

DÍLČÍ SMLOUVA

na

„ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDEL PRO ROKY 2016 A 2017”

Číslo smlouvy pojistitele: 3880099634	Číslo smlouvy pojistníka: SOAZ-EPO/2015 - 410
-------------------------------------------------	---------------------------------------------------------

Smluvní strany

Pojistník Česká republika — Státní oblastní archiv v Zámrsku

Adresa: Státní oblastní archiv v Zámrsku, Zámorsk 1, 565 43 Zámorsk
IČ: 70979201 DIČ: nejsme plátcí

Bankovní spojení: ČNB Hradec Králové
číslo výdajového účtu: 10231881/0710
číslo příjmového účtu: 19-10231881/0710

Zastoupení: Mgr. Ivo Šulc - ředitel

Zástupce pojistníka:

- ve věcech smluvních a technických: Ing. Vladimír Pavoda

tel.: 466799013 fax: 466799012 e-mail: soa.pavoda@tiscali.cz
732351998

- kontaktní a zasilací adresa: Státní oblastní archiv v Zámrsku, oddělení
ekonomicko-provozní, Karla IV. čp. 42, P.O.BOX C34, 530 02 Pardubice

Tel: 466799011 fax: 466799012 e-mail soa.eupa@tiscali.cz

(dále jen „pojistník“)
na straně jedné a

Pojistitel **Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group**
Pobřežní 665/23, Praha 8, PSČ 186 00

IČ: 63998530 DIČ: CZ 63998530
Zapsán v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze
oddíl B vložka 3433

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

Pobřežní 665/23, 186 00 Praha 8, fax: 547 213 468, e-mail: info@cpp.cz
je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze — od& 13, vložka 3433.
IČ: 63998530, DIČ: CZ63998530, DIČ pro DPH: CZ699000955

Zástupce pojistitele

- ve věcech smluvních: Igor Rejzek, regionální ředitel

[e-mail: igor.rejzek@cpp.cz](mailto:igor.rejzek@cpp.cz)

- kontaktní osoba ve věcech technických:

Mgr. Petr Šrejtr, tel: 495 704 449

[e-mail: petr.srejtr@cpp.cz](mailto:petr.srejtr@cpp.cz)

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

č. účtu: 700135002/0800

(dále jen „**pojistitel**“)

na straně druhé

(pojistník a pojistitel jednotlivě jako „**smluvní strana**“ a společně jako „**smluvní strany**“)

uzavřely tuto

Dílčí smlouvu

na

„pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel pro roky 2016 a 2017“

Preambule

Centrální zadavatel provedl v souladu s § 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zadávací řízení na „*Rámcová smlouva na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel pro roky 2016 a 2017*“).

Článek 1.

'Účel Dílčí smlouvy

Účelem této Dílčí smlouvy s pojistitelem je zabezpečit pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel (dále jen „zákonné pojištění“) pro pojistníka **pro roky 2016 a 2017**.

- 1.2. Zákonné pojištění se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), (dále jen „zákon o pojištění“), vyhláškou Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), zákonem č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o poj išť'ovnictví), zákonem č. 56/2001 Sb., ze dne 10. ledna 2001 o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon □ pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) ve znění zákona č. 307/1999 Sb., zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě), zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, všechny citované předpisy ve znění pozdějších předpisů a ostatními obecně závaznými předpisy České republiky.

Článek 2.

Rozsah pojištění

- 2.1. Počty vozidel pro zákonné pojištění jsou specifikovány v Příloze č.1 této smlouvy. Dílčí pojistná smlouva bude uzavřena za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě. Počty pojišťovaných vozidel se mohou průběžně měnit +/- 15% v závislosti na sezónnosti provozu, nákupu nových vozidel a vyřazení nepotřebných vozidel.
- 2.2. **Zákonné pojištění** zajišťuje následující limity pojistného pinění:
 - a) 100.000.000,- Kč na každého zraněného nebo usmrceného, při škodě podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona o pojištění,
 - b) 100.000.000,- Kč bez ohledu na počet poškozených při škodě podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona o pojištění.
- 2.3. V rámci zákonného pojištění je i úrazové pojištění osob ve vozidle (dále jen „úrazové pojištění“) a je zohledněno v celkové částce pojistného. Úrazové pojištění se vztahuje na všechny osoby dopravované dvoustopým motorovým vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě a není nijak územně omezeno.
- 2.4. Pojistitel se zavazuje poskytnout pojistné pinění z úrazového pojištění ve formě výplaty:
 - a) denního odškodného za průměrnou dobu léčení následků úrazu v základní částce 100,- Kč,
 - b) denního odškodného při pobytu v nemocnici v důsledků úrazu v základní částce 100,- Kč,
 - c) příslušného % z pojistné částky za trvalé následky úrazu, nejvýše však do sjednané pojistné částky, jejíž základní výše je 400.000,- Kč,
 - d) pojistné částky za smrt následkem úrazu v základní výši 200.000,- Kč.
- 2.5. Pojistitel poskytuje současně se zákonným pojištěním i asistenční službu.
- 2.6. Asistenční službu v případě poruchy či nehody vozidla uchazeč neúčtuje, jsou zahrnuty již ve smluvní ceně v případech:
 - a) nákladů za příjezd a odjezd,
 - b) nákladů za vyproštění a manipulaci & vozidlem,
 - c) nákladů za odtah vozidla do 50 km od místa poruchy či nehody.
- 2.7. Zákonné pojištění se vztahuje na škodní události, ke kterým dojde na území České republiky a cizích států, uvedených v seznamu dle § 4 vyhlášky Ministerstva financí č. 205/1999 Sb.
- 2.8. Pojistitel zabezpečí své teritoriální zastoupení umožňující nahlášení a likvidaci pojistné události ve městě na území ČR, ve kterém má pojistník své sídlo. Pojistitel se zavazuje provádět prohlídky poškozených vozidel v pracovních dnech ve lhůtě do 48 hodin od nahlášení škodní události.

Článek 3.

Dílčí pojistné smlouvy a postup při jejich uzavření

- 3.1. Dílčími pojistnými smlouvami se rozumí smlouvy uzavírané na základě Rámcové smlouvy mezi pojistníkem a pojistitelem
- 3.2. Dílčí pojistná smlouva bude uzavřena pojistníkem na jeho vlastní účet.
- 3.3. Obsah dílčích pojistných smluv se řídí Rámcovou smlouvou a dále zejména zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě) a občanským zákoníkem.

Článek 4.

Termín a místa pinění

- 4.1. Termín pinění z této Dílčí smlouvy je stanoven na období od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2017
- 4.2. Dílčí pojistnou smlouvu bude uzavřena do 31. prosince 2015 s účinností od 1. ledna 2016 v sídle pojistníka.

Článek 5.

Pojistné

- 5.1. V souladu s ustanovením § 92 zákona nesmí poskytnout pojistitel v dílčí pojistné smlouvě pojistníkovi vyšší jednotkové ceny pojistného, než které nabídl v zadávacím řízení o Rámcovou smlouvu, viz Příloha č.1 této Dílčí smlouvy.
- 5.2. Pojistitel se zavazuje uplatnit nabízenou slevu ze základního pojistného i pro nově zařazená vozidla v průběhu trvání Dílčí smlouvy.
- 5.3. Celková výše pojistného může být změněna pouze v případech změn daňových předpisů nebo změn zákonů týkajících se pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel.
- 5.4. Dojde-li ke změnám v pojištěném souboru vozidel nebo k zániku pojištění jednotlivého vozidla, je zadavatel povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli. Pojistitel se zavazuje nejpozději do 1 pracovního dne vozidlo pojistit a následně doručit pojistníkovi vystavenou zelenou kartu maximálně do 2 pracovních dnů od požadavku na pojištění. V případě zániku pojištění jednotlivého vozidla je pojistitel povinen vydat potvrzení o ukončení pojištění.
- 5.5. Pojistitel má za povinnost u vozidel vybavených výstražným rozhlasovým zařízením (dále jen „VRZ“) kalkulovat pojistné se stejnou sazbou 1,0 jako všechna ostatní vozidla.
- 5.6. Cena pojistného sjednaná v Dílčí smlouvě je cena v korunách českých.

Článek 6.

Platební podmínky

- 6.1. Úhrada ročního pojistného bude provedena ve 4 čtvrtletních splátkách bez navýšení, bezhotovostním platebním stykem formou faktur zpětně, bez poskytování zálohy nebo dle podmínek vyplývajících z uzavřené dílčí pojistné smlouvy. Pojistné bude účtováno na dny.
- 6.2. Faktury musí obsahovat č. j. dílčí pojistné smlouvy, ke které se pojištění vztahuje a všechny údaje uvedené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a údaje uvedené v § 435 občanského zákoníku, resp. ust. § 7 zákona Č. 90/ 2012 Sb., □ obchodních korporací.
- 6.3. Faktury jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení pojistníkovi na adresu uvedenou v této pojistné smlouvě.
- 6.4. Faktura je považována za proplacenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z účtu pojistníka.
- 6.5. Faktury předložené v prosinci musí být doručeny pojistníkovi nejpozději do 7. 12. do 15:00 hod., při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na 90 dnů.
- 6.6. Pojistník je oprávněn do data splatnosti vrátit fakturu, která neobsahuje požadované náležitosti, která obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh pinění než dohodnuté ve smlouvě s tím, že doba splatnosti nové (opravené) faktury začíná znovu běžet ode dne jejího doručení veřejnému zadavateli.
- 6.7. Způsob navrácení případného nespotřebovaného pojistného pojistníkovi při přerušení doby trvání pojištění: vrácení zpět na účet pojistníka

Článek 7.

Sankční ustanovení

- 7.1. Pojistitel je oprávněn požadovat na pojistníkovi úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý den prodlení.
- 7.2. Pojistník je oprávněn požadovat na pojistiteli smluvní pokutu za nedodržení časových limitů pro provedení prohlídky poškozeného vozidla dle čl. 2., odst. 2. 8. této Dílčí smlouvy a za uzavření pojištění vozidla dle čl. 5., odst. 5. 4. Dílčí smlouvy ve výši 100 Kč za každý i započatý den prodlení. V případě, že během 30 dnů dojde ke 3 stejným druhům prodlení tato sankce narůstá na 1000 Kč za den na dalších 30 dnů pro všechny prodlení.
- 7.3. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v piné výši.

Článek 8.

Komunikace smluvní strany a veřejných zadavatelů

8.1. Veškeré úkony mezi smluvní stranou a pojistníkem jsou činěny písemně v listinné nebo elektronické podobě.

8.2. Písemnosti lze doručit osobně, prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního právního předpisu, elektronickými prostředky prostřednictvím datové schránky, nebo jiným způsobem.

8.3. Adresa či spojení uvedená v této smlouvě může být měněna jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou smluvní stranou druhé smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou od prvního dne převzetí oznámení druhou smluvní stranou.

Článek 9.

Změny dílčí smlouvy

9.1. Dílčí smlouva může být doplňována nebo měněna pouze v těch částech, které nemají vliv na podmínky předmětného zadávacího řízení. Podstatná změna Dílčí smlouvy není přípustná. Za podstatnou změnu Dílčí smlouvy jsou považovány změny zadávacích podmínek (zejména předmětu veřejné zakázky, pojistných podmínek nebo obchodních podmínek), které by mohly mít vliv na okruh původních uchazečů o veřejnou zakázku.

Článek 10.

Doba trvání Dílčí smlouvy

10.1. Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem 1.1. 2016. Dílčí smlouva se uzavírá na dobu určitou a její účinnost zaniká dne 31.12. 2017.

10.2. Dílčí smlouvu lze zcela ukončit před uplynutím doby jejího trvání dle článku 10.1. této smlouvy na základě písemné dohody smluvních stran, není-li dále v této Dílčí smlouvě stanoveno jinak. Důvodem pro ukončení Dílčí smlouvy může být rovněž odstoupení ze strany pojistníka nebo pojistitele v případě, že se druhá smluvní strana dopustí podstatného porušení Dílčí smlouvy.

10.3. V případě, že centrální zadavatel odstoupí od této Rámcové smlouvy, jsou jednotliví pojistníci oprávněni odstoupit od dílčích pojistných smluv. Možné důvody odstoupení jsou uvedeny v Rámcové smlouvě.

Článek 11.

Závěrečná ustanovení

11.1 Řešení sporů

Tato Dílčí smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku a zákona. Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této **Dílčí** smlouvy budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory vyřešeny v soudním řízení.

11.2. Tato Dílčí smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě.

11.3. Tato Dílčí smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž každý bude považován za prvopis. Každá ze smluvních stran obdrží po 1 stejnopisu této Dílčí smlouvy.

11.4. Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem této Dílčí smlouvy souhlasí, rozumí jí a zavazují se k jejímu pinění, připojují své podpisy a prohlašují, že tato Dílčí smlouva byla uzavřena podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.

Příloha č. 1 - Předpokládaný počet vozidel — cenová tabulka	- 1 list
č. 2 - Pojistné podmínky k zákonnému pojištění	- 18 listů
č. 3 — Způsob zajištění činnosti	- 6 listů

Podpisy a otisky razítek smluvních stran

V Hradci Králové, dne: **30 -11- 2015,**

V Hradci Králové, dne: **30-11-2a15**

Příloha č. 1 - Předpokládaný počet vozidel pro 1. část - cenová tabulka

Kategorie zákonného pojištění vozidel	Počet sedadel	Počet vozidel		Cena zákonného poj za 1 vozidlo		Cena zákonného poj za všechna vozidla v jednotlivých kategoriích		Celková cena pojistného za všechna vozidla v jednotlivých kategoriích za roky 2016 a 2017
		rok 2016	rok 2017	rok 2016	rok 2017	rok 2016	rok 2017	
autobus - do 5000 kg	do 60	48	48	7 488	7 488	359 424	359 424	718 848 Kč
autobus - nad 5000 kg	do 60	43	43	11 057	11 057	475 451	475 451	950 902 Kč
motocykl - do 50 cm3	2	5	5	124	124	620	620	1 240 Kč
motocykl - od 51 do 350 cm3	2	28	28	324	324	9 072	9 072	18 144 Kč
motocykl - od 351 do 500 cm3 včetně sněžných skútrů	2	14	14	825	825	11 550	11 550	23 100 Kč
motocykl - nad 500 cm3	2	9	9	970	970	8 730	8 730	17 460 Kč
nákladní automobil - do 3500 kg	do 7+1	277	277	4 612	4 612	1 277 524	1 277 524	2 555 048 Kč
nákladní automobil - od 3501 do 12000 kg	do 7+1	74	74	6 580	6 580	486 920	486 920	973 840 Kč
nákladní automobil - nad 12000 kg	do 7+1	16	16	8 851	8 851	141 616	141 616	283 232 Kč
osobní automobil - do 1000 cm3	5	3	3	1 537	1 537	4 611	4 611	9 222 Kč
osobní automobil - od 1001 do 1350 cm3	5	132	132	2 021	2 021	266 772	266 772	533 544 Kč
osobní automobil - od 1351 do 1850 cm3	5	1126	1126	2 603	2 603	2 930 978	2 930 978	5 861 956 Kč
osobní automobil - od 1851 do 2500 cm3	5	426	426	3 592	3 592	1 530 192	1 530 192	3 060 384 Kč
osobní automobil - nad 2500 cm3	5	109	109	4 828	4 828	526 252	526 252	1 052 504 Kč
přípojně vozidlo - do 750 kg	0	103	103	93	93	9 579	9 579	19 158 Kč
přípojně vozidlo - nad 750 kg	0	61	61	220	220	13 420	13 420	26 840 Kč
sanitní automobil	2+1	5	5	4 788	4 788	23 940	23 940	47 880 Kč
traktor a pracovní stroje	1	92	92	540	540	49 680	49 680	99 360 Kč
Celkem		2571	2571	61 053 Kč	61 053	8 126 331	8 126 331	16 252 662 Kč