

KUPNÍ SMLOUVA

I.

SMLOVNÍ STRANY

1. **Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje,**

příspěvková organizace

Sídlo: Výškovická 2995/40, Zábřeh

700 30 Ostrava

IČ: 48804525

DIČ: není plátcem DPH

Bank. spojení: UCB, a.s., č.ú.: [REDACTED]

Zastoupen: MUDr. Roman Gřegoř – ředitel

Telefon, fax: [REDACTED]

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

(dále jen „kupující“)

a

2. **FOSAN s.r.o.**

Sídlo: Řeznovice 86, 664 91 Ivančice

Zastoupená: Janem Ryškou – jednatelem

Bankovní spojení: KB pobočka Ivančice

Číslo účtu: [REDACTED]

IČ: 64509214

DIČ: CZ64509214

Zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 22839

Tel. / email: [REDACTED]

(dále jen „prodávající“)

II.

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012, občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
4. Prodávající prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy a je oprávněn k prodeji zboží, které je předmětem této smlouvy.

III.
PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu vozidla **VWT6 4 MOTION** (vozidla 2.6 a 2.7) a **Mercedes-Benz Sprinter 319 CDI KA/S 4x4** (vozidla 2.8, 2.9 a 2.10) v počtu 5 kusů (dále jen „zboží“), a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Dodávané zboží musí splňovat parametry a obsahovat vybavení uvedené v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Dodávané zboží musí být s rokem výroby ne starším než 2016. Zboží musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky /dále jen „vyhláška č. 296/2012 Sb.“/, a normu ČSN EN 1789+A2.
3. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za zboží kupní cenu dle čl. IV této smlouvy.

IV.
KUPNÍ CENA

1. Kupní cena zboží činí:

	Cena bez DPH (v Kč)	21% DPH (v Kč)	Cena s DPH (v Kč)
Vozidlo 2.6	2.653.214,05	557.174,95	3.210.389,00
Vozidlo 2.7	2.673.474,38	561.429,62	3.234.904,00
Vozidlo 2.8	2.255.185,95	473.589,05	2.728.775,00
Vozidlo 2.9	2.245.746,28	471.606,72	2.717.353,00
Vozidlo 2.10	2.194.800,00	460.908,00	2.655.708,00
Celkem za všechna vozidla v Kč včetně 21% DPH			14.547.129,00

2. Kupní cena podle odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním jeho závazků vyplývajících z této smlouvy, tj. cenu zboží včetně dopravného, dokumentace a dalších souvisejících nákladů. Kupní cena je stanovena jako nejvýše přípustná a není ji možno překročit s výjimkou zákonné změny sazby DPH. Kalkulace kupní ceny je uvedena v příloze č.2 této smlouvy.
3. Prodávající odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy. V případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, je prodávající ke kupní ceně bez DPH povinen účtovat DPH v platné výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny kupní ceny v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek.

**V.
MÍSTO A DOBA PLNĚNÍ**

1. Prodávající je povinen dodat zboží do místa plnění, kterým je Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Výškovická 2995/40, Zábřeh, 700 30 Ostrava.
2. Zboží bude dodáno nejpozději do 31.3.2018.

**VI.
POVINNOSTI PRODÁVAJÍCÍHO A KUPUJÍCÍHO**

1. Prodávající je povinen:
 - a) Dodat zboží řádně a včas.
 - b) Dodat kupujícímu zboží:
 - v množství dle čl. III této smlouvy;
 - v provedení dle § 2095 občanského zákoníku,
 - v I. jakosti.
 - c) Dodat zboží nové, nepoužívané a odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.
 - d) Při dodání zboží do místa plnění dle čl. V této smlouvy předat kupujícímu doklady, které se ke zboží vztahují ve smyslu § 2087 občanského zákoníku (záruční list, návod k použití apod.), a to v českém jazyce, a také veškeré doklady potřebné pro řádné přihlášení vozidla do evidence vozidel na odboru dopravy. Prodávající je povinen předat kupujícímu také doklad o tom, že zboží splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 296/2012 Sb., a normou ČSN EN 1789+A2 (prohlášení o shodě akreditované zkušebny s tím, že vozidlo splňuje požadavky normy ČSN EN 1789+A2).
2. Kupující je povinen:
 - a) Poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost při plnění jeho závazku, pokud je to potřeba.
 - b) Pokud nabídnuté zboží nemá zjevné vady a plnění prodávajícího splňuje požadavky stanovené touto smlouvou, zboží převzít.

**VII.
PŘEVOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY NA ZBOŽÍ**

Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží jeho převzetím v místě plnění a v témže okamžiku přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.

**VIII.
PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ZBOŽÍ**

1. Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží kupujícím v místě plnění dle čl. V této smlouvy.

2. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
 - a) dodaného druhu a množství zboží,
 - b) zjevných jakostních vlastností zboží,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dokladů dodaných se zbožím.
3. V případě zjištění zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na dodacím listu.
4. O předání a převzetí zboží prodávající vyhotoví dodací list, který za kupujícího podepíše k tomu pověřený zástupce. Proávající je povinen na dodacím listu uvést typ zboží, počet kusů, sériové číslo zboží (pokud existuje) včetně zobrazení v podobě čárového kódu a datum předání. Dodací list bude dále obsahovat jméno a podpis předávající osoby za prodávajícího a jméno a podpis přejímající osoby za kupujícího. Dodací list bude označen číslem této smlouvy, uvedeným kupujícím v jejím záhlaví. Proávající odpovídá za to, že informace uvedené v dodacím listu odpovídají skutečnosti. Nebude-li dodací list obsahovat údaje uvedené v tomto odstavci, je kupující oprávněn převzetí zboží odmítnout, a to až do předání dodacího listu s výše uvedenými údaji.

IX.

PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Úhrada kupní ceny bude provedena po dodání zboží. Fakturu je prodávající oprávněn vystavit až po řádném předání a převzetí zboží dle této smlouvy. Zálohové platby nebudou poskytovány.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy (dále jen „faktura“). Faktura bude vystavena za každé vozidlo zvlášť. Faktura musí dále obsahovat:
 - a) číslo zakázky kupujícího (VZ č.4/2017), IČ kupujícího,
 - b) číslo a datum vystavení faktury,
 - c) předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
 - d) označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I odst. 2, je prodávající povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II odst. 2 této smlouvy informovat kupujícího),
 - e) číslo dodacího listu a datum jeho podpisu; dodací list bude přílohou faktury,
 - f) lhůtu splatnosti faktury,
 - g) jméno a vlastnoruční podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně kontaktního telefonu.
3. Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Stejná lhůta splatnosti platí i při placení jiných plateb (smluvních pokut, úroků z prodlení, náhrady škody apod.). Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu

zmocněné osoby kupujícího nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu Vydmuchov 209/8, 733 01 Karviná.

4. Povinnost zaplatit kupní cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury prodávajícímu přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury kupujícímu.

X.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Prodávající kupujícímu na zboží poskytuje záruku za jakost ve smyslu § 2113 a násl. občanského zákoníku, a to v délce:
 - na podvozek 48 měsíců (*minimálně 48 měsíců*) nebo 200.000 km, podle toho, co nastane dříve (vozidla 2.6 a 2.7)
 - na podvozek 48 měsíců (*minimálně 48 měsíců*) nebo 500.000 km, podle toho, co nastane dříve (vozidla 2.8, 2.9 a 2.10)
 - na nástavbu 24 měsíců (*minimálně 24 měsíců*)
 - na přístrojovou techniku 24 měsíců (*minimálně 24 měsíců*)
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže kupující zboží řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající.
3. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (popř. datovou schránkou nebo e-mailem), obsahujícím co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady zboží oznamovat na:
 - DS: m666zcn, nebo
 - e-mail: [REDACTED]
 - adresu: FOSAN s.r.o., Tovární 3/1, 664 91 Ivančice-AlexoviceJakmile kupující odešle toto oznámení, bude se mít za to, že požaduje bezplatné odstranění vady, neuvede-li v oznámení jinak.
4. Pokud je reklamace zboží oprávněná, má kupující právo na opravu vadného zboží. Pokud vadné zboží není možno opravit, má kupující právo na výměnu vadného zboží, případně právo od smlouvy odstoupit. Ode dne výměny vadného zboží začíná na vyměněné zboží běžet nová záruční doba v délce uvedené v odstavci 1 tohoto článku.
5. V případě, že se na zboží během 6 měsíců od převzetí projeví skrytá vada, je kupující oprávněn ihned příslušné vozidlo vrátit, s tím, že prodávající je povinen vrátit kupujícímu plnou kupní cenu tohoto vozidla, a to nejpozději do 30 dnů od jeho vrácení prodávajícímu.

6. Záruční servis bude probíhat v místě plnění dle čl. V této smlouvy, nebude-li s kupujícím dohodnuto jinak. V případě výměny nebo opravy v servisním středisku prodávajícího nebo autorizovaném servisním středisku výrobce, zabezpečí prodávající bezplatně dopravu vadného zboží od kupujícího do servisu a dopravu opraveného nebo vyměněného zboží zpět ke kupujícímu.
7. Odstranění vady musí být zahájeno neprodleně po oznámení vady prodávajícímu a vada odstraněna do 5 dnů od jejího oznámení prodávajícímu, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou písemně jinak. Pokud prodávající vadu neodstraní ve stanovené lhůtě, je povinen kupujícímu poskytnout zdarma náhradní zboží o stejných nebo vyšších technických parametrech, a to až do doby předání opraveného zboží.
8. Prodávající je povinen uhradit kupujícímu škodu, která mu vznikla vadným plněním, a to v plné výši. Prodávající rovněž kupujícímu uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z vadného plnění.
9. Prodávající prohlašuje, že uvedené záruční podmínky se vztahují na každého dalšího vlastníka dodaného zboží, a to v plném rozsahu až do skončení záruční doby.

XI. SANKCE

1. Nedodá-li prodávající kupujícímu zboží ve lhůtě uvedené v čl. V odst. 2 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny zboží včetně DPH uvedené v čl. IV odst. 1 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
2. Pokud prodávající neodstraní vadu zboží ve lhůtě uvedené v čl. X odst. 7 smlouvy a zároveň v této lhůtě kupujícímu za vadné zboží neposkytne zdarma náhradní zboží o stejných nebo vyšších technických parametrech, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny zboží včetně DPH uvedené v čl. IV odst. 1 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení až do odstranění vady nebo poskytnutí náhradního zboží o stejných nebo vyšších technických parametrech.
3. Pro případ prodlení se zaplacením kupní ceny sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené občanskoprávními předpisy.
4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně vedle smluvní pokuty, a to v plné výši.

XII. ZÁNÍK SMLOUVY

1. Tato smlouva zaniká:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran,
 - b) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní stranou, s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména
 - nedodání zboží v době plnění dle čl. V odst. 2 smlouvy,
 - pokud má zboží vady, které jej činí neupotřebitelným nebo nemá vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil,
 - nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost,

- neuhrazení kupní ceny kupujícím po druhé výzvě prodávajícího k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 30 dnů po doručení první výzvy.

2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v těchto případech:

- a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že prodávající je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
- b) podá-li prodávající sám na sebe insolvenční návrh.

3. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.

4. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ rozumí „nejpozději do 3 týdnů“.

XIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Doplňování nebo změnu této smlouvy lze provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, postupně číslovaných a takto označených dodatků.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
4. Prodávající nemůže bez souhlasu kupujícího postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí straně.
5. Smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž kupující obdrží dvě a prodávající jedno její vyhotovení.
6. Pokud tato smlouva nestanoví jinak, řídí se tento smluvní vztah příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
7. Obě smluvní strany souhlasí se zveřejněním smlouvy v plném rozsahu dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

příloha č. 1: Specifikace zboží

příloha č. 2: Kalkulace ceny

V Ostravě dne 05 -09- 2017

V Ivančicích dne 01 -09- 2017

.....
za
MUDr.
ředitel ZZS MSK

ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ
SLUŽBA
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
Výškovická 2995/40 9
Zábřeh, 700 30 Ostrava

.....
Jan Ryška
jednatel

FORUM s.r.o. ®
ŘEZNOVICE 86, 664 91 IVANČICE
tel./fax: 546 452 912
IČO: 64509214 DIČ: CZ64509214

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

Technické a zvláštní technické podmínky pro část č. 2 VZ

**Technické podmínky - dodání 2 kusů sanitních vozidel ZZS kategorie „B“
ve smyslu ČSN EN 1789 + A2, provedení se zvýšenou průchodností,
pohon obou náprav, tj. 4x4.**

Bezvýhradné splnění všech zadavatelem níže uvedených technických parametrů je podmínkou pro následné převzetí vozidla.

Jsou-li níže uvedeny konkrétní odkazy na výrobky, výrobce či dodavatele, pak jedinečně z důvodu nezbytné a nezaměnitelné kompatibility s vozidly a jejich vybavením již zadavatelem užívanými. To znamená, že konkrétně uvedená zařízení či výrobky musí např. pasovat do držáků v jiných, např., záložních vozidlech nebo vozidlech užívaných na jiném výjezdovém stanovišti.

U použitých komponentů nástavby zadavatel požaduje splnění homologací podle ČSN EN 1789 + A2.

Zvláštní technické podmínky:

- V souladu s nařízením vlády č. 173/2016, ze dne 11. května 2016
- Vozidlo kategorie M1
- Musí splňovat emisní limity minimálně EURO 6, v souladu s přílohou č. 1 uvedeného nařízení vlády
- Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz je 11 litrů / 100 km u naftových motorů nebo 12 litrů / 100 km u motorů benzínových, souladu s přílohou č. 2, článek III, uvedeného nařízení vlády

Technické podmínky:

Volkswagen T6 2,0TDI 4 MOTION

- celková hmotnost do 3.500 kg
- dlouhý rozvor 3.400mm
- dieselový motor o výkonu 150kW/204PS
- zdvihový objem motoru 1.968 ccm
- převodovka automatická 7-mi stupňová DSG

Podvozková část:

- vozidlo s pohonem obou náprav provedení 4 x 4
- elektronická činnost mezinápravové spojky a elektromechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
- vysoká střecha pro sanitní vozidlo
- rozvor min. 3400 mm,

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

- motor vznětový, palivo motorová nafta, objem min. 1900, výkon min. 145 kW, tj. 41 kW / t
- motorový prostor ze spodní strany kompletně krytý a odhlučňný
- převodovka automatická
- imobilizér
- centrální zamykání s dálkovým ovládním, pokud možno s variantou samostatného uzamčení kabiny řidiče
- okna bočních dveří u řidiče a spolujezdce s ochrannou folií proti rozbití při pokusu o vloupání
- kabina řidiče vybavena alarmem s otřesovými čidly, který se aktivuje po zamčení vozidla
- venkovní dodatečné označení vozu folií, retroreflexní folií a nápisy.

Barevné provedení v souladu s vyhl. č. 296/2012 Sb.

Základní barva karoserie vozidla je žlutá RAL 1016, nebo ekvivalent, lakování barvou. Na bocích vozidla je umístěno retroreflexní značení v podobě pravidelně se střídajících obdélníkových polí zelené a žluté barvy o minimálním rozměru 590 x 300 mm ve dvou vodorovných pruzích vytvářejících vzhled šachovnice, přičemž kratší strana obdélníkového pole určuje šíři pruhu. V horní části obou boků (výška nad posuvnými dveřmi), pak obdobný zeleno žlutý pruh o šíři po okapovou lištu.

Na bocích nahoře velký nápis „Zdravotnická záchraná služba“, odstín nápisů RAL 3024 signální, šikmý široký pruh v RAL 3024 signální a na pruhu Modrá hvězda života s konturou, na dolním prahu pásek RAL 3024 signální.

Na předních dveřích v zeleném poli pak žluté logo MSK a nápis „Moravskoslezský kraj“.

Na střeše (150 mm), na obou předních blatnících a na zadních dveřích vpravo nad oknem (100 mm) volací znak, provedení v barvě černé

Na zadních dveřích nahoře vpravo nápis www.zzsmsk, pod ním přes celou šířku vozidla nápis „AMBULANCE“ v barvě RAL 3024 signální

Na oknech zadních dveří 2x „Modrá hvězda života“, provedení reflexní s konturou

Pod okny šikmé šrafování od středu dolů (na každém křídle dveří 3 pruhy) v odstínu RAL 3024 signální, úplně dole symbol telefonu a číslo 155

Na zadních dveřích vpravo dole symbol upozorňující na přepravu kyslíku.

Na přední kapotě velký znak (logo) ZZS MSK, po obou bocích znaku 4 podélné pruhy v odstínu RAL 3024, na zvýšené střeše (spojleru) vpředu modrá „Hvězda života“, provedení reflexní s konturou, nad oknem nápis „A M B U L A N C E“ v odstínu RAL 3024

Drobné doplňky, jako telefonní číslo či symbol apod. upřesní zadavatel

Sestava vozidla:

- pravé boční dveře posuvné, s posuvným oknem
- dělicí stěna s posuvným oknem
- zadní dveře s vyhříványými okny, tónovaná skla
- u zadních dvoudílných dveří možnost nouzového otvírání z vnitřní strany
- elektricky nastavitelná a vyhřívána venkovní zpětná zrcátka

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

- vnitřní zpětné zrcátko
- otáčkoměr
- tempomat k udržení nastavené rychlosti
- závislé teplovodní topení v prostoru pro řidiče
- závislé teplovodní topení v sanitním prostoru se samostatným výměníkem a ventilátorem, systém dodaný výrobcem podvozku
- ventil nástavbového závislého topení umístit za sedadlo spolujezdce tak, aby hadice nevedly v prostoru pod sedadlem, ovládání el. ventilátoru ze sanitního prostoru
- možnost přehřívání chladicí kapaliny motoru za provozu přes nezávislé topení
- zvýšená užitečná nosnost podvozku na maximální možnou hodnotu danou parametry výrobce vozidla bez dalších úprav
- vozidlo vybaveno podpůrným bezpečnostním systémem ESP s veškerým příslušenstvím
- kotoučové brzdy na všech kolech
- posilovač řízení
- blokování startování – zvuková a světelná signalizace při startování vozidla a současně připojeném kabelu z vnějšího zdroje 230 V
- přední mlhovky integrované v nárazníku, nebo v předních světlometech
- střešní směrová světla plochého tvaru zakomponovaná do karoserie
- sedadla v kabině 1+1, výškově nastavitelná, loketní a bederní opěrka sedadla řidiče i spolujezdce, směrově posuvná v podélné ose, včetně náklonu opěry zad
- 2 akumulátory, jeden pro vozidlo, jeden pro zástavbu, s dělicím relé zajišťujícím, že vozidlová baterie nebude nikdy vybita pod možnost nastartování motoru
- zabudovaná nabíječka zajišťující trvalý perfektní provozní stav obou baterií (dělicí relé nebo případně 2 kusy nabíječek)
- zesílený alternátor
- čelní airbag řidiče a spolujezdce
- lampička na čtení map u spolujezdce v LED provedení, krátká
- klimatizace prostoru osádky i sanitního prostoru, klimatizační jednotka na střeše ve sníženém provedení
- předmontáž na rádio, anténa + 4x repro
- originální autorádio od výrobce
- parkovací asistent vzadu
- vozidlo musí být vybaveno plnohodnotnou rezervou
- sada vozidlu odpovídajících zimních pneumatik s disky (4 ks), v případě že vozidla budou dodána z výroby s letními pneumatikami nebo sada odpovídajících letních pneumatik s disky v případě, že vozidla budou dodána s pneumatikami pro zimní provoz
- dodání a montáž hasicího přístroje, FE 36 – 2 kg – „čisté hasivo“, umístění v kabině před sedadlem spolujezdce
- ve vozidle vyjímatelné gumové koberce pro řidiče a spolujezdce
- ve vozidle základní výbava (žárovky, výstražný trojúhelník, tažné lano, autolékárnička, výstražná vesta 4 ks)

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

Specifikace zástavby:

- úložný prostor nad kabinou řidiče s vyklápěcími dvířky, plynovou vzpěrou a mechanickým zajištěním dvířek v uzavřeném stavu
- zateplení a odhlučnění sanitního prostoru
- obložení stěn a stropu omyvatelným materiálem
- vyztužení karoserie pro uchycení přístrojů a nábytku hliníkovým plechem s možností alternativních změn rozmístění (**lakovaný bílý AL plech**)
- protiskuzová vodovzdorná podlaha s olištováním vstupů (**ALTRO**)
- pevný stůl nosítek s nerezovým pojezdem a úložnými prostory, vyklápěcí nájezdový díl v celku v plné šíři, rolna na vyklápěcím dílu výškově horní stranou v rovině s nájezdem (**FOSAN**)
- ve stole dvě schrány, přístup 1x od zadních dveří s dvířky a 1x vpředu z boku provedení vyjíždějící zásuvka (šuplík). Prostor musí být řádně odvětrán.
- na stole systém k zajištění transportní polohy podvozku nosítek
- součástí dodávky jsou i transportní nosítka s podvozkem – viz transportní technika.
- celý levý bok nábytku vedle nosítek, včetně obou rohů, opatřit pásem nerezového plechu šíře 200 mm
- zvukové znamení ze sanitního prostoru k řidiči
- signalizace všech otevřených dveří
- osvětlení sanitního prostoru led diodami (pásy) s vypínačem se stmívačem u bočních a s vypínačem u zadních dveří
- na pravé straně stropu 1 pás LED diod modré barvy k nouzovému nočnímu osvětlení se samostatným vypínačem, délka stejná jako bílá
- 2 ks bodová svítidla nad nosítky
- osvětlení schodu bočního vstupu při otevřených dveří – LED provedení
- standardní elektrické zásuvky 12 V podle potřeby a rozmístění přístrojů a zařízení (chladnička, tiskárna apod.), plus 2x volná v zástavbě na malém panelu, plus 1x originál inkubátorová typ DARTIN – vodič k této zásuvce o průřezu minimálně 4 mm², plus 2x v kabině u spolujezdce zapalovačová rohová. Všechny přístrojové zásuvky v provedení „rohová“, natočené směrem k podlaze
- obousměrný stropní ventilátor umístěný v ose vozidla (**SIROCO**)
- nezávislé naftové topení pro sanitní prostor výkonově splňující požadavky ČSN EN 1789 + A2 (**Eberspächer**)
- přídatné teplovzdušné topení na 230 V s termostatem v sanitní zástavbě, minimální výkon 2100 W, zapojení do samostatné zásuvky napájení přes kabel z vnějšího zdroje (**DEFA**)
- na pravé straně u bočních dveří o 180° otočná sedačka s třibodovým bezpečnostním pasem a opěrou hlavy (M1), seřiditelná zádová část a loketní opěra, páčka aretace otáčení na levé straně (**INTAP**)
- v dosahu osoby sedící na sedačce umístit na stěnu speciální nůž na přeříznutí bezpečnostních pásů
- nerezová nástupní madla vpravo a vlevo u bočních dveří
- přídržné madlo pro pacienta na levém boku na výztuze karoserie
- montáž radiostanic do schrány zhotovené mezi sedadly řidiče a spolujezdce

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

- pod radiostanice do samostatného prostoru ve schráně se samostatnými dvířky umístěnými zepředu uložit nářadí k vozidlu
- 2 ks reproduktorů autorádia umístěny na stropu v ambulantním prostoru v přední části. Ovládání reproduktorů a jejich hlasitosti ovládacím prvkem umístěným na panelu v ambulantním prostoru systémem zapni/vypni.
- dodání a montáž odpadkové nádoby na běžný odpad – montáž vlevo vedle odsávačky
- na všechna celá okna nástavby nalepit tmavou folii, dolní 2/3 těchto oken zcela zneprůhlednit
- Vpředu výstražná rampa modré barvy v lineární LED technologii, svítící do všech stran, min. 60 světelných bodů, vysoká viditelnost z bočních úhlů, na obou bocích rampy bílé halogenové světlo samostatně spínané, minimální výkon 35 W, pro osvětlení například domovních čísel
- vzadu plochý kulatý maják, min. 48 světelných bodů, provedení LED technologie
- zesilovač sirény o výkonu minimálně 200 W
- 2 x plochý reproduktor sirény, každý o výkonu 100 W zabudovaný v masce vozidla za vyjímatelnou mřížkou.
- přepínání tónů sirény na volantu tak, aby se při přepínání současně neaktivoval klakson vozidla.
- přídatná přední modrá výstražná světla lineární LED technologie, dva kusy, min. 3 světelné body, zapuštěná v masce, umístění v co nejširších možných bodech masky vozidla
- dvě přídatná modrá světla v lineární LED technologii, minimálně 3 světelné body, umístěná na bocích předních blatníků v zapuštěném provedení
- vzadu na hraně střechy výkonná bílá pracovní světla v LED technologii spínaná jednak automaticky při zařazení zpátečky a jednak prosvětleným (kontrolka) vypínačem umístěným na palubní desce v kabině v zorném poli řidiče
- na obou bocích nástavby nahoře vždy 2 ks LED světel, směřována šikmo dolů, pro osvětlení pracovního prostoru po bocích vozidla do vzdálenosti zhruba 3 m od vozidla, spínač s kontrolkou u řidiče, každá strana samostatně
- rozvod 230V, venkovní přípojovací zásuvka s automatizovaným odpojením kabelu, jističe, vnitřní dvojjásuvka, přípojovací kabel délky minimálně 5 m
- vše včetně výchozí elektro revize a podrobného schéma zapojení
- dvojitá podstropní skříňka, v maximálně možné délce na levém boku vozidla, s možným přerušením pro umístění přístrojů, s posuvnými průhlednými dvířky
- lékovaná se třemi policemi s 1 uzamykatelným prostorem (trezor na opiáty) na levém boku vpředu,
- ampulárium alespoň 60 cm, pro minimálně 60 ks ampulí, lze skříňkové, nad posuvnými bočními dveřmi
- schránka pro uložení vakuové matrace vlevo vzadu za stolem s nosítky
- držák 1 ks kyslíkové láhve 2 l na levé straně, umístěn vertikálně za odpadkovým košem
- uchycení pro dvě kyslíkové lahve á 10 l, jedna na levé a jedna pravé straně vzadu, rychlopojky na stěně u lahví, horní držák láhve s výškovou regulací většího rozsahu pro různé výšky kyslíkových lahví
- rozvod kyslíku se čtyřmi rychlopojky na levé straně zástavby, dva u přístrojů a dva na panelu

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

- pro všechna nutná kyslíková propojení dodat kompletní propojovací hadice s kováním
- dodání a montáž držáku role jednorázových ručníků na přepážku nad nerezovou pracovní desku, provedení držáku z kovu, dodání 1 role ručníků
- na přepážce držák s nádobou na použité kanyly a cévky, provedení z kovu
- na přepážce v držáku nádoba s desinfekcí, provedení držáku z kovu
- samostatné zařízení (termobox) pro trvalý ohřev infúzí na teplotu 37°C, plus mínus 2°C
- samostatné zařízení pro chlazení infúzí (podání pro terapeutickou hypotermii) – stabilní teplota 4°C, plus mínus 1°C, objem asi 10 litrů
- stropní madlo dělené, s držákem infuzních lahví a PE vaků, se silenblokem 2+2 v ose nosítek
- nábytková sestava na přepážce za řidičem: sedačka s opěrkou zad a hlavy, s tříbodovým bezpečnostním pásem (M1), s uzavřeným úložným prostorem pod odklopným sedákem
- skříňka na přičce se zásuvkami s čelem z průhledného materiálu, s nerez pracovní deskou o maximální možné šířce a se zvýšeným zaobleným okrajem
- úložný prostor skříňky u bočních dveří, s obloženým dnem a boky z nerez plechu, pro zdravotnické kufry nebo batohy, doplněný popruhy k jejich upevnění, používat vždy kovové spony
- nad batohy zásobník s ochrannými lékařskými rukavicemi v kovovém provedení, v rozměru podle zadavatelem dodaného vzorku
- plastový kryt pravého podběhu v ambulantním prostoru
- ochranný plech na levé křídlo zadních dveří
- zadní halogenový natáčecí a naklápěcí neodnímatelný hledáček 55 W, 1ks – vlevo uvnitř za zadními dveřmi včetně vypínače
- nad posuvnými dveřmi z vnější strany hliníková okapnička pro odvod dešťové vody ze střechy vozidla v délce více než rovné posuvným dveřím, vysunutá maximálně dopředu

Další zařízení:

- **dodání a montáž** antény, instalační sady a vozidlové radiostanice v pásmu 160 MHz kompatibilní s radiosítí zadavatele, včetně držáku a tlačítkového mikrofonu
- **dodání a montáž** antény a instalační sady DIN pro vozidlovou radiostanici MATRA typ TPM 700, součástí dodávky je radiostanice Matra TPM 700
- **dodání a montáž** dobíjecí svítilny 12V s držákem v prostoru řidiče, specifikace: LED technologie svícení; použití i ve výbušném prostředí; pravoúhlá hlava pro svícení; možnost připnout na oděv; světelný výkon až 200 Lm; Li-Ion akumulátor; dobíjecí podstavec (držák) napojený na el. síť vozidla
- **Dodání a montáž tiskárny** výjezdového protokolu, **včetně routeru** s příslušenstvím pro přenos dat. **Specifikace tiskárny:** Spotřeba v zapnutém stavu není více než 500 W; laserová černobílá technologie tisku; formáty papíru A4, A5, A6; rozhraní USB, Wi-Fi; automatický oboustranný tisk; maximální tiskové rozlišení 2400 DPI; vstupní zásobník nad 200 ks, výstupní

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

nad 90; rychlost tisku ČB nad 25 str./min.; doba tisku první strany pod 10 sek.; spotřeba ve stand-by pod 0,9 W; informační displej; hlučnost pod 55 dB; rozměry max. 38x37x190 mm; hmotnost pod 7 kg. **Specifikace routeru:** Přenosný 3G/4G bezdrátový router; sdílení mobilního připojení; cestovní design; bezdrátové připojení až 150 Mbit/s; 3 režimy (směrovač 3G/4G, WISP směrovač, režim AP); rozměry max. 75x70x25 mm; Wi-Fi třídy 802.11 b/g/n; frekv. pásmo 2,4 GHz; interní anténa; web management; USB port; firewall, filtrování MAC, DoS.

(Brother HL-L2340DW)

- **Dodání a montáž měniče:** napětí se sinusovým průběhem, 12V stejnosměrných v palubní síti vozidla na 230 V střídavých, ve 2 kusech zvlášť označených zásuvek.

Výkon měniče: minimálně 1600 W, špičkově překročitelný, Model vhodný k provozu ve vozidle, s elektronickou ochranou proti přetížení a dostatečným chlazením, předurčený k napájení spotřebičů II. třídy, např. počítačů, notebooků, tiskáren, měřících přístrojů a podobně. Vnější rozměry maximálně 325 x 160x85 mm.

V ambulantním prostoru, v dosahu tiskárny, barevně odlišená zásuvka s označením „230 V z měniče“, druhá „230 V pro přístroje“. Měnič instalovat s možností odpojení samostatným vypínačem.

(DC to AC POWER INVERTER 1700W)

- **Dodání a montáž přední vnitřní sledovací kamery se záznamem včetně napájecí jednotky.** Montáž napájecí jednotky uzpůsobit pro snadný přístup k nastavovacím prvkům, napájení kamery 12 V ze stropu, zapojení na zařízení chránící akumulátor podvozku před vybitím, podle dodaného schématu. **Specifikace kamery:** Instalace na čelní sklo za zpětné zrcátko bez jakéhokoliv omezení výhledu řidiče i spolujezdce, schopnost polohování přední kamery v úhlu 360° bez nutnosti manipulace s držákem; minimální pozorovací úhly přední kamery diagonální 120° horizontální 100° vertikální 75; záznam na kartu s kapacitou až do velikosti 64 GB; záznam obrazu ve Full HD s rozlišením 1920x1080 s frekvencí 30 snímků za sekundu, možnost přepnutí na menší kvalitu obrazu; rozdělení záznamů dle typu – normální jízda / zvláštní události (např. nehoda) / nečinnost vozu; možnost zobrazení data a času + rychlosti vozu v záznamech; nepřerušovaný (kontinuální) záznam jízdy i během ukládání jednotlivých sekvencí; případná možnost přímého přehrávání záznamu z kamery pomocí bezdrátového spojení se zařízeními typu mobilních telefonů nebo tabletů; software pro PC na přehrávání záznamů s podporou zobrazení dat z G-senzoru a sledování jízdy v mapě dle dat z GPS přijímače kamery; pořízené záznamy ve formátu přehrávatelném běžnými media playery; zabudovaný reproduktor i mikrofon; optická signalizace funkčnosti záznamu obrazu a GPS přijímače; modul GPS součástí zařízení; integrovaný tříosý G-senzor s nastavitelnými úrovněmi a grafickým zobrazením jeho hodnot získaných během jízdy; Nahrávání i během nečinnosti vozu – aktivace záznamu pohybem před kamerou nebo signálem od G-senzoru kamery; možnost časového nastavení ukončení aktivity nahrávání při nečinnosti vozu;

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

volitelná hlasová komunikace s obsluhou kamery; provozní teploty min. od -20°C do +60°C

- Ochrana proti vybití akumulátoru vozu samostatným zařízením mimo kameru
- Součástí dodávky je i originál karta výrobce kamery

(DR 650 S-1CH)

- **Skrytě v přístrojové desce namontována sledovací jednotka „ ONI systém“** včetně antény. Požadována je dodávka a montáž včetně zapojení a aktivace v systému sledování. Jednotku je nezbytné správně nasměrovat, upevnit a zapojit pro možnost sledování aktivace majáků. Konkrétní typ uveden z důvodu nezbytné kompatibility s užívaným systémem sledování vozidel.

Jednotka musí komunikovat s navigačním systémem ve vozidle (přenos souřadnic cíle do navigační jednotky) a umožňovat použití tzv. statusů z přidavného ovládacího panelu statusovače.

Statusovač dodá k montáži zadavatel.

- **Dodání mobilního zařízení** sloužícího pro navigaci na místo události
Specifikace: autonavigace; uhlopříčka displeje minimálně 6"; displej WQVGA TFT, podsvícený, s rozlišením alespoň 800x480 bodů; dotykový displej; zařízení **musí umět podporovat komunikaci přes FMI rozhraní!** (možnost odesílat zprávy do zařízení přes fleet management v nejaktuálnější verzi – jednotka bude napojena na výše uvedenou sledovací jednotku, přes kterou bude probíhat příjem souřadnic místa události); připojení: USB kabel; hmotnost do 250 g; mapy 45 zemí Evropy s doživotní bezplatnou aktualizací, samostatné mapy České republiky; návod v českém jazyce; 3D náhled při navigaci, asistent jízdních pruhů, automatické řazení bodů, automatický přepočet trasy, hlasová navigace, možnost přidat body zájmu, náhled odboček a křižovatek, nastavení výpočtu trasy, trasa na základě dopravní průjezdnosti, trasa dle chování uživatele; baterie dobíjecí lithium – ion s výdrží do 1,5 hod.; vysoce-citlivý přijímač; zařízení nemusí být voděodolné; zařízení musí být určeno pro český trh, pocházet z oficiální distribuce v České republice se zárukou poskytovanou oficiálními servisními partnery výrobce na území České republiky;

Dodání a montáž držáku mobilního zařízení sloužícího pro navigaci včetně zajištění skrytého napájení. Přívod napájení 12 V vyveden z přístrojové desky, zapojení z akumulátoru podvozku. Držák bude součástí dodávky navigační jednotky; lze umístit přísavkou na sklo.

(Garmin Drive Smart 60 Lifetime Europe 45)

Držáky na zdravotnické přístroje a techniku (pokud počet a typ není upřesněn níže, platí dodání do každého z vozidel!):

- Dodávka a montáž držáku s dobíjením na defibrilátor
- Dodávka a montáž držáku s dobíjením na plicní ventilátor

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

- Dodávka a montáž držáku na perfusory (2 ks nad sebou, lineární dávkovače pro použití v intenzivní medicíně s možností kalibrace na stříkačky 20/50 ccm)
- Dodávka a montáž držáku na odsávačku - elektrická s dobíjecím držákem v zadní stěně napojeným přímo na 12V rozvod vozidla
- Držák, či jiné zajištění proti pádu, na tiskárnu výjezdového protokolu
- Dodávka a montáž držáku transportní sedačky
- Dodávka a montáž držáku na scoop rám

Přístrojová a transportní technika: (pokud počet a typ není upřesněn níže, platí dodání do každého z vozidel!):

- **1 ks odsávačka elektrická** se znovu použitelnou průsvitnou plastovou nádobkou na sekrety o objemu 1l s ochranou proti přetoku; integrovaná baterie s minimální výdrží 30 minut při plném výkonu odsávací jednotky; automatické dobíjení baterie při založení do držáku na zadní straně odsávačky; indikace pomocí LED diod stavu baterie, stupně vakua, připojení externího zdroje; obslužný panel v přední části přístroje; přídatná boční kapsa na umístění odsávacích kanyl; odsávačka musí být kompatibilní se současným vybavením vozidel zadavatele.
- **1 ks nástěnný tonometr** s manžetou v hlubokém košíku (*Boso Nova*)
- **1 ks nosítka** s nožním madlem odnímatelná + **podvozek**, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravek pro stabilizaci hlavy pacienta.

Specifikace nosítka: výsuvná madla pro přenášení; lehká hliníková konstrukce; boční sklápěcí zábrany; 4 kolečka na spodní straně nosítek; polohování opěry zad minimálně 0° až 75° včetně polohovatelné opěrky hlavy; polohovatelné opěry nohou včetně samostatného polohování kolen pacienta; přepravní rozměry cca do 210 x 700 x 350 mm; nosnost minimálně 225 kg; váha do cca 30 kg (bez matrace, pásů a dalšího vybavení); anatomická matrace s dětským integrovaným zádržným systémem, včetně tvarovaných přípravek pro stabilizaci hlavy pacienta

Specifikace podvozek: s dvoukrokovým nakládacím nezávislým systémem s ergonomickým a bezpečnostním opatřením předcházejícím možnému zranění záchranářů nebo pacientů; kolečka průměru cca od 140 do 200 mm, nejlépe pryžová; váhový limit u podvozku minimálně cca 250 kg; hmotnost podvozku cca do 30 kg; přepravní rozměry cca do 2200 x 700 x 370 mm; možnost jednočlenné obsluhy; brzdy na zadních kolech zabraňující samovolnému pohybu podvozku (souprava Medirol)

(souprava Medirol VIVERA EXTERO CLINIC)

- **1 ks scoop rám** vyroben z kvalitního polyetylenového materiálu (Carbon) odolného vůči desinfekčním prostředkům; nosnost min. 150 kg; délka min. cca 1650 mm, šířka max. cca 450 mm, výška max. cca 80 mm; hmotnost max. cca 8 kg; podélná dělicí rovina musí být vybavena pro spojení bezpečnostními zámkami s dvojitou západkou (*FERNO*)

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

- **2 kusy redukční ventil 10 l** láhev O₂ bez inhalační přípojky; vstup: W21,8x1/14", výstup: rychlospojka 4,5 bar (**Medireg II O₂**)
- **1 kus redukční ventil** na 2 l láhev O₂ s inhalační přípojkou; průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: W21,8x1/14", výstup: a) G3/8" + hadicový nástavec; b) rychlospojka (**Mediselect II 25 O₂ QC**)
- **1 kus průtokoměr okénkový**, průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: rychlospojka M12 x 1, výstup hadicí, nástavec G 3/8" (**Mediflow ULTRA II**)

Vozidla budou mít :

Vozidlo 2.6 ÚO Frýdek – Místek:

- Toto vozidlo bude mít **navíc, jako jediné**, úpravu podvozku do těžšího terénu – zakrytí ochrannými plechy proti poškození dílů podvozkových skupin. Ochrana motoru s integrovanou ližinou, ochrana nádrže paliva, ochrana diferenciálu, ochrana tlumiče výfuku, vše v provedení z hliníkového plechu síly 5 mm.
- **1 ks ventilátor** s režimy IPPV, CPAP, CPR, RSI, SIMV, S-IPPV a režim inhalace kyslíku; barevný TFT displej, hmotnost včetně nabíjecí baterie cca 2,5 kg, dechový objem cca 50 – 2000 ml; standardní příslušenství bude součástí dodávky (pac. okruh, vstupní filtr, napájecí zdroj / nabíječka, nabíjecí baterie jako součást přístroje, adaptér na inhalaci kyslíku, SD karta); návod v českém jazyce; na nosné jednotce s vlastním zdrojem kyslíku, dodávka bez tlakové láhve; možnost napojení ventilátoru do rozvodu kyslíku ve vozidle (dodání rychlospojky s prodlužovací hadicí) (**Medumat Standard 2 s Life Base 3NG**)
- **1 ks defibrilátor / monitor / kardiostimulátor (specifikace viz. níže)** (**Corpuls 3 SLIM**)
- **1 ks skládací transportní sedačka - varianta C (specifikace viz. níže)** (**EVAC-CHAIR**)
- **bez odsávačky**, dobíjecí držák i s přístrojem si zadavatel dodá sám (LSU 4000)

Vozidlo 2.7 ÚO Bruntál:

- **1 ks ventilátor** s režimy IPPV, CPAP, CPR, RSI, SIMV, S-IPPV a režim inhalace kyslíku; barevný TFT displej, hmotnost včetně nabíjecí baterie cca 2,5 kg, dechový objem cca 50 – 2000 ml; standardní příslušenství bude součástí dodávky (pac. okruh, vstupní filtr, napájecí zdroj / nabíječka, nabíjecí baterie jako součást přístroje, adaptér na inhalaci kyslíku, SD karta); návod v českém jazyce; na nosné jednotce s vlastním zdrojem kyslíku, dodávka bez tlakové láhve; možnost napojení ventilátoru do rozvodu kyslíku ve vozidle (dodání rychlospojky s prodlužovací hadicí) (**Medumat Standard 2 s Life Base 3NG**)
- **1 ks defibrilátor / monitor / kardiostimulátor (specifikace viz. níže)** (**Corpuls 3 SLIM**)
- **1 ks skládací transportní sedačka - varianta B (specifikace viz. níže)** (**schodolez Medirof K312**)

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

Požadovaná specifikace na: bifázický defibrilátor/ /monitor/kardiostimulátor:

Je požadováno:

- provozní teplota přístroje: vhodné pro venkovní i vnitřní použití
- ochrana před prachem a stříkající vodou
- ochrana před nárazem dle EN 1789
- viditelné světelné alarmy, zvuková signalizace alarmů s možností nastavení intenzity tónu
- intuitivní ovládací prvky pro snadnou obsluhu
- tiskárna: termotisk, šířka papíru min. 80 mm, tisk 6 svodů najednou,
- tisk klidového EKG ve formátu 2x6 nebo 4x3, volitelná rychlost tisku, bezúdržbové provedení
- li-ion baterie s minimální životností dva roky a rychlým nabíjecím cyklem
- Informace o zbývající kapacitě a stavu baterie zobrazené na hlavní obrazovce (vhodné v minutách)
- napájení přístroje 12 V DC integrované v certifikovaném bezpečnostním držáku do sanitního vozu s jednoduchou obsluhou
- jednoduchá obsluha a snadné využití přístroje i v režimu PNP s důrazem na vysokou mobilitu a flexibilitu
- datový přenos 12ti svodového EKG pomocí interního GSM modemu
- datový záznam sumáře provedených výkonů s možností tisku z paměti či datové karty přístroje
- možnost následného externího zpracování pořízených dat v rámci systému data managementu
- sada kompletního provozního příslušenství
- ochranné pouzdro pro kabely a snímače
- návod k použití v ČJ

Monitor/monitorované parametry:

- Monitorace pacientů všech věkových kategorií
- EKG 3/5/12 svodů, 12 svodové klidové EKG
- SpO2 + křivka
- SpCO (prodlužování kabel, čidlo SpCO)
- Prodlužování kabel a sada čidel SpO2 pro všechny věkové skupiny
- EtCO2 + křivka, mainstream systém s možností měření intubovaných i neintubovaných pacientů
- NIBP měření auto/manuál
- Min. 8" barevný displej, podsvícený; invertovatelný s velmi dobrou viditelností
- Zobrazení min. 4 křivky barevně rozlišené najednou, při klidovém EKG 12 křivek najednou ve formátu 2x6 nebo 4x3
- Intuitivní ovládací prvky pro snadnou obsluhu
- Možnost volitelně rozšířit o další funkce jako IBP, teplota

Defibrilátor/kardiostimulátor:

- Bifázický impuls
- AED, poloautomatická externí defibrilace včetně protokolu dle ERC směrnic 2010 s možností snadné úpravy při změně směrnic ERC
- Transkutánní pacer s minimálně dvěma módy provozu - DEMAND, FIX

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

- Stimulace přes defibrilační/stimulační elektrody, volitelná intenzita (mA)
frekvence á/min
- Defibrilace přes nalepovací multifunkčních elektrody, defibrilace/stimulace,
pro dospělé/pediatrické/novorozenecké
- Nízká hmotnost

Specifikace skládací transportní sedačka – varianta A – schodolez pro přepravu pacientů vsedě. Specifikace: nosnost minimálně cca 170 kg; váha maximálně 18 kg; 2x bezpečnostní pás pro uchycení pacienta; transportní kolečka vpředu i vzadu, na zadní straně sedačky pás pro evakuaci po schodech; výklopné opěradlo na nohy pacienta; výškově nastavitelná rukojeť; teleskopické výsuvné držadlo; rozměry složeného modelu max. cca 1300x500x300 mm

Specifikace skládací transportní sedačka – varianta B – schodolez pro přepravu pacientů vsedě. Specifikace: váha max. 12 kg; nosnost max. cca 180 kg; 4 bodový bezpečnostní pás pro uchycení pacienta; transportní kolečka vzadu o velkém průměru; přední menší otočná kolečka; na zadní straně sedačky pás pro evakuaci po schodech; hliníková konstrukce s vysokou pevností, dobře viditelný oranžový rám; rozměry složeného modelu max. cca 1200x550x250 mm; výsuvné horní madlo se třemi pozicemi zajištění.

Specifikace skládací transportní sedačka – varianta C – schodolez pro přepravu pacientů vsedě. Specifikace: váha max. 10 kg; nosnost min. 180 kg; bezpečnostní pás pro uchycení pacienta; transportní kolečka vpředu max. 160 mm, zadní max. 60 mm; na zadní straně sedačky pás pro evakuaci po schodech; hliníková konstrukce, rozměry složeného modelu max. cca 1060x530x220 mm;

U přístrojové a transportní techniky budou dodány prohlášení o shodě výrobku dle platné legislativy, stejně tak návody k použití v českém jazyce.

Vozidla musí být dodána v souladu s platnými právními předpisy, zejména musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické záchranné služby a o požadavcích na tyto dopravní prostředky s dále pak normu ČSN EN 1789+A2.

Veškeré návody na použití budou dodány v českém jazyce.

Dodavatel při předání vozidla doloží prohlášení o shodě akreditované zkušebny s tím, že vozidlo splňuje požadavky normy ČSN EN 1789+A2.

K vozidlu budou doloženy veškeré doklady potřebné pro řádné přihlášení vozidla do evidence motorových vozidel na odboru dopravy.

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

Technické a zvláštní technické podmínky pro část č. 2 VZ

**Technické podmínky - dodání 3 ks sanitních vozidel pro ZZS kategorie „B“
ve smyslu ČSN EN 1789 + A2, provedení s pohonem obou náprav (4 x 4)
– verze se zvýšenou průchodností.**

Bezvýhradné splnění všech zadavatelem níže uvedených technických parametrů je podmínkou pro následné převzetí vozidla.

Jsou-li níže uvedeny konkrétní odkazy na výrobky, výrobce či dodavatele, pak jediné z důvodu nezbytné a nezaměnitelné kompatibility s vozidly a jejich vybavením již zadavatelem užívanými. To znamená, že konkrétně uvedená zařízení či výrobky musí např. pasovat do držáků v jiných, např., záložních vozidlech nebo vozidlech užívaných na jiném výjezdovém stanovišti.

U použitých komponentů nástavby zadavatel požaduje splnění homologací podle ČSN EN 1789 + A2.

Zvláštní technické podmínky:

- V souladu s nařízením vlády č. 173/2016, ze dne 11. května 2016
- Vozidlo kategorie M1
- Musí splňovat emisní limity minimálně EURO 6, v souladu s přílohou č. 1 uvedeného nařízení vlády
- Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz je 11 litrů / 100 km u naftových motorů nebo 12 litrů / 100 km u motorů benzínových, souladu s přílohou č. 2, článek III, uvedeného nařízení vlády

Technické podmínky:

Mercedes- Benz Sprinter-319 CDI KA/S 4x4

- celková hmotnost 3.800 kg
- střední rozvor 3.665mm
- motor o výkonu 140kW/190PS
- zdvihový objem motoru 2.987 ccm
- převodovka automatická 5-ti stupňová

Podvozková část:

- Celková hmotnost vozidla 3 500 kg a vyšší (3.800 kg)
- Motor vznětový, výkon min. 135 kW (140kW)
- převodovka automatická, náhon na obě nápravy, provedení 4 x 4
- rozvor – alespoň 3 600 mm (3.665 mm)
- rozměry skříňe (mm) min. 3 260 x 1 780 x 1 840 (délka, šířka, výška)

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

Barevné provedení v souladu s vyhl. č. 296/2012 Sb.

Základní barva karoserie vozidla je žlutá, RAL 1016, nebo ekvivalent. Na bocích vozidla je umístěno retroreflexní značení v podobě pravidelně se střídajících obdélníkových polí zelené a žluté barvy o minimálním rozměru 590 x 300 mm ve dvou vodorovných pruzích vytvářejících vzhled šachovnice, přičemž kratší strana obdélníkového pole určuje širší pruhu. V horní části obou boků pak obdobný zeleno žlutý pruh o šíři 80 mm

Na bocích velký nápis „Zdravotnická záchraná služba“ odstín RAL 3024, na předních dveřích pod oknem pak logo MSK.

Na bočních posuvných dveřích vpravo nahoře nápis „www.zzsmsk.cz“

Na střeše (150 mm), na obou bocích vpředu a na zadních dveřích (100 mm) volací znak, provedení v barvě černé

Na zadních dveřích vpravo dole symbol upozorňující na přepravu kyslíku.

Na zadních dveřích pod okny šikmé pruhy od středu dolů, odstín RAL 3024 signální

Na oknech zadních dveří 2x „Modrá hvězda života“ , provedení reflexní s konturou, nad okny nápis AMBULANCE, na horní hraně dveří vpravo volací znak a vlevo symbol telefonu s číslem 155

Na přední kapotě velký znak ZZS MSK, po obou bocích znaku 4 vodorovné pruhy v odstínu RAL 3024, na zvýšené střeše (spojleru) nad oknem nápis „A M B U L A N C E“ v odstínu RAL 3024

Na obou bocích nástavby šikmý pás v odstínu RAL 3024, na něm „Modrá hvězda života“ , provedení reflexní s konturou

Drobné doplňky, jako telefonní číslo či symbol apod. upřesní zadavatel.

Sestava vozidla:

- boční posuvné dveře na pravé straně
- posuvné okno v bočních dveřích ambulantního prostoru
- zesílená přední náprava
- stabilizátor přední nápravy
- zesílený stabilizátor zadní nápravy
- tlumiče pérování na obou nápravách zesílené
- posilovač řízení
- elektricky vyhřívaná a seřiditelná zpětná zrcátka
- kontrolka poruchy vnějšího osvětlení
- elektrické ovládání oken u řidiče i spolujezdce
- přední okno determální se zeleným pruhem
- výklopné a posuvné střešní okno v nástavbě
- nucené větrání prostoru obousměrným ventilátorem v provedení s bočním výstupem vzduchu
- vysoká střecha
- dvoukřídlé zadní dveře s okny, otvíratelné 270°
- nástupní schůdek u zadních dveří
- přídatný nástupní schůdek u bočních posuvných dveří
- dělící stěna s posuvným oknem do prostoru kabiny

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

- vnitřní zpětné zrcátko
- zajištění uzávěru palivové nádrže
- objem nádrže paliva minimálně 70 l
- zesílený alternátor 14 V, 180 A
- akumulátor 12V 100 Ah
- přídatný akumulátor pro nastavbu
- oddělovací relé pro přídatný akumulátor
- v motorovém prostoru kontakty pro startování a dobíjení akumulátoru
- ukazatel vnější teploty na přístrojovém panelu
- mlhová světla s funkcí přisvícení do zatáček
- světla pro denní svícení
- hlavní světlomety xenonové
- ukazatele směru vzadu nahoře integrované
- přední lapače nečistot
- zadní lapače nečistot
- ESP (ABS + ASR + BAS + EBV)
- brzdový asistent (BAS)
- brzdy hydraulické, dvouokruhové, všechny kotoučové
- adaptivní brzdová světla
- asistent pro potlačení vlivu bočního větru
- předehřev paliva
- tachometr kalibrovaný v kilometrech
- vozidlo bez tachografu
- tempomat pro udržení nastavené rychlosti
- omezovač rychlosti nastaven do konstrukční rychlosti vozidla podle technického průkazu
- otáčkoměr
- imobilizér
- zvuková vnější signalizace couvání
- parkovací asistent vzadu i vpředu
- centrální zamykání s dálkovým ovládním, s možností samostatného uzamčení kabiny řidiče
- sedadla řidiče i spolujezdce podélně posuvná, seřizovatelná opěra zad, područka
- opěrka hlavy řidiče i spolujezdce výškově nastavitelná
- uzamykatelná schránka u spolujezdce
- odkládací polička nad čelním oknem
- sluneční clona otočná, u řidiče i spolujezdce
- originální autorádio od výrobce podvozku
- ukazatel servisních intervalů
- třetí brzdové světlo vzadu nahoře
- airbag řidiče s předpínačem bezpečnostního pásu
- airbag spolujezdce s předpínačem bezpečnostního pásu
- boční airbagy okenní u řidiče i spolujezdce
- kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
- klimatizace s automatickou regulací v prostoru řidiče i sanitní zástavby, výměník umístit mimo střechu vozidla
- lampička na čtení map před spolujezdcem krátká – LED technologie

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

- ve vozidle gumové koberce u řidiče a spolujezdce
- vozidlo musí být vybaveno plnohodnotnou rezervou, umístění mimo ambulanti prostor
- Příbalem sada vozidlu odpovídajících zimních pneumatik s disky (4 ks), v případě že vozidla budou dodána z výroby s letními pneumatikami nebo sada odpovídajících letních pneumatik s disky v případě, že vozidla budou dodána s pneumatikami pro zimní provoz
- ve vozidle základní výbava, tj. trojúhelník, autolékárnička, tažné lano, náhradní žárovky, výstražná vesta 5 ks

Specifikace zástavby:

- zástavbu koncipovat tak, aby zůstala kompletně rovná střecha bez nežádoucích výstupků s cílem zachovat co nejmenší možnou průjezdnou výšku celého vozidla
- vyztužení karosérie pro uchycení zdravotnických přístrojů, zachovat dostatečnou prostorovou rezervu pro varianty typů a rozmístění přístrojů
- uzavíratelný úložný prostor na doklady formátu A4
- zateplení a odhlučnění ambulantiho prostoru
- obložení stěn, stropu a dveří v provedení odpovídajícím ČSN EN 1789+A2 (**lakovaná bílý AL plech**)
- podlaha v provedení odpovídajícím ČSN EN 1789+A2 (**ALTRO**)
- polohovatelný stůl nosítek s nerezovým pojezdem.
- Na stole kotevní systém podvozku nosítek
- součástí dodávky jsou nosítka s podvozkem
- zvukové znamení z ambulantiho prostoru k řidiči
- osvětlení ambulantiho prostoru technologií LED v barvě bílé s vypínačem a stmívačem u bočních dveří a vypínačem u zadních dveří
- na strop 1x LED lištu modré barvy pro samostatné osvětlení během transportu, samostatný vypínač se stmívačem v ambulantiho prostoru
- osvětlení bočního vstupu, včetně přidaného schůdku, při otevření dveří; LED provedení
- přídatné osvětlení nad nosítka ve smyslu ČSN EN 1789+A2
- veškeré osvětlení v ambulantiho prostoru v souladu s ČSN EN 1789+A2
- upevňovací systém pro dvě svisle upevněné infuze či PE vaky – provedení v souladu s ČSN EN 1789+A2
- nezávislé teplovzdušné topení pro ambulantiho prostor odpovídající parametrově ČSN EN 1789+A2, článek 4.5.5.1 (**Eberspächer**)
- teplovzdušné elektrické topení na 230 V s termostatem v ambulantiho prostoru, zapojené v samostatné zásuvce přes přípojku 230 V z vnějšího zdroje (**DEFA**)
- teplovodní závislé topení s ventilátorem v ambulantiho prostoru, mechanický uzavírací ventil rozvodu topení umístěný v dosahu spolujezdce, ovládání ventilátoru v ambulantiho prostoru (**Kalori Hercules**)
- výkonově musí být topení nastavitelné tak, aby splňovalo, včetně regulace, ustanovení ČSN EN 1789+A2
- zásuvky 12 V, 6x na levém boku nástavby, tj. 4x klasická, 1x zapalovačová s ledkou a 1x originál inkubátorová typ DARTIN, s vodičem průřezu minimálně 4 mm²
- vpředu v kabině před spolujezdcem 2x zapalovačová

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

- skříňky se zásuvkami a prostory pro uložení resuscitačního kufru nebo batohu, opatřeno popruhy k upevnění batohů
- na veškeré popruhy používat vždy kovové spony
- nerezová pracovní plocha pro odkládání zdravotnického materiálu při ošetřování pacienta
- zařízení pro trvalý ohřev infúzí na teplotu $37 \pm 2^\circ \text{C}$. (termobox)
- na vhodném místě dávkovač desinfekce v držáku
- skříňky v rozích pod stropem zástavby, maximálně využít možné prostory
- skříňka pro uložení vakuové matrace
- skříňka na dlahy
- za hlavou pacienta sedačka s třibodovým bezpečnostním pásem (M1) (**INTAP**)
- na pravé straně vedle nosítek 2x sedačka s třibodovým bezpečnostním pásem (M1) (**INTAP**)
- místo pro uložení ochranných pomůcek jednotlivce v kufříku o rozměrech 65 x 45 x 20 cm
- lékovka – 4 police
- nástupní madla u bočních dveří dostatečně dlouhá a bezpečně vyklopená dovnitř prostoru
- v dosahu osoby sedící na sedačce v ambulantsním prostoru umístit na stěnu 1 ks speciální nůž na přeříznutí bezpečnostních pásů
- držák 2 ks 10 l lahví s O_2 vzadu, s dostatečnou výškovou rezervou na různé výšky lahví,
- 2x držák na 2 l kyslíkovou láhev
- rozvod kyslíku od lahví 2 x 10 l, se dvěma rychlospoji na levé straně zástavby
- rychlospojky ve stěně u 10 l lahví
- rychlospojky u dýchacího přístroje a kyslíkového modulu
- pro všechna propojení jak lahví, tak přístrojů dodat kompletní propojovací hadice
- dodání a montáž nádoby na odpadky
- dodávka a montáž hasicího přístroje 2 kg (FE 36) – čisté hasivo, montáž na podlahu mezi řidiče a spolujezdce
- na všechna celá okna sanitního prostoru tmavou folii, dolní 2/3 oken zneprůhlednit i pro případ večer rozsvíceného vnitřního osvětlení
- Přední hlavní výstražné zařízení integrované do nástavby, světla v barvě modré, provedení v lineární LED technologii, svítící do všech stran, vysoká viditelnost z bočních úhlů. Na obou bocích bílé halogenové světlo s minimálním výkonem 35 W, se samostatným spínáním, pro osvětlení například domovních čísel, uprostřed integrované dvě bílá pracovní světla pro práci na místě události, samostatný vypínač a kontrolka. Provedení v rovině se střechou vozidla
- vzadu integrovaná modrá LED světla, provedení v míře maximálně možné k rovině střechy vozidla
- zesilovač sirény o výkonu minimálně 200 W, na přední vozidla 2 x reproduktor sirény, každý o výkonu 100W
- přepínání tónů sirény na volant tak, aby se při přepínání současně neaktivoval klakson vozidla.
- signál HORN aktivovaný vlastním červeným tlačítkem v dosahu řidiče u volantu

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

- přídavná přední modrá výstražná světla lineární LED technologie, dva kusy, vždy minimálně 3 světelné body, zapuštěná v masce, umístění v co nejširších možných bodech masky vozidla
- dvě přídavná modrá světla v lineární LED technologii, minimálně 3 světelné body, umístěná na bocích předních blatníků – zapuštěná do blatníku
- vzadu výkonná bílá pracovní světla v LED technologii spínaná jednak automaticky při zařazení zpátečky a jednak prosvětleným (kontrolka) vypínačem umístěným na palubní desce v kabině v zorném poli řidiče
- na obou bocích nástavby nahoře vždy 2 ks LED světel, šikmo dolů, pro dostatečné osvětlení pracovního prostoru po bocích vozidla do vzdálenosti zhruba 3 m od vozidla, spínače samostatně pro levou a pravou stranu s kontrolkou u řidiče
- blokování startování - světelná signalizace při startování vozidla a současně připojeném kabelu vnějšího zdroje 230V
- rozvod 230 V, venkovní přívodní zásuvka s automatizovaným odpojením na levé straně za dveřmi řidiče, (v souladu s ČSN 33 2000-7-717), . Propojovací kabel délky 5 m součástí dodávky, proudový chránič, jistič, instalační relé, pojistky (samostatné schéma) umístěny za sedadlem řidiče na přepážce tak, aby nebyl omezen posun sedadla do zadní polohy. Uvnitř vlevo dole 2x jednoduchá zásuvka 230V. Vše včetně výchozí revize elektro
- zabudovaná nabíječka akumulátoru vozidla i nástavbového, doplněno dělicím relé zajišťujícím provozní stav vozidlového akumulátorů ve smyslu ČSN EN 1789+A2
- předmontáž na rádio – anténa + repro, originální autorádio od výrobce podvozků, 2ks reproduktorů umístěných v ambulantním prostoru v přední části. Ovládání hlasitosti reproduktorů prvkem umístěným na ovládacím panelu v ambulantním prostoru – systém zapni / vypni
- úložný prostor nad kabinou řidiče
- držák pro uchycení transportní sedačky – schodolezu na zadních dveřích
- držák scoop rámu na pravé straně nahoře
- okno na přepážce musí mít seřiditelnou clonu zabraňující rušení řidiče světlem z ambulantního prostoru – viz ČSN EN 1789+A2
- dodání a montáž držáku role jednorázových ručníků, provedení z kovu+ jedna role ručníků
- držák s nádobou na použité kanyly, cévky atd. – provedení z kovu
- 2 kusy držák na zásobník s ochrannými lékařskými rukavicemi, rozměry podle vzorku námi používaných krabiček - provedení z kovu

Další zařízení:

- **dodání a montáž** antény, instalační sady a vozidlové radiostanice v pásmu 160 MHz kompatibilní s radiosítí zadavatele, včetně držáku a tlačítkového mikrofону
- **dodání a montáž** antény a instalační sady DIN pro vozidlovou radiostanici MATRA typ TPM 700, součástí dodávky je radiostanice Matra TPM 700

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

- **dodání a montáž** dobíjecí svítilny 12V s držákem v prostoru řidiče, specifikace: LED technologie svícení; použití i ve výbušném prostředí; pravoúhlá hlava pro svícení; možnost připnout na oděv; světelný výkon až 200 Lm; Li-Ion akumulátor; dobíjecí podstavec (držák) napojený na el. síť vozidla
- **Dodání a montáž tiskárny** výjezdového protokolu, **včetně routeru** s příslušenstvím pro přenos dat. **Specifikace tiskárny:** Spotřeba v zapnutém stavu není více než 500 W; laserová černobílá technologie tisku; formáty papíru A4, A5, A6; rozhraní USB, Wi-Fi; automatický oboustranný tisk; maximální tiskové rozlišení 2400 DPI; vstupní zásobník nad 200 ks, výstupní nad 90; rychlost tisku ČB nad 25 str./min.; doba tisku první strany pod 10 sek.; spotřeba ve stand-by pod 0,9 W; informační displej; hlučnost pod 55 dB; rozměry max. 38x37x190 mm; hmotnost pod 7 kg. **Specifikace routeru:** Přenosný 3G/4G bezdrátový router; sdílení mobilního připojení; cestovní design; bezdrátové připojení až 150 Mbit/s; 3 režimy (směrovač 3G/4G, WISP směrovač, režim AP); rozměry max. 75x70x25 mm; Wi-Fi třídy 802.11 b/g/n; frekv. pásmo 2,4 GHz; interní anténa; web management; USB port; firewall, filtrování MAC, DoS. (**Brother HL-L2340DW**)
- **Dodání a montáž měniče** napětí se sinusovým průběhem, 12V stejnosměrných v palubní síti vozidla na 230 V střídavých, ve 2 kusech zvlášť označených zásuvek.
Výkon měniče: minimálně 1600 W, špičkově překročitelný, model vhodný k provozu ve vozidle, s elektronickou ochranou proti přetížení a dostatečným chlazením, předurčený k napájení spotřebičů II. třídy, např. počítačů, notebooků, tiskáren, měřících přístrojů a podobně. Vnější rozměry maximálně 325 x 160x85 mm.
V ambulantním prostoru, v dosahu tiskárny, barevně odlišená zásuvka s označením „230 V z měniče“, druhá „230 V pro přístroje“. Měnič instalovat s možností odpojení samostatným vypínačem (**DC to AC POWER INVERTER 1.700W**).
- **Dodání a montáž přední vnitřní sledovací kamery** se záznamem **včetně napájecí jednotky**. Montáž napájecí jednotky uzpůsobit pro snadný přístup k nastavovacím prvkům, napájení kamery 12 V ze stropu, zapojení na zařízení chránící akumulátor podvozku před vybitím, podle dodaného schématu. **Specifikace kamery:** Instalace na čelní sklo za zpětné zrcátko bez jakéhokoliv omezení výhledu řidiče i spolujezdce, schopnost polohování přední kamery v úhlu 360° bez nutnosti manipulace s držákem; minimální pozorovací úhly přední kamery diagonální 120° horizontální 100° vertikální 75; záznam na kartu s kapacitou až do velikosti 64 GB; záznam obrazu ve Full HD s rozlišením 1920x1080 s frekvencí 30 snímků za sekundu, možnost přepnutí na menší kvalitu obrazu; rozdělení záznamů dle typu – normální jízda / zvláštní události (např. nehoda) / nečinnost vozu; možnost zobrazení data a času + rychlosti vozu v záznamech; nepřerušovaný (kontinuální) záznam jízdy i během ukládání jednotlivých sekvencí; případná možnost přímého přehrávání záznamu z kamery pomocí bezdrátového spojení se zařízeními typu mobilních telefonů nebo tabletů; software pro PC na přehrávání záznamů s podporou

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

zobrazení dat z G-senzoru a sledování jízdy v mapě dle dat z GPS přijímače kamery; pořízené záznamy ve formátu přehrávatelném běžnými media playery; zabudovaný reproduktor i mikrofon; optická signalizace funkčnosti záznamu obrazu a GPS přijímače; modul GPS součástí zařízení; integrovaný tříosý G-senzor s nastavitelnými úrovněmi a grafickým zobrazením jeho hodnot získaných během jízdy; Nahrávání i během nečinnosti vozu – aktivace záznamu pohybem před kamerou nebo signálem od G-senzoru kamery; možnost časového nastavení ukončení aktivity nahrávání při nečinnosti vozu; volitelná hlasová komunikace s obsluhou kamery; provozní teploty min. od -20°C do +60°C

- Ochrana proti vybití akumulátoru vozu samostatným zařízením mimo kameru
- Součástí dodávky je i originál karta výrobce kamery

(DR 650 S-1CH)

- **Skrytě v přístrojové desce namontována sledovací jednotka „ ONI systém“** včetně antény. Požadována je dodávka a montáž včetně zapojení a aktivace v systému sledování. Jednotku je nezbytné správně nasměrovat, upevnit a zapojit pro možnost sledování aktivace majáků. Konkrétní typ uveden z důvodu nezbytné kompatibility s užívaným systémem sledování vozidel.

Jednotka musí komunikovat s navigačním systémem ve vozidle (přenos souřadnic cíle do navigační jednotky) a umožňovat použití tzv. statusů z přídatného ovládacího panelu statusovače.

Statusovač dodá k montáži zadavatel.

- **Dodání mobilního zařízení** sloužícího pro navigaci na místo události
Specifikace: autonavigace; uhlopříčka displeje minimálně 6"; displej WQVGA TFT, podsvícený, s rozlišením alespoň 800x480 bodů; dotykový displej; zařízení **musí umět podporovat komunikaci přes FMI rozhraní!** (možnost odesílat zprávy do zařízení přes fleet management v nejaktuálnější verzi – jednotka bude napojena na výše uvedenou sledovací jednotku, přes kterou bude probíhat příjem souřadnic místa události); připojení: USB kabel; hmotnost do 250 g; mapy 45 zemí Evropy s doživotní bezplatnou aktualizací, samostatné mapy České republiky; návod v českém jazyce; 3D náhled při navigaci, asistent jízdnic pruhů, automatické řazení bodů, automatický přepočet trasy, hlasová navigace, možnost přidat body zájmu, náhled odboček a křižovatek, nastavení výpočtu trasy, trasa na základě dopravní průjezdnosti, trasa dle chování uživatele; baterie dobíjecí lithium – ion s výdrží do 1,5 hod.; vysoce-citlivý přijímač; zařízení nemusí být voděodolné; zařízení musí být určeno pro český trh, pocházet z oficiální distribuce v České republice se zárukou poskytovanou oficiálními servisními partnery výrobce na území České republiky;

Dodání a montáž držáku mobilního zařízení sloužícího pro navigaci včetně zajištění skrytého napájení. Přívod napájení 12 V vyveden z přístrojové desky, zapojení z akumulátoru podvozku. Držák bude součástí dodávky navigační jednotky; lze umístit přísavkou na sklo (**Garmin Drive Smart 60 Lifetime Europe 45**).

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

Držáky na zdravotnické přístroje a techniku (pokud počet a typ není upřesněn níže, platí dodání do každého z vozidel!):

- Dodávka a montáž držáku s dobíjením na defibrilátor
- Dodávka a montáž držáku s dobíjením na plicní ventilátor
- Dodávka a montáž držáku na perfusory (2 ks nad sebou, lineární dávkovače pro použití v intenzivní medicíně s možností kalibrace na stříkačky 20/50 ccm)
- Dodávka a montáž držáku na odsávačku - elektrická s dobíjecím držákem v zadní stěně napojeným přímo na 12V rozvod vozidla
- Držák, či jiné zajištění proti pádu, na tiskárnu výjezdového protokolu
- Dodávka a montáž držáku transportní sedačky
- Dodávka a montáž držáku na scoop rám

Přístrojová a transportní technika:

Každé z vozidel bude mít (pokud počet a typ není upřesněn níže, platí dodání do každého z vozidel!):

- **1 ks odsávačka elektrická**, se znovu použitelnou průsvitnou plastovou nádobkou na sekrety o objemu 1l s ochranou proti přetoku; integrovaná baterie s minimální výdrží 30 minut při plném výkonu odsávací jednotky; automatické dobíjení baterie při založení do držáku na zadní straně odsávačky; indikace pomocí LED diod stavu baterie, stupně vakua, připojení externího zdroje; obslužný panel v přední části přístroje; přídatná boční kapsa na umístění odsávacích kanyl; odsávačka musí být kompatibilní se současným vybavením vozidel zadavatele.
- **1 ks nástěnný tonometr** s manžetou v hlubokém košíku (*Boso Nova*)
- **1 ks nosítka** s nožním madlem odnímatelná + **podvozek**, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta.

Specifikace nosítka: výsuvná madla pro přenášení; lehká hliníková konstrukce; boční sklápěcí zábrany; 4 kolečka na spodní straně nosítek; polohování opěry zad minimálně 0° až 75° včetně polohovatelné opěrky hlavy; polohovatelné opěry nohou včetně samostatného polohování kolen pacienta; přepravní rozměry cca do 210 x 700 x 350 mm; nosnost minimálně 225 kg; váha do cca 30 kg (bez matrace, pásů a dalšího vybavení); anatomická matrace s dětským integrovaným zádržným systémem, včetně tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta

Specifikace podvozek: s dvoukrokovým nakládacím nezávislým systémem s ergonomickým a bezpečnostním opatřením předcházejícím možnému zranění záchranářů nebo pacientů; kolečka průměru cca od 140 do 200 mm, nejlépe pryžová; váhový limit u podvozku minimálně cca 250 kg; hmotnost podvozku cca do 30 kg; přepravní rozměry cca do 2200 x 700 x 370 mm;

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

možnost jednočlenné obsluhy; brzdy na zadních kolech zabráňující samovolnému pohybu podvozku

(souprava Medirol VIVERA EXTERO CLINIC)

- **1 ks scoop rám** vyroben z kvalitního polyetylénového materiálu (Carbon) odolného vůči desinfekčním prostředkům; nosnost min. 150 kg; délka min. cca 1650 mm, šířka max. cca 450 mm, výška max. cca 80 mm; hmotnost max. cca 8 kg; podélná dělicí rovina musí být vybavena pro spojení bezpečnostními zámky s dvojitou západkou **(FERNO)**
- **2 kusy redukční ventil 10 l** láhev O₂ bez inhalační přípojky; vstup: W21,8x1/14", výstup: rychlospojka 4,5 bar **(Medireg II O₂)**
- **1 kus redukční ventil** na 2 l láhev O₂ s inhalační přípojkou; průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: W21,8x1/14", výstup: a) G3/8" + hadicový nástavec; b) rychlospojka **(Mediselect II 25 O₂ QC)**
- **1 kus průtokoměr okénkovaný**, průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: rychlospojka M12 x 1, výstup hadicí, nástavec G 3/8" **(Mediflow Ultra II)**

Vozidla budou mít:

Vozidlo 2.8 ÚO Frýdek – Místek:

- **bez ventilátoru, dodat pouze držák na přístroj** Medumat standard 2
- **bez defibrilátoru, dodat pouze držák na přístroj** Corpuls 3
- **bez odsávačky, dobíjecí držák i s přístrojem si zadavatel dodá sám** (LSU 4000)
- **1 ks skládací transportní sedačka - varianta C (specifikace viz. níže)** **(EVAC-CHAIR)**

Vozidlo 2.9 ÚO Nový Jičín:

- **bez ventilátoru, dobíjecí držák i s přístrojem si zadavatel dodá sám** (Oxylog 2000)
- **bez defibrilátoru, dobíjecí držák i s přístrojem si zadavatel dodá sám** (Corpuls 3)
- **bez odsávačky, dobíjecí držák i s přístrojem si zadavatel dodá sám** (LSU 4000)
- **1 ks skládací transportní sedačka - varianta B (specifikace viz. níže)** **(Medirol K312)**

Vozidlo 2.10 ÚO Nový Jičín (náhrada za havarované vozidlo - použijí se přístroje i vybavení):

- **bez ventilátoru, dobíjecí držák i s přístrojem si zadavatel dodá sám** (Oxylog 2000+)
- **bez defibrilátoru, dobíjecí držák i s přístrojem si zadavatel dodá sám** (Corpuls 3)
- **bez odsávačky, dobíjecí držák i s přístrojem si zadavatel dodá sám** (LSU 4000)
- **bez skládací transportní sedačky, dodat pouze držák na sedačku** Medirol K312
- **bez scoop rámu držák i s rámem si zadavatel dodá sám** (FERNO)
- **bez nástěnný tonometr, zadavatel dodá** (Boso Nova)
- **bez 2 kusy redukční ventil 10 l** láhev O₂, zadavatel si dodá sám

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

- **bez 1 kus redukční ventil na 2 l láhev O₂ s inhalační přípojkou**
-

Požadovaná specifikace na: bifázický defibrilátor/

/monitor/kardiostimulátor:

Je požadováno:

- provozní teplota přístroje: vhodné pro venkovní i vnitřní použití
- ochrana před prachem a stříkající vodou
- ochrana před nárazem dle EN 1789
- viditelné světelné alarmy, zvuková signalizace alarmů s možností nastavení intenzity tónu
- intuitivní ovládací prvky pro snadnou obsluhu
- tiskárna: termotisk, šířka papíru min. 80 mm, tisk 6 svodů najednou,
- tisk klidového EKG ve formátu 2x6 nebo 4x3, volitelná rychlost tisku, bezúdržbové provedení
- li-ion baterie s minimální životností dva roky a rychlým nabíjecím cyklem
- Informace o zbývající kapacitě a stavu baterie zobrazené na hlavní obrazovce (vhodné v minutách)
- napájení přístroje 12 V DC integrované v certifikovaném bezpečnostním držáku do sanitního vozu s jednoduchou obsluhou
- jednoduchá obsluha a snadné využití přístroje i v režimu PNP s důrazem na vysokou mobilitu a flexibilitu
- datový přenos 12ti svodového EKG pomocí interního GSM modemu
- datový záznam sumáře provedených výkonů s možností tisku z paměti či datové karty přístroje
- možnost následného externího zpracování pořízených dat v rámci systému data managementu
- sada kompletního provozního příslušenství
- ochranné pouzdro pro kabely a snímače
- návod k použití v ČJ

Monitor/monitorované parametry:

- Monitorace pacientů všech věkových kategorií
- EKG 3/5/12 svodů, 12 svodové klidové EKG
- SpO₂ + křivka
- SpCO (prodlužování kabel, čidlo SpCO)
- Prodlužování kabel a sada čidel SpO₂ pro všechny věkové skupiny
- EtCO₂ + křivka, mainstream systém s možností měření intubovaných i neintubovaných pacientů
- NIBP měření auto/manuál
- Min. 8" barevný displej, podsvícený; invertovatelný s velmi dobrou viditelností
- Zobrazení min. 4 křivky barevně rozlišené najednou, při klidovém EKG 12 křivek najednou ve formátu 2x6 nebo 4x3
- Intuitivní ovládací prvky pro snadnou obsluhu
- Možnost volitelně rozšířit o další funkce jako IBP, teplota

Příloha č.1 KS – Specifikace zboží

Defibrilátor/kardiostimulátor:

- Bifazický impuls
- AED, poloautomatická externí defibrilace včetně protokolu dle ERC směrnic 2010 s možností snadné úpravy při změně směrnic ERC
- Transkutánní pacer s minimálně dvěma módy provozu - DEMAND, FIX
- Stimulace přes defibrilační/stimulační elektrody, volitelná intenzita (mA) frekvence á/min
- Defibrilace přes nalepovací multifunkčních elektrody, defibrilace/stimulace, pro dospělé/pediatrické/novorozenecké
- Nízká hmotnost

Specifikace skládací transportní sedačka – varianta A – schodolez pro přepravu pacientů vsedě. Specifikace: nosnost minimálně cca 170 kg; váha maximálně 18 kg; 2x bezpečnostní pás pro uchycení pacienta; transportní kolečka vpředu i vzadu, na zadní straně sedačky pás pro evakuaci po schodech; výklopné opěradlo na nohy pacienta; výškově nastavitelná rukojeť; teleskopické výsuvné držadlo; rozměry složeného modelu max. cca 1300x500x300 mm

Specifikace skládací transportní sedačka – varianta B – schodolez pro přepravu pacientů vsedě. Specifikace: váha max. 12 kg; nosnost max. cca 180 kg; 4 bodový bezpečnostní pás pro uchycení pacienta; transportní kolečka vzadu o velkém průměru; přední menší otočná kolečka; na zadní straně sedačky pás pro evakuaci po schodech; hliníková konstrukce s vysokou pevností, dobře viditelný oranžový rám; rozměry složeného modelu max. cca 1200x550x250 mm; výsuvné horní madlo se třemi pozicemi zajištění.

Specifikace skládací transportní sedačka – varianta C – schodolez pro přepravu pacientů vsedě. Specifikace: váha max. 10 kg; nosnost min. 145 kg; bezpečnostní pás pro uchycení pacienta; transportní kolečka vpředu max. 160 mm, zadní max. 60 mm; na zadní straně sedačky pás pro evakuaci po schodech; hliníková konstrukce, rozměry složeného modelu max. cca 1060x530x220 mm;

U přístrojové a transportní techniky budou dodány prohlášení o shodě výrobku dle platné legislativy, stejně tak návody k použití v českém jazyce.

Veškeré návody na použití budou dodány v českém jazyce.

Vozidla musí být dodána v souladu s platnými právními předpisy, zejména musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické záchranné služby a o požadavcích na tyto dopravní prostředky. Dále pak normu ČSN EN 1789+A2.

Dodavatel doloží prohlášení o shodě akreditované zkušebny s tím, že vozidlo splňuje požadavky normy ČSN EN 1789+A2.

K vozidlu budou doloženy veškeré doklady dodavatele vozidla i výrobce nástavby potřebné pro řádné přihlášení vozidla do evidence na odboru dopravy.

Kalkulace ceny

Ceny jsou uvedeny v Kč včetně DPH

příloha č.2 smlouvy

Vozidlo	ÚO	cena vozidlo	MATRA	Vysílačka	Navigace	ONIsystem	Kamera	Měníč	cena zástavba	Defibrilátor	Ventilátor 1	Odsávačka	Red.vent. O2	Tonometr	Nositka	Scoop rám	Sedačka	cena přístroje	CENA CELKEM	
2	6	FM	1 205 331 Kč	70 495 Kč	15 294 Kč	7 200 Kč	15 125 Kč	10 176 Kč	3 618 Kč	832 480 Kč	623 231 Kč	231 086 Kč		13 844 Kč	3 364 Kč	123 287 Kč	23 432 Kč	32 428 Kč	1 050 671 Kč	3 210 389 Kč
	7	BR	1 205 331 Kč	70 495 Kč	15 294 Kč	7 200 Kč	15 125 Kč	10 176 Kč	3 618 Kč	832 480 Kč	623 231 Kč	231 086 Kč	35 937 Kč	13 844 Kč	3 364 Kč	123 287 Kč	23 432 Kč	21 006 Kč	1 075 185 Kč	3 234 904 Kč
	8	FM	1 503 014 Kč	70 495 Kč	15 294 Kč	7 200 Kč	15 125 Kč	10 176 Kč	3 618 Kč	907 500 Kč				13 844 Kč	3 364 Kč	123 287 Kč	23 432 Kč	32 428 Kč	196 354 Kč	2 728 775 Kč
	9	NJ	1 503 014 Kč	70 495 Kč	15 294 Kč	7 200 Kč	15 125 Kč	10 176 Kč	3 618 Kč	907 500 Kč				13 844 Kč	3 364 Kč	123 287 Kč	23 432 Kč	21 006 Kč	184 932 Kč	2 717 353 Kč
	10	NJ	1 503 014 Kč	70 495 Kč	15 294 Kč	7 200 Kč	15 125 Kč	10 176 Kč	3 618 Kč	907 500 Kč						123 287 Kč			123 287 Kč	2 655 708 Kč

FOSAN s.r.o. [®]

ŘEZOVICE 86, 664 91 IVANČICE

tel./fax: 546 452 912

IČO: 64508214 DIČ: CZ64508214

