



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: MD-13007/2024-430/3

Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 schvaluje podporu pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Modernizace trolejbusové sítě MDPO - Opava, Křižovatka Praskova
Registrační číslo projektu:	CZ.04.03.01/08/22_010/0000105
Žadatel:	Městský dopravní podnik Opava, a.s.
Opatření:	08 – Infrastruktura městské drážní dopravy
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	23 082 221,95 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	5 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů:	21 928 110,85 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	80,75 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	18 638 894,22 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2027

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{„flat rate“}) * \text{„Míra spolufinancování“}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+. Míra spolufinancování je určena v souladu s článkem 112 Obecného nařízení.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace trolejbusové sítě MDPO - Opava, Křižovatka Praskova
Registrační číslo projektu:	CZ.04.03.01/08/22_010/0000105
Žadatel:	Městský dopravní podnik Opava, a.s.
Opatření:	08 – Infrastruktura městské drážní dopravy

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem je modernizace trolejbusové sítě MDPO v úseku křižovatky Praskova a přilehlých částí v ulicích Sněmovní a Komenského = kompletní modernizace nosné sítě, trolejového drátu a armatur trolejového vedení (tj. elektrické a sjízdné výhybky, obloukové a rovinové svorky), včetně výzbroje napájecích bodů a úsekových odpojovačů, které jsou zastaralé a ve špatném technickém stavu. Součástí bude vybudování 8 nových trolejových trakčních stožárů trolejového vedení.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je modernizace infrastruktury stávající trolejbusové sítě na území města Opavy prostřednictvím rekonstrukce vybraného úseku trolejového vedení a související infrastruktury. Mezi dílčí cíle projektu patří zajistit udržitelnost provozu trolejbusové dopravy v Opavě; zvýšit stabilitu trolejové sítě v místě křižovatky Praskova (bezpečnost a spolehlivost trolejbusového provozu); zrychlit průjezd křižovatkou Praskova; zlepšit energetickou bilanci trolejového úseku u křižovatky Praskova; zatraktivnit MHD v Opavě.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	24.562 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro srpen 2025 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Příprava a zabezpečení projektu	1 883 000,00	624 000,00	1 259 000,00
2.	Pořízení nemovitostí	0	0	0
3.	Výstavba	19 714 838,95	0	19 714 838,95
4.	Stroje a zařízení	0	0	0
5.	Propagace	10 000,00	0	10 000,00
	Mezisoučet	21 607 838,95	624 000,00	20 983 838,95
6.	Rezerva (nepředvídané události)	2 098 383,00	0	2 098 383,00
	Mezisoučet	23 706 221,95	624 000,00	23 082 221,95
7.	DPH	4 978 306,61	4 978 306,61	0
	CELKEM	28 684 528,56	5 602 306,61	23 082 221,95

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ⁴	-
2. Schválení Studie proveditelnosti: ⁵	-
3. Schválení Záměru projektu:	13/12/2023
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	nerelevantní
5. Vydání územního rozhodnutí:	nerelevantní
6. Vydání stavebního povolení:	30/06/2025
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

⁴ Jedná se o nepovinnou položku harmonogramu

⁵ Jedná se o nepovinnou položku harmonogramu

8. Zahájení zadávacího řízení:	01/08/2025
9. Dokončení zadávacího řízení:	31/10/2025
10. Zahájení realizace:	01/07/2026
11. Dokončení realizace ⁶ :	31/08/2026
12. Zahájení provozní fáze:	30/04/2027

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí	km	0,000	0,541	výstup	ano
Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	uživatelé/rok	3 140 642	3 140 642	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁶ Projekt nesmí být fyzicky ukončen nebo plně proveden před předložením žádosti o podporu.