

Dodatek č. 4
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R10 Praha – Hradec Králové
– Trutnov

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
zastoupená:

Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva a

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 4 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 4 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2025/2026, tj. období od 14. prosince 2025 do 31. prosince 2025, období od 1. ledna 2026 do 12. prosince 2026.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **1 746 897,0** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **84 199,5** vlkm v kalendářním roce 2025 a **1 662 697,5** vlkm v kalendářním roce 2026.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2025/2026 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **4 799,168** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - d) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. d) Smlouvy,
 - e) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 následující:

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 14. prosince do 31. prosince 2025	od 1. ledna do 12. prosince 2026
C _{vlkm}	115,451 Kč/vlkm	114,617 Kč/vlkm
NDV	84 199,5 vlkm	1 662 697,5 vlkm
ODV	88 688,3 vlkm	1 704 785,3 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	2 478 496 Kč	52 469 221 Kč
DC model	2 181 372 Kč	41 930 823 Kč
NC	3,600 Kč/kWh	
SC	3,611 Kč/kWh	
m	35,4317 % (kumulovaně od roku 2021 do roku 2024)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 **431 052 144 Kč**, z toho **20 979 220 Kč** v kalendářním roce 2025 a **410 072 924 Kč** v kalendářním roce 2026.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
„Pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje kompenzace částku
a) **20 979 220 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2025,
b) **410 072 924 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2026.
 - V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 následující hodnoty
a) **249,161 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2025,
b) **246,631 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2026.

ČLÁNEK 4 ZMĚNA VZORU PRŮKAZU KE KONTROLNÍ ČINNOSTI

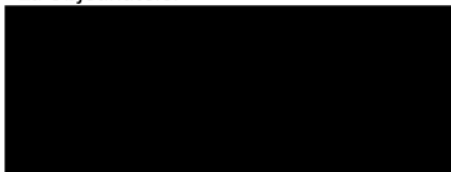
- Vzor průkazu ke kontrolní činnosti je vymezen v Příloze č. 9 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 9 Smlouvy.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
- Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
- Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
- Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2025/2026

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce:



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



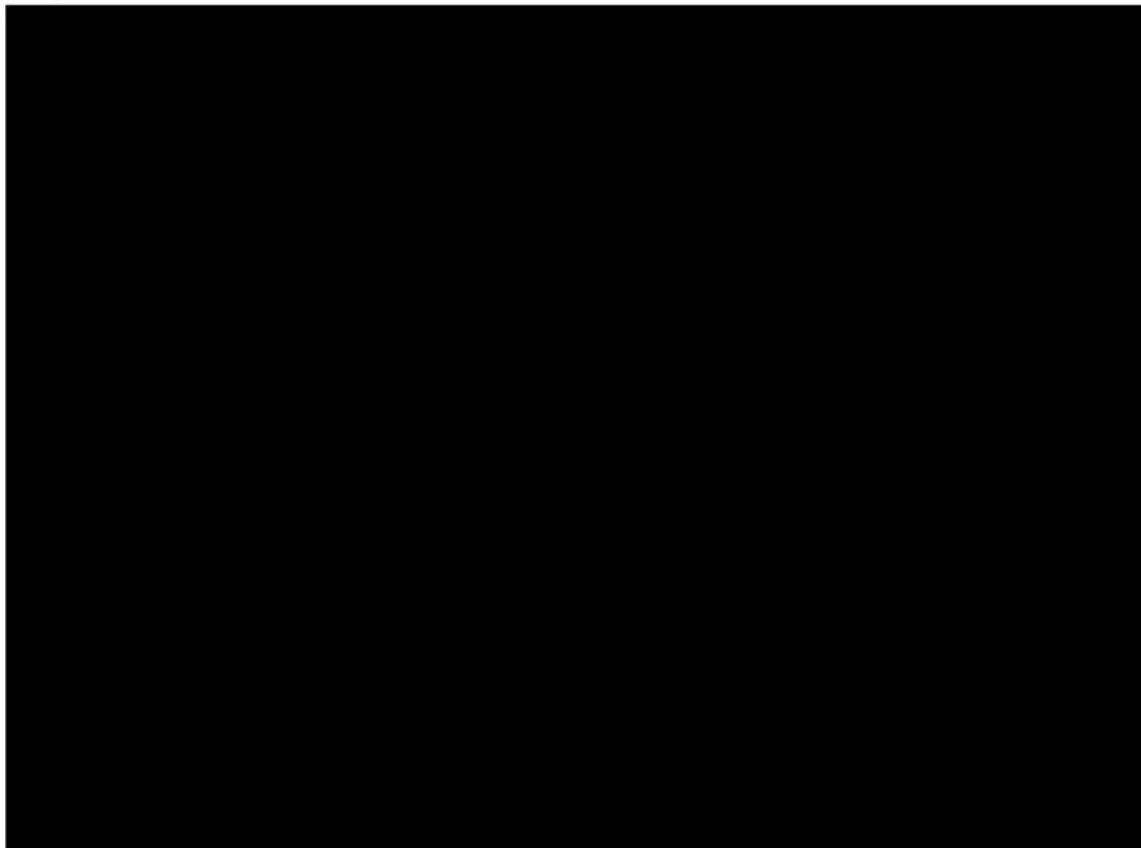
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Příloha č. 2
Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2025/2026

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2025/2026																
Číslo vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	14. 12. 2025 - 31. 12. 2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		01. 10. 2026 - 12. 12. 2026		Celkem 14. 12. 2025 - 12. 12. 2026		01. 01. 2026 - 12. 12. 2026	
			Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
920	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 224,0	18	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 964,0	73	24 752,0	364	23 528,0	346
920	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 896,0	16	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	42 897,0	362	41 001,0	346
921	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 357,0	18	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 614,5	73	67 886,0	364	64 529,0	346
922	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 224,0	18	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 964,0	73	24 752,0	364	23 528,0	346
922	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 014,5	17	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	43 015,5	363	41 001,0	346
923	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 357,0	18	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 614,5	73	67 886,0	364	64 529,0	346
924	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	3 357,0	18	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 614,5	73	67 886,0	364	64 529,0	346
925	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 357,0	18	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 614,5	73	67 886,0	364	64 529,0	346
926	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	3 357,0	18	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 614,5	73	67 886,0	364	64 529,0	346
927	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 357,0	18	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 614,5	73	67 886,0	364	64 529,0	346
928	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	3 357,0	18	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 614,5	73	67 886,0	364	64 529,0	346
929	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 357,0	18	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 614,5	73	67 886,0	364	64 529,0	346
930	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	3 357,0	18	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 614,5	73	67 886,0	364	64 529,0	346
931	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	3 357,0	18	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 614,5	73	67 886,0	364	64 529,0	346
932	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	3 357,0	18	16 785,0	90	16 971,5	91	17 158,0	92	13 614,5	73	67 886,0	364	64 529,0	346
933	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 014,5	17	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	43 015,5	363	41 001,0	346
933	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	1 088,0	16	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 964,0	73	24 616,0	362	23 528,0	346
934	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 156,0	17	6 052,0	89	6 188,0	91	6 256,0	92	4 964,0	73	24 616,0	362	23 460,0	345
934	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 133,0	18	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	43 134,0	364	41 001,0	346
939	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	1 224,0	18	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 964,0	73	24 752,0	364	23 528,0	346
940	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 896,0	16	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	42 897,0	362	41 001,0	346
941	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 185,0	10	7 465,5	63	7 228,5	61	7 584,0	64	5 925,0	50	29 388,0	248	28 203,0	238
942	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 133,0	18	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	43 134,0	364	41 001,0	346
943	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 133,0	18	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	43 134,0	364	41 001,0	346
944	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 133,0	18	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	43 134,0	364	41 001,0	346
945	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 133,0	18	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	43 134,0	364	41 001,0	346
946	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 133,0	18	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	43 134,0	364	41 001,0	346
947	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 133,0	18	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	43 134,0	364	41 001,0	346
948	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 133,0	18	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	43 134,0	364	41 001,0	346
949	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 133,0	18	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	43 134,0	364	41 001,0	346
950	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 133,0	18	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	43 134,0	364	41 001,0	346
951	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 133,0	18	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	43 134,0	364	41 001,0	346
952	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 014,5	17	10 546,5	89	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	42 897,0	362	40 882,5	345
953	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 896,0	16	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	42 897,0	362	41 001,0	346
954	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 185,0	10	7 465,5	63	7 228,5	61	7 584,0	64	5 925,0	50	29 388,0	248	28 203,0	238
955	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 896,0	16	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	42 897,0	362	41 001,0	346
957	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 896,0	16	10 665,0	90	10 783,5	91	10 902,0	92	8 650,5	73	42 897,0	362	41 001,0	346
Suma linky R10			84 199,5		432 614,5		436 970,0		442 324,0		350 789,0		1 746 897,0		1 662 697,5	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026													4 799,168			

Příloha č. 9

Vzor průkazu ke kontrolní činnosti



Držitel průkazu je povinen se při kontrole prokázat průkazem totožnosti nebo služebním průkazem.

Průkaz slouží ke kontrole plnění povinností dopravce vyplývajících ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících sjednané s Ministerstvem dopravy. Dopravce je povinen umožnit držiteli průkazu kontrolní činnost a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly.