

168

Městský úřad Rudná	Cj.
Došlo 15-12-2025	09437
Přílohy	Č.dor.zásilky
Zpracovatel Ho	

Smluvní strany:

Objednatel: Město Rudná
IČO: 002 33 773
DIČ: CZ 002 33773
Sídlo: Masarykova 94/53, 252 19 Rudná
Zastoupený: Lubomírem Kocmanem, starostou

(dále jen jako „objednatel“)

a

Zhotovitel: Grizzly Fire Technic s.r.o.
IČO: 099 87 487
DIČ: CZ 099 87 487
Sídlo: Na Roudné 443/18, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, sp. zn. C 40447
Zastoupený: Jakubem Pěnkavou, jednatelem

(dále jen jako „zhotovitel“ na straně druhé)

uzavřely dnešního dne, měsíce a roku tuto

**DOHODU O VYPOŘÁDÁNÍ
SMLOUVY O DÍLO č. 93/2024 ZE DNE 26. KVĚTNA 2024**

(„Dohoda o vypořádání“)

**I.
Úvodní prohlášení**

1. Smluvní strany konstatují, že:

- dne 26. května 2024 uzavřely smlouvu o dílo č. 93/2024 („Smlouva o dílo“ či „SoD“), dne 16. prosince 2024 smluvní strany změnily obsah Smlouvy o dílo nečíslovaným dodatkem („Dodatek“),
- předmětem Smlouvy o dílo byl závazek zhotovitele provést dílo spočívající ve výrobě a montáži nástavby na hasičský vůz IVECO DAILY 70C18HA8 D WX, a to v rozsahu a za podmínek sjednaných ve Smlouvě o dílo („Dílo“); celková cena Díla byla sjednána ve výši **1.670.700,- Kč** plus daň z přidané hodnoty (čl. 5.1 SoD ve znění Dodatku),
- zhotovitel se v souladu s bodem 17 přílohy č. 1 Smlouvy o dílo zavázal, že „vozidlo bude specifikované jako Technický Automobil, certifikát TUPO (Technický ústav požární ochrany)“ („certifikát TUPO“),
- zhotovitel prohlásil, že se před popisem Smlouvy o dílo „důkladně seznámil s technickými parametry a požadavky objednatele“ (čl. 3.1 SoD),
- účelem realizace Díla bylo zajištění plné provozuschopnosti nástavby (čl. 2.3 SoD),
- zhotovitel se zavázal dokončit Dílo nejpozději do 196 dní ode dne účinnosti Smlouvy o dílo, tedy do dne **9. prosince 2024** (čl. 6.3 SoD ve znění Dodatku),

- KOPIE
- g) zhotovitel se zavázal objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši **2.000,- Kč** za každý započatý den prodlení s předáním Díla pro případ, že zhotovitel Dílo neprovede ve sjednané lhůtě (čl. 6.4 SoD),
 - h) zhotovitel Dílo dokončil a předal objednateli až dne **31. července 2025**, což smluvní strany stvrdily předávacím protokolem ze dne 5. srpna 2025 („**Předávací protokol**“); zhotovitel se tak ocitl v prodlení v délce **234 dní**,
 - i) smluvní strany se v Předávacím protokolu dohodly, že zhotovitel může doložit případné okolnosti, které podle jeho názoru měly vliv na termín dokončení díla a které nevznikly na jeho straně; tyto okolnosti následně objednatel posoudí a nároky ze Smlouvy o dílo se vypořádají.

II.

Vypořádání okolností souvisejících s prodlením zhotovitele

1. Zhotovitel prohlašuje, že:

- a) dne 7. listopadu 2024 požádal o registraci vozidla pro certifikaci TUPO k Technickému ústavu požární ochrany („**Technický ústav**“). Z důvodů na straně Technického ústavu byl zhotoviteli přidělen termín přistavení vozidla ke zkouškám až ke dni 6. března 2025; certifikát TUPO spolu se závěrečnou zprávou a s dalšími dokumenty zhotovitel obdržel přípisem Technického ústavu ze dne 25. července 2025; podle stanoviska zhotovitele činí standardní doba certifikace 3 až 6 měsíců;

- b) z vyjádření společnosti Iveco Truck Centrum, s.r.o. ze dne 27. srpna 2025 plyne, že vozidlo bylo v servisním středisku této společnosti „...v období duben-květen 2025 po dobu 35 dnů z důvodu zajištění a instalace nového softwaru do vozidla potřebného pro správnou funkci dodatečného vybavení vozidla – nástavby a jejího příslušenství“.

Zhotovitel k tomu uvedl, že vozidlo bylo do servisního střediska přistaveno z důvodu „kontroly kompresoru a vzduchové soustavy, kontroly osvětlení a odblokování rychlosti (dle informací od hasičů už to mělo být z výroby, ale neviděl jsem (= míněno zhotovitel) objednávku vozidla)“. Současně zhotovitel doplnil, že „...při pracích na nestandardních vozidlech (hasiči, záchrana, armáda) je potřeba žádat fabriku (Iveco) o schválení změny (úprava rychlosti) a počkat až software dodají k nahrání“.

- c) vůči zhotoviteli by neměla být uplatňována smluvní pokuta za celou dobu prodlení s dokončením Díla, neboť prodlení bylo částečně způsobeno z důvodů nikoli na straně zhotovitele.

2. Objednatel předloženou argumentaci a doklady podrobně posoudil, zohlednil všechny jemu známé okolnosti realizace Díla a dospěl k následujícím závěrům:

- a) podle ustálené judikatury platí, že „...podmínky, za kterých dlužník porušil svou smluvní povinnost, nejsou z hlediska vzniku práva věřitele na zaplacení smluvní pokuty právně relevantní. Dlužník je povinen zaplatit smluvní pokutu bez ohledu na své zavinění (objektivizovaná smluvní pokuta bez možnosti liberace)“ (srov. rozhodnutí Nejvyššího soudu sp. zn. 33 Cdo 3208/2021);
- b) nárok na smluvní pokutu sjednanou ve prospěch objednatele není dotčen tím, že Technický ústav dokončil proces certifikace TUPO až v červenci 2025 – objednateli svědčí nárok na smluvní pokutu bez ohledu na to, zda prodlení vzniklo z důvodů na straně zhotovitele či třetí

osoby (Technického ústavu); sám zhotovitel si přitom byl vědom, že standardní doba certifikace TUPO činí podle jeho vlastního sdělení 3 až 6 měsíců;

- c) nárok na smluvní pokutu sjednanou ve prospěch objednatele není dotčen ani přistavením vozidla do servisního střediska IVECO; aktualizace softwaru v servisním středisku je u daného typu vozidla nezbytným předpokladem pro řádnou funkčnost vozidla; zhotovitel se seznámil/měl se řádně seznámit s technickými požadavky nezbytnými k řádnému dokončení Díla před podpisem Smlouvy o dílo; prodlení s řádným dokončením Díla nebylo způsobeno ani částečně z důvodů na straně objednatele;
- d) požadavek na snížení/krácení smluvní pokuty proto považuje objednatel za nedůvodný a nezbývá mu než jej odmítnout.

III.

Vypořádání doplatku ceny díla a smluvní pokuty

1. Objednatel z ceny díla v celkové výši **1.670.700,- Kč** plus DPH uhradil zhotoviteli na základě zhotovitelem vystavené faktury č. 20250027 částku ve výši **1.000.000,- Kč** plus DPH. Zhotoviteli svědčí nárok na doplatek ceny díla ve výši **670.700,- Kč** plus daň z přidané hodnoty ve výši **140.847,- Kč**. Celkový doplatek ceny Díla včetně daně z přidané hodnoty tedy činí **811.547,- Kč**. Zhotovitel vystaví fakturu na celou tuto částku bez zbytečného odkladu po podpisu této Dohody o vypořádání.
2. Objednateli svědčí nárok na smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý z celkových 234 dní prodlení, celková výše smluvní pokuty činí **468.000,- Kč**. Zhotovitel nárok objednatele na smluvní pokutu uznává co do důvodu a výše. Objednatel vystaví fakturu na tuto částku bez zbytečného odkladu po podpisu této Dohody o vypořádání; na faktuře bude uvedeno, že pohledávka byla vyrovnána započtením v souladu s touto Dohodou o vypořádání.
3. Pohledávka objednatele na úhradu smluvní pokuty vyčíslená v odstavci 2 tohoto článku se **započítává** oproti pohledávce zhotovitele na úhradu doplatku ceny díla včetně DPH vyčíslené v odstavci 1 tohoto článku, a to ke dni účinnosti této Dohody o vypořádání. Po provedeném zápočtu zůstane k úhradě doplatek ceny díla ve výši **343.547,- Kč včetně DPH**, který se objednatel zavazuje zhotoviteli uhradit ve lhůtě 5 dnů ode dne doručení řádné faktury zhotovitele do datové schránky objednatele.
4. Započtením pohledávek a úhradou doplatku podle předchozího odstavce budou nároky objednatele z titulu smluvní pokuty za prodlení zhotovitele s řádným dokončením a předáním Díla na straně jedné, a nároky zhotovitele týkající se úhrady ceny Díla na straně druhé, zcela vypořádány.

IV.

Závěrečná ujednání

1. Dohoda o vypořádání je vyhotovena v jednom elektronickém stejnopise podepsaném oprávněnými zástupci obou smluvních stran, který obdrží v elektronické podobě každý z účastníků.
2. Dohoda o vypořádání nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu, tj. ke dni připojení platného elektronického podpisu obou smluvních stran v souladu se zvláštními právními předpisy.

3. Zhotovitel bere na vědomí, že tato Dohoda o vypořádání může být zveřejněna na profilu zadavatele objednatele, v registru smluv, resp. na případných dalších místech v souladu s příslušnými právními předpisy.
4. Uzavření této Dohody o vypořádání bylo schváleno usnesením Rady města Rudná č. UR-244-27/25 ze dne 8. 12. 2025.
5. Účastníci této Dohody o vypořádání prohlašují, že byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Dohodu o vypořádání si přečetli a s jejím obsahem souhlasí.

Objednatel:

V Rudné v den el. podpisu

**Lubomír
Kocman** Digitálně podepsal
Lubomír Kocman
Datum: 2025.12.09
09:49:53 +01'00'

.....
Město Rudná

Lubomír Kocman, starosta

Zhotovitel:

V Plzni v den el. podpisu

**Jakub
Pěnkava** Digitálně podepsal
Jakub Pěnkava
Datum: 2025.12.15
11:30:55 +01'00'

.....
Grizzly Fire Technic s.r.o.
Jakub Pěnkava, jednatel