

Dodatek č. 3
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince
R27 Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
zastoupená:

Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva a

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 3 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 3 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2025/2026, tj. období od 14. prosince 2025 do 31. prosince 2025, období od 1. ledna 2026 do 12. prosince 2026.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 je vymezena v příloze č. 2A této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **746 476,8** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **35 877,4** vlkm v kalendářním roce 2025 a **710 599,4** vlkm v kalendářním roce 2026.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2025/2026 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **2 050,760** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2A této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2A Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - d) nadinflační změny ceny trakčního paliva podle článku 8 odst. 4. písm. d) Smlouvy,
 - e) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 následující:

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 14. prosince do 31. prosince 2025	od 1. ledna do 12. prosince 2026
C _{vlkm}	90,000 Kč/vlkm	89,952 Kč/vlkm
NDV	35 877,4 vlkm	710 599,4 vlkm
ODV	37 132,5 vlkm	713 768,2 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	452 431 Kč	9 555 021 Kč
DC model	425 138 Kč	8 172 086 Kč
NC	35,10 Kč/l	
SC	35,38 Kč/l	
m	30,474 % (kumulovaně od roku 2022 do roku 2024)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 **117 378 700 Kč**, z toho **5 670 970 Kč** v kalendářním roce 2025 a **111 707 730 Kč** v kalendářním roce 2026.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
„Pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv a po úpravě výše kompenzace postupem podle ustanovení článku 7 a článku 8 odst. 2 této Smlouvy, představuje za linku R27 kompenzace částku
a) 5 670 970 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2025,
b) 111 707 730 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2026.
- ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 následující hodnoty
a) 158,065 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2025,
b) 157,202 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2026.

ČLÁNEK 4

ZMĚNA VZORU PRŮKAZU KE KONTROLNÍ ČINNOSTI

Vzor průkazu ke kontrolní činnosti je vymezen v Příloze č. 10 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 10 Smlouvy.

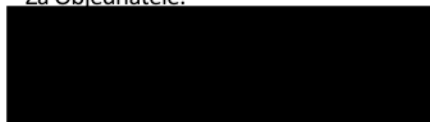
ČLÁNEK 5

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2A – Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2025/2026
Příloha č. 10 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce:



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

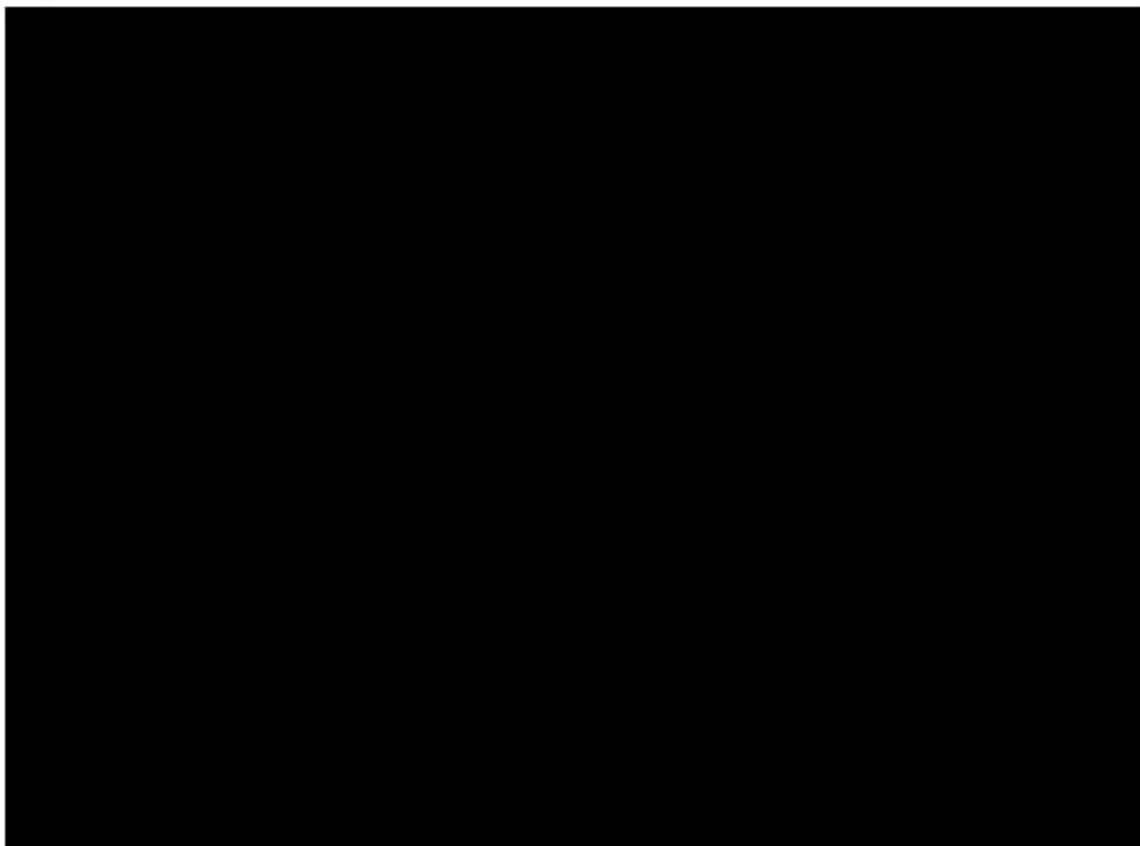
Příloha č. 2A

Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2025/2026

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2025/2026																
Číslo vlaku v JŘ 2025/ 2026	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	14. 12. 2025 - 31. 12. 2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		01. 10. 2026 - 12. 12. 2026		Celkem 14. 12. 2025 - 12. 12. 2026		01. 01. 2026 - 12. 12. 2026	
			Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
838	Ostrava-Svinov	Opava východ	283,0	10	1 782,9	63	1 726,3	61	1 811,2	64	1 415,0	50	7 018,4	248	6 735,4	238
839	Krnov	Ostrava-Svinov	574,0	10	3 616,2	63	3 501,4	61	3 673,6	64	2 870,0	50	14 235,2	248	13 661,2	238
840	Ostrava-Svinov	Krnov	1 033,2	18	5 166,0	90	5 223,4	91	5 280,8	92	4 190,2	73	20 893,6	364	19 860,4	346
841	Krnov	Ostrava-Svinov	1 033,2	18	5 166,0	90	5 223,4	91	5 280,8	92	4 190,2	73	20 893,6	364	19 860,4	346
842	Ostrava-Svinov	Krnov	1 033,2	18	5 166,0	90	5 223,4	91	5 280,8	92	4 190,2	73	20 893,6	364	19 860,4	346
842	Krnov	Olomouc hl.n.	1 393,6	16	7 839,0	90	7 926,1	91	8 013,2	92	6 358,3	73	31 530,2	362	30 136,6	346
843	Olomouc hl.n.	Krnov	1 045,2	12	6 619,6	76	6 445,4	74	6 706,7	77	5 487,3	63	26 304,2	302	25 259,0	290
843	Krnov	Ostrava-Svinov	1 033,2	18	5 166,0	90	5 223,4	91	5 280,8	92	4 190,2	73	20 893,6	364	19 860,4	346
844	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	2 601,0	18	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 548,5	73	52 598,0	364	49 997,0	346
845	Olomouc hl.n.	Ostrava-Svinov	2 601,0	18	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 548,5	73	52 598,0	364	49 997,0	346
846	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	2 601,0	18	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 548,5	73	52 598,0	364	49 997,0	346
847	Olomouc hl.n.	Ostrava-Svinov	2 601,0	18	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 548,5	73	52 598,0	364	49 997,0	346
848	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	2 601,0	18	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 548,5	73	52 598,0	364	49 997,0	346
849	Olomouc hl.n.	Ostrava-Svinov	2 601,0	18	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 548,5	73	52 598,0	364	49 997,0	346
850	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	2 601,0	18	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 548,5	73	52 598,0	364	49 997,0	346
851	Olomouc hl.n.	Ostrava-Svinov	2 601,0	18	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 548,5	73	52 598,0	364	49 997,0	346
852	Ostrava-Svinov	Olomouc hl.n.	2 601,0	18	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 548,5	73	52 598,0	364	49 997,0	346
853	Olomouc hl.n.	Ostrava-Svinov	2 601,0	18	13 005,0	90	13 149,5	91	13 294,0	92	10 548,5	73	52 598,0	364	49 997,0	346
854	Krnov	Olomouc hl.n.	1 045,2	12	6 619,6	76	6 445,4	74	6 706,7	77	5 487,3	63	26 304,2	302	25 259,0	290
855	Olomouc hl.n.	Krnov	1 393,6	16	7 839,0	90	7 926,1	91	8 013,2	92	6 358,3	73	31 530,2	362	30 136,6	346
Suma linky R27			35 877,4		185 030,3		186 359,3		188 987,8		150 222,0		746 476,8		710 599,4	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026													2 050,760			

Příloha č. 10

Vzor průkazu ke kontrolní činnosti



Držitel průkazu je povinen se při kontrole prokázat průkazem totožnosti nebo služebním průkazem.

Průkaz slouží ke kontrole plnění povinností dopravce vyplývajících ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících sjednané s Ministerstvem dopravy.

Dopravce je povinen umožnit držiteli průkazu kontrolní činnost a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly.