

DODATEK č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zpracování dokumentace pro povolení stavby (povolení záměru), projektové dokumentace pro provádění stavby a Dozor projektanta stavby

„Rekonstrukce mostu v km 160,848 na trati Liberec – Hrádek nad Nisou, st.hr.“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená [REDACTED], ředitelem Stavební správy západ

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

Číslo smlouvy: E618-S-271/2025

ISPROFOND/SUBISPROFIN: 3273214993/5513520054

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

DIPONT + PROGI - Most v km 160,848

se sídlem: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

společníci:

DIPONT s.r.o. (jako Správce a společník 1)

se sídlem: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 28693094, DIČ: CZ28693094

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí n.L., spisová značka C27153
bank. spojení: [REDAKCE]
zastoupena: Ing. Martou Novákovou, jednatelkou společnosti
Ing. Miroslavem Váňou, jednatelem společnosti

TÝM PROGI spol. s r.o. (jako Společník 2)
se sídlem: Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
IČO: 24831832
zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka
54056
zastoupena: Tomášem Jenčíkem, jednatelem

Korespondenční adresa:

DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: "D25001"

dále společně jen jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 27.1.2025 uzavřely Smlouvu o dílo na zpracování Projektové dokumentace a dokumentace pro povolení záměru, včetně hodnocení ekonomické efektivnosti a souhrnného rozpočtu, Projektové dokumentace pro provádění stavby, činnosti koordinátora BOZP v přípravě a provádění Dozoru projektanta stavby „**Rekonstrukce mostu v km 160,848 na trati Liberec – Hrádek nad Nisou, st.hr.**“, s účinností Smlouvy ke dni 27.1.2025 (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 8, odst. 8.4. Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

Úprava lhůt k provedení Díla, přičemž dochází k úpravám termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap díla tak, že dílčí etapy prací č. 1, 2 a 3 se posouvají o 1 měsíc. Uvedená úprava je nezbytná z důvodu nutnosti koordinace předmětné investiční akce se stavbou: „Rekonstrukce mostu v km 160,779 trati Stará Paka – Liberec, st.hr.“. V návaznosti na tuto související stavbu vznikla potřeba dopracování a úprav projektové dokumentace, neboť dopravce Arriva v průběhu projekčních prací změnil své stanovisko a nadále již nepožaduje přesun čerpací a odkalovací stanice v rámci uvedené akce. Tato změna požadavků vyvolala nutnost provést nové úpravy stávající projektové dokumentace.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany prohlašují, že Dodatek je pouze dodatkem termínovým, z něhož objednateli nevyplývá povinnost k žádnému finančnímu plnění vůči Zhotoviteli. Současně zhotovitel prohlašuje, že mu prodloužením termínu plnění na základě tohoto Dodatku nevznikly žádné další náklady ani jiné finanční nároky vůči objednateli, a v případě, že by mu v budoucnu vznikly, tímto se jich výslovně vzdává.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3 – Lhůty k provedení díla.

I. Předmět Dodatku

Smluvní strany se dohodly na úpravě Smlouvy takto:

1. Termíny plnění dílčích etap č. 1, 2 a 3 se posouvají o 1 měsíc.
2. Mění se znění přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění (která je současně přílohou č. 1 tohoto Dodatku).

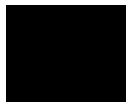
II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha č. 1 (současně příloha č. 5 Smlouvy) – Harmonogram plnění

Za objednatele:

V Praze

 
15.12.2025 10:35
Podepsáno elektronicky

.....

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

V Ústí nad Labem

 
Digitálně podepsala dne:
2025.12.11 16:30:36
+01'00'

.....
Ing. Marta Nováková
Jednatelka společnosti
DIPONT s.r.o.

 
2025.12.12 07:36:28 +01'00'

.....
Ing. Miroslav Váňa
jednatel společnosti
DIPONT s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	Do 12 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy do 27.1.2026	Dokumentace pro povolení stavby (povolení záměru), vč. EH a SR, PDPS k připomínkám + řešení Dopravně inženýrského opatření k připomínkám	Předávací protokol podepsaný oběma stranami
2. Dílčí etapa	Do 15 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy do 27.4.2026	Čistopis Dokumentace pro povolení stavby k podání žádosti o povolené záměru vč. EH, SR, PDPS s kompletní dokladovou částí, specifikací pro výběr zhotovitele stavby, oceněného a neoceněného soupisu prací s výkazem výměr, včetně všeobecného objektu	Předávací protokol podepsaný oběma stranami Kopie žádosti o povolení záměru potvrzená místně příslušným stavebním úřadem
3. Dílčí etapa	Do 18 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy do 27.7.2026	Kompletní majetkové vypořádání; Povolení záměru v právní moci	Předávací protokol podepsaný oběma stranami Povolení záměru včetně doložky o nabytí právní moci
4. Dílčí etapa – ukončení díla	předpoklad do 12/2027	Dozor projektanta při provádění stavby; zhotovitel se zavazuje provádět Dozor projektanta ode dne zahájení provádění stavby do ukončení provádění stavby v předpokládané délce 6 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace Dozoru projektanta