

DODATEK Č. 2

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID (linky PID č. 345, 400 a 410) na období 1. 2. 2025 do 31. 1. 2035
(dále jen „Smlouva“) (dále jen „dodatek“)

evidenční číslo objednatele
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: na základě zřizovací listiny organizací **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)**, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 28/8 ze dne 20. 11. 2025; se sídlem Rytiřská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **ČSAD Liberec, a.s.**
Sídlo: České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec
Zapsaná v OR vedeném: Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1126
Zastoupený: Ing. Zbyněk Miklík, předseda představenstva
IČO: 25045504
DIČ: CZ25045504
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.,
číslo účtu: 299087138/0300

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona

č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

I.

Předmět dodatku

Předmětem dodatku smlouvy ze dne 31. 1. 2025 je jsou ujednání související s čl. VII smlouvy – vrácení zálohy vyplývající ze snížení nákladů na pohonné hmoty za 3. čtvrtletí 2025.

1. V souladu s čl. VII odst. 4 smlouvy postupem dle přílohy č. 6a došlo k průběžnému vyhodnocení 3. čtvrtletí 2025 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) za 3. čtvrtletí 2025 a jeho dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly na snížení úhrady Kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy za uvedené období. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází k poklesu uvedených nákladů, a proto se smluvní strany dohodly na vrácení zálohy za uvedené období ve výši 31 841,03 Kč.
Tato částka bude odečtena Dopravci ze zálohy Kompenzace na měsíc leden 2026.
2. Doplnuje se příloha č. 6a o výpočet nákladů na PHM za období červenec–září 2025. Tato příloha je nedílnou součástí dodatku.
3. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
4. Dodatek smlouvy je vyhotoven v elektronicky podepsaném originálu.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

za Objednatele:

za Dopravce

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Zbyněk Miklík
předseda představenstva

neveřejná