podchodu.

V souvislosti s touto dílčí změnou byla upravena výměra u položek č. 389325 a č. 389365.

V souvislosti s touto změnou došlo ke vzniku nové položky č. 4586R.N.

(3) Obrubníky

V rámci dopracování dokumentace do podrobnosti realizační dokumentace stavby bylo zjištěno, že detail soklu uvnitř podchodu je velmi obtížně realizovatelný z důvodu složitosti bednění a vyztužení konstrukce. Zároveň by návrh soklu jako součást monolitické konstrukce znamenal jednu pracovní spáru navíc. S ohledem na to bylo zvoleno technické řešení vytvoření soklu v zadaných parametrech (materiál, rozměry) z betonových obrubníků kotvených do železobetonového rámu. Tato úprava technického řešení je nutná pro dodržení požadované kvality konstrukce jako celku.

V souvislosti s touto dílčí změnou byla upravena výměra u položek č. 389325 a č. 917223.

V souvislosti s touto změnou došlo ke vzniku nové položky č. 285392.N.

(4) Těsnění dilatačních spár

V PDPS chybělo řešení dilatačních spár konstrukce v podélném směru podchodu, které bylo s ohledem na podloží a délku konstrukce nutné navrhnout. S tím souvisí doplnění těsnění v místech pracovních spár. Ve spodních vodorovných spárách byl použit prvek těsnícího plechu, ve svislých spárách a v horních vodorovných spárách byl použit těsnící prvek z PVC-P. Doplnění těsnících prvků je nezbytné pro zajištění

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Podchod		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 2	Číslo ZBV: 43
vodonepropustnosti konstrukce z důvodu tlaku podzemní vody směrem do konstrukce. V souvislosti s touto změnou došlo ke vzniku nových položek č.931388R.N a č. 931389R.N. (5) Úprava RDS Výše popsané změny (1), (2) a (4) měly dopad do zpracování realizační dokumentace stavby a bylo tak nezbytné připravit změnovou RDS, která zohlední zejména důsledky zjištěné vyšší hladiny podzemní vody. V souvislosti s touto změnou došlo ke vzniku nové položky č. 02943.N. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Změna vznikla z důvodu zjištění vyšší hladiny podzemní vody a částečně na základě rozpracování projektové dokumentace do podrobnosti realizační dokumentace stavby, při zohlednění konkrétně použitých výrobků a při splnění legislativních požadavků (ČSN EN, ČSN, TP, TKP, VL apod.). Z těchto důvodů se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 263 457,64 Kč	7 408 923,75 Kč	7 145 466,11 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 01.11.2024 13:12:19
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 13:43:32
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 8:52:01
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 12:47:20
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 13:44:09
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.10.30 14:14:51 +01'00'
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ						
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Podchod	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 3	Číslo ZBV: 44				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8						
<u>Přílohy změnového listu:</u> (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Paré č.</th> <th style="width: 90%;">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>CDE</td> </tr> </tbody> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce					
1	CDE					
Iniciátor změny:						
Popis Změny: Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám. Změny byly projednány na výrobním výboru dne 22.11.2023 a v rámci odsouhlasení VTD a RDS změna „b“. V PDPS byl podchod navržen částečně z plného uzavřeného železobetonového rámu a částečně z otevřené železobetonové konstrukce se zastřešením z příhradové konstrukce a s opláštěním střechy i boků z trapézových polykarbonátových profilů tl. 1 mm. V rámci zpracování RDS bylo zjištěno, že v PDPS navržená příhradová konstrukce zastřešení je z důvodu umístění na zvýšenou stěnu obtížně realizovatelná a bylo tak přistoupeno k optimalizaci konstrukce z hlediska, výroby, montáže a především následné údržby. Na základě toho byl upraven návrh ocelové konstrukce na příčné rámy z profilů IPE s vazníky a paždiky z uzavřených profilů se zachováním opláštění z trapézového polykarbonátu tl. 1 mm dle návrhu PDPS. V rámci přípravy VTD bylo zjištěno, že žádný na trhu dostupný výrobek neumožňuje návrh trapézového polykarbonátu s podélným sklonem trapézy (příčný sklon podchodu) 2,5 % dle návrh PDPS a technické specifikace výrobců požadují minimální sklon 7° (12,2%). Na základě oznámení Zhotovitele ze dne 26.1.2024 vydal Správce stavby dne 5.2.2024 pokyn k provedení Variace č.29 spočívající ve změně příčného sklonu zastřešení na 12,2 %. V návrhu konstrukce zastřešení tak došlo ke zvýšení jedné strany pláště. Dne 21.2.2024 vydal Správce stavby Zhotoviteli požadavek na předložení návrhu variace spočívající ve změně opláštění z původně navrženého trapézového polykarbonátového profilu tl. 1 mm na vlnovitý polykarbonátový profil tl. 2,8 mm. Zhotovitel následně 6.3.2024 předložil návrh Variace č.30. (1) Ocelová konstrukce Všechny výše popsané dílčí změny okrajových podmínek návrhu zastřešení podchodu mají dopad do konstrukčního návrhu ocelové konstrukce. V souvislosti s touto dílčí změnou byla upravena výměra u položky. č. 44317. (2) Opláštění Změna příčného sklonu střechy měla za následek navýšení výměry opláštění. Změna typu polykarbonátového profilu měla za následek kompletní změnu okrajových podmínek pro materiál opláštění a dochází tak odpočtu původní položky dle PDPS a ke vzniku nové položky s navýšenou výměrou. Navýšení výměry je způsobeno i samotnou změnou materiálu, protože pro vlnovitý profil neexistují tzv. „zámký“, které vodotěsně spojují svislou a vodorovnou část opláštění a bylo nutné navrhnout přesah do stran tak, aby bylo maximálně eliminováno zatékání vody do podchodu skrze spojení svislých a vodorovných částí opláštění. V souvislosti s touto dílčí změnou byla kompletně odečtena výměra položky č. 444151. V souvislosti s touto změnou došlo ke vzniku nové položky č. 444151R.N. (3) Změna RDS Změna příčného sklonu a změna materiálu opláštění vyvolaly nutnost kompletního přepracování realizační dokumentace stavby. V souvislosti s touto změnou došlo ke vzniku nové položky č. 02943.a.N. Změna je zařazena do §222 odst. 4 ZZVZ, protože se jedná o dodatečný požadavek Objednatele. Změna vznikla na základě dopracování dokumentace do RDS při které došlo k optimalizaci konstrukce a úpravy sklonu. Změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky a zároveň nepřekročí její hodnota limit pro nadlimitní veřejné zakázky, ani 15 % původní hodnoty závazku.						

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Podchod		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 3	Číslo ZBV: 44
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 769 995,68 Kč	1 739 608,53 Kč	969 612,85 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 06.12.2024 8:54:41
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 06.12.2024 14:15:23
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 06.12.2024 9:15:25
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 06.12.2024 12:37:48
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 06.12.2024 14:15:56
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.12.05 16:54:42 101100 Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Podchod	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 4	Číslo ZBV: 45
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) bylo z důvodu vyšší hladiny podzemní vody oproti předpokladu PDPS, zastižené v průběhu realizace pažené jámy pro výstavby podchodu, nutné čerpat podzemní vodu v daleko větším rozsahu, než předpokládala PDPS.

V průběhu realizace byly provedeny čerpací zkoušky ve dnech 11.7.2023 a 15.11.2023. Zároveň byla průběžně sledována a geodeticky zaměřována výška hladiny podzemní vody. Na základě čerpacích zkoušek a dostupných podkladů došlo k hydraulickému odvození přítoků geotechnikem zhotovitele. Závěry hydraulického odvození přítoků jsou součástí vyjádření geotechnika zhotovitele, které je přílohou ZBV. Z těchto závěrů vyplývá, že přítok do pažené jámy podchodu je 15 l/s, což odpovídá 900 l/min.

V technické zprávě SO 202 v PDPS je uveden předpoklad čerpání vody do 100 l/min po dobu 200 h. V rámci tohoto předpokladu uvažoval zhotovitel použití čerpadel na bázi agregátů po dobu realizace založení konstrukce podchodu dle návrhu PDPS. Vzhledem tomu, že realita v průběhu realizace byla jiná a přítok do stavební jámy byl výrazně vyšší, dochází v rámci ZBV k příplatku čerpání vody oproti předpokladu PDPS.

Zatímco v PDPS bylo vzhledem k výšce zastižené hladiny podzemní vody počítáno s čerpáním vody pouze během realizace založení konstrukce, ve skutečnosti bylo nutné během realizace čerpat podzemní vodu i po dobu realizace rámové konstrukce až do doby zasypu pažené jámy mezerovitým betonem. Celková doba čerpání podzemní vody je tak 4212 hodin. Do doby čerpání vody nejsou započítány časové prodlevy na projednání změn, přípravy RDS, přípravy realizace a období nevhodných klimatických podmínek. Výpočet celkové předpokládané doby čerpání podzemní vody je přílohou ZBV. Nově doplněná položka čerpání vody tak výměrově odpovídá rozdílu skutečné doby čerpání a předpokladu dle TZ PDPS (4212 hod - 200 hod = 4012 hod).

Vzhledem k charakteru zařízení použité pro stálé čerpání vody (přípojka elektřiny kabel v chrániče dl. 651 m, rozvaděč elektřiny, čerpadla v neustálé činnosti atd.) bylo nutné zajistit ostrahu místa stavby pro zamezení zcizení zařízení pro čerpání vody. Ostraha byla zajištěna hlídačem v pravidelné denní době 17:00-7:00 tj. po dobu 14 hodin denně s tím, že během pracovní doby zajistili ostrahu zařízení pracovníci provádějící stavební práce.

Pro možnost čerpání vody byly v RDS v pažené jámě navrženy šachtice, do kterých lze ponořit čerpadla. S ohledem na omezený prostor v pažené jámě byly pro realizaci šachtic použity plastové trouby DN 400. V jednotlivých přepažených segmentech byly realizovány 1-2 ks šachtic. Celková délka použitých trub byla 64 m. Šachtice byly realizovány jako ztracené bednění a nelze je považovat jako dočasnou jámu (nevyzkružená jáma) prováděnou při standardním čerpání vody.

V souvislosti s touto změnou došlo ke vzniku nových položek č. 0336R.N, č. 11511R.N, č. 11512.N a 87446.N.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář a naplnil požadavek jednání s náležitou péčí. Změna vznikla z důvodu zjištění vyšší hladiny podzemní vody a na základě rozpracování projektové dokumentace do podrobnosti realizační dokumentace stavby. Z těchto důvodů se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

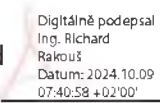
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00 Kč	1 406 492,00 Kč	1 406 492,00 Kč

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Podchod		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 4	Číslo ZBV: 45	
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:				
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 26.11.2024 17:39:08
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 15:11:46
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 27.11.2024 8:49:10
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný	Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 8:25:26
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 15:12:23
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš	Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 15:12:23
			Ing. Richard Rakouš	Číslo listu: 50 + 01'00'

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přístupy na pozemky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 142 / 2	Číslo ZBV: 46					
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Paré č.</td> <td style="width: 90%;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">CDE</td> </tr> </table>			Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny:							
Obecně: Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) a dokumentaci RDS došlo ke změně která spočívá k nerealizování propustku který se měl vybudovat přes vodní tok Holicko III.B a měl zajistit přístup na parcelu č.832/15 v k.ú. Dašice. V dokumentaci RDS SO142 je označován jako sjezd S5. Na základě jednání k pozemkovým úpravám v dané lokalitě nepožaduje objednatel propustek realizovat. Skutečnost o nerealizaci byla sdělena na jednání ze dne 25.10.2023 (příloha č.4). Správce stavby pokyn k variaci č.22 ze dne 5.12.2023 ve které oznamuje vypuštění realizace propustku (příloha č.3). Propustek na sjezdu S5 – ŽB DN1200 přes vodní tok Holicko III.B Na základě požadavku objednatele neprovádět propustek, došlo ke zmenšení výměr u následných souvisejících položek: č.12273, č.13173, č.17120, č.17581.2, 45131A, č.451324, č.451366, č.45152, č.45211, č.465512, č.467314, č.46751, č.899574. Vznikla nová položka č.9183G2R.N jejíž jednotková cena vychází z kalkulace přímých nákladů na materiál potrubí DN1200 (příloha 5). Zhotovitel nemohl předvídat změnu o nerealizaci propustku a potrubí měl již zakoupené a dodané na stavbu. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 4 ZZVZ Změna spočívající v neprovedení sjezdu S5 přes vodní tok Holicko III.B nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku. Změna je zařazena do §222 odst. 4 ZZVZ vzhledem k tomu, že se jedná o dodatečný požadavek Objednatele.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 431 910,39 Kč	Cena dodatečných prací 106 105,50 Kč	Cena navrhovaných změn celkem - 325 804,89 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 16.10.2024 16:52:45				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 18.10.2024 13:46:12				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 18.10.2024 17:49:03				

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přístupy na pozemky		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 142 / 2	Číslo ZBV: 46	
Technický dozor Stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis	Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 18.10.2024 9:55:34
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 18.10.2024 13:46:56
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.10.09 07:27:10 -0300
				Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Trvalé dopravní značení		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 191 / 2	Číslo ZBV: 47
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy změnového listu:		Paré č.	Příjemce
Iniciátor změny:			
Popis Změny: Z důvodu přehlednosti a bezpečnosti silničního provozu byl objednatelem vznesen požadavek (na předložení návrhu variace č. 25 ze dne 10.1.2024) na obnovu dopravního značení v ulici Křičenského. v rozsahu úseku od konce Stavby k autobusové zastávce Dašice, Mrazírny. Objednatel pro zajištění přehlednosti tohoto úseku požadoval provést obnovu podélné souvislé čáry jako oddělení jízdních pruhů a doplnění vodící čáry u obou okrajů vozovky. (dále jen „Variace“). Uvedený úsek již byl zatížen veřejnou dopravou, takže před obnovou čar bylo nutné provést důkladné očištění vozovky. Zhotovitele dne 18.3.2024 předložil návrh variace spočívající v provedení obnovení a doplnění vodorovného dopravního značení. Následně správce stavby reagoval 15.4.2024 pokynem k provedení této variace č.25. Tato změna vyvolala potřebu nové položky č. 12922, 915221, 91551.1 Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Jedná se o změnu vyvolanou objednatelem na základě stížnosti řidičů a odsouhlasenou Objednatelem. Změna nemění povahu veřejné zakázky a zároveň je její hodnota nižší, než 15% původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka podle § 222 odst. 4 ZZVZ 134/2016 Sb. Je splněna.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00 Kč	106 070,00 Kč	106 070,00 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek
			Digitálně podepsal dne: 21.10.2024 10:08:59
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek
			Digitálně podepsal dne: 21.10.2024 14:36:05
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák
			Digitálně podepsal dne: 21.10.2024 11:15:25
technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný
			Digitálně podepsal dne: 21.10.2024 13:47:57
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek
			Digitálně podepsal dne: 21.10.2024 14:36:32

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Trvalé dopravní značení		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 191 / 2	Číslo ZBV: 47
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš 
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Trvalé dopravní značení		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 191 / 2	Číslo ZBV: 47
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy změnového listu: 		Paré č. Příjemce	
Iniciátor změny: Popis Změny:			
Na základě stanovisek č. j. MmP 93427/2023 ze dne 18.7.2023 a č. j. MmP 107622/2023DI ze dne 15.9.2023 krajského ředitelství policie Pardubického kraje bylo zpřesněno svislé i vodorovné dopravní značení RDS změna_b a uvedení v soulad s poslední aktualizací vyhlášky č. 294/2015 Sb s ohledem na bezpečnost a plynulost silniční dopravy ve smyslu ustanovení § 133 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění. Mimo jiné požaduje : - Na příjezdu k první okružní křižovatce od Komárova snížit nejvyšší dovolenou rychlost na max. 50 km/h místo navržených 70 km/h. - doplnit označení směrovacích ostrůvků na silnici č. III/32246. Tato dílčí změna ovlivnila výměry u položek č. 91228.1, 914131, 914133, 914921, 915111, 91551.2 a byly založeny nové položky č.02940N, 914132N, 914922N, 914923N. Na základě uvedeného Stanovení v souladu s Pod-čl. 13.1 OP/ZP a pokynu k provedení Variace č. 31 spočívající v umístění 2x vodící tabule č. Z3 (tzn. 3 šípky) na silnici č. II/322, mezi Dašicemi a okružní křižovatkou se silnicí č. II/340 v souladu s přiloženou situací a Stanovením včetně dodržení zde uvedených podmínek pro provedení přechodné úpravy provozu. Vodící tabule č. Z3 byly doplněny z důvodu opakovaných nehod v tomto oblouku po převedení dopravy. Tato dílčí změna ovlivnila výměry u položek č.914131 a 914921 Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ Změna vznikla na základě dodatečných požadavků Policie ČR. Stanovisek č. j. MmP 93427/2023 ze dne 18.7.2023 a č. j. MmP 107622/2023DI ze dne 15.9.2023 krajského ředitelství policie Pardubického kraje, která byla vydána až v průběhu výstavby. Tato stanoviska nemohl zadavatel jednatel s náležitou péčí předvídat. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00 Kč	62 292,63 Kč	62 292,63 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek
			Digitálně podepsal dne: 21.10.2024 10:09:18
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek
			Digitálně podepsal dne: 21.10.2024 14:37:21
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák
			Digitálně podepsal dne: 21.10.2024 11:16:52

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ					
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Trvalé dopravní značení			Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 191 / 2		Číslo ZBV: 47
technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis	Ing. Zdeněk Dřevěný	Digitálně podepsal dne: 21.10.2024 13:48:25
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.					
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 21.10.2024 14:37:53
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš	Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.10.09 07:41:43 102.00
					Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Propustky silnice II/322		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 102 / 2	Číslo ZBV: 48
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. 1	Příjemce CDE
Iniciátor změny:			
Popis Změny:			
Oproti předpokladu Realizační dokumentace stavby (dále jen „RDS“) došlo k níže popsaným změnám. Součástí objektu SO102 – je též provedení propustů z ocelových trub tzv. „Tubosiderů“. Na dně těchto trub měla být provedena po stranách berma z drobného lomového kamene do betonu, která je určena pro migraci drobných živočichů. Zhotovitel upozornil na nevhodnost tohoto řešení. Povrch tubosiderů tvoří folie TRENCHCOAT, která je nalaminovaná na ocelových troubách jako bariérová protikorozní ochrana a ochrana proti otěru. Vzhledem k hladkému povrchu folie by při přívalových deštích, zvýšené hladiny a zvětšeném průtoku vody došlo k stržení a odplavení bermy. Berma také nebyla navržena v dokumentaci pro stavební povolení „DSP“. Na nevhodnost řešení upozornil zhotovitel objednatele dopisem ze dne 22.5.2023 (příloha č.1) včetně vyjádření projektanta (příloha č.2). Na základě těchto skutečností vydal SpS pokyn k provedení variace č.16 spočívající v nerealizaci bermy (příloha č.3). K vypuštění bermy došlo u těchto propustků: • propustek v km 1,621; Tubosider DN2000 • propustek v km 2,253; Tubosider DN2000 • propustek v km 2,491; Tubosider DN2000 • propustek v km 2,717; Tubosider DN2000 V souvislosti s touto dílčí změnou byla snížena výměra u pol.č.465512. Dále mělo dojít ke snížení výměry u pol.č. 45131A ovšem v této položce byl opomenut podkladní beton pro bermu, proto nedošlo k jejímu snížení. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Změna spočívající v neprovedení bermy v tubosiderech nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku. Z tohoto důvodu je zařazena dle § 222 odst. (4) ZZVZ.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 56 110,34 Kč	0,00 Kč	- 56 110,34 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	Jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 01.07.2024 15:52:01
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 03.07.2024 17:40:32
Projektant	Jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 03.07.2024 8:59:09
Technický dozor investora	Jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 03.07.2024 13:59:35

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Propustky silnice II/322		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 102 / 2	Číslo ZBV: 48
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek 
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš 
			Číslo paré:

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Všeobecné a předběžné položky		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 1. / 1	Číslo ZBV: 49
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy evidenčního listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. 1	Příjemce CDE
Popis Změny: Předmětem této změny je uplatnění Pod-článku 13.8 Smluvních podmínek "Úpravy v důsledku změn nákladů" (valorizace) za práce provedené v roce 2023. Jedná se o změnu závazku ze Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, kterou si zadavatel v souladu s § 100 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, vyhradil v zadávací dokumentaci. Hodnota valorizace byla odsouhlasena Správcem stavby na základě samostatného Vyúčtování předloženého Zhotovitelem a je vyčíslena souhrnně za sledované období v samostatné položce č. 062023 Valorizace za rok 2023. Původní cena byla stanovena dle smlouvy podle Pod-čl. 13.8, úprava v důsledku Změn nákladů (Valorizace). Předmětem tohoto ZBV je pouze část nárokové valorizace z důvodu nedokončené administrace některých souvisejících ZBV. Zbývající část valorizace bude předmětem dalšího samostatného ZBV po schválení souvisejících ZBV.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem
	14 323 876,44 Kč	0,00 Kč	14 323 876,44 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 24.05.2024 13:26:25
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 31.05.2024 14:20:55
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 27.05.2024 7:27:30
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 31.05.2024 9:26:43
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 100 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Evidenčním listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Evidenční list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 31.05.2024 14:21:38
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.05.24 11:26:20 +02'00'

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Všeobecné a předběžné položky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 1. / 1	Číslo ZBV: 49
		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Podchod		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 5	Číslo ZBV: 51
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. 1	Příjemce CDE
Iniciátor změny:			
Popis Změny: Dne 10.01.2024 byl Správcem stavby vznesen požadavek na doplnění antigraffiti nátěru vnitřních betonových částí podchodu SO 202. Zhotovitel dne 6.3.2024 reagoval návrhem variace která spočívá v aplikaci tzv. antigraffiti nátěru vnitřních betonových částí podchodu SO 202 za účelem zamezení posprejování betonových konstrukcí. Následně správce stavby reagoval 8.4.2024 pokynem k provedení této variace. Tato změna vyvolala potřebu nové položky č. 7838H.N. Změna je zařazena do §222 odst 4 ZZVZ vzhledem k tomu, že se jedná o dodatečný požadavek Objednatele.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací 0,00 Kč	Cena dodatečných prací 163 540,37 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 163 540,37 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 04.12.2024 15:28:35
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 05.12.2024 12:59:47
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 05.12.2024 7:10:44
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 05.12.2024 12:50:57
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 05.12.2024 13:00:05
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.12.03 09:59:45 +01'00'

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Podchod	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 5	Číslo ZBV: 51
		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/322	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 101 / 4	Číslo ZBV: 52
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) došlo k níže popsaným změnám.

V rámci realizace násypu silničního tělesa v km 2,460-2,540 nebylo možné zrealizovat kompletní násyp z důvodu trvajících procesu povolení změny stavby před dokončením opěrné zdi u mostu SO 201 (SO 203.2). Samotný násyp bylo přitom nutné realizovat bez prodloužení z důvodu přístupu k opěře mostu SO 201 a z důvodu konsolidace podloží vlivem přetížení vysokým násypem. Z tohoto důvodu tedy byl provedený násyp v nezbytně nutné míře před výstavbou opěrné zdi SO 203.2 a zbylá část násypu byla realizována formou zásypu jam a rýh ze zemin nakupovaných až po výbudování opěrné zdi SO 203.2. Tím došlo k vyšší pracnosti na provádění části objemu tělesa násypu, kdy nebylo možné realizovat uvažovanou mechanizací (odpovídající položce sypaniny do násypů) a bylo nutné použít náročnější mechanizaci (odpovídající položce zásypů jam a rýh). Navíc bylo nutné zazubovat jednotlivé vrstvy tělesa násypu v místě napojení na již zbudovaný násyp. Zároveň byl obtížnější přístup k místu zásypu, bylo nutné zbudovat pracovní sjezd ke spodní části zásypu.

Tato změna vyvolala potřebu vzniku nové položky č. 17180R.a.N.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ

Změna vznikla v důsledku dopadu ZBV č. 37 (SO 203.2) tj. z důvodu nedostatečného zohlednění výsledků podrobného GTP při projekční přípravě opěrné zdi. Zároveň část změny vznikla z důvodu zjištění vyšší výšky HPV, než byl předpoklad geotechnického průzkumu. Výška hladiny podzemní vody je značně ovlivněna řekou Loučnou a srážkami a z důvodu proměnlivosti HPV mohla tak mohla být zjištěna až při realizaci. S ohledem na uvedené nepředvídatelné zpoždění výstavby opěrné zdi SO 203.2 nemohl zadavatel jednající s náležitou péčí předvídat zvýšenou pracnost na výstavbě násypového tělesa SO 101. Z těchto důvodů se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

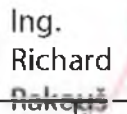
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00 Kč	213 974,05 Kč	213 974,05 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	Jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis	Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 28.07.2025 8:55:33
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	Jméno:	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal Ing. Jiří Synek Datum: 2025.08.05 09:23:12 +02'00'
Projektant	Jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis	Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal Pavel Řehák dne: 30.07.2025 10:55:30

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ					
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/322			Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 101 / 4		Číslo ZBV: 52
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis	Ing. Zdeněk Dřevěný	Digitálně podepsal dne: 04.08.2025 8:55:29
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.					
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal Ing. Jiří Synek Datum: 2025.08.05 09:24:50 +02'00'
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš	Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2025.07.23 18:45:17 +02'00'
					Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava napojení polní cesty Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 143 / 1	Číslo ZBV: 53
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. 1	Příjemce CDE
Iniciátor změny:			
Popis Změny: Z důvodu nevhodného napojení polní cesty na původní silnici II/322 pod ostrým úhlem a pod velkým podélným sklonem, byl v průběhu realizace stavby zpracován návrh řešení této situace autorským dozorem. Výsledné navrhované řešení spočívá v úpravě sjezdu z původní silnice II/322 a výjezdu z polní cesty vedené podél levého břehu řeky Loučná. Nový sjezd umožní lepší napojení polní cesty, je posunutý o cca 10 m od současného sjezdu ve směru k dálnici D35. Současný sjezd bude zrušen. Z důvodu vysokého násypového tělesa silnice II/322 posunutí sjezdu vyvolalo i směrovou a výškovou úpravu navazující stávající polní cesty délky cca 76 m včetně další polní cesty délky cca 51 m, která se napojuje na upravovanou část polní cesty. Dne 3.6.2024 vydal Správce stavby dopisem zn. Daš/SpS/Krů/113, Pokyn Správce stavby k provedení Variace č. 33, která bude spočívat v realizaci prací v rámci stavebního objektu SO 143 v souladu s příloženou projektovou dokumentací a Rozhodnutím o společném povolení ze dne 24.4.2024 s č.j. MmP 58789/2024. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Jedná se o změnu vyvolanou požadavkem Objednatele za účelem vyřešení nevhodného napojení polní cesty na původní silnici II/322. Změna nemění povahu veřejné zakázky a zároveň je její hodnota nižší, než 15% původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka podle § 222 odst. 4 ZZVZ 134/2016 Sb. Je splněna. Změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky a zároveň nepřekročí její hodnota limit pro nadlimitní veřejné zakázky, ani 15 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka podle § 222 odst. 4 ZZVZ 134/2016 Sb. Je splněna.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací 0,00 Kč	Cena dodatečných prací 1 039 163,88 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 1 039 163,88 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 04.12.2024 16:02:21
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 05.12.2024 12:57:54
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 05.12.2024 7:14:50
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 05.12.2024 12:51:46
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 05.12.2024 12:58:15

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava napojení polní cesty Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 143 / 1	Číslo ZBV: 53
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš  Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 20.04.2024 12:03 14:07:38 +01'00'
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přístup na pozemky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 142 / 3	Číslo ZBV: 54
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu:

(c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)

Paré č.	Příjemce
1	CDE

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Z důvodu zjištění nepředvídatelných fyzických podmínek v průběhu provádění prací oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) bylo z důvodu vyšší hladiny podzemní na přibližně 3/4 rozsahu projektované plochy polní cesty P5 nutné provést úpravu parapláně a pláň polní cesty v odlišném rozsahu, než předpokládala PDPS respektive RDS. Kompletní podrobný technický popis změny včetně podpůrných dokumentů je součástí přílohové části této změny. Problematika byla rovněž projednávána na KD č.17,18,19,20.

Sanace a úprava nivelety polní cesty P5

V průběhu realizace zemních prací na přístupové komunikaci P5, v souladu se schválenou RDS, byla zastižena vysoká hladina podzemní vody na přibližně 3/4 délky polní cesty P5. Zhotovitel na tuto skutečnost upozornil Objednatele prostřednictvím TDS, s tím že konstrukce vozovky v takovýchto podmínkách bude silně zvodnělá a při pohybu těžké zemědělské dojde k její destrukci. Následně proběhla pochůzka za účasti TDS a geotechnika stavby aby se posoudil vzniklý stav. Bylo zjištěno, že podzemní voda na P5 stoupá a klesá na přibližně stejnou úroveň jako hladina vody v řece Loučná a hladina přilehlého rybníka. Novým doplňujícím zaměřením hladiny vody na P5 se zjistilo, že úroveň určená ze dne 2.2.2023 jež byla na výšce 226,90 je dne 3.1.2024 na výšce 227,34 (příloha č.4). Geotechnik (příloha č.5) v daném úseku doporučil sanaci metodou výměny podloží včetně AZ za lomový kámen, v proměnlivé mocnosti tl. 0,5m až 1,0m (v závislosti na místních podmínkách a výsledcích zkoušek), oddělený geotextílií 500 g/m². Ve zprávě geotechnika bylo dále uvedeno, že vrstva AZ navržená v RDS, není vhodná do daného prostředí tj. prostředí ovlivňovaného kolísáním hladiny podzemní vody. Navržená kvalita materiálu do AZ v RDS není dostatečně odolná při styku s podzemní vodou. Při dodržení postupu dle návrhu PDPS respektive RDS by tak docházelo k postupné degradaci AZ sycením vodou, což má významný vliv na kvalitu a trvanlivost konstrukce vozovky. Dále, z důvodu silně zvodnělé parapláně v místě opěrné zdi z gabionu SO203.2, bylo nutné přistoupit k její sanaci formou výměny za těžký lomový kámen se zatlačením do podloží. Mocnost sanace v tomto místě byla cca 0,7m. Navazující vrstva AZ byla provedena v tl.0,5m dle doporučení geotechnika z lomového kamene na geotextílii 500 g/m². Sanace v tomto úseku měla celkem cca tl.1,2m. Výše uvedené změny byly konzultovány s TDS, který souhlasil s navrženou sanací parapláně a AZ. Tento stav byl mj projednáván i na několika KD (č.17,18,19,20) kdy byl průběžně aktualizován postup prací. Výsledkem postupného vývoje a hledání nejvhodnějšího technického řešení bylo ještě zvýšení nivelety vozovky o 0,15m v úseku opěrné zdi z gabionu, kde je vozovka tvořena nestmelenou vrstvou. Toto zvýšení sebou nese požadavek na změnu typu přílehlající příkopové tvárnice z mělké na hlubokou. Tato změna typu příkopové tvárnice vyvolala nutnost vybourat již stávající mělkou příkopovou tvárnici š.0,6m včetně betonového lože tl.0,1m. Na základě výše uvedených skutečností vydal Správce stavby pokyn k provedení variace č.32 (příloha č.7). Zvýšením nivelety P5 bylo nutné vypracovat v RDS SO142 – změna A. Sanace parapláně a vrstva AZ byla geodeticky zaměřena (příloha č.6) a slouží jako podklad pro vyčíslení této změny. Vliv podzemní vody v tomto úseku také řeší ZBV č.37 kdy došlo k úpravě výšky založení gabionové zdi SO203.2 nad úroveň hladiny podzemní vody.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi byly upraveny výměry u položek č.014102.2, 12373, č.17180, č.21461C. Dále došlo ke vzniku nových položek č. 11328.N, 11335.N, 21451.N, 21461E.N, 935212R.N

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZVZ

Změna vznikla na základě podrobného zaměření hladiny podzemní vody, což mohlo být provedeno až v rámci podrobného sledování jejího kolísání v období realizace. Zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl toto kolísání předvídat, protože průzkumy při přípravě PDPS neobsahovaly dlouhodobé sledování hladiny podzemní vody a ani standardně tyto průzkumy takové sledování neobsahují. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZVZ – změna nepředvídatelná.

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přístupy na pozemky		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 142 / 3	Číslo ZBV: 54
Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 447 377,40 Kč	Cena dodatečných prací 1 864 019,56 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 1 416 642,16 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 02.12.2024 16:37:46
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 15:03:05
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 7:25:15
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 8:26:15
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojuji příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 03.12.2024 15:03:30
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.12.01 22:10:48 +01'00'
			Číslo patř:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Polní cesta Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 141 / 2	Číslo ZBV: 55				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Paré č.</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) a následně projektové dokumentace pro realizaci stavby (dále jen „RDS“) bylo vzneseno doporučení na odstranění obrub v místě napojení polní cesty P7 na hlavní silnici a nahrazením asfaltovým souvrstvím (situace příloha č.1). Tyto změny doporučil Dopravní inspektorát PČR (ing. Moučka) při závěrečné pochůzce při předání objektu objednateli (příloha č.3). Objednatel tedy tuto změnu požadoval a zapsal do protokolu závěrečné prohlídky (příloha č.2). Tato změna předejde problémům s popraskáním obrub vlivem přejíždění těžké zemědělské techniky. 1) odstranění obrub Na základě požadavku objednatele došlo k odstranění obrubníků v místech výjezdu z polní cesty P7 na hlavní silnici. S touto činností bylo spojené řezání asfaltového krytu, odstranění stávajících asfaltových souvrství, doplnění ŠD 0/63 do rýhy po vybouraných obrubách, položení nového asfaltového souvrství ACO 11+ a ACP 16+, provedení asfaltových zálevk. Tato změna má dopad do soupisu prací. V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č.56335; 574A34,574E66; 91911A; 931313. V souvislosti s touto dílčí změnou vznikly nové položky č.11313.N; 11352.N; 919113.N Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Jedná se o změnu požadovanou Objednatel na základě doporučení PČR při závěrečné prohlídce stavby. Změna nemění povahu veřejné zakázky a zároveň je její hodnota nižší, než 15% původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka podle § 222 odst. 4 ZZVZ 134/2016 Sb. Je splněna.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem				
	0,00 Kč	32 392,00 Kč	32 392,00 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 01.11.2024 9:47:01				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 13:40:07				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 8:53:56				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 12:48:43				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.							

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Polní cesta Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 141 / 2	Číslo ZBV: 55	
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 13:40:28
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.10.30 14:21:50 +01'00'
				Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přístupy na pozemky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 142 / 4	Číslo ZBV: 56					
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 2px;">Paré č.</td> <td style="padding: 2px;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">CDE</td> </tr> </table>			Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) a následně projektové dokumentace pro realizaci stavby (dále jen „RDS“) bylo vzneseno doporučení na odstranění obrub v místě napojení polní cesty P1, P2 na hlavní silnici a nahrazením asfaltovým souvrstvím (situace příloha č.1). Tyto změny doporučil Dopravní inspektorát PČR (ing. Moučka) při závěrečné pochůzce při předání objektu objednateli (příloha č.3). Objednatel tedy tuto změnu požadoval a zapsal do protokolu závěrečné prohlídky (příloha č.2). Tato změna předejde problémům s popraskáním obrub vlivem přeježdění těžké zemědělské techniky. 1) Odstranění obrub Na základě požadavku objednatele došlo k odstranění obrubníků v místech výjezdu z polní cesty P1, P2 na hlavní silnici. S touto činností bylo spojené řezání asfaltového krytu, odstranění stávajících asfaltových souvrství, doplnění ŠD 0/63 do rýhy po vybouraných obrubách, položení nového asfaltového souvrství ACO 11+ a ACP 16+, provedení asfaltových zálevk. Tato změna má dopad do soupisu prací. V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č.56333; 574A33,574E66; 91911A; 931313. V souvislosti s touto dílčí změnou vznikly nové položky č.11313.N; 11352.N; 919113.N Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Jedná se o změnu požadovanou Objednatel na základě doporučení PČR při závěrečné prohlídce stavby. Změna nemění povahu veřejné zakázky a zároveň je její hodnota nižší, než 15% původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka podle § 222 odst. 4 ZZVZ 134/2016 Sb. Je splněna.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací 0,00 Kč	Cena dodatečných prací 58 997,22 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 58 997,22 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 01.11.2024 9:51:50				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 13:35:44				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 8:54:51				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 12:51:50				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.							

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Přístupy na pozemky		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 142 / 4	Číslo ZBV: 56	
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)		jméno: Ing. Jiří Synek datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 04.11.2024 13:36:18
Zhotovitel		jméno: Ing. Richard Rakouš datum	podpis Ing. Richard Rakouš	Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.10.30 11:23:21 +01:00
			Číslo paré:	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy stezky pro chodce a cyklisty		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 131 / 2	Číslo ZBV: 57				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">Paré č.</td> <td style="width: 90%;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: V rámci přípravy realizace vozovkové souvrství v podchodu SO 202, které je součástí SO 131, zjistil Zhotovitel nutnost úpravy technického řešení. Na nutnost úpravy technického řešení dne 16.5.2024 upozornil Správce stavby. Zhotovitel doporučil záměnu ložné vrstvy ACL 16 za ACO 11 kvůli možnému protlačení větších zrn směsi ACL16 do izolace mezi železobetonovou konstrukcí podchodu a ložnou vrstvou. Správce stavby dne 3.6.2024 vydal pokyn k provedení variace č. 34. V souvislosti s touto změnou došlo k vynulování výměry u položky č. 574C45. V souvislosti s touto změnou došlo ke změně výměry položky č. 574A43. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ Změna vznikla na základě uvádění jednotlivých částí Zadávací dokumentace stavby do souladu s technickými požadavky na souvrství vozovky dle ČSN 73 6242. Zpracování ZDS zadal Zadávatel jednající s náležitou péčí specializovanému subjektu a nemohl tak tento rozpor předvídat. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 88 947,45 Kč	Cena dodatečných prací 105 515,55 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 16 568,10 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 05.12.2024 13:39:18				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 06.12.2024 14:12:46				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 06.12.2024 9:17:21				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 06.12.2024 12:39:43				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.							

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy stezky pro chodce a cyklisty		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 131 / 2	Číslo ZBV: 57	
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 06.12.2024 14:13:24
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2024.12.06 22:09:04 +01'00'

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ								
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most přes Kostěnický potok		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 204 / 3	Číslo ZBV: 59					
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8								
Přílohy evidenčního listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 2px;">Paré č.</td> <td style="padding: 2px;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">CDE</td> </tr> </table>			Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce							
1	CDE							
Popis Změny: V rámci dopřesnění výměr některých prací během realizace dochází k úpravě výměry, přičemž samotný návrh technického řešení nebyl při realizaci měněn. V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 451314, č. 45157 a č. 465512. Zdůvodnění pro zařazení Změny nepodstatné podle §100 odst. 1) Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel vyhradil v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazená změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedena v původní smlouvě. Jedná se tedy o Změnu nepodstatnou ve smyslu § 100, odst. 1) Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb.								
Údaje v Kč bez DPH:								
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem					
	80 247,16 Kč	0,00 Kč	80 247,16 Kč					
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:								
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 12.05.2025 13:15:10				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:41:04				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 16.05.2025 8:50:49				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný	Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 8:17:15				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 100 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Evidenčním listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Evidenční list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.								
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:41:36				
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš	Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2025.04.29 09:46:17 +02'00'				

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 204 / 3	Číslo ZBV: 59
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most přes Kostěnický potok		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most přes Kostěnický potok		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 204 / 3	Číslo ZBV: 59
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. 1	Příjemce CDE
Iniciátor změny:			
Popis Změny: V rámci dopřesnění dokumentace do podrobnosti RDS bylo ze strany Objednatele na základě návrhu Zhotovitele odstoupeno od požadavku na realizaci příčné spáry v obrusné vrstvě u mostního objektu SO 204. V souvislosti s touto dílčí změnou došlo ke kompletnímu odpočtu výměr u položek č. 919911.2 a č. 931323. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Změna spočívající v neprovedení příčné spáry v obrusné vrstvě nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku. Z tohoto důvodu je zařazena dle § 222 odst. (4) ZZVZ.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 1 805,00 Kč	0,00 Kč	- 1 805,00 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 12.05.2025 13:15:40
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:44:25
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 16.05.2025 8:52:29
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:45:09
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2025.04.29 09:47:01 102'00"

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 204 / 3	Číslo ZBV: 59
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most přes Kostěnický potok		Číslo paré:

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 7	Číslo ZBV: 60
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy evidenčního listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. Příjemce 1 CDE	
Popis Změny: V rámci dopřesnění výměr některých prací během realizace dochází k úpravě výměry, přičemž samotný návrh technického řešení nebyl při realizaci měněn. Při realizaci byla přetažena ochranná vrstva izolace mostovky z litého asfaltu podélně min. 1,0 m přes okraj izolace dle TP a TKP. V souvislosti s touto dílčí změnou byla upravena výměra u položky č. 575C53. Zdůvodnění pro zařazení Změny nepodstatné podle §100 odst. 1) Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel vyhradil v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazená změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedena v původní smlouvě. Jedná se tedy o Změnu nepodstatnou ve smyslu § 100, odst. 1) Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem
	14 551,20 Kč	0,00 Kč	14 551,20 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 12.05.2025 14:16:03
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:34:59
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 16.05.2025 8:54:33
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 8:18:04
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 100 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Evidenčním listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Evidenční list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:35:30
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2025.04.27 22:36:30 +02'00'

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 7	Číslo ZBV: 60
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most Loučná		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most Loučná	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 7	Číslo ZBV: 60
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

(1) V rámci technické konzultace během realizace vozovkových vrstev na SO 201 bylo po dohodě s TDS odstoupeno od realizace příčných spár v obrusné vrstvě u mostu SO 201.

V souvislosti s touto dílčí změnou došlo ke kompletnímu odpočtu výměr u položek č. 113766 a č. 931323.

(2) V PDPS bylo předepsáno sledování konstrukce mostu SO 201 během doby správy mostu a v rámci projednání RDS bylo požadována realizace bodů mikrosítě. Pro účely měření byly na konstrukci mostu na opěrách a římsách navrženy a osazeny nivelační značky. Ačkoliv byl v technické zprávě v PDPS požadavek na osazení nivelačních značek, v soupisu prací nivelační značky chyběly. V rámci RDS tak byl narovnan nesoulad mezi technickou zprávou a soupisem prací.

Tato dílčí změna vyvolala potřebu nové položky č. 91345.N.

(3) V rámci dopřesnění dokumentace do podrobnosti RDS bylo podrobně rozpracováno vyústění mostního odvodňovače a skluzu podél jihovýchodního křídla mostu. Byl dopracován podrobný návrh dvou jednoduchých vývazíšť, které zároveň fungují k zachytávání pevných částic před odvedením povrchové vody do řeky Loučná

V důsledku této dílčí změny došlo k úpravě výměry položky č. 467315 .

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ:

Změna spočívající v neprovedení příčné spáry v obrusné vrstvě nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 5 649,00 Kč	31 095,48 Kč	25 446,48 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

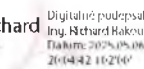
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 12.05.2025 14:16:32
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:36:33
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 16.05.2025 8:55:14
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný	Digitálně podepsal dne: 22.10.2025 11:48:33

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most Loučná		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 201 / 7	Číslo ZBV: 60	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:37:06
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakous Datum: 2025.04.27 22:37:15 +02'00'
				Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Opěrné zdi u okružní křižovatky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 203.1 / 2	Číslo ZBV: 61					
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Paré č.</td> <td style="width: 70%;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">CDE</td> </tr> </table>			Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: V rámci dopřesnění RDS byla upravena opěrná zeď tak, aby nekolidovala se sdělovacím kabelem společnosti CETIN. Zároveň bylo realizaci zjištěno, že kabel společnosti CETIN, který měl být dle PDPS ochráněn již není provozován. Bylo tak z obou důvodů odstoupeno od realizace chráničky kabelu. V souvislosti s touto dílčí změnou došlo ke kompletnímu odečtu výměry u položky č. 87734. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Změna spočívající v neprovedení chráničky sdělovacího kabelu CETIN nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 10 087,78 Kč	Cena dodatečných prací 0,00 Kč	Cena navrhovaných změn celkem - 10 087,78 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 16.05.2025 13:16:00				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 19.05.2025 8:00:02				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 8:13:11				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.							
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:24:42				
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:24:42				

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 203.1 / 2	Číslo ZBV: 61
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Opěrné zdi u okružní křižovatky		Číslo paré:

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Okružní křižovatka se silnicí III/32246		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 110 / 2	Číslo ZBV: 62				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy evidenčního listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Paré č.</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Popis Změny: V rámci dopřesnění výměr některých prací během realizace dochází k úpravě výměry, přičemž samotný návrh technického řešení nebyl při realizaci měněn. V souvislosti s touto dílčí změnou byly upraveny výměry u položek č. 572123, č. 572213, č. 574E66, č. 574214 a č. 574D66.N. V rámci ZBV se doměřuje skutečné množství položky 574D66.N, která byla předmětem ZBV č. 6, ve kterém byla výměra stanovena dle RDS a ve kterém nebyla položka měřena dle skutečnosti. V předkládaném ZBV 62 dochází k měření položky dle skutečnosti a jedná se tak o změnu vyhrazenou Zdůvodnění pro zařazení Změny nepodstatné podle §100 odst. 1) Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Navržené změny nemají vliv na výslednou kvalitu díla a neovlivňují požadavky dokumentace PDPS. Jedná se o změny, které si Zadavatel vyhradil v zadávací dokumentaci jako změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, přičemž zákonné podmínky jsou splněny. Vyhrazená změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, mění se pouze rozsah stavebních prací, které byly uvedena v původní smlouvě. Jedná se tedy o Změnu nepodstatnou ve smyslu § 100, odst. 1) Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem				
	0,00 Kč	- 62 763,98 Kč	- 62 763,98 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 19.05.2025 15:54:32				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:16:19				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 19.05.2025 17:38:55				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 8:14:38				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 100 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Evidenčním listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Evidenční list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.							
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:16:51				

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Okružní křižovatka se silnicí III/32246		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 110 / 2	Číslo ZBV: 62	
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš 
				Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Okružní křižovatka se silnicí III/32246		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 110 / 2	Číslo ZBV: 62				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Paré č.</td> <td>Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: V rámci realizace byla část materiálu vzniklého frézováním asfaltem stmelených vrstev přímo zabudována do stavby a tudíž není tato část považována za nebezpečný odpad. V souvislosti s touto dílčí změnou došlo k úpravě výměry u položky č. 014132. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Změna spočívající v odečtení položky odpadu nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 42 624,00 Kč	Cena dodatečných prací 0,00 Kč	Cena navrhovaných změn celkem - 42 624,00 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 19.05.2025 15:54:55				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 22.10.2025 11:49:49				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.							
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:19:26				
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 20:05:15 +02'00'				

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Okružní křižovatka se silnicí III/32246	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 110 / 2	Číslo ZBV: 62
		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy silnice III/32246		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 114 / 3	Číslo ZBV: 63				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">Paré č.</td> <td style="width: 90%;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: V rámci realizace nevznikl materiál spadající do kategorie nebezpečného odpadu. Materiál získaný z frézování asfaltových vrstev byl zabudován do stavby. V souvislosti s touto dílčí změnou došlo ke kompletnímu odečtení výměry u položky č. 014132. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Změna spočívající odečtení položky odpadu nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 195 782,40 Kč	Cena dodatečných prací 0,00 Kč	Cena navrhovaných změn celkem - 195 782,40 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 07.07.2025 8:32:03				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 15.07.2025 23:26:01				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 07.07.2025 11:07:50				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 10.07.2025 15:59:38				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.							
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 15.07.2025 23:26:24				
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2025.05.13 13:46:11 10200				

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 114 / 3	Číslo ZBV: 63
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úpravy silnice III/32246		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Podchod		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 6	Číslo ZBV: 64				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Paré č.</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: V rámci dopřesnění ve stupni realizační dokumentace stavby (RDS) došlo ke zpřesnění výměry položky zábradelního madla uvnitř podchodu SO 202. V PDPS byla u této položky použita ve výpočtu použita délka madla pouze pro jednu stranu podchodu, zatímco madlo bylo navrženo po obou stranách. Zároveň bylo madlo navrženo pouze v místě železobetonové konstrukce, zatímco dle předpisů platných pro bezbariérové řešení staveb bylo nutné navrhnout madla na celou délku podchodu. V RDS tudíž došlo ke úpravě výpočtu výměry. V souvislosti s touto dílčí změnou byla upravena výměra u položky č. 348173. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ Změna vznikla na základě uvádění jednotlivých částí Zadávací dokumentace stavby do souladu. Zpracování ZDS zadal Zadavatel jednající s náležitou péčí specializovanému subjektu a nemohl tak tento rozpor předvídat. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem				
	0,00 Kč	186 732,00 Kč	186 732,00 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 16.05.2025 12:58:35				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:32:14				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 16.05.2025 13:07:28				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 8:33:47				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitele své podpisy.							
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:32:40				

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Podchod		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 6	Číslo ZBV: 64	
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš  Dokladně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 20.05.06 200211 - 0200
				Číslo paré:

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Trvalé dopravní značení		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 191 / 3	Číslo ZBV: 65				
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy evidenčního listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Paré č.</td> <td>Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">CDE</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Popis Změny: Na základě zaměřeného rozsahu skutečně provedených prací došlo k navýšení rozsahu realizovaných obrubníkových odrazek. Tato změna se týká položky č. 915641 Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 100 ZZVZ: Jedná se o změnu vyvolanou měřením skutečně provedeného množství položek u měřených smluv v případě, kdy není možné přesně určit množství v rámci jednotlivých položek ve výkazu výměr a vznikne odchylka reálného množství výměr od plánovaného množství. Měření a případné další vyhrazené změny dle § 100 odst. 1 ZZVZ nejsou omezeny Zákonným limitem a takto nově naměřené množství se nezapočítává do limitu pro Zákonem povolené změny. Zákonná podmínka podle § 100 odst. 1 ZZVZ 134/2016 Sb. Je splněna.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem				
	11 640,00 Kč	0,00 Kč	11 640,00 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 12.05.2025 14:51:24				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:27:47				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 16.05.2025 8:59:13				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 8:39:21				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 100 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Evidenčním listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Evidenční list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.							
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:28:17				
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2025.04.27 22:40:49 +02'00'				

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Trvalé dopravní značení	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 191 / 3	Číslo ZBV: 65
		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Trvalé dopravní značení		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 191 / 3	Číslo ZBV: 65
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. Příjemce 1 CDE	
Iniciátor změny:			
Popis Změny: Zhotovitel v rámci projektování RDS provedl změnu rozsahu v soupisu prací u položky č. 915621. Původně navržené množství dopravních knoflíků bylo sníženo, neboť v rámci zpracování RDS došlo k navýšení rozsahu VDZ V1a. Dle aktuálně platných předpisů není doplňkové značení formou zapuštěných knoflíků vyžadováno, v místech, kde je ba vozovce vyznačeno VDZ V1a. Z tohoto důvodu došlo ke snížení rozsahu zapuštěných odrazek v rámci SO 191 respektive v rámci stavby. Při místním šetření konaném dne 8.8.2024 v rámci uvedení stavby do provozu byl ze strany DI PČR Pardubice vznesen požadavek, aby pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu,, z důvodu zásadní změny místních dopravních poměrů v daném území, byly nad rámec standardních legislativních požadavků doplněny zapuštěné knoflíky i v místě VDZ V1A.. Na základě požadavku z místního šetření následně vydal Správce stavby dne 14.8.2024 Pokyn správce stavby č 37. Výše uvedený požadavek znamená, v případě této položky, vrácení odpočtu množství provedeného v RDS, respektive mírné navýšení rozsahu nad rámce PDPS. Byť by se mohlo jednat v rámci PDPS/DSPS o položky doměřené (§100), z výše uvedených důvodů je zcela nepochybné, že se jedná o změny nepředvídatelné a změna na této položce bude administrována v souladu s §222 odst.6 ZZVZ. S tímto ZBV souvisí ZBV č.36, kde byly řešeny změny vyplývající z dokumentace RDS. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle §222 odst. 6 ZZVZ Změna vznikla na základě dodatečného požadavku třetích stran při místním šetření konaném dne 8.8.2024. Jedná se o požadavek PČR DI Pardubice. Zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tento dodatečný požadavek předvídat, neboť tento požadavek byl vznesen až po datu schválení RDS. Z tohoto důvodu se změna řadí podle §222 odst. 6 ZZVZ – změna nepředvídatelná.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	0,00 Kč	85 250,00 Kč	85 250,00 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 8:40:20
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:29:25
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 8:45:56
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 8:39:52
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Trvalé dopravní značení		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 191 / 3	Číslo ZBV: 65
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:30:00
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2025.04.27 22:41:14 +02'00'
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (5) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Podchod	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 7	Číslo ZBV: 66
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

Oproti předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPs“) došlo k níže popsaným změnám. Změny byly projednány na VV č. 2 dne 19.9.2022, na VV č. 10 dne 6.9.2023 a na VV č. 11 dne 24.10.2023.

PDPs předpokládala umístění podzemního vodovodu ve správě společnosti VaK Pardubice a.s. a souběžně vedoucí sdělovací kabel společnosti CETIN a.s. v místě v PDPs navrženého otevřeného výkopu pro výstavbu podchodu. Zároveň bylo v PDPs uvažováno s vyvážení a ochranou sdělovacího kabelu po celou dobu výstavby podchodu a zároveň s ochranou vodovodního potrubí dělenou chráničkou.

Na základě zjištěné hladiny podzemní vody, silného přítoku podzemní vody a zjištěného skutečné polohy sdělovacího kabelu a vodovodu (který by zároveň při vedení v otevřeném výkopu „vystřelil“), nebylo možné provést otevřený výkop dle PDPs, protože by docházelo k sesouvání

svahů a zaplavení stavební jámy, což by neumožnilo provést výstavbu podchodu. Z těchto důvodů byla v RDS navržena těsněná rozepřená pažená stavební jáma v celém prostoru budoucího podchodu a na celou hloubku založení ze štětovic, které budou dočasné a budou po realizaci konstrukce podchodu a po zasypaní jámy vytaženy. Tato úprava zároveň umožnila zachování přilehlé provizorní stezky pro pěší po dobu výstavby v souladu s návrhem PDPs dle přílohy Zásady organizace výstavby.

Z důvodu změny otevřené svahované jámy na uzavřenou paženou jámu došlo ke snížení výměr odkopávek a také související položky zásypu jam a rýh, která nebyla předmětem ZBV č. 30.

V souvislosti s touto změnou došlo k úpravě výměry u položky č. 17481.1.

Popsaná úprava technického řešení byla nezbytná pro založení podchodu, protože by bez provedení těchto úprav docházelo z důvodu vysoké hladiny podzemní vody a vysokému přítoku docházelo k zaplavení otevřeného výkopu a nebylo by možné provést betonáž a izolace podchodu.

Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 1 413 548,97 Kč	0,00 Kč	- 1 413 548,97 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis	Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 19.05.2025 15:57:06
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:11:02

Změnový list změny dle §222, odst. (5) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Podchod		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 01 / 7	Číslo ZBV: 66	
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 19.05.2025 17:36:07
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný	Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 8:16:11
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 20.05.2025 9:13:39
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš	Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2025.05.02 14:45:22 +02'00'
				Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Zkrácení vlečky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 651 / 2	Číslo ZBV: 67
--	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č. 1	Příjemce CDE
--	--------------	-----------------

Iniciátor změny:

Popis Změny:

V rámci realizace nebyl nalezen předpokládaný silový kabel a proto nebylo nutné kabel demontovat a nevznikl materiál spadající do kategorie nebezpečného odpadu.

V souvislosti s touto dílčí změnou došlo ke kompletnímu odečtení výměry u položek č. 015620 a č. 742223.

Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ:

Změna spočívající odečtení položky odpadu nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 124 160,00 Kč	0,00 Kč	- 124 160,00 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis	Ing. Jiří Krůšek	Digitálně podepsal dne: 09.07.2025 13:54:23
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 15.07.2025 23:19:16
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis	Ing. Pavel Řehák	Digitálně podepsal dne: 10.07.2025 14:01:25
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis	Ing. Zdeněk Dřevěný	Digitálně podepsal dne: 10.07.2025 15:58:50

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek	Digitálně podepsal dne: 15.07.2025 23:19:50
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	Ing. Richard Rakouš	Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2025.07.07 09:56:51 +02'00'

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Zkrácení vlečky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 651 / 2	Číslo ZBV: 67
		Číslo paré:

Evidenční list změny dle §100 ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Všeobecné a předběžné položky		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 1. / 3	Číslo ZBV: 68
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8			
Přílohy evidenčního listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)		Paré č. 1	Příjemce CDE
Popis Změny: Předmětem této změny je uplatnění Pod-článku 13.8 Smluvních podmínek "Úpravy v důsledku změn nákladů" (valorizace) za práce provedené v roce 2024. Jedná se o změnu závazku ze Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, kterou si zadavatel v souladu s § 100 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, vyhradil v zadávací dokumentaci. Hodnota valorizace byla odsouhlasena Správcem stavby na základě samostatného Vyúčtování předloženého Zhotovitelem a je vyčíslena souhrnně za sledované období v samostatné položce č. 062023.b Valorizace za rok 2024. Původní cena byla stanovena dle smlouvy podle Pod-čl. 13.8, úprava v důsledku Změn nákladů (Valorizace).			
Údaje v Kč bez DPH:			
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných změn kladných a záporných celkem
	6 819 148,88 Kč	0,00 Kč	6 819 148,88 Kč
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:			
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 07.07.2025 8:27:57
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal Ing. Jiří Synek Datum: 2025.11.11 16:42:14 +01'00'
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 07.07.2025 11:12:24
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal Zdeněk Dřevěný dne: 11.11.2025 9:22:42
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 100 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Evidenčním listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Evidenční list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal Ing. Jiří Synek Datum: 2025.11.11 16:47:01 +01'00'
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2025.05.16 17:35:28 +02'00'

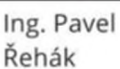
Evidenční list změny dle §100 ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Všeobecné a předběžné položky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 1. / 3	Číslo ZBV: 68
		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Okružní křižovatka se silnicí II/340	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 111 / 2	Číslo ZBV: 69					
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 2px;">Paré č.</td> <td style="padding: 2px;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">CDE</td> </tr> </table>			Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: V rámci realizace SO 111 bylo po dohodě a odsouhlasení TDS odstoupeno od v PDPS navržené záhlavky podél obrubníků směrových ostrůvků okružní křižovatky. Vzhledem k tomu, že se jedná o obrubníky, které neslouží k odvodu vody z komunikace, jsou tyto záhlavky nadbytečné. Zároveň by při provádění prořiznutí spáry hrozilo poškození obrub, nebo povrchu komunikace. V souvislosti s touto změnou dochází ke kompletnímu odpočtu položek č. 91911A a č. 931313. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Změna spočívající v neprovedení spáry a asfaltové záhlavky podél obrubníků směrových ostrůvků nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15% původní hodnoty závazku.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 52 012,50 Kč	Cena dodatečných prací 0,00 Kč	Cena navrhovaných změn celkem - 52 012,50 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 22.07.2025 9:50:19				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 23.07.2025 13:38:47				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 22.07.2025 10:27:14				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 22.07.2025 10:44:55				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.							
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 23.07.2025 13:39:05				
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal dne: 2025.07.17 13:44:36 (10761)				

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Okružní křižovatka se silnicí II/340	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 111 / 2	Číslo ZBV: 69
		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Okružní křižovatka před MÚK Dašice	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 112 / 2	Číslo ZBV: 70					
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 2px;">Paré č.</td> <td style="padding: 2px;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">CDE</td> </tr> </table>			Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: V rámci realizace SO 112 bylo po dohodě a odsouhlasení TDS odstoupeno od v PDPS navržené zálivky podél obrubníků směrových ostrůvků okružní křižovatky. Vzhledem k tomu, že se jedná o obrubníky, které neslouží k odvodu vody z komunikace, jsou tyto zálivky nadbytečné. Zároveň by při provádění prořiznutí spáry hrozilo poškození obrub, nebo povrchu komunikace. V souvislosti s touto změnou dochází ke kompletnímu odpočtu položek č. 91911A a č. 931313. Zdůvodnění pro zařazení Změny do kategorie podle § 222 odst. 4 ZZVZ: Změna spočívající v neprovedení spáry a asfaltové zálivky podél obrubníků směrových ostrůvků nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15% původní hodnoty závazku.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací - 22 543,50 Kč	Cena dodatečných prací 0,00 Kč	Cena navrhovaných změn celkem - 22 543,50 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek Digitálně podepsal dne: 22.07.2025 9:52:02				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 23.07.2025 13:35:45				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal dne: 22.07.2025 10:28:58				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal dne: 22.07.2025 10:46:31				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.							
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal dne: 23.07.2025 13:37:04				
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis Ing. Richard Rakouš Digitálně podepsal Ing. Richard Rakouš Datum: 2025.07.17 10:46:01 192790				

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ		
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 112 / 2	Číslo ZBV: 70
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Okružní křižovatka před MÚK Dašice		Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Všeobecné a předběžné položky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 1. / 4	Číslo ZBV: 71					
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Paré č.</td> <td style="width: 70%;">Příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">CDE</td> </tr> </table>			Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: V průběhu realizace díla došlo ke vzniku okolnosti, se kterou Smlouva spojuje vznik práva Zhotovitele na kompenzaci finančního nároku. Zhotovitel dne 17.10.2022 předložil claim s oznámením nepředvídatelných fyzických podmínek a s tím související chyby projektové dokumentace pro provedení stavby (dále jen PDPS) spočívající v zastížení vodovodu stavebního objektu SO 311 mimo trasu předpokládanou v PDPS. Z tohoto důvodu nebylo možné provést stavební objekt SO 202 dle předpokladů PDPS a současně realizovat ochranu stavebního objektu SO 311. V návaznosti na uvedené oznámení Zhotovitel předložil závěrečný claim na prodloužení doby pro dokončení a následně závěrečný claim na platbu Nákladů a Zisku podle pod-čl. 1.9 OP/ZP z důvodu zpožděných výkresů a pokynů. Správce stavby následně tento závěrečný finanční claim zhotovitele posoudil a vedl Strany k dohodě v prokázané částce ve výši 10 556 333,88 Kč za prokázaný Claim č. 3 a č. 5, což je předmětem tohoto Změnového listu. Zdůvodnění pro zařazení dle §222 odst. 4 ZZVZ: Prokázaná částka ve výši 10 556 333,88 Kč způsobená Claimy č. 3 a č. 5 je zařazena dle § 222 odst. 4 ZZVZ, protože vznikla na základě prodloužení Doby pro dokončení a vzniku finančního claimu na základě nepředvídatelných fyzických podmínek a související chyby v projektové dokumentaci pro provedení stavby a z důvodu zpožděných výkresů a pokynů. Jedná se o změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky a její hodnota je nižší než 15 % původní hodnoty závazku a zároveň je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku. Z tohoto důvodu se podle § 222 odst. 4 ZZVZ nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací 0,00 Kč	Cena dodatečných prací 10 556 333,88 Kč	Cena navrhovaných změn celkem 10 556 333,88 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis  Ing. Jiří Krůšek Digitally signed by Ing. Jiří Krůšek DN: cn=Ing. Jiří Krůšek, c=CZ, o=Contract management, a.s., ou=00111, email=krusek@contractmanagement.cz Date: 2025.08.29 16:40:23 +02'00'				
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis  Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal Ing. Jiří Synek Datum: 2025.09.01 14:35:18 +02'00'				
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis  Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal Pavel Řehák dne: 01.09.2025 9:51:10				
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis  Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal Zdeněk Dřevěný dne: 01.09.2025 13:21:05				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.							
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis  Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal Ing. Jiří Synek Datum: 2025.09.01 14:35:18 +02'00'				

Změnový list změny dle §222, odst. (4) ZZVZ			
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Všeobecné a předběžné položky		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 1. / 4	Číslo ZBV: 71
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis  Ing. Richard Rakouš Digitální podpis: 29.08.2025 19:18:50
			Číslo paré:

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ							
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Všeobecné a předběžné položky	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 1. / 4	Číslo ZBV: 71					
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 16.05.2022 Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice Zhotovitel: Společnost Dašice, MI - CHT - PORR Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8							
Přílohy změnového listu: (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Paré č.</th> <th style="width: 90%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">CDE</td> </tr> </table>			Paré č.	Příjemce	1	CDE
Paré č.	Příjemce						
1	CDE						
Iniciátor změny: Popis Změny: V průběhu realizace díla došlo ke vzniku okolnosti, se kterou Smlouva spojuje vznik práva Zhotovitele na kompenzaci finančního nároku. Zhotovitel dne 29.06.2023 předložil claim s oznámením o zastižení nepředvídatelných fyzických podmínek v rámci provádění zemních prací na SO 202, konkrétně v zastižení vyšší hladiny podzemní vody, než předpokládala projektová dokumentace a než bylo ověřeno pomocí sond provedených Zhotovitelem před zahájením prací. V důsledku této skutečnosti musel Zhotovitel navrhnout a provést změny v realizaci podchodu SO 202. V návaznosti na uvedenou okolnost Zhotovitel předložil závěrečný claim na prodloužení doby pro dokončení a následně závěrečný claim na platbu Nákladů podle pod-čl. 4.12 OP/ZP z důvodu zastižení nepředvídatelných fyzických podmínek. Správce stavby následně tento závěrečný finanční claim zhotovitele posoudil a vedl Strany k dohodě v prokázané částce ve výši 5 690 131,20 Kč za prokázaný Claim č. 7, což je předmětem tohoto Změnového listu. Zhotovitel dne 04.04.2022, tedy ještě před uzavřením Smlouvy oznámil Objednateli možné zvýšení Nákladů z důvodů zapříčiněných válkou, která propukla na Ukrajině. Zhotovitel následně dne 06.09.2024 předložil claim, ve kterém vyčíslil výši kompenzace finančních dopadů souvisejících s důsledky vypuknutí války na Ukrajině v rozsahu nároku na platbu Nákladů v souladu s Pod-čl. 1.1.4.3 OP/ZP, které následně dále doplnil svým dopisem ze dne 06.03.2025 pod zn. MI/57/25/Rak a dopisem ze dne 25.05.2025 pod zn. MI/89/25/Rak. Navýšení Nákladů je dle Zhotovitelem předložené korespondence důsledkem vydaných legislativních, exekutivních opatření orgánů veřejné moci, ať už na národní, evropské, či mezinárodní úrovni. Správce stavby následně tento finanční claim zhotovitele posoudil a vedl Strany k dohodě v prokázané částce ve výši 1 192 970,41 Kč za prokázaný claim, jako kompenzaci za exekutivní opatření orgánů veřejné moci v souvislosti s vypuknutím války na Ukrajině, což je předmětem tohoto Změnového listu. Zdůvodnění pro zařazení dle §222 odst. 6 ZZVZ: Prokázaná částka ve výši 5 690 131,20 Kč způsobená Claimem č. 7 je zařazena dle § 222 odst. 6 ZZVZ, protože vznikla na základě zjištění nepředvídatelných fyzických podmínek spočívajících ve zvýšené hladině podzemní vody. Zvýšená hladina podzemní vody byla zjištěna oproti provedeným geotechnickým průzkumům v rámci přípravy zakázky a zadavatel jednající s náležitou péčí jí tak nemohl předvídat. Zároveň kompenzace ve výši 1 192 970,41 Kč byla způsobena exekutivními opatřeními orgánů veřejné moci v souvislosti s vypuknutím války na Ukrajině v období po předložení nabídek uchazečů v rámci zadávacího řízení. Zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl exekutivní opatření orgánů veřejné moci v souvislosti s vypuknutím války na Ukrajině při přípravě zadávací dokumentace předvídat. Dle výpočtu hodnoty změny nebo cenového nárůstu se původní hodnotou závazku rozumí cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku upravená v souladu s ustanoveními o změně ceny, obsahuje-li smlouva na veřejnou zakázku taková ustanovení. Celkový cenový nárůst související se změnami podle odstavců 5 a 6 při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % původní hodnoty závazku. Předmětná změna splňuje podmínky uvedené v ustanovení § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a nepředstavuje tedy podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.							
Údaje v Kč bez DPH:							
Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem				
	0,00 Kč	6 883 101,61 Kč	6 883 101,61 Kč				
Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:							
Správce stavby	jméno: Ing. Jiří Krůšek	datum	podpis Ing. Jiří Krůšek				
Digitally signed by Ing. Jiří Krůšek, o=CZ, ou=00111, email=krusek@contractmanagement.cz, Date: 2025.08.28 14:38:02+02'00'							
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno:	datum	podpis Ing. Jiří Synek				

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ				
Název a evidenční číslo stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice - Z2021-043312 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Všeobecné a předběžné položky		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 1. / 4	Číslo ZBV: 71	
Projektant	jméno: Ing. Pavel Řehák	datum	podpis	Ing. Pavel Řehák Digitálně podepsal Pavel Řehák dne: 01.09.2025 14:28:29
Technický dozor stavebníka	jméno: Ing. Zdeněk Dřevěný	datum	podpis	Ing. Zdeněk Dřevěný Digitálně podepsal Zdeněk Dřevěný dne: 01.09.2025 13:21:43
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno: Ing. Jiří Synek	datum	podpis	Ing. Jiří Synek Digitálně podepsal Jiří Synek dne: 29.08.2025 19:31:31
Zhotovitel	jméno: Ing. Richard Rakouš	datum	podpis	 Ing. Richard Rakouš Digitální podpis: 29.08.2025 19:31:31
				Číslo paré:

Číslo ZBV	Hodnota ZBV
ZBV01	5 058 043,20
ZBV02	9 459 784,00
ZBV03	17 773 070,76
ZBV04	1 634 767,64
ZBV05	1 020 317,39
ZBV06	-2 374 570,23
ZBV07	-1 875 644,19
ZBV08	3 334 036,36
ZBV09	-8 089 293,58
ZBV10	-1 295 152,32
ZBV11	374 891,79
ZBV12	1 186 018,28
ZBV13	-114 510,32
ZBV14	2 217 551,11
ZBV15	136 536,43
ZBV16	-69 850,00
ZBV17	-56 229,31
ZBV18	1 930 431,31
ZBV19	1 595 857,37
ZBV20	1 069 221,15
ZBV21	178 296,23
ZBV22	147 929,89
ZBV23	31 080,00
ZBV24	354 341,50
ZBV25	372 404,96
ZBV26	-47 362,07
ZBV27	1 255 671,75
ZBV28	74 734,76
ZBV29	40 439,83
ZBV30	21 860 320,42
ZBV31	115 055,72
ZBV32	255 759,59
ZBV33	-137 709,51
ZBV34	-69 867,06
ZBV35	911 065,47
ZBV36	-1 172 286,43
ZBV37	-547 989,64
ZBV38	39 885,79
ZBV39	772 992,40
ZBV40	-83 741,00
ZBV41	12 117,00
ZBV42	1 393 801,18
ZBV43	7 145 466,11
ZBV44	969 612,85
ZBV45	1 406 492,00
ZBV46	-325 804,89

ZBV47	168 362,63
ZBV48	-56 110,34
ZBV49	14 323 876,44
ZBV51	163 540,37
ZBV52	213 974,05
ZBV53	1 039 163,88
ZBV54	1 416 642,16
ZBV55	32 392,00
ZBV56	58 997,22
ZBV57	16 568,10
ZBV59	78 442,16
ZBV60	39 997,68
ZBV61	-10 087,78
ZBV62	-105 387,98
ZBV63	-195 782,40
ZBV64	186 732,00
ZBV65	96 890,00
ZBV66	-1 413 548,97
ZBV67	-124 160,00
ZBV68	6 819 148,88
ZBV69	-52 012,50
ZBV70	-22 543,50
ZBV71	17 439 435,49
Přijatá smluvní částka	394 195 788,46
Součet hodnot ZBV	107 982 513,28
Aktuální smluvní cena	502 178 301,74