

Příloha č. 2 – Technická specifikace

SO 14-82/1 Přeložky sítí T-Mobile (dříve GTS) – 1. jáma

Z důvodu polohové změny komunikací, chodníků a staveb bylo nutné nové trasy překládaných sdělovacích vedení posunout a upravit.

V prostoru jámy v křižovatce ulic Branická x V Podzámčí úseku Nádraží Krč - Olbrachtova jsou uložena tato sdělovací vedení T-Mobile Czech Republic a.s. (dříve GTS):

Optický kabel 48vl. zafouknutý do HDPE tr.pr. 40/33 - Bílá/Modrý pruh

HDPE tr. pr.40/33 Žlutá

HDPE tr. pr.40/33 Žlutá/Červený pruh

Tato vedení je nutné z důvodu výstavby přeložit a ochraňovat. Ochrany kabelu a HDPE trubek budou provedeny ve třech fázích a to 2x provizorně a definitivně:

Provizorní úpravy 1. fáze

HDPE trubky budou odkopány v celé délce kolize a vyzdviženy ze země. Poté budou stranově přemístěny na novou 1. kabelovou lávku. Tato lávka bude vystavěna v rámci SO I.D.14-90/11 Konstrukce pro provizorní vedení inženýrských sítí. Kabelová lávka bude vystavěna nad jámou v 1. fázi. Při stranovém přemístění HDPE trubek dojde ke zkrácení délky trasy a tak zde bude dostatečná rezerva pro manipulaci s HDPE trubkami. HDPE trubky a Optický kabel budou před výstavbou přeměřeny

Provizorní úpravy 2. fáze

HDPE trubky budou stranově přemístěny na novou 2. kabelovou lávku. Tato lávka bude vystavěna v rámci SO I.D.14-90/11 Konstrukce pro provizorní vedení inženýrských sítí. Kabelová lávka bude vystavěna nad jámou ve 2. fázi. Při stranovém přemístění HDPE trubek bude dostatečná rezerva pro manipulaci s HDPE trubkami. HDPE trubky a Optický kabel budou před výstavbou přeměřeny.

Definitivní úpravy

Po vybudování tunelu v jámě a jeho zasypání budou znovu HDPE trubky vyzdviženy z 2. provizorní kabelové lávky a přemístěny do své původní trasy. HDPE trubky a optický kabel budou po výstavbě přeměřeny. Po skončení prací bude provedeno geodetické zaměření.

SO 14-83/1 Přeložky sítí T-Mobile – 1. jáma

Z důvodu polohové změny komunikací, chodníků a staveb bylo nutné nové trasy překládaných sdělovacích vedení posunout a upravit. V prostoru jámy v křižovatce ulic Branická x V Podzámčí úseku Nádraží Krč - Olbrachtova jsou uložena tato sdělovací vedení T-System Czech Republic a.s.:

Optický kabel 72 vl. zafouknutý do HDPE tr.pr. 40/33 – Šedá/Černý pruh

HDPE tr. pr.40/33 Šedá/Červený pruh

Tato vedení je nutné z důvodu výstavby přeložit a ochraňovat. Ochrany kabelu a HDPE trubek budou provedeny ve třech fázích a to 2x provizorně a definitivně:

Provizorní úpravy 1. fáze

HDPE trubky budou odkopány v celé délce kolize a vyzdviženy ze země. Poté budou stranově přemístěny na novou 1. kabelovou lávku. Tato lávka bude vystavěna v rámci SO I.D.14-90/11 Konstrukce pro provizorní vedení inženýrských sítí. Kabelová lávka bude vystavěna nad jámou v 1. fázi. Při stranovém přemístění HDPE trubek dojde ke zkrácení délky trasy a tak zde bude dostatečná rezerva pro manipulaci s HDPE trubkami. HDPE trubky a Optický kabel budou před výstavbou přeměřeny.

Provizorní úpravy 2. fáze

HDPE trubky budou stranově přemístěny na novou 2. kabelovou lávku. Tato lávka bude vystavěna v rámci SO I.D.14-90/11 Konstrukce pro provizorní vedení inženýrských sítí. Kabelová lávka bude vystavěna nad jámou ve 2. fázi. Při stranovém přemístění HDPE trubek bude dostatečná rezerva pro manipulaci s HDPE trubkami. HDPE trubky a Optický kabel budou před výstavbou přeměřeny.

Definitivní úpravy

Po vybudování tunelu v jámě a jeho zasypání budou znovu HDPE trubky vyzdviženy z 2. provizorní kabelové lávky a přemístěny do své původní trasy. HDPE trubky a optický kabel budou po výstavbě přeměřeny. Po skončení prací bude provedeno geodetické zaměření.

SO 15-82/2 Přeložky sítí T-Mobile Czech Republic a.s. (dříve GTS) – 2. jáma

V prostoru jámy nad Kunratickým potokem úseku Nádraží Krč jsou uložena tato sdělovací vedení T-Mobile Czech Republic a.s. (dříve GTS):

Optický kabel 48vl. zafouknutý do HDPE tr.pr. 40/33 - Bílá/Modrý pruh

HDPE tr. pr.40/33 Žlutá

HDPE tr. pr.40/33 Žlutá/Červený pruh

Tato vedení je nutné z důvodu výstavby přeložit a ochraňovat. Ochrany kabelu a HDPE trubek budou provedeny ve dvou fázích a to provizorně a definitivně.

Provizorní úpravy

HDPE trubky budou odkopány v celé délce kolize a vyzdviženy ze země. Poté bude stranově přemístěny na novou kabelovou lávku. Tato lávka bude vystavěna v rámci SO I.D.15-90/11 Konstrukce pro provizorní vedení inženýrských sítí. Kabelová lávka bude vystavěna nad jámou. Pokud dojde k prodloužení trasy HDPE trubek při stranovém přemístění, bude trasa prodloužena půlenými trubkami HDPE a optický kabel bude pofouknut z nejbližší kabelové rezervy. HDPE trubka a Optický kabel budou před výstavbou přeměřeny.

Definitivní úpravy

Po vybudování nového koryta potoka a nové komunikace přes potok budou znovu HDPE trubky vyzdviženy z provizorní kabelové lávky a přemístěny do své původní trasy. Pokud dojde ke zkrácení trasy, půlené trubky budou demontovány a optický kabel bude pofouknut zpět do původní kabelové rezervy. HDPE trubky a optický kabel budou po výstavbě přeměřeny. Po skončení prací bude provedeno geodetické zaměření.

SO 15-83/2 Přeložky sítí T-Mobile Czech republic a.s. – 2.jáma

V prostoru jámy nad Kunratickým potokem úseku Nádraží Krč jsou uložena tato sdělovací vedení T-Mobile Czech Republic a.s.:

Optický kabel 72 vl. zafouknutý do HDPE tr.pr. 40/33 – Šedá/Černý pruh

HDPE tr. pr.40/33 Šedá/Červený pruh

Tato vedení je nutné z důvodu výstavby přeložit a ochraňovat. Ochrany kabelu a HDPE trubek budou provedeny ve dvou fázích a to provizorně a definitivně:

Provizorní úpravy

HDPE trubky budou odkopány v celé délce kolize a vyzdviženy ze země. Poté bude stranově přemístěny na novou kabelovou lávku. Tato lávka bude vystavěna v rámci SO I.D.15-90/11 Konstrukce pro provizorní vedení inženýrských sítí. Kabelová lávka bude vystavěna nad jámou. Pokud dojde k prodloužení trasy HDPE trubek při stranovém přemístění, bude trasa prodloužena půlenými trubkami HDPE a optický kabel bude pofouknut z nejbližší kabelové rezervy. HDPE trubka a Optický kabel budou před výstavbou přeměřeny.

Definitivní úpravy

Po vybudování nového koryta potoka a nové komunikace přes potok budou znovu HDPE trubky vyzdviženy z provizorní kabelové lávky a přemístěny do své původní trasy. Pokud dojde ke zkrácení trasy, půlené trubky budou demontovány a optický kabel bude pofouknut zpět do původní kabelové rezervy. HDPE trubky a optický kabel budou po výstavbě přeměřeny. Po skončení prací bude provedeno geodetické zaměření.

SO 17-81/01 Přeložka kabelů T-Mobile (dříve GTSN) – I. etapa

Přeložka kabelů T-Mobile (dříve GTSN) – I. etapa je provedena do provizorní a definitivní polohy. V rámci tohoto SO 17-83 Přeložka kabelů T-Mobile (dříve GTSN) – I. etapy bude provedena přeložka kabelové trasy u stavební jámy stanice metra Nemocnice Krč. Dotčené telekomunikační sítě v prostoru stavební jámy budou uloženy mimo kolizní místa.

Stávající stav:

V dotčené trase jsou vedeny tři trasy T-Mobile – původně GTSN:

1) Trasa HDPE z ulice Thomayerova –přes Vídeňskou a v travnatém porostu před panel. zastavbou podél ulice Zálesí - zde je vedena ochr. tr. 1 x HDPE 40 -- Ž -- je prázdná bez OK.

2) Trasa HDPE z ulice Vídeňská v západním chodníku do jižního chodníku v ulici Zálesí a dále do stávající KK 1752 (CETIN) - zde jsou vedeny ochr. tr. 2 x HDPE 40 – jedna Ž a jedna Ž červ. pr. – bez OK, 1x koncovka HDPE v KK 1752 .

3) Trasa dvou optických kabelů GTSN, která je vedena v kbv. CETINU mezi KK 3395 a KK 3396:

a. 1x OK č.3591702 /16 vl. v tr. HDPE 37 v trase mezi KK 1752 v ulici Zálesí a KK 3392 v ulici Thomayerova

b. 1x OK č.3591704 /48 vl. v tr. HDPE 37 v trase mezi KK 2520 v ulici Štúrůva a KK 3392 v ulici Thomayerova

Ke kolizi sdělovací trasy dochází v místě stavební jámy stanice metra Nemocnice Krč.

Návrh přeložky:

V rámci této I. etapy jsou navrženy definitivní i provizorní přeložky.

Definitivní přeložka:

1) Sdělovací trasa v místě stavební jámy budoucí stanice Nemocnice Krč bude odkryta. Bude vykopána trasa definitivní přeložky, která je navržena mimo stavební jámu stanice metra Nemocnice Krč. Trubka 1x HDPE Ž bude přeložena přímo do definitivní trasy jižně od stavební jámy. Bude položena 1 nová HDPE 40 Ž, která bude spojkami naspojována na stávající přerušenu HDPE 40 Ž.

Provizorní přeložky:

Sdělovací trasa v jižním chodníku ulice Zálesí bude v místě stavební jámy odkryta.

2) Trasa HDPE Ž a Žčv bude provizorně přeložena na konstrukci přes stavební jámu. Budou položeny 2 HDPE 40 Ž a Žčv, které budou spojkami naspojovány na stávající přerušené HDPE 40 Ž a Žčv. Délka této obchozí provizorní trasy je cca 70m. Sdělovací trasa v kabelovodu Cetinu je vedena v dotčené části mezi KK3395 a KK3396. V rámci přeložek bude přes stavební jámu provizorní kabelová konstrukce, na kterou budou kabely (ve 2xHDPE) z kbv. přemístěny.

3) Oba OK (702 i 704) budou při provádění přeložek kabelů z kbv. (CETIN) vedeny ve 2x HDPE provizorní kab. trasou v zemi / na konstrukci severně od stávající trasy mezi KK 3396 (Zálesí u KK 1752) a KK 3395 (v křižovatce Zálesí - Vídeňská).

a. OK č.3591702 /16 vl. bude zafouknut do nové provizorní trasy, naspojován ve stávajících OS v KK 3392 – OS 35917, v KK 1752 – OS 35927.

b. OK č.3591704 /48 vl. bude zafouknut do nové provizorní trasy, naspojován ve stávajících OS v KK 3392 – OS 35917, v KK 2520 – OS 35956.

Vždy musí být mezi spojkami instalovány nejdříve kabely nové, potom provedeno přepojení (po jednotlivých párech vláken najednou v obou spojkách) a nakonec odstraněny kabely staré. Pro zajištění tohoto požadavku bude nutné nejdříve zafouknout nové kabely. V případě, že nebude možné do stejné HDPE 37 dofouknout nový OK, může být po předchozí dohodě využita (pro tuto provizorní přeložku) prázdná (rezervní) HDPE 37 Z (správce Cetin) vedené v kbv. Cetinu. Délka této obchozí provizorní trasy je cca 100 m. Toto řešení si vyžádá přerušení provozu na OK.

Poznámka:

Práce v kbv. Cetinu musí být prováděny v koordinaci s SO 17-80 Přeložky kabelů Cetin (dříve Telefonica).

Úprava sdělovacích tras dotčených úpravou povrchů:

V prostoru nového pojízdného chodníku bude sdělovací vedení uloženo do chrániček. Uložení bude řešeno s ohledem na definitivní povrchy a k celkovému stavebně technickému řešení v koordinaci s ostatními SO.

SO 17-81/01 Přeložka kabelů T-Mobile (dříve GTSN) – II. etapa

Přeložka kabelů T-Mobile (dříve GTSN) – II. etapa je provedena do definitivní polohy. V rámci tohoto SO 17-83 Přeložka kabelů T-Mobile (dříve GTSN) – II. etapy bude provedena přeložka kabelové trasy u stavební jámy stanice metra Nemocnice Krč. Dotčené telekomunikační sítě v prostoru stavební jámy budou uloženy mimo kolizní místa.

Stávající stav:

V dotčené trase jsou provizorně vedeny dvě kabelové trasy T-Mobile -- původně GTSN:

1. Trasa HDPE 40 Ž a Žčv, původně vedená v západním chodníku z ulice Videňská do jižního chodníku v ulici Zálesí, je provizorně přeložena na provizorní konstrukci přes stavební jámu.

2. Trasa dvou optických kabelů (v kabelovodu Cetinu):

c. 1x OK č. 3591702 /16 vl. v tr. HDPE 37 v trase mezi KK 1752 v ulici Zálesí a KK 3392 v ulici Thomayerova

d. 1x OK č. 3591704 /48 vl. v tr. HDPE 37 v trase mezi KK 2520 v ulici Štúrova a KK 3392 v ulici Thomayerova, která je mezi KK 3395 a KK 3396 vedena (ve 2x HDPE) provizorní trasou v zemi / na konstrukci přes stavební jámu budoucí stanice metra Nemocnice Krč.

Návrh přeložky:

V rámci této II. etapy jsou navrženy definitivní přeložky.

1. Provizorní sdělovací trasa HDPE Ž a Žčv v místě stavební jámy budoucí stanice Nemocnice Krč jižně od ulice Zálesí bude odkryta / demontována z provizorního přechodu (kabelové konstrukce). Trasa HDPE Ž a Žčv bude po dokončení stavebních prací přeložena do definitivní trasy v jižním chodníku ulice Zálesí. Bude vykopána definitivní trasa, do které budou položeny 2 HDPE 40 Ž a Žčv, které budou spojkami naspojovány na stávající přerušené HDPE 40 Ž a Žčv.

2. Provizorní sdělovací trasa dvou optických kabelů ve 2x HDPE, která je vedena z KK 3395 do terénu a na provizorní konstrukci přes stavební jámu a dále v terénu do KK 3396, bude zrušena a vrácena do kabelovodu Cetinu (mezi KK 3395 a KK 3396). Mezi KK 3395 a KK 3396 nového kbv. budou instalovány nové 2x HDPE, které budou spojkami napojeny v těchto KK na stávající HDPE.

Oba optické kabely:

a. OK č. 3591702 /16 vl. bude zafouknut do definitivní trasy, naspojován bude ve stávajících OS v KK 3392 – OS 35917, v KK 1752 – OS 35927

b. OK č. 3591704 /48 vl. bude zafouknut do definitivní trasy, naspojován ve stávajících OS v KK 3392 – OS 35917, v KK 2520 – OS 35956.

budou po dokončení stavebních prací a obnovení kbv CETIN opět zafouknuty do HDPE v nových délkách s rezervami cca 25 m u každé OS. Vždy musí být mezi spojkami instalovány nejdříve kabely nové, potom provedeno přepojení (po jednotlivých párech vláken najednou v obou spojkách) a nakonec odstraněny kabely staré. Pro zajištění tohoto požadavku bude nutné nejdříve zafouknout nové kabely. V případě, že nebude možné do stejné HDPE dofouknout nový OK, může být po předchozí dohodě využita (pro tuto definitivní přeložku) prázdná (rezervní) HDPE 37 Z (správce Cetin) vedené v kbv. Cetinu. Toto řešení si vyžádá přerušení provozu na OK.

Poznámka:

Práce v kbv. Cetinu musí být prováděny v koordinaci se SO 17-80 Přeložky kabelů Cetin (dříve Telefonica).

Úprava sdělovacích tras dotčených úpravou povrchů:

V prostoru nového pojízdného chodníku bude sdělovací vedení uloženo do chrániček. Uložení bude řešeno s ohledem na definitivní povrchy a k celkovému stavebně technickému řešení v koordinaci s ostatními SO.

SO 17-83 Přeložka kabelů T-Mobile (dříve T-Systems)

Přeložka kabelů T-Mobile (dříve T-Systems) je provedena do definitivní polohy. V rámci tohoto SO 17-83 Přeložka kabelů T-Mobile (dříve T-Systems) bude provedena definitivní přeložka kabelové trasy u stavební jámy stanice metra Nemocnice Krč. Dotčené telekomunikační sítě v prostoru stavební jámy budou uloženy mimo kolizní místa.

Stávající stav:

Ze severu přichází stávající trasa ulicí Thomayerovou ke křižovatce ulic Videňská a Zálesí, kterou přechází v jižní části do jižního chodníku ulice Zátíší. Dále pokračuje západním směrem po jižní straně ulice Zátíší v zatravněné ploše před panelovými domy v trase horkovodu Pražské teplárenské a.s. a dále pak pokračuje přes komunikaci Zálesí ke KK 42 v ulici Zálesí, resp. do Výtopny Krč. V dotčené trase jsou vedeny tři ochranné trubky HDPE (Ščv, Šz, Ščn) a tři optické kabely:

1) OK č. 652 – profilu 24 vl. / kabel délky 544m je veden (v tr. HDPE Šz) v trase mezi KK 142 na rohu ulice Zálesí – Videňská (zde OS č. P41032) a OR 2 v budově výtopny Krč, Zálesí13. V KK 142 je pak tento OK naspojován na původní optickou síť Pasnet.

2) OK č. 704b – profilu 72 vl. /kabel délky 2562 m je veden (v tr. HDPE Ščv) v trase mezi KK 42 v ulici Zálesí (zde OS č. P41052) a KK 218 u obj. Radiomobilu (zde OS č. P44019). Z KK 42 jsou některá vlákna (13-72) vedena bez přerušení (mimo tuto OS č. P41052) na OR4 v objektu Výtopny Krč, Zálesí 13. OK je v tomto úseku označen č.704a profilu 72 vl./kabel délky 227m - v trase KK42 (OS č. P41052) – OR4 objekt Výtopny Krč. Souběžně je vedena tr. HDPE Ščn jako rezervní – prázdná.

3) OK č. 3795 – profilu 48 vl. /kabel délky 638m (byl přifouknut do tr. HDPE Ščv) je veden v trase z KK 42 (OS č. P41052) do objektu TMCZ Bernolákova 4 – OR1. Odbočuje z trasy do ulice Kukučínova (T-spojka) a v této trase je veden v tr. HDPE Ščv (+ přiložena rezervní Ščn). Napojení přeložené kabelové trasy je situováno cca 5 m za (směrem západní ke KK42) touto T odbočkou. Ke kolizi sdělovací trasy dochází v místě stavební jámy stanice metra Nemocnice Krč. Dotčeným kabelem je však i OK č. 3795, který je v části trasy ve společné tr. HDPE Ščv s OK č. 704b, a bude přeložen z důvodu zachování prázdné rezervní trubky.

Návrh přeložky:

Sdělovací trasa v místě stavební jámy budoucí stanice Nemocnice Krč bude odkryta. Bude vykopána trasa definitivní přeložky, která je navržena jižněji od stávající trasy mimo stavební jámu. Budou položeny tři nové HDPE 40 Ščv, Šz, Ščn, které budou spojkami naspojovány na přerušené stávající HDPE 40 Ščv, Šz, Ščn. Budou dále u odbočné T-spojky ulice Kukučínova položeny dvě HDPE Ščv, Ščn, které budou rovnými spojkami naspojovány na stávající HDPE Ščv, Ščn z ulice Kukučínova (od BERNOLÁKOVY 4). Bude provedena úprava polohy těchto (rovné a T-spojky) cca 5 m východním směrem. T-spojka pro odbočení OK č.3795 bude instalována na HDPE Ščn (dříve rezervní) v místě rovné spojky (napojení přeložené trasy na původní), propojení HDPE Ščv bude rovnou spojkou.

Navrhuje se přeložení OK takto:

1) OK č. 652 – profilu 24 vl. v tr. HDPE Šz bude vytažen mezi KK 142 na rohu ulice Zálesí – Vídeňská (zde OS č. P41032) a OR 2 v objektu Výtopny Krč, Zálesí 13. Po přepojení HDPE Šz do nové trasy bude zafouknut nový OK profilu 24 vl s délkovými rezervami 20m u OR2 a 5 m u OS č. P41032. Bude provedeno zakončení (OR2) resp. naspojování (OS č. P41032) OK.

Toto řešení si vyžádá přerušení provozu na OK.

2) OK č. 704a,b do rezervní volné tr. HDPE Ščn bude v trase mezi OR4 v objektu Výtopny Krč, Zálesí 13 – KK 42 v ulici Zálesí (OS č. P41052) a KK 218 u Radiomobilu (OS č. P44019) zafouknut nový OK – profilu 72 vl. s délkovými rezervami 20m u OR4, 10 m + 20 m u OS č. P41052 a 20 m u OS č. P44019. Bude provedeno zakončení (OR4) a naspojování (OS č. P41052 a OS č. P44019) OK. Průběžná vlákna v OS 41052 zůstanou zachována. Po demontáži původního OK 704a,b bude tr. HDPE Ščv jako rezervní – prázdná. Toto řešení si vyžádá přerušení provozu na OK. Pro zachování volné rezervní trubky v trase bude přeložen i OK č. 3795.

3) OK č. 3795 – do rezervní tr. HDPE Ščn bude v trase mezi KK 42 v ulici Zálesí (OS č. P41052) a objektem TMCZ Bernolákova 4 - OR1 zafouknut nový OK- profilu 48 vl. s délkovými rezervami 44m (KK 42 – OS č. P41052) a 10 m u OR1. V části trasy KK 42 – odbočka – T-spojka do ulice Kukučínova bude nový OK č. 3795 (přifouknut) veden společně s OK č. 704b. Bude provedeno zakončení (OR1) a naspojování (OS č. P41052) OK. Po demontáži původního OK č. 3795 bude tr. HDPE Ščv jako rezervní – prázdná. Toto řešení si vyžádá přerušení provozu na OK. Délkové rezervy na nových OK u OS / OR budou zachovány, resp. zvětšeny.

Úprava sdělovacích tras dotčených úpravou povrchů:

V prostoru nového pojízdného chodníku bude sdělovací vedení uloženo do chrániček. Uložení bude řešeno s ohledem na definitivní povrchy a k celkovému stavebně technickému řešení v koordinaci s ostatními SO.