

Dodatek č. 6
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na linkách Ex2 Praha – Olomouc –
(Slovensko) a R18 Praha – Olomouc – Luhačovice

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
zastoupená:

Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva a

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 6 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 6 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2025/2026, tj. období od 14. prosince 2025 do 31. prosince 2025, období od 1. ledna 2026 do 12. prosince 2026.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **4 448 138,9** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **217 869,1** vlkm v kalendářním roce 2025 a **4 230 269,8** vlkm v kalendářním roce 2026.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2025/2026 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **12 220,162** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.
3. Z důvodů rekonstrukce myčky vozových skříní v Praze JIH a efektivity oběhů vozidel a provázanosti oběhu vlaků na lince R18 a lince R19 (provozované podle smlouvy o veřejných službách ev. č. S-290-190/2019) Smluvní strany sjednaly, že na vlcích R 898 a R 899 linky R18 budou v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 nasazeny jednotky InterPanter. Je-li tato jednotka na uvedené vlaky nasazena, není požadován rozsah služeb a kvalitativní požadavky, stanovený Smlouvou pro ostatní vlaky linky R18.
4. Smluvní strany sjednaly počínaje od 14. 12 2025 změnu režimu provozu osobní pokladny ve stanici Luhačovice a na zrušení pokladny ve stanici Horní Lideč. Za tím účelem Příloha č. 8 tohoto dodatku č. 6 nahrazuje dosavadní Přílohu č. 8 Smlouvy.
5. Vzor průkazu ke kontrolní činnosti je vymezen v Příloze č. 12 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 12 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - d) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. e) Smlouvy,

- e) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy,
- f) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy,
- g) zrušení provozu pokladního místa Horní Lideč podle článku 2 odst. 4 tohoto Dodatku.

2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 následující:

Linka Ex2

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 14. prosince do 31. prosince 2025	od 1. ledna do 12. prosince 2026
C _{vlkm}	59,148 Kč/vlkm	59,022 Kč/vlkm
NDV	108 712,8 vlkm	2 089 701,6 vlkm
ODV	107 802,0 vlkm	2 072 194,0 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	15,00%	15,00%
DC doložená	3 437 104 Kč	71 520 903 Kč
DC model	2 502 632 Kč	48 106 146 Kč
pokladna Horní Lideč	-28 212 Kč	-542 290 Kč
NC	3,600 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	46,6962 % (kumulovaně od roku 2018 do roku 2024)	
p	54,7171 % (kumulovaně od roku 2018 do roku 2024)	

Linka R18

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 14. prosince do 31. prosince 2025	od 1. ledna do 12. prosince 2026
C _{vlkm}	62,834 Kč/vlkm	62,749 Kč/vlkm
NDV	109 156,3 vlkm	2 140 568,2 vlkm
ODV	110 935,5 vlkm	2 132 427,7 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	15,00%	15,00%
DC doložená	3 440 064 Kč	71 776 803 Kč
DC model	2 611 317 Kč	50 195 311 Kč
NC	3,600 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	46,6962 % (kumulovaně od roku 2018 do roku 2024)	
p	54,7171 % (kumulovaně od roku 2018 do roku 2024)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2025/2026:

- a) na lince Ex2 **321 585 609 Kč**, z toho **15 664 657 Kč** v kalendářním roce 2025 a **305 920 952 Kč** v kalendářním roce 2026,
- b) na lince R18 **350 504 304 Kč**, z toho **16 948 760 Kč** v kalendářním roce 2025 a **333 555 544 Kč** v kalendářním roce 2026,
- c) celkem na obou linkách podle Smlouvy **672 089 913 Kč**, z toho **32 613 417 Kč** v kalendářním roce 2025 a **639 476 496 Kč** v kalendářním roce 2026.

4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

- i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za obě linky Ex2 a R18 kompenzace částku

- a) 32 613 417 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2025,*
- b) 639 476 496 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2026.“*

ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 následující hodnoty

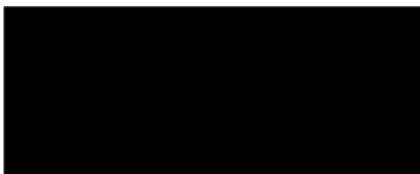
- a) 149,693 Kč/vlkm pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2025,*
- b) 150,731 Kč/vlkm pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2026.“*

ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2025/2026
Příloha č. 8 – Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích
Příloha č. 12 - Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

V Praze, dne dle elektronického podpisu

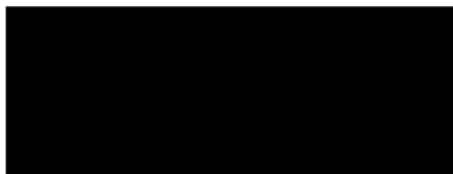
Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce:



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Příloha č. 2

Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2025/2026

Linka Ex2 Praha - Olomouc - Slovensko

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2025/2026																	
Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	14. 12. 2025 - 31. 12. 2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		01. 10. 2026 - 12. 12. 2026		Celkem 14. 12. 2025 - 12. 12. 2026		01. 01. 2026 - 12. 12. 2026	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
120	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	6 616,8	18	33 084,0	90	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73	133 806,4	364	127 189,6	346
121	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	6 616,8	18	33 084,0	90	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73	133 806,4	364	127 189,6	346
122	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	6 616,8	18	33 084,0	90	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73	133 806,4	364	127 189,6	346
123	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	6 616,8	18	33 084,0	90	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73	133 806,4	364	127 189,6	346
124	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	6 616,8	18	33 084,0	90	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73	133 806,4	364	127 189,6	346
125	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	6 616,8	18	33 084,0	90	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73	133 806,4	364	127 189,6	346
126	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	6 616,8	18	33 084,0	90	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73	133 806,4	364	127 189,6	346
127	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	6 616,8	18	33 084,0	90	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73	133 806,4	364	127 189,6	346
128	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	6 616,8	18	33 084,0	90	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73	133 806,4	364	127 189,6	346
129	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	6 616,8	18	33 084,0	90	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73	133 806,4	364	127 189,6	346
220	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	6 616,8	18	33 084,0	90	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73	133 806,4	364	127 189,6	346
221	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	6 616,8	18	33 084,0	90	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73	133 806,4	364	127 189,6	346
222	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	6 616,8	18	33 084,0	90	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73	133 806,4	364	127 189,6	346
223	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	6 616,8	18	33 084,0	90	33 451,6	91	33 819,2	92	26 834,8	73	133 806,4	364	127 189,6	346
520	Ex2	Vsetín	Olomouc hl.n.	0,0	0	4 096,4	44	8 472,1	91	8 565,2	92	6 796,3	73	27 930,0	300	27 930,0	300
520	Ex2	Olomouc hl.n.	Praha hl.n.	4 483,8	18	22 419,0	90	22 668,1	91	22 917,2	92	18 184,3	73	90 672,4	364	86 188,6	346
521	Ex2	Praha hl.n.	Vsetín	6 159,6	18	30 798,0	90	31 140,2	91	31 482,4	92	24 980,6	73	124 560,8	364	118 401,2	346
522	Ex2	Vsetín	Olomouc hl.n.	1 675,8	18	4 282,6	46	0,0	0	0,0	0	0,0	0	5 958,4	64	4 282,6	46
998	Ex2	Pardubice hl.n.	Praha hl.n.	1 879,2	18	9 396,0	90	9 500,4	91	9 604,8	92	7 621,2	73	38 001,6	364	36 122,4	346
999	Ex2	Praha hl.n.	Pardubice hl.n.	1 879,2	18	9 396,0	90	9 500,4	91	9 604,8	92	7 621,2	73	38 001,6	364	36 122,4	346
Suma linky Ex2				108 712,8		543 564,0		549 603,6		555 643,2		440 890,8		2 198 414,4		2 089 701,6	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026														6 039,600			

Linka R18 Praha - Olomouc - St. Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2025/2026																	
Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	14. 12. 2025 - 31. 12. 2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		01. 10. 2026 - 12. 12. 2026		Celkem 14. 12. 2025 - 12. 12. 2026		01. 01. 2026 - 12. 12. 2026	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
858	R18	Luhačovice	Staré Město u U.H.	630,0	18	3 150,0	90	3 185,0	91	3 220,0	92	2 555,0	73	12 740,0	364	12 110,0	346
880	R18	Luhačovice	Olomouc hl.n.	1 848,6	18	9 243,0	90	9 345,7	91	9 448,4	92	7 497,1	73	37 382,8	364	35 534,2	346
881	R18	Olomouc hl.n.	Luhačovice	1 232,4	12	7 805,2	76	7 599,8	74	7 907,9	77	6 470,1	63	31 015,4	302	29 783,0	290
882	R18	Luhačovice	Praha-Vršovice	6 377,4	18	31 887,0	90	32 241,3	91	32 595,6	92	25 863,9	73	128 965,2	364	122 587,8	346
883	R18	Praha-Vršovice	Olomouc hl.n.	3 019,2	12	19 121,6	76	18 618,4	74	19 373,2	77	15 850,8	63	75 983,2	302	72 964,0	290
883	R18	Olomouc hl.n.	Luhačovice	1 848,6	18	9 243,0	90	9 345,7	91	9 448,4	92	7 497,1	73	37 382,8	364	35 534,2	346
884	R18	Luhačovice	Praha-Vršovice	6 377,4	18	31 887,0	90	32 241,3	91	32 595,6	92	25 863,9	73	128 965,2	364	122 587,8	346
885	R18	Praha hl.n.	Luhačovice	6 332,4	18	31 662,0	90	32 013,8	91	32 365,6	92	25 681,4	73	128 055,2	364	121 722,8	346
886	R18	Luhačovice	Praha-Vršovice	6 377,4	18	31 887,0	90	32 241,3	91	32 595,6	92	25 863,9	73	128 965,2	364	122 587,8	346
887	R18	Praha-Vršovice	Luhačovice	6 377,4	18	31 887,0	90	32 241,3	91	32 595,6	92	25 863,9	73	128 965,2	364	122 587,8	346
888	R18	Luhačovice	Praha-Vršovice	6 377,4	18	31 887,0	90	32 241,3	91	32 595,6	92	25 863,9	73	128 965,2	364	122 587,8	346
889	R18	Praha-Vršovice	Luhačovice	6 377,4	18	31 887,0	90	32 241,3	91	32 595,6	92	25 863,9	73	128 965,2	364	122 587,8	346
890	R18	Luhačovice	Staré Město u U.H.	420,0	12	2 660,0	76	2 590,0	74	2 695,0	77	2 205,0	63	10 570,0	302	10 150,0	290
890	R18	Staré Město u U.H.	Praha-Vršovice	5 747,4	18	28 737,0	90	29 056,3	91	29 375,6	92	23 308,9	73	116 225,2	364	110 477,8	346
891	R18	Praha-Vršovice	Luhačovice	6 377,4	18	31 887,0	90	32 241,3	91	32 595,6	92	25 863,9	73	128 965,2	364	122 587,8	346
892	R18	Veselí nad Moravou	Praha-Vršovice	6 109,2	18	30 546,0	90	30 885,4	91	31 224,8	92	24 776,2	73	123 541,6	364	117 432,4	346
893	R18	Praha-Vršovice	Luhačovice	6 377,4	18	31 887,0	90	32 241,3	91	32 595,6	92	25 863,9	73	128 965,2	364	122 587,8	346
894	R18	Zlín střed	Praha-Vršovice	5 626,8	18	28 134,0	90	28 446,6	91	28 759,2	92	22 819,8	73	113 786,4	364	108 159,6	346
895	R18	Praha-Vršovice	Veselí nad Moravou	6 109,2	18	30 546,0	90	30 885,4	91	31 224,8	92	24 776,2	73	123 541,6	364	117 432,4	346
896	R18	Staré Město u U.H.	Praha-Vršovice	3 831,6	12	24 266,8	76	23 628,2	74	24 586,1	77	20 115,9	63	96 428,6	302	92 597,0	290
897	R18	Praha-Vršovice	Zlín střed	5 626,8	18	28 134,0	90	28 446,6	91	28 759,2	92	22 819,8	73	113 786,4	364	108 159,6	346
898	R18	Přerov os.n.	Praha hl.n.	4 885,2	18	24 426,0	90	24 697,4	91	24 968,8	92	19 812,2	73	98 789,6	364	93 904,4	346
899	R18	Praha hl.n.	Grygov	4 606,2	18	23 031,0	90	23 286,9	91	23 542,8	92	18 680,7	73	93 147,6	364	88 541,4	346
899	R18	Grygov	Přerov os.n.	263,5	17	1 395,0	90	1 410,5	91	1 426,0	92	1 131,5	73	5 626,5	363	5 363,0	346
Suma linky R18				109 156,3		557 196,6		561 372,1		569 090,6		452 908,9		2 249 724,5		2 140 568,2	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026														6 180,562			

Příloha č. 8

Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích

Linka Ex2 Praha – Olomouc – (Slovensko)

Linka R18 Praha – Olomouc – Luhačovice

Stanice/zastávka	Požadavky na doplňkový servis ve stanicích						Požadavky na zajištění prodeje vnitrostátních jízdních dokladů v jednotlivých stanicích
	Žádné požadavky nad rámec právních předpisů	Vnitrostátní pokladna	Mezinárodní pokladna	Čekárna	Hygienická zařízení pro cestující	Úschovna zavazadel	
Praha hl.n.		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-Ne 04:00-24:00
Praha-Libeň		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-So 4:45-21:20, Ne 5:00-21:20
Kolín		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-So 5:00-22:00, Ne 5:30-22:00
Přelouč		ANO		ANO	ANO		Po-So 5:35-22:15, Ne 7:30-22:15
Pardubice hl.n.		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-Ne 5:20-22:25
Choceň		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-So 6:15-21:25, Ne 8:15-21:25
Ústí nad Orlicí		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-So 5:45-21:10, Ne 7:00-21:10
Česká Třebová		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-Ne 4:45-21:00
Zábřeh na Moravě		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-Ne 4:20-20:40
Červenka		ANO		ANO	ANO		Po-Pá 5:00-18:25, So-Ne 6:00-18:25
Mohelnice		ANO		ANO	ANO		Po-Pá 5:00-18:20, So-Ne 6:00-18:20
Olomouc hl.n.		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-Ne 4:00-21:30
Lipník nad Bečvou		ANO		ANO	ANO		Po-Pá 5:15-18:20, So-Ne 7:15-18.20

Hranice na Moravě		ANO	ANO	ANO	ANO		Po–Ne 5:00-19:30
Valašské Meziříčí		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po–Ne 4:40-19:10
Vsetín		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-Ne 4:20-19:10
Horní Lideč	ANO						
Přerov		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-Ne 3:50-19:45
Hulín		ANO		ANO	ANO		Po-So 4:10-19:30, Ne 5:30-19:30
Otrokovice		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-So 4:00-19:20, Ne 5:30-19:20
Staré Město u Uherského Hradiště		ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Po-So 3:55-19:05, Ne 7:15-19:05
Uherské Hradiště		ANO	ANO	ANO	ANO		Po-Ne 7:00-18:50
Uherský Brod		ANO		ANO	ANO		Po-Ne 8:30-18:30
Újezdec u Luhačovic	ANO						
Luhačovice		ANO		ANO	ANO		Po-So 8:00-18:05, Ne 10:00-18:05

Vnitrostátní pokladna může být zajišťována prodejním automatem jízdenek.

Souhrn a vysvětlení požadavků

Podle § 3 odst. 1 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb jsou provozními součástmi železniční stanice následující zařízení (přičemž v železniční stanici nemusí být vždy provozovány všechny provozní součásti):

požadavek ze strany objednatele dálkové dopravy

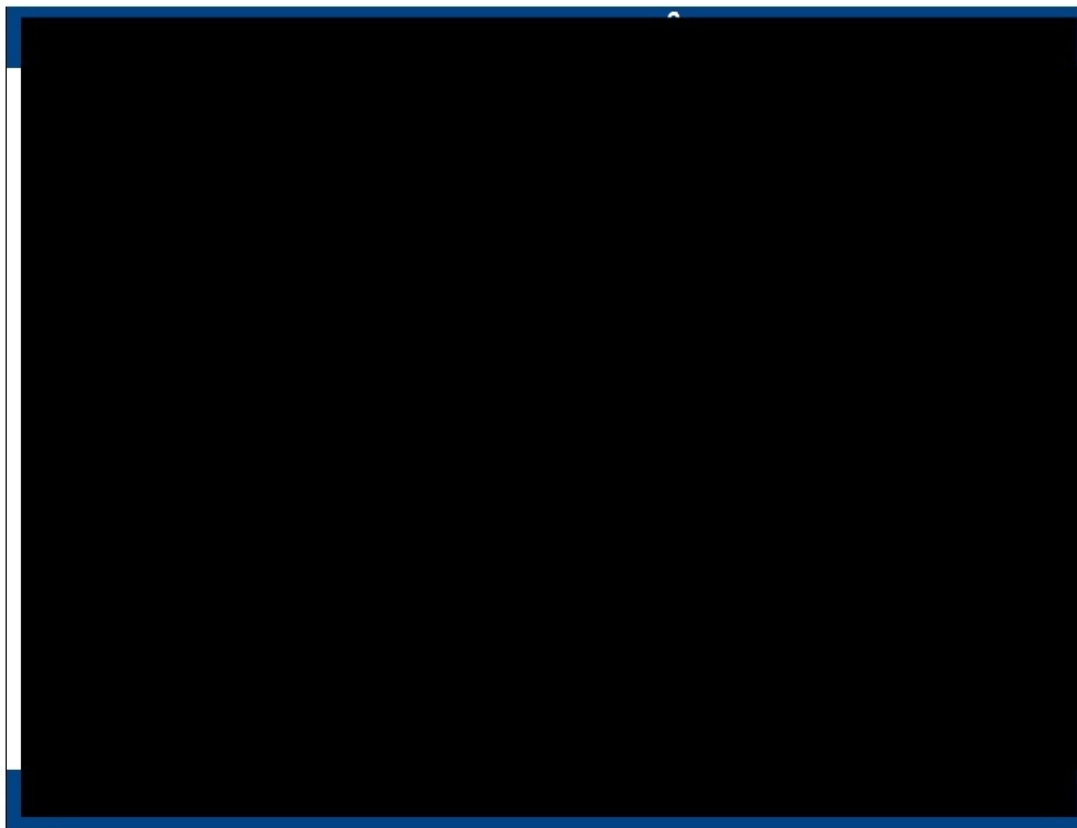
a) informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,	v rozsahu disponibility v železniční stanici, dále tento požadavek zvláště neuvádíme
b) orientační značky o přístupu k vlakům,	
c) čekárny pro cestující,	
d) úschovny zavazadel,	
e) hygienická zařízení pro cestující,	
f) parkoviště pro autobusy, osobní automobily a jízdní kola,	rozsah požadavků na čekárny stanovuje tabulka
g) prostory pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,	rozsah požadavků na úschovny zavazadel stanovuje tabulka
h) prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici,	rozsah požadavků na hygienická zařízení stanovuje tabulka
i) další prostory pro služby jednotlivých dopravců,	není předmětem závazku, bude komunikováno zvláště se SŽDC v rámci jejich programu na řešení přednádražních prostor
j) zdvihací plošiny nebo rampy na nástupišti a v železničních stanicích pro zajištění přístupnosti železniční dopravy pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace2),	pro účely této smlouvy se rozlišují tzv. " vnitrostátní " a " mezinárodní " pokladny , jejichž požadavky stanovuje tabulka
k) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí a	netýká se cestujících, není předmětem závazku
l) kolejistiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.	není předmětem závazku

Vysvětlivky

"Čekárnou" pro účely této přílohy rozumíme místo ve vytápěném prostoru, vybavené lavičkami pro cestující, přístupné po celou provozní dobu stanice. Může se jednat o veřejně přístupné prostory.
"Hygienickým zařízením pro cestující" pro účely této přílohy rozumíme oddělené toalety pro pány a dámy a umývárny vybavené umyvadlem, hygienickými prostředky a prostředky na usušení rukou, přístupné po celou provozní dobu stanice.
"Vnitrostátní pokladnou" pro účely této přílohy rozumíme místo, kde může cestující zakoupit jízdní doklady v rámci České republiky. Vnitrostátní pokladna může být zajišťována třetí osobou (např. prodejna RELAY) a/nebo může být zajišťována automatem. Provozní doba pokladen pro jednotlivé stanice je stanovena v tabulce, v závislosti na změnách minutových poloh odjezdů vlaků v jednotlivých GVD, k nimž je otevírací doba vztažena, se mohou v průběhu platnosti smlouvy uvedené otevírací doby upravit. Dopravce si může stanovit v této době nejvýše dvě přestávky, které nespádají do časového pásma 30-0 minut před odjezdem vlaku podle této Smlouvy. Provozní dobu vnitrostátní pokladny Dopravce zveřejní v příslušném místě a způsobem umožňujícím dálkový přístup.
"Mezinárodní pokladnou" pro účely této přílohy rozumíme místo, kde může cestující zakoupit jízdní doklady v rámci České republiky i jízdní doklady do zahraničí. Mezinárodní pokladna musí být provozována dopravcem a nemůže být nahrazena jen automaty na výdej jízdních dokladů. Provozní doba mezinárodních pokladen musí být zajištěna alespoň po dvě třetiny týdenního času, kdy je požadováno otevření vnitrostátní pokladny. Provozní dobu mezinárodní pokladny Dopravce zveřejní v příslušném místě a způsobem umožňujícím dálkový přístup.
"Úschovny zavazadel" se předpokládají formou úschovných skříněk přístupných po celou provozní dobu stanice. Úschovní skřínky mohou být na základě projednání s objednatelem v důvodných případech nahrazeny úschovnou s fyzickou obsluhou. Provozní dobu úschovny Dopravce zveřejní v příslušném místě a způsobem umožňujícím dálkový přístup.
Provozní doba stanice odpovídá provozní době pokladen pro vnitrostátní dopravu s výjimkou, že konec provozní doby stanice je posunut 15 minut po odjezdu vlaku podle této Smlouvy, který může být vnitrostátní pokladnou odbaven jako poslední. Na základě projednání s objednavatelem lze stanovit další výjimky. V provozní době stanice mohou být v průběhu dne nejvýše dvě třicetiminutové přestávky, pokud je lze vytvořit tak, aby nespádaly do doby 30-0 minut (u úschovny zavazadel - 15/+15 minut) před odjezdem vlaku podle této Smlouvy.

Příloha č. 12

Vzor průkazu ke kontrolní činnosti



Držitel průkazu je povinen se při kontrole prokázat průkazem totožnosti nebo služebním průkazem.

Průkaz slouží ke kontrole plnění povinností dopravce vyplývajících ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících sjednané s Ministerstvem dopravy.

Dopravce je povinen umožnit držiteli průkazu kontrolní činnost a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly.