

Změna Specifikace č. 1 ke Schvalovacímu protokolu č.j. **MD-40023/2025-430/1** (oprava nezpůsobilých nákladů v plánovaném rozpočtu projektu - sl. B)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Vybavení speciálního drážního vozidla pro úpravu kolejového lože palubní jednotkou ETCS - Subterra a.s.
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/04/24_028/0000215
Žadatel:	S u b t e r r a a.s.
Opatření:	04 - Interoperabilita v železniční dopravě

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je vybavení speciálního drážního vozidla – strojní podbíječky Unimat 09-4x4/4S Dynamic – palubní jednotkou ETCS.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je vybavit speciální drážní vozidlo – strojní podbíječku Unimat 09-4x4/4S Dynamic – palubní jednotkou ETCS, která umožní její plnohodnotné nasazení na hlavních železničních koridorech České republiky od roku 2025, v souladu s legislativními požadavky a evropskými standardy. Tento krok zajistí provozní kompatibilitu a interoperabilitu podbíječky v prostředí moderní železniční infrastruktury, kde je systém ETCS klíčovým prvkem pro zajištění bezpečnosti a efektivity provozu. Projekt reaguje nejen na legislativní požadavky, ale také přispívá k naplnění strategických cílů společnosti Subterra, která usiluje o udržení vedoucího postavení v oblasti železničního stavitelství, efektivní využití svých zdrojů a posílení své konkurenceschopnosti na trhu.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	24.557 Kč / 1 EUR¹
---	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro září 2025 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)



4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

PP 1	POLOŽKA	POČET VOZIDEL	NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ³ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
			<i>Vstup (Kč)</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Pořízení palubní části ETCS na kolejová vozidla				
	Sériová zástavba:				
	fitment				
	retrofitting				
	upgrade				
	Prototyp:				
	retrofitting	1	49 800 000,00 Kč	22 270 589,00 Kč	27 529 411,00 Kč
	upgrade				
2	Celková cena modernizace vozidla ³	1	49 800 000,00 Kč	22 270 589,00 Kč	27 529 411,00 Kč
3	Technická pomoc ⁶		0 Kč	0 Kč	0 Kč
4	Propagace (publicita) ⁵		0 Kč	0 Kč	0 Kč
5	Mezisoučet		49 800 000,00 Kč	22 270 589,00 Kč	27 529 411,00 Kč
6	(DPH)		10 458 000,00 Kč	10 458 000,00 Kč	0 Kč
7	CELKEM		60 258 000,00 Kč ⁴	32 728 589,00 Kč	27 529 411,00 Kč

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁴ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{5,6} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁷

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení	01.09.2025
2. Dokončení zadávacího řízení	30.12.2025
3. Zahájení fyzické realizace	01.01.2026
4. Dokončení fyzické realizace	31.12.2028
5. Zahájení provozní fáze ⁸	01.01.2029

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability	vozidla	0	1	výstup	ano
Podíl vozidel vybavených ETCS jednotkami	%	14,29	28,57	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁷ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

⁸ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP3, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

