



Řízení letového provozu České republiky

DÍLČÍ SMLOUVA O DÍLO

uzavřená § 2586 a násl. ve spojení s § 2358 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

(dále jen „**dílčí smlouva**“)

1. Smluvní strany

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

zastoupený: Ing. Janem Klasem, generálním ředitelem

k jednání ve věcech technických oprávněný: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

IČO: 49710371

DIČ CZ699004742

bankovní spojení: 1162200106/0100, vedený u KB Praha 1

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 10771,

(dále jen „**objednatel nebo ŘLP ČR, s.p.**“)

a

ATRAK a.s.

se sídlem: Aviatická 1039/6, 160 00 Praha 6

zastoupená: Ing. Alešem Klepkem, předsedou představenstva

Mgr. Alešem Fikarem, členem představenstva

IČO: 08208638

DIČ: CZ08208638

bankovní spojení: 1838670002/5500, vedený u Raiffeisenbank a.s., Praha 4

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 24436

(dále jen „**zhotovitel**“)

(objednatel a zhotovitel rovněž „**smluvní strany**“)

2. Preambule

2.1 Tato dílčí smlouva je uzavíraná na základě Rámcové dohody č. 156/2024/IS/023, uzavřené mezi smluvními stranami dne 10.12.2024 (dále jen „**rámcová dohoda**“). Tato dílčí smlouva blíže specifikuje konkrétní dílo, které musí být v souladu s rámcovou dohodou.

3. Předmět dílčí smlouvy

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje vytvořit pro objednatele dílo spočívající v Release WALDO 7B. Bližší specifikace díla je uvedena v příloze č. 1 této dílčí smlouvy – „Technická specifikace díla a kalkulace ceny“.

(dále jen „dílo“).

- 3.2 Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených rámcovou dohodou a touto dílčí smlouvou zaplatit za řádně a včas dodané dílo cenu ve výši a za podmínek stanovených v rámcové dohodě a této dílčí smlouvě.

4. Cena

- 4.1 Cena za dílo podle této dílčí smlouvy činí:

25.973.000 Kč

(slovy: dvacet pět milionů devět set sedmdesát tři tisíc korun českých)

- 4.2 Dílo uvedené v odst. 3.1 této dílčí smlouvy bude provedeno ve 3 fázích, jejichž cena je následující a kalkulace ceny je uvedena v příloze č. 1:

■ ■ ■ - ■ ■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

- 5.1 Na díle provedeném podle této dílčí smlouvy proběhnou ověřovací testy SAT pro Fázi 1 a pro Fázi 2 díla.

- 5.2 Zhotovitel se zavazuje předat objednateli řádně provedené dílo uvedené v článku 3 této dílčí smlouvy v následujících termínech:

Fáze 0 T0+1 měsíc

Fáze 1 T0 + 2 měsíce

Fáze 2 T0 + 3 měsíce

kde T0 je den uveřejnění této dílčí smlouvy v registru smluv a jedním měsícem se rozumí 30 po sobě jdoucích kalendářních dní.

6. Specifická ujednání v oblasti kybernetické a informační bezpečnosti (dle zákona o kybernetické bezpečnosti)

- 6.1 Pro tuto dílčí smlouvu se k doplnění podmínek vymezených v příloze č.3 rámcové dohody sjednávají tato ujednání pro oblast informační a kybernetické bezpečnosti

Nebyla sjednána.

7. Místo plnění

- 7.1 Místem provádění díla, jakož i místem jeho předání objednateli ve fázích/termínech uvedených v odst. 5.1 této dílčí smlouvy je IATCC Praha.

8. Smluvní pokuty

- 8.1 V případě, že objednatelem budou vytvořeny podmínky pro plnění v rozsahu uvedeném v rámcové dohodě, avšak zhotovitel nedodrží termín předání díla dle této dílčí smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny uvedené v této dílčí smlouvě za každý započatý den prodlení.
- 8.2 V případě, že zhotovitel během záruční doby nedodrží lhůty pro provádění nápravných opatření (tj. lhůty uvedené ve smlouvě o servisní podpoře), je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši dle smlouvy o servisní podpoře.
- 8.3 V případě porušení pravidel vstupu externích subjektů podle odst. 13.2 rámcové dohody je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých), a to za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.4 Pokud zhotovitel poruší podmínky zabezpečení koncové pracovní stanice stanovené v bezpečnostních pravidlech dle odst. 6.2 přílohy č. 3 rámcové dohody, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.5 Pokud zhotovitel poruší ohlašovací povinnost v oblasti bezpečnostních událostí/incidentů stanovenou v bezpečnostních pravidlech dle odst. 6.2 přílohy č. 3 rámcové dohody, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.6 Pokud zhotovitel nezajistí v určeném termínu realizaci nápravných opatření vyplývajících ze zákaznického auditu provedeného dle podmínek popsanych v článku 16 rámcové dohody, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.7 V případě, že zhotovitel poruší některou z povinností stanovenou v článku 16 rámcové dohody o auditu, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.8 V případě porušení některé povinnosti ochrany důvěrných informací nebo povinnosti mlčenlivosti ohledně důvěrných informací podle této rámcové dohody smluvní stranou vzniká druhé smluvní straně vůči porušující smluvní straně nárok na smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých), a to za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.9 Pokud nebude moci objednatel používat nebo rozvíjet předmět plnění této rámcové dohody/dílčí smlouvy v souladu s nařízením (EU) 2023/1768, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši odpovídající účetní hodnotě systémů.
- 8.10 Smluvní pokuty podle rámcové dohody a této dílčí smlouvy jsou splatné do 30 dnů od doručení písemné výzvy k jejich úhradě smluvní straně povinné k jejich zaplacení.
- 8.11 Odchylně od § 2050 občanského zákoníku se smluvní strany dohodly, že sjednání jakékoli smluvní pokuty se nedotýká práva na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, a nárok na náhradu škody může být uplatněn nezávisle na smluvní pokutě a v plné výši.

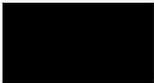
9. Závěrečná ustanovení

- 9.1 Tuto dílčí smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemně výslovným oboustranně potvrzeným smluvním ujednáním, a to ve formě dodatku k této dílčí smlouvě, podepsaným oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 9.2 Vyhrazená změna závazku dle § 100 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Nastanou-li na straně objednatele okolnosti, které nebylo možné při uzavření této dílčí smlouvy předvídat a které budou mít za následek nutnost pozdějšího splnění závazku, vyhrazuje se možnost prodloužení termínu splnění závazku o dobu nezbytně nutnou odpovídající době, po kterou tyto okolnosti bránily včasnému splnění závazku.

- 9.3 Tato dílčí smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Podle § 504 občanského zákoníku jsou obchodním tajemstvím ceny uvedené v 4.2 této dílčí smlouvy a kalkulace ceny v příloze č. 1 této dílčí smlouvy.
- 9.4 Obě smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články této dílčí smlouvy jsou dostatečné z hlediska náležitosti pro vznik smluvního vztahu, a že bylo využito smluvní volnosti stran a tato dílčí smlouva se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí ustanoveními občanského zákoníku.
- 9.5 **Tato dílčí smlouva se uzavírá elektronicky, a to pouze v jednom elektronickém vyhotovení.**
- 9.6 Nedílnou součástí této dílčí smlouvy tvoří následující příloha:

Příloha č. 1 – Technická specifikace díla a kalkulace ceny


.....
objednatel
Ing. Jan Klas
generální ředitel
Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)


.....
zhotovitel
Ing. Aleš Klepek
předseda představenstva
ATRAK a.s.


.....
zhotovitel
Mgr. Aleš Fikar
člen představenstva
ATRAK a.s.

DS2 - WALDO 7.B

Rámcová dohoda 156/2024/IS/023

Technická specifikace díla a kalkulace ceny

Verze 1.3

9.11.2025

Waldo 7.B Technická specifikace

7.B-0100 ASTA2	4
7.B-0110 RQS button.....	4
7.B-0120 Scrollbar Field 15.....	4
7.B-0130 NMOC addresses	4
7.B-0140 Field 19 in CHG.....	4
7.B-0200 WALDO Interfaces	5
7.B-0210 AUP B2B NM.....	5
7.B-0220 Sektorisation in CardMon	5
7.B-0230 B2B NM version	5
7.B-0240 AMS Data via Broker	5
7.B-0250 TSA DEFINE – flag TCT	6
7.B-0300 HMI Waldo	8
7.B-0310 INFO Windows - Maintenance field	8
7.B-0320 Operational Directives	8
7.B-0330 INFO screen	8
7.B-0340 VOR on main map	9
7.B-0400 Off line tools	9
7.B-0410 Card export.....	9
7.B-0420 RNAV tool	10
7.B-0430 Client semi-auto run.....	10
7.B-0440 Waldo logging.....	10
7.B-0450 AUP_NEIGHBORS	11
7.B-0500 HMI Waldo ACC TERM / TWR RGA	11
7.B-0510 AMS window	11
7.B-0520 ASTA2 HTML tooltip	12
7.B-0530 TB INFO screen.....	12
7.B-0600 SIMU.....	12
7.B-0610 Upgrade SIMU.....	12
7.B-0700 HMI Waldo ACC TERM.....	12
7.B-0710 NOTAM Areas confirmation.....	12
7.B-0720 INFO screen	13
7.B-0800 HMI Waldo FDO/ASC ACC	15
7.B-0810 AREA name length	15

7.B-0820 eAUP Areas	15
7.B-0830 Event log	16
7.B-0840 INFO screen	16
7.B-900 RCMS	17
7.B-910 RCMS - JAVA	17
7.B-920 RCMS – server	18
Kalkulace ceny	19

7.B-0100 ASTA2

7.B-0110 RQS button

A new "RQS" (ReQuest Supplementary flight plan) button shall be added in the Flights window.

The button shall be placed in the fourth row, second position from the left.

The button shall function like the existing one in the Forms window, inheriting all existing operational behaviors and message handling capabilities.

Prototype is expected

7.B-0120 Scrollbar Field 15

Field 15 in the FPL form shall include a scrollbar when the number of lines exceeds 12 (configurable).

The character limit for Field 15 shall be increased from 1,300 to 2,000 characters.

7.B-0130 NMOC addresses

Automatic removal Brussel addresses

Received VFR Flight Plan (FPL) in the database (typically sent from TS) with arrival into LKAA airspace.

When sending to Area Control (by clicking ARR button in the FPL) a window is opened with prefilled Brussels addresses.

ARO personnel must manually delete these addresses.

The system shall skip automatic insertion of IFPS (Brussels ACC) addresses when generating an ARR message for a VFR flight into any LKxx aerodrome, and in all other cases shall automatically load the configured IFPS addresses.

7.B-0140 Field 19 in CHG

Field 19 in CHG Message for VFR Flights

The form loads Field 19 data if it exists (stored in the database). The following options are required:

1. Ability to edit Field 19 data
2. Option to send Field 19 (similar to the Field 19 button in RE-USE message)
3. All changes are always saved to the database

In other words: Typically, for VFR flights in CHG messages, Field 19 is not transmitted but only saved to the database. Users want the flexibility to:

- Choose whether to make changes to Field 19
- Decide whether to send Field 19 or only save the changes to the database

7.B-0200 WALDO Interfaces

7.B-0210 AUP B2B NM

AUP B2B NM restriction to UPPER FL

If a Restricted Area received via AUP B2B NM P/S has UPPER FL higher than 660, the UPPER FL shall be cut down to 660 when stored in Database.

A warning shall be logged by b2b-ps-aup process.

7.B-0220 Sektorisation in CardMon

Sektorisation in Cardmon - reconnection to TS

When ESUP is active (esupns_status is active or sync), the connection with TS shall be closed. When ESUP becomes passive (esupns_status is passive), the connection to TS shall be established.

7.B-0230 B2B NM version

Update B2B NM to the Latest Version Supporting DLE for UpdateFlightPlan Messages
B2B processes shall be updated to the latest B2B NM version (MAINT-2 release of B2B NM 27.0).

The SOAP's WSDL and XSD files shall be downloaded from the official Eurocontrol intranet to generate the stub files.

Update FlightPlan Messages in ASTA2 module

ASTA2 CHG messages shall use the added support for DLE field (enrouteDelays) from the recent MAINT-2 release.

7.B-0240 AMS Data via Broker

Received data by AMS process shall be propagated to ATRAK-AIM Java clients (CWS) via AIM-BROKER.

There shall be a possibility to switch the clients back to the previous way to receive the data, just using configuration.

Impacted components that shall be enhanced.

AMS data process

AIM broker process

ATRAK-AIM client

On startup the ATRAK-AIM client shall get the data directly from the Waldo Web tree. There is no change.

Data upgrade shall be received via AIM-BROKER. This is the new functionality. A mechanism to highlight deprecated (outdated) data shall be developed for the new functionality.

Color highlighting in AMS windows shall remain unchanged.

7.B-0250 TSA DEFINE – flag TCT

TSA DEFINE:

<i>Field name</i>	<i>Field Value type</i>	<i>Definition</i>
name	tsaname	Temporary Area name.
validFrom	xs:dateTime	Start of area definition validity.
validTo	xs:dateTime	End of area definition validity.
mapType	maptype	Type of map.
labelPos	latlong	Position of map label.
points	Collection of latlong	Geographical points specifying the area polygon.
circle	Complex type	Definition of the circular TSA map. Sequence of point (centre of the circle of type latlong) and radius (radius of the circle expressed in NM of type xs:string, 1 to 5 digits). Optional field.
snetInhibit	Collection of snetFlag	Safety Net and TCT inhibition flags. Absent if none.

Add new inhibition flag TCT in TSA DEFINE – it will be use for NOTAM areas

The following table describes the simple data types used in the XML schema, and auxiliary types used to describe simple types.

These simple types are referred to in later sections of this document, where the XML elements are described. <i>Type name</i>	<i>Value/limit/range</i>	<i>Definition</i>
flightLevel	1 {digit} 3	Flight level.

latlong	6 {digit} 6 ! 1 {"N" "S"} ! 7 {digit} 7 ! 1 {"W" "E"}	Latitude/longitude position.
lfuncId	1 {alpha digit} 5	Logical function identifier.
maptype	"1" "2" "3"	Temporary map type.
snetFlag	"AIW" "MSAW" "SAP" "APW" "MTCD" "STCA" "RAMCLAM" "TCT" "ALL"	Safety Net and TCT inhibition flags.
tsacomment	1 {LIM_CHAR} 20	Activation comment.
tsaname	1 {alpha digit} 16	Temporary area identifier.
tsamode	"AUTO" "ON" "OFF"	Temporary area mode

7.B-0300 HMI Waldo

7.B-0310 INFO Windows - Maintenance field

Info Windows Maintenance field removal

All Info windows shall have the Maintenance field removed, along with complete elimination of the RNAVMNT tool, its documentation, and all associated database components.

Info Windows modification

- The Maintenance field shall be removed from all Info windows
- The list of impacted windows shall be documented in SRS
- No replacement field shall be implemented
- All existing Info window functionality shall remain unchanged except for maintenance-related feature

Database tables removal

- Table schemas, indexes, and constraints related to maintenance functionality shall be removed
- Database cleanup shall include proper handling of any foreign key constraints
- All associated scripts, executables, and configuration files for this data generation tool shall be deleted

System functionality shall remain stable after all components are eliminated

7.B-0320 Operational Directives

Současný datový blok ve všech typech INFO screen označený dnes jako “ACC Operational Directives” se změní na **ACC-ENR Operation Directives**.

Aktivní pozice FDO a SCA budou mít dostupné 2 bloky:

- **ACC-ENR Operation Directives**
- **ACC-TERM Operation Directives**

7.B-0330 INFO screen

Letiště a dráhy – seřadit letiště následovně:

LKPR		LKKV	LKCS	LKCV	LKPD	LKNA	LKTB	LKMT
------	--	------	------	------	------	------	------	------

Upravit popisek zavřených oken:

Aktuálně vidíme v řádku pouze šipku při uzavřeném okně - bude přidán popisek do řádků s uzavřenou šipkou:

CTR/TMA/ATZ	v
--------------------	---

Pozn. šipky ponechat graficky jako v aktuální verzi.

- Barva šipky
- oranžová (pole obsahuje data)
 - zelená (pole neobsahuje data)

7.B-0340 VOR on main map

Main map: VOR Equipment Retirement

Retirement of VOR (Very High Frequency Omnidirectional Radio Range (ICAO 8400/4)) equipment while keeping DME (Distance Measuring Equipment) functionality, with phased implementation and configuration-based management.

Equipment Retirement Schedule

Phase 1 - January 2026:

- VLM
- OKF
- OKX
- OKG

Phase 2 - January 2027:

- VOZ
- NER

Retained Equipment: DME functionality shall remain operational as it is.

Configuration Management

- A configuration-based retiring mechanism shall be implemented for each VOR station independently
- Status flag (active/retired) shall be used
- Configuration shall support date-based automatic decommissioning if possible
- Logging shall record VOR retiring events with timestamps

Main Map Display Modifications

- VOR equipment symbols shall be removed from the main map display based on configuration status
- DME equipment symbols shall remain visible and functional
- Existing display rules and rendering logic shall be preserved for the remaining equipment

Status Indication and Color Coding

- The current color-coding system shall be maintained for active equipment
- Retired VOR stations shall not be displayed on the map
- DME status indicators shall continue to function with existing color rules
- Existing display rules shall remain unchanged, with VOR-specific elements removed

7.B-0400 Off line tools

7.B-0410 Card export

Card Export - UNIT/LFUNC export

CardExport tool shall be extended with a new functionality to export data according to UNIT or LFUNC.

Prototype is expected.

7.B-0420 RNAV tool

RNAVMNT Tool Elimination

- The RNAVMNT tool shall be completely removed from the system
- All RNAVMNT tool executables and configuration files shall be deleted
- Tool shortcuts and menu entries shall be removed
- All RNAVMNT tool documentation shall be removed
- User manuals, technical guides, and help files related to RNAVMNT shall be deleted
- All references to maintenance functionality in code, configuration files, and documentation shall be removed

Database tables removal

- All relevant database tables associated with RNAVMNT tool shall be dropped (acc_maintenance table, app_maintenance table, reg_maintenance table)
- Table schemas, indexes, and constraints related to maintenance functionality shall be removed
- Database cleanup shall include proper handling of any foreign key constraints
- All associated scripts, executables, and configuration files for this data generation tool shall be deleted

7.B-0430 Client semi-auto run

Client semi-auto run configuration

A new logic to detect when only the sector parameter is provided in atrakcws.cfg(.local) configuration file.

A mapping mechanism shall be created between unique sectors and their corresponding subtype/role combinations.

The unique name shall match the displayed name of the position in the lower right corner.

The mapping list shall be configurable and available in /etc/atrak directory.

Details of usage shall be provided in both SRS and SCOM documentation.

The Java client application shall maintain full backward compatibility with the existing configuration format and processing logic. When all required configuration parameters (subtype, role, and sector) are explicitly specified in the atrakcws.cfg(.local) configuration file, these explicit values shall take absolute precedence over any automatic parameter resolution mechanism.

7.B-0440 Waldo logging

Add Support for waldo.logging.local on CWS

ATRAK-AIM Java Client app shall be extended to load waldo.logging.local file on startup. The logging configuration files hierarchy shall be the same as the common configuration file hierarchy.

7.B-0450 AUP_NEIGHBORS

TM tool

TM tool shall be extended with a new section for AUP_NEIGHBORS table administration. It shall be possible to add, edit, and remove records.

Database

A new administrator-configurable database table (AUP_NEIGHBORS) shall be created to define states and their airspaces of interest.

The table shall include a name conversion column to concatenate state identifiers (first 2 characters) with airspace designations. The system shall provide airspace name modification using the conversion table.

7.B-0500 HMI Waldo ACC TERM / TWR RGA

7.B-0510 AMS window

AMS window modifications - removing items

Modifications of LKTB and LKMT AMS windows in ATRAK-AIM client are required, including item removal and data source loading changes.

AMS window LKTB - Items that shall be removed from the display:

- MM-27
- B

AMS window LKMT - Items that shall be removed from the display:

- MM-22
- N
- R

Java Swing layout modifications:

- UI components associated with specified items shall be removed from both windows
- Container layouts shall be adjusted to accommodate removed components
- Proper component spacing and alignment shall be maintained after removals
- Associated event handlers, listeners, and validation logic shall be updated

Data Source Loading Changes:

- Source data loading functionality shall be adjusted
- Associated configuration parameters for server file paths shall be removed

Expected Result:

- AMS Window LKTB shall display without MM-27 and B items, with remaining components properly arranged and fully functional
- AMS Window LKMT shall display without MM-22, N, and R items, with remaining components properly arranged and fully functional
- No runtime exceptions related to missing components shall occur
- Documentation referencing removed items shall be updated

Strict deployment during the night between the 6th to 7th of August 2025!

7.B-0520 ASTA2 HTML tooltip

ASTA2 HTML tooltip with ICAO messages – change size of tooltip depend on length of lines AFTN ICAO messages.

End of AFTN lines is with CR, CR, LF.

7.B-0530 TB INFO screen

INFO screen window pro pozice LKTB TWR a LKTB APP (ACC-TERM) bude upraveno. Možnost aktivního vstupu bude ponechána pouze pro pozice WALDO na LKTB RGA.

7.B-0600 SIMU

7.B-0610 Upgrade SIMU

Požadováno je doplnění všech použitelných funkcionalit pro SIMU dostupných v tomto Release (z tohoto Release a nižších) do SIMU Jeneč. Funkcionalita bude odpovídat požadavkům SIMU a budou k dispozici možnosti pro vstup hodnot zobrazených ve WALDO.

7.B-0700 HMI Waldo ACC TERM

7.B-0710 NOTAM Areas confirmation

NOTAM Restricted Area confirmation for ACC-TERM positions according to Sectorization
New functionality shall be implemented for NOTAM confirmation for lfuncs KV, TB and MT.

Notams have a name starting with 'A' or 'B' followed by 4 digits.

NOTAM area confirmation functionality shall be implemented for ACC-TERM positions based on sectorization. The confirmation rules shall support either confirming by all positions or confirming based on space location according to coordinates in the NOTAM area definition. Note: The confirmation rules are similar to FIC confirmation rules.

Database

rga_areas column shall be added to the ra_tsa_define database table.

The ra_tsa_define table shall be updated dynamically for each NOTAM according to the NOTAM definition coordinates. The calculated confirmation results shall be stored in the special rga_areas column.

MILASM process

The confirmation for the above-mentioned lfuncs shall be computed dynamically according to the following rules.

Each lfunc shall represent a specified geographical part of CR defined as a rectangle with coordinate ranges (latitude and longitude).

The coordinate ranges shall be configurable in MILASM process configuration. The expected format is:

- KV: Lat: xx°xx' - yy°yy', Lon: xx°xx' - yy°yy'
- TB: Lat: xx°xx' - yy°yy', Lon: xx°xx' - yy°yy'
- MT: Lat: xx°xx' - yy°yy', Lon: xx°xx' - yy°yy'

If any coordinate of the NOTAM is inside (inclusive of the border) the lfunc coordinate range, the responsible rga_areas column shall be updated for the NOTAM record.

DAIW process

DAIW shall load values from the database with a pipe-separated (|) delimiter format. If no values are specified, all ACC-TERM positions shall confirm the NOTAM area activation.

Height configuration shall be managed in DAIW process configuration. If the NOTAM is out of range (lower and upper limit) the confirmation is not expected from the relevant position.

7.B-0720 INFO screen

Jedno stejné okno pro všechny stanice ACC-TERM (sektory 1,2,3).

Sectorization – jako aktuální verze ACC

Coordination status – jako aktuální verze, společný pro TERM i ENR ACC

Regulations – jako aktuální verze ACC, ale posunout mezi Coordination status a Letiště s dráhami (Info důležité pro LOW budou nahoře pod sebou)

Letiště a dráhy – jako aktuální verze, jen seřadit letiště následovně, aby to bylo geograficky stejně jako to máme v QNH tabulce:

LKPR		LKKV	LKCS	LKCV	LKPD	LKNA	LKTB	LKMT
------	--	------	------	------	------	------	------	------

Horizontal separation – nový řádek pro zobrazování, kde je nutné dělat 3 nebo 5NM.

Pokud by byly všude 3NM, tak by byl skrytý a nezobrazoval by se, pokud by v nějakém prostoru byly uplatňováno 5NM, tak by se zobrazil tento řádek s barevným zvýrazněním sektoru, který dělá 5NM, tam kde se dělají 3NM, tak by to bylo šedivé.

Status by se měnil z WALDO pozice FDO a SCA.

Horizontal separation:				
KV: 5NM	CS: 3NM	PR: 3NM	TB: 3NM	MT: 3NM

Restricted Areas above FL120 – jako aktuální verze (zobrazuje prostory jejichž vertikální hranice je nad FL120)

Okno bude defaultně zavřené

Restricted Areas below FL120 – jako dnešní stav kromě CTR/TMA/ATZ – zavíratelné šipkou

Okno bude defaultně zavřené

(Poznámka – dělicí hladina – zde např. “FL120” - bude řešena parametricky)

CTR/TMA/ATZ

- nové pole, které by zobrazovalo aktivní CTR/TMA/ATZ – zavíratelné šipkou
- zobrazují se zde aktivní CTR/TMA/ATZ

Okno bude defaultně zavřené

ACC-TERM Operation Directives

- funkce jako dnes, ale zobrazovaly by se tam Provozní pokyny pro ACC-TERM
- zavíratelné šipkou

Aktuálně viditelný rozsah je max 10 řádků, při větším počtu řádků bde použit scroll bar.

Upravit popisek zavřených oken:

Aktuálně vidíme v řádku pouze šipku při uzavřeném okně, se zvýšením uzavíratelných oken bude přidán popisek do řádků s uzavřenou šipkou:

CTR/TMA/ATZ	v
--------------------	---

Pozn. šipky ponechat graficky jako v aktuální verzi.

- Barva šipky
- oranžová (pole obsahuje data)
 - zelená (pole neobsahuje data)

Hrubý grafický návrh, jak by okno nově vypadalo:

Sectorization:								
E4T....								
Coordination Status:								
EDDM klesat FL290....								
Regulations:								
EDUU DONAU....								
EDUU ERL...								
LKPR 24		LKKV	LKCS	LKCV	LKPD	LKNA	LKTB	LKMT
24								
Horizontal Separation								
KV: 5NM	CS: 3NM	PR: 3NM	TB: 3NM	MT: 3NM				
Restricted Areas above FL120								
TRA37...								
TRA62...								
^								
Restricted Areas below FL120								
A1234...								
TSA3...								

KBLT1E...
^
CTR/TMA/ATZ
ATZKU...
CTRKV...
^
ACC-TERM Operation Directives
2025/01 DNY NATO

Požadováno prototypování.

7.B-0800 HMI Waldo FDO/ASC ACC

7.B-0810 AREA name length

TopSky window shall be enhanced as follows.

The "Area name" column shall display 16 characters.

The column width shall be adjusted to remove additional space around the characters.

Other columns shall be adjusted similarly.

All "Area name" column in INFO screen shall display 16 characters.

A prototype is expected.

7.B-0820 eAUP Areas

eAUP - Restricted Areas of neighbor states

AUP window

Restricted Areas of neighboring states shall be displayed in AUP window on active (SCA, FDO) positions.

The source data is received via b2b_ps_aup by subscribing to EAUP topic of NM B2B P/S.

The data is stored in b2b_eaup database table.

The AUP window shall be extended with a new section positioned below section F. The new section shall be temporarily named "Okolní státy" (or Neighboring States).

DAIW - AUP activations

Filtered AUP data from b2b_eaup table based on the configured states in aup_neighbors shall be displayed in the new AUP section to enable activation functionality identical to that provided in sections C and F.

The new section shall use identical font styling and color indicators as sections C and F. All indication types from sections C and F shall be available in the new section.

The system shall enable activation of specific restricted areas from neighboring states through the AUP window, with activation behavior consistent with existing section functionality.

7.B-0830 Event log

Event log record if ESUP is active

When ESUP becomes active, a new record shall be generated in the Event log.

Consider the following specifications and technical considerations:

- The Event log records are traditionally stored to related DB table.
- The records are related exclusively to domain DAIW (so far).
- Only Cardmon receives sectorisation from ESUP.
- The client is responsible for writing entries into the relevant database table.
- Direct server writing to the same table is precluded due to potential conflicts arising from the Borland library.

7.B-0840 INFO screen

Požadováno rošíření aktivní INFO screen na aktivních pozicích FDO a SCA ACC. Nové položky budou editovatelné:

Horizontal separation

Informace, kde je nutné dělat 3 nebo 5NM. Status by se měnil z WALDO pozice FDO a SCA. Výběr by dovoľoval pouze tyto dvě možnosti.

Horizontal separation:				
KV: 5NM	CS: 3NM	PR: 3NM	TB: 3NM	MT: 3NM

ACC-TERM Operation Directives

Funkce bude umožňovat vstup a editaci Provozních pokynů pro ACC-TERM.

Vlastnosti, rozsah položek a funkčnosti budou shodné jako pro existující funkci – vstup a editace Provozních pokynů ACC.

7.B-900 RCMS

7.B-910 RCMS - JAVA

RCMS support enhancements in Java processes

RCMS messages format migration to ADEXP

Messages sent from Waldo server processes to RCMS shall migrate from the current format to the new ADEXP format.

ADEXP Format Adoption:

- All messages shall use the new ADEXP format
- The migration shall apply to all Java processes
- A list of impacted processes shall be listed in SRS document

Extract from the RCMS documentation:

State value 0 is treated as OK, all other values are treated as error states. For compatibility with previous releases of the application, in ping messages, only positive values should be used, and in event messages, only negative values should be used.

Ping message describing process state

key - example value - description

- TITLE - IDPOBJ - mandatory header defining the message as IDPADEXP
- IDPCLASS - MonProcessState - Message object type
- IDPKEYID - process_id - Name of the identification field in the object database
- IDPID - process@hostname - Value of the identification field
- state - 0 - Integer value of process status
- text - Running OK - Text to display in tooltip
- ENDRECORD - (no value) - End of message marker

Ping message describing data line state

key - example value - description

- TITLE - IDPOBJ - mandatory header defining the message as IDPADEXP
- IDPCLASS - MonLineState - Message object type
- IDPKEYID - line_name - Name of the identification field in the object database
- IDPID - linename@hostname - Value of the identification field
- state - 0 - Integer value of process status
- text - Running OK - Text to display in tooltip
- ENDRECORD - (no value) - End of message marker

Internal event

This message is identical to MonProcessState, except for the message object type - IntEvent.

External event

This message is identical to MonProcessState, except for the message object type - ExtEvent.

Legality checks

The application object server performs a check of the IDPCLASS value, messages with unknown class are discarded.

The application object server performs type checks of all message fields. If the parameter value cannot be converted to the datatype of the object field, it is ignored.

The application object server ignores and message fields that do not match object fields. Such ignored fields are logged.

Expiration checks

No expiration checks are carried at interface level.

Multiple ports

Support to send RCMS messages to multiple ports shall be implemented in all Java server processes.

Python processes have the solution in the common library.

Below are examples of how it shall be possible to configure for sending RCMS messages:

port0

url1:port1

url1:port2

url2:port1

url2:port2

Configuration Keys Unification

The system shall unify Techsup configuration keys to maintain a single configuration key in the configuration file.

Configuration keys a) shall be replaced with configuration keys b) in all Java processes

a) Techsup.Server = rcms, rcms2

a) Techsup.Port = 5019

b) Server.Techsup.Hostname = rcms,rcms2

b) Server.Techsup.Port = 5019

All Java processes shall be updated to reference key b) instead of key a)

Configuration keys a) shall be completely removed from the configuration file upon completion

7.B-920 RCMS – server

Audit and improvement of RCMS messages in ATRAK-AIM processes

All WALDO server processes shall be enhanced to send suitable error messages where expected. For instance, when a broken DB connection, etc.

Mainly DAIW, ATRAK Cardmon and newly added processes.

Kalkulace ceny

Ceny jsou kalkulovány dle Přílohy č. 2 rámcové dohody č.156/2024/IS/023 – Kalkulace ceny.

Řádek	Položka	Cena v Kč za čl./den bez DPH	Cena v Kč z jednotku bez DPH	Počet čl./dnů (1 den = 8 hodin)	Počet jednotek	Cena v Kč celkem bez DPH
Fáze 0						
1.	Analýza (CDR Contractual Design Review)					
Fáze 0 celkem (řádek 1.)						
Fáze 1 – všechny položky						
2.	Programování					
3.	Konfigurace programového vybavení					
4.	Testování systému					
5.	Dokumentace					
6.	Řízení projektu					
Fáze 1 celkem (řádek 2. až 6.)						
Fáze 2 – položky						
7.	Programování					
8.	Konfigurace programového vybavení					
9.	Testování systému					
10.	Dokumentace					
11.	Řízení projektu					
Fáze 2 celkem (řádek 7. až 11.)						
Celková cena v Kč bez DPH (součet cen celkem řádků 1 až 11)						25 973 000,00

Fáze	Kč
0	
1	
2	
Celkem	25 973 000,00

Fáze	Termíny realizace
0	T0+1
1	T0+2
2	T0+3