

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

č. smlouvy objednatele: E618-S-11033/2016/Pal

č. smlouvy zhotovitele : 1-01-16-HD-004

ISPROFIN: 327 321 4901 / 500 373 0012

na zpracování aktualizace přípravné dokumentace včetně záměru projektu

„Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“

Čl.1 - Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 186 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní zaměstnanci:

- a) ve věcech smluvních: [redacted]
[redacted] (mimo podpis této smlouvy a jejích případných dodatků)
- b) ve věcech technických: [redacted]
- c) úředně oprávněný zeměměř. inženýr: [redacted]
[redacted]

Adresa pro zasilání smluvní korespondence a faktur:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel:

STRABAG Rail a.s.

se sídlem Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03, Ústí nad Labem - Střekov, PSČ 400 03

IČO: 254 29 949, DIČ :CZ25429949

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370

zastoupená: Ing. Ondřejem Novákem, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Kontaktní osoby:

- a) ve věcech smluvních: [redacted]
- b) ve věcech technických: [redacted]
- c) úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [redacted]
[redacted]

Adresa pro zasilání smluvní korespondence:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

(dále jen „zhotovitel“)

- 1.3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Článek 2 - PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
- 2.2. Dílem se rozumí zpracování aktualizace přípravné dokumentace („PD“) včetně povinných příloh záměru projektu („ZP“) a ekonomického hodnocení (EH) stavby „**Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa**“ v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a předloženou nabídkou včetně zajištění komplexního inženýringu pro vydání územního rozhodnutí (dále jen „dílo“).

Článek 3 - ZÁVAZNÉ PODKLADY K PROVEDENÍ DÍLA

- 3.1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:
- a) Zadávací dokumentace v rozsahu:
- I. Výzva ke zpracování nabídky čj. 11347/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-DOB ze dne 11.07.2016
 - II. Zadávací dokumentace
 - III. Směrnice generálního ředitele č. 20/2004, vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.
 - IV. Směrnice GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, pod č.j.: 4117/2012, účinnost od 01.04.2012;
 - V. Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu;
- b) Nabídka zhotovitele, která byla objednatelem přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky čj.: 13936/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-DOB ze dne 02.08.2016
- c) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- d) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)
- 3.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla nebo budou objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.
- 3.3. Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.
- 3.4. Dále se zhotovitel zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, vč. jejích příloh.

Čl. 4 - Lhůty k provedení díla

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla **ihned po podpisu smlouvy o dílo**
- 4.2. Plnění v následujících etapách:

Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Termín plnění</u> (nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
Datum zahájení prací	ihned po podpisu SOD	-	-
1. Dílčí etapa	do 4 měsíců od podpisu smlouvy o dílo	Aktualizace technického řešení PD k připomínkovému řízení, Část přípravné dokumentace v rozsahu nutném pro zpracování Oznámení EIA	Předávací protokol (pro Část Díla)
2. Dílčí etapa	do 8 měsíců od podpisu smlouvy o dílo	Kompletní přípravná dokumentace pro územní řízení se zpracovanými připomínkami včetně kompletní dokladové části, záměr projektu ke schválení CK MD, Oznámení EIA, Podání žádosti o územní rozhodnutí	Předávací protokol (pro Část Díla)
3. Dílčí etapa	do 11 měsíců od podpisu smlouvy	Závěr zjišťovacího řízení, Nabytí právní moci územního rozhodnutí (nebo §15)	Předávací protokol (pro Část Díla)

Zhotovitel se zavazuje předat kompletní přípravnou dokumentaci a zajistit veškeré podklady, nutné pro vydání územního rozhodnutí. Přípravná dokumentace bude zhotovena:

Počet vyhotovení:

- **Záměr projektu („ZP“):**
 - 4x v listinné podobě, soupravy 1 – 4
 - 4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
- **Přípravná dokumentace („PD“) – dokumentace pro územní řízení:**
 - 4x v listinné podobě, soupravy č.1-4 - dle směrnice GR SZDC č.11/2006 (nákladovou část budou obsahovat pouze soupravy č.1-3)
 - 1x digitální podoba ve formě dle opatření VŘ DDC „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, č.j 12/133/1998 ze dne 30.11.1998 a v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ vydaným VŘ DDC dne 13.12.1999 pod č.j. 2347/1999-O7 vše v platném znění
 - 4x digitální podoba ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“) - dle směrnice GR SZDC č.11/2006
 - 3 paré listinná podoba a 3 x CD dokumentace pro územní rozhodnutí dle stavebního zákona - č.183/2006 Sb. (viz požadavky vyhl. č. 499/2006 Sb. a vyhl. č. 503/2006 Sb.)

Součinnost zhotovitele bude ukončena schválením dokumentace objednatelem a nabytím právní moci územních rozhodnutí, bude-li jich zapotřebí.

- 4.3** Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl.1 odst. 1.1.této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyzoomí zhotovitel objednatele nejméně 5 pracovních dnů předem.

Čl. 5 - Cena za provedení díla

5.1. Cena za řádně zhotovené dílo činí:

a) Smluvní cena ve výši	2 648 000 Kč
b) DPH (základní sazba)	556 080 Kč
c) Smluvní cena + DPH	3 204 080 Kč

5.2. Výše specifikovanou celkovou cenu za dílo se zavazuje objednatel uhradit, a to v níže uvede-
ných částech:

1. **Dílčí etapa** - do 4 měsíců od podpisu SOD, nejpozději do 30.11.2016 – 30 % z ceny díla

částka bez DPH ve výši	794 400 Kč
DPH ve výši	166 824 Kč
<u>cena vč. DPH</u>	<u>961 224 Kč</u>

2. **Dílčí etapa** - do 8 měsíců od podpisu SOD – 40 % z ceny díla

částka bez DPH ve výši	1 059 200 Kč
DPH ve výši	222 432 Kč
<u>cena vč. DPH</u>	<u>1 281 632 Kč</u>

3. **Dílčí etapa** - do 11 měsíců od podpisu SOD – 30 % z ceny díla

částka bez DPH ve výši	794 400 Kč
DPH ve výši	166 824 Kč
<u>cena vč. DPH</u>	<u>961 224 Kč</u>

5.3. Výše uvedená celková cena za zhotovení díla je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady
potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.

5.4. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy zhotoviteli nemohou být předmětem
výkonu práv třetích osob.

Čl. 6 - Platební podmínky

6.1. Úhrada díla bude provedena na základě faktur-daňových dokladů vystavených zhotovitelem,
jejichž přílohou bude protokol o předání a převzetí díla, či jeho části.

Faktura musí mít náležitosti a obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu vyžadované
obecně závaznými právními předpisy. V případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti vy-
žadované obecně závaznými právními předpisy, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli a ne-
vzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně novou
fakturu a doručit ji na kontaktní adresu objednatele uvedenou v čl.1 odst. 1.1. smlouvy. Oprá-
vněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení
opravené faktury.

6.2. V návaznosti na plnění jednotlivých termínů při zpracování obou PD a ZP, bude zhotovitel fak-
turovat cenu za ukončení jednotlivých dílčích výkonů uvedených v článku 4.2. této Smlouvy.

DPH bude zhotovitelem účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 235/2004 Sb.,
o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů.

6.3. Splatnost faktur - daňových dokladů za provedené práce je s ohledem do 60 dnů po převzetí
díla či jeho části objednatelem. Den úhrady je vždy dnem odepsání předmětné částky z účtu
objednatele.

Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad do 15 dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat
daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění a doručit jej neprodleně objednateli a
objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek v příslušném článku obchod-
ních podmínek.

6.4. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH,
nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno,
aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn
z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

6.5. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní
cesty a Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních pro-
středků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní čin-
nost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.

6.6. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky.

6.7. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy zhotoviteli nemohou být předmětem
výkonu práv třetích osob.

- 6.8. Na daňových dokladech je nutno uvádět jako plátce:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234
Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
A úplný název stavby v souladu s touto smlouvou.

Čl. 7 - Zajištění závazků a smluvní pokuta

- 7.1. Na základě dohody smluvních stran se zavazuje zhotovitel k zaplacení smluvní pokuty v případech a ve výši jak dále uvedeno.
- 7.2. V případě prodlení zhotovitele s předáním řádně provedeného díla, příp. části díla v termínu a za podmínek stanovených smlouvou o dílo a jejími přílohami je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny (bez DPH) části díla dotčené prodlením, minimálně však ve výši 500,- Kč, za každý započatý den prodlení.
- 7.3. V případě vadného plnění předmětu díla se zavazuje zhotovitel k zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z celkové ceny díla (bez DPH), minimálně však 30 000 Kč jednorázově. Dále pak za každou vadu díla, která je předmětem reklamace objednatele v záruční době, se zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 10% z ceny projektových prací vadou dotčeného SO nebo PS (bez DPH) nebo vadou dotčené souhrnné části díla, jako částku jednorázovou. Je-li vadou dotčený SO nebo PS zahrnut i v souhrnné části díla a tato je v důsledku vady SO nebo PS rovněž dotčena vadou, pak je smluvní pokuta uplatněna pouze z ceny vadou dotčeného SO nebo PS.
- V případě, že zhotovitel neodstraní reklamovanou vadu ve lhůtě 14 dnů nebo ve lhůtě dohodnuté s objednatelem, zavazuje se zhotovitel zaplatit další smluvní pokutu ve výši 2 % z celkové ceny díla (bez DPH), a to za každý případ (tj. takovou vadu).
- 7.4. V případě, že zhotovitel pověřil prováděním díla jiného podzhotovitele než toho, který byl uveden v nabídce zhotovitele, bez předchozího písemného souhlasu objednatele, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 5% z celkové ceny díla (bez DPH).
- 7.5. V případě, že zhotovitel jinak poruší své závazky a povinnosti, které pro něj vyplývají z uzavřené smlouvy o dílo, a přesto, že byl objednatelem na tuto skutečnost prokazatelně upozorněn, nezjednal nápravu ve lhůtě dodatečně mu k tomu objednatelem poskytnuté, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2% z celkové ceny díla (bez DPH) za každý takový případ.
- 7.6. Pokud bude zhotovitel v prodlení s placením smluvní pokuty, zavazuje se zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Úroky z úroků nelze požadovat.
- Smluvní pokutu a úrok z prodlení se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do 30 dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva druhé smluvní strany.
- Objednateli vzniká právo na uplatnění zápočtu pohledávky v případě, že zhotovitel neuhradí smluvní pokutu ve stanoveném termínu.
- Zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost zajištěná smluvní pokutou a není dotčen nárok objednatele na náhradu škody přesahující smluvní pokutu, která vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 7.7. Jestliže jsou důvodem neplnění termínů zhotovitele dle smlouvy rozhodnutí třetích osob, např. nedosažení dohody s vlastníky dotčených nemovitostí ani při součinnosti s objednatelem nebo nezahájená příp. neukončená dědická řízení nebo neznámí vlastníci nebo „nedosažitelní“ vlastníci mimo území státu nebo nečinnost úřadů vyzvaných k součinnosti, a důvodem k rozhodnutí třetích osob není vada dokumentace, dohodnou objednatel se zhotovitelem nové termíny plnění a další postup. Do doby uzavření dodatku smlouvy s novými termíny plnění se na případné neplnění termínů platných dle smlouvy z důvodu rozhodnutí třetích osob nevztahují smluvní pokuty.
- 7.8. Jestliže dojde při zajišťování vyjádření vydávaných formou rozhodnutí před zahájením nebo v průběhu územního nebo stavebního řízení k odvolání proti rozhodnutí, na jehož základě nelze plnit termíny dle smlouvy a není-li důvodem k odvolání proti rozhodnutí vada dokumentace, dohodne objednatel se zhotovitelem nové termíny plnění, posunuté nejméně o dobu přerušení

prací mezi podáním odvolání a rozhodnutím odvolacího orgánu. Do doby uzavření dodatku smlouvy s novými termíny plnění se na případné neplnění termínů platných dle smlouvy z důvodů podání odvolání proti rozhodnutí nevztahují smluvní pokuty.

Čl. 8 - Odpovědnost za vady a záruční doba

- 8.1. Objednatel je povinen prohlédnout zhotovitelem odevzdané dílo. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, vyzve písemně zhotovitele ke schůzce, na které bude sepsán protokol, ve kterém budou stanoveny termíny odstranění vad a způsob jejich řešení.
- 8.2. Zhotovitel odpovídá za správnost a úplnost provedení předmětu díla, provedení prací uvedených v článku 2 této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje, že předmět zakázky bude proveden řádně a včas a v souladu se všemi podmínkami stanovenými smlouvou a jejími přílohami a podklady a pokyny, které jsou pro provedení předmětu zakázky závazné. Činnosti, které nesplňují výše uvedené požadavky, mají vady. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny nevhodnou povahou podkladů nebo pokynů objednatele, které jsou pro činnost závazné, nebo nevhodnou povahou věcí, které měl podle smlouvy o činnosti opatřit objednatel a které objednatel požadoval zapracovat, pokud přitom zhotovitel neporušil svoji povinnost při vynaložení odborné péče upozornit objednatele na nevhodnost těchto podkladů, pokynů nebo věcí a pokud na jejich použití objednatel i přes takové upozornění trval.
- 8.3. Zhotovitel odpovídá za vady díla. Dílo nebo jeho část má vady, jestliže neodpovídá smlouvě, zejména účelu jeho využití, případně nemá vlastnosti výslovně stanovené smlouvou, objednatel, platnými předpisy nebo nemá vlastnosti obvyklé. V případě odpovědnosti zhotovitele za vady platí v ostatním § 2615 a násl. občanského zákoníku.
- 8.4. Zhotovitel PD plně ručí za kvalitu díla 60 měsíců od předání a převzetí díla. V případě vzniklých vad díla budou tyto operativně a bezplatně řešeny v rámci záruční doby zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje k bezplatnému odstranění vad díla, které se objeví v rámci schvalovacího řízení, případně při kontrole odevzdané dokumentace.
- 8.5. Za vady se považují i takové chyby a nedostatky, které prodlouží termín odevzdání díla a negativně ovlivní zadání dalších prací, dále se za vady považují veškeré neprojednané odchylky od zadávací dokumentace, vč. platného právního řádu, norem a předpisů objednatele. Za vadu se považuje i nesoulad mezi výkresovou a textovou částí (např. ve výkazu výměr).
- 8.6. Zhotovitel odpovídá za všechny škody, které objednateli nebo třetím osobám způsobil při provádění činností porušením svých právních povinností. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli veškeré finanční částky, které byly objednateli ve správním, soudním či jiném obdobném řízení uloženy jako pokuty či jiné majetkoprávní sankce za zhotovitelem způsobené porušení právních povinností. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli veškeré finanční částky, které na objednateli uplatnila jakákoliv třetí osoba za zhotovitelem způsobené porušení právních povinností.
- 8.7. Povinná smluvní strana se zavazuje nahradit druhé smluvní straně způsobenou škodu v penězích do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí byla doručena písemná výzva druhé smluvní strany k náhradě škody.

Čl. 9 - Ostatní ujednání

- 9.1. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, které bude svolávat nejméně 5 dnů předem. Nejméně 5 dnů před předáním dokumentací přizve objednatele k závěrečné konzultaci podle jednotlivých profesí.
- 9.2. Zhotovitel vypracuje PD v souladu s příslušnými technickými normami, TNŽ, EN-ČSN a Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb státních drah“); drážními předpisy a zákony včetně prováděcích vyhlášek, zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád v platném znění, a vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, se zhotovením díla souvisejících ke dni zpracování dokumentace.
Zhotovitel prohlašuje, že je mu obsah těchto předpisů znám. Rozsah a náplň díla jsou specifikovány v zadávací dokumentaci.

- 9.3. PD musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně podmínek vyhlášky č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění.
- 9.4. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat a předem odsouhlasit jen s kontaktními zaměstnanci objednatele.
- 9.5. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.
- 9.6. K odstoupení od smlouvy může dojít při podstatném porušení smluvních povinností zejména v případech:
- činí-li prodávatel objednatel s placením faktur - daňových dokladů více jak 60 dnů po lhůtě splatnosti a objednatel neuzavře se zhotovitelem písemný dodatek k této smlouvě o dílo řešící tuto situaci,
 - zjistí-li objednatel při kontrole provádění díla, že práce nejsou provedeny podle zadávací dokumentace, smluvních podmínek, technických a právních předpisů a v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto závad a nedostatků, zhotovitel tak neučinil,
 - v případě, že zhotovitel neoprávněně přeruší práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 10 dnů.
- 9.7. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, i v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.
- 9.8. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.
- 9.9. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, smluvních pokut a řešení sporů mezi smluvními stranami.
- 9.10. Smluvní strana, která odpovídá za přerušení realizace díla, je povinna druhé smluvní straně nahradit prokazatelně vynaložené náklady i prokazatelně způsobenou škodu. To neplatí v případě, že k přerušení došlo v důsledku vyšší moci. V takovém případě nárok na zaplacení náhrady škody žádné smluvní straně nevzniká.
- 9.11. PD a ZP budou zhotovitelem zpracovány komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska omezení železničního provozu.
- 9.12. Zhotovitel oznámí objednateli, nejméně 5 dní před jednáním se správními úřady, předmět projednávaných skutečností a vyzve objednatele k případné účasti.
- 9.13. Právo hospodaření k jednotlivým částem díla přechází na objednatele jeho předáním a převzetím. Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese od zahájení plnění do okamžiku převzetí díla objednatelem zhotovitel, ledaže škoda byla způsobena podklady převzatými od objednatele nebo těmi, kteří plnili jeho úkoly nebo pokyny.
- 9.14. Zhotovitel je povinen důsledně dodržovat předpis SŽDC Op 16 „Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.
- 9.15. Seznam všech podzhotovitelů:
- | PODZHOTOVITEL | SÍDLO | % podíl na zakázce | IČ |
|----------------------|----------------------------------|--------------------|----------|
| Obchodní firma | | | |
| KTA technika, s.r.o. | Klatovská 100, 301 00 Plzeň | 25 % | 62618911 |
| Ing. Ivan Štřalka | 30. Dubna 559/13, 702 00 Ostrava | 1 % | --- |
| Pavel Veselý | Podmokelská 239/40, 405 02 Děčín | 1 % | 86881647 |
- 9.16. Uvedení podzhotovitelé a jejich % podíl na zakázce se nebudou v průběhu provádění díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu objednatele, formou dodatku ke smlouvě o dílo. Zhotovitel se zavazuje ve smlouvě s podzhotovitelem uvést, že podzhotovitel není oprávněn pověřit prováděním díla další osobu.

- 9.17. V případě, že výsledkem činnosti zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zhotovitel poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla objednateli oprávnění jej užívat – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností strany sjednávají, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v ceně díla.

Čl. 10 - Závěrečná ustanovení

- 10.1. Jednotlivá ustanovení této smlouvy lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými dodatky s podpisy na jedné listině, které mohou navrhnout obě smluvní strany.
- 10.2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření. Tuto smlouvu lze uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině.
- 10.3. Lhůta pro vyjádření se k návrhu smlouvy a případným návrhům dodatků činí 15 dnů ode dne doručení. V případě sporu se má za to, že den doručení byl třetí den ode dne odeslání návrhu smlouvy nebo dodatku.
- 10.4. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku a dalších obecně závazných právních předpisů České republiky.
- 10.5. Smlouva vzniká dohodou o celém jejím obsahu a účastníci této smlouvy prohlašují, že byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli a s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
- 10.6. Tato smlouva je vyhotovena v sedmi (7) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel pět (5) vyhotovení a zhotovitel dvě (2) vyhotovení smlouvy.
- 10.7. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním této smlouvy o dílo na internetových stránkách Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.
- 10.8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto její přílohy:

č. 1: Obecné technické podmínky

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Všeobecných technických podmínek bez výhrad souhlasí.

č. 2: Zvláštní technické podmínky

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Zvláštních technických podmínek bez výhrad souhlasí.

V Praze dne - 1 - 09 - 2016
Za objednatele:

V Ústí nad Labem dne 22.8.2016
Za zhotovitele:



Obecné technické podmínky

pro zpracování přípravné dokumentace včetně povinných příloh záměru projektu

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Přípravná dokumentace bude řešit koncepci a rozsah stavby včetně vlivu na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SZDC č.11/2006, příloha č.1. Dokumentace budou odpovídat požadavkům zejména Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., všech platných vyhlášek, dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o dražbách č.266/94 Sb. a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnícím SZDC a předpisům ČD. Přípravné dokumentace budou zpracovány v rozsahu dokumentace pro stavební řízení.
- 1.2 Záměr projektu svojí obsahovou náplní musí věcně a funkčně vymezit požadavky na přípravu a realizaci projektu v podrobnostech nezbytných pro posouzení a rozhodnutí MD ČR dle přílohy č. 1 příslušné směrnice [18].
- 1.3 Předmětem zakázky je také jednoznačné určení postupu schvalování stavby z pohledu veškerých legislativních požadavků nutných pro vydání územního rozhodnutí případně vydání stavebního povolení.
- 1.4 Dokumentace bude zpracována tak, aby splňovala veškeré požadavky na vytvoření žádosti pro financování jednotlivých staveb z fondu OPD.
- 1.5 Ustanovení zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením obecných technických podmínek, pokud jsou v rozporu.

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1 POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE

- 2.1.1 Dle požadavku Smlouvy o dílo (SOD), bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické formě v definitivním termínu.
- 2.1.2 Odevzdání Záměru projektu i přípravné dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení, bude provedeno v elektronické formě ve formátu PDF, které bude zasláno společně s pozvánkou na závěrečné projednání (viz. 2.2.7). Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat budoucímu členění listinné formy dokumentace.
- 2.1.3 Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD, bude provedeno v listinné formě v počtu **šesti souprav**, se zpracováním veškerých požadavků a připomínek SZDC a dotčených organizací, na základě členění souboru staveb dle výsledků ekonomického hodnocení (viz. 2.2.6).
- 2.1.4 Odevzdání dokumentace, dle SOD, bude v elektronické formě provedeno dle [3] následovně:
 - **2 x CD** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
 - **2 x CD** – rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě

struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora:

- **otevřená forma:** textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS; výkresové části ve formátu *.DGN
- **uzavřená forma:** ve formátu *.PDF

elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.

- 2.1.5 Součástí každé soupravy bude soupis stavebních prací zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby nezbytné pro zhotovení stavebního objektu (SO) a provozního souboru (PS) společně s neoceněným výkazem výměr. Součástí soupisu prací bude podrobná specifikace položek, která může být provedena odkazem na cenovou soustavu (vždy pouze na jednu v rámci konkrétního SO a PS). Výkazem výměr se rozumí vymezení množství stavebních prací, konstrukcí, dodávek nebo služeb s uvedením postupu výpočtů celkového množství položek s odkazem na příslušnou grafickou nebo textovou část dokumentace tak, aby umožnil kontrolu celkové výměry.

- 2.1.6 Součástí dokumentace bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby, jednotlivých SO a PS včetně vypracování souhrnného rozpočtu stavby, a to samostatně v listinné a digitální formě (viz. 3.6). Při zpracování SR budou použity rezervy FIDIC, musí být použita propagace pro stavby OPD a nesmí být použity vedlejší rozpočtové náklady VRN, ty budou rozpuštěny do jednotlivých položek položkových rozpočtů.
- 2.1.7 Součástí dokumentace bude Ekonomické hodnocení souboru staveb a Záměr projektu (ZP) dle [18] a to samostatně v listinné a elektronické formě (viz. 3.4)
- 2.1.8 Čistopis definitivního odevzdání dokumentace dle 2.1.4 bude autorizován dle pokynů zadavatele.

2.2 POKYNY K PROJEDNÁNÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

- 2.2.1 Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci objednatele a s organizacemi objednatelem určenými. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a organizacemi je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává územní rozhodnutí a stavební povolení.
- 2.2.2 Poradu na projednání dokumentace může svolat objednatel nebo zhotovitel dokumentace. V případě potřeby může objednatel nebo zhotovitel dokumentace o svolání jednání požádat OÚ Ř SŽDC.
- 2.2.3 Vstupní projednání - při zahájení projekčních prací svolá zhotovitel vstupní jednání se zástupci objednatele a s organizacemi objednatelem určenými. Zadavatel upozorní na možnost upřesnění náplně stavby nejpozději při pracovním projednávání technického řešení. K později předloženým požadavkům na dodatečné rozšíření stavby nebude přihlíženo. Rovněž upozorní, že o veškeré požadavky na rozšíření rozsahu budou uplatněny výhradně prostřednictvím zadavatele, který si vyhrazuje rozhodnout o jejich akceptování. Požadavky uplatněné přímo u zpracovatele bez souhlasu zadavatele nebudou akceptovány.
- 2.2.4 Místní šetření – bude svoláno projektantem na předmětném místě stavby, toto šetření lze pojit se vstupním projednáním.
- 2.2.5 Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.6 Konferenční projednání členění souboru staveb – bude provedeno na základě dílčího odevzdání odsouhlaseného technického řešení, souhrnného rozpočtu a ekonomického hodnocení. Účelem tohoto projednání je, bude-li to zapotřebí, provést, na základě výsledků ekonomického hodnocení redukci rozsahu náplně stavby. Na konferenčním projednání bude stanoven termín pro odevzdání dokumentace k odbornému připomínkovému řízení, tento termín musí být v souladu s termíny stanovenými SOD.
- 2.2.7 Závěrečné projednání – bude provedeno jako projednání připomínkového řízení na základě technického řešení předloženého na jednotlivých profesních poradách a konferenčním projednání členění stavby, dle zaslaných podkladů (viz. 2.1.3) určeným zástupcům objednatele a dotčených organizací, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni se s obsahem dokumentace. Zpracovatel dokumentace předloží Stanovisko zpracovatele k uplatněným připomínkám a o každé uplatněné připomínce bude jednotlivě rozhodnuto s tím, že závěrečné slovo si vyhrazuje zástupce objednatele.
- 2.2.8 Každé porady na projednání se za SŽDC účastní zástupci OÚ GŘ SŽDC, místně příslušného OŘ SŽDC a případně zástupci organizačních složek SŽDC, jejichž oblast činnosti souvisí s projednávanou problematikou, stejně tak jako vyjmenovaný zástupci dotčených organizací (viz níže).

- 2.2.9 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce dalšího OÚ Ř SŽDC, jehož se projednávána problematika také týká, musí přímý objednatel a zpracovatel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci projednat.
- 2.2.10 V případě vzniklých rozporů v rámci projednávání dokumentace je rozpor přímým objednatelem postoupen ředitelům OS SŽDC, mezi nimiž k rozporu došlo. V žádosti o řešení rozporu přímý objednatel uvede doporučení k dalšímu postupu. Pokud ani poté nedojde k dohodě mezi zúčastněnými, rozhodne NM po projednání s dotčenými náměstky Ř SŽDC a s ředitelem příslušné SS.
- 2.2.11 Veškeré porady na projednání dokumentace budou, po předchozí konzultaci se zadavatelem, svolávány v dostatečném časovém předstihu elektronickou a písemnou formou. Pozvánka na poradě je adresována vždy na příslušné OS SŽDC. Je-li v pozvánce uvedeno jméno zaměstnance, jedná se pouze o údaj orientační.
- 2.2.12 Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů požadavků státní správy), musí být veškeré změny dokumentace znovu projednány s OS SŽDC, kterých se změna dotýká. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu schvalovacího řízení.
- 2.2.13 Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné formě (záznamy, zápisy, dopisy). Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické formě. Záznam z jednání musí být rozeslán do 15 pracovních dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 10 pracovních dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky. Návrh záznamu z porad je též možno nejprve zaslat všem účastníkům ke korektuře a po zpracování připomínek následně rozeslat. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.2.14 Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškeré souhlasné vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku ČD, a.s., budou současně s dokumentací předány objednateli v kopiích jako součást přílohy H – Dokladová část, dle požadavku [12]. Součástí této přílohy bude vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona, popřípadě bude vydáno písemné stanovisko o nutnosti územního projednání a vyjádření místně příslušného DÚ k podmínkám stavebního povolení. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 2.2.15 **Určení zástupců objednatele a dotčených organizací k projednání dokumentace:**

Dokumentace musí být kladně projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty objednatele, dále se zástupci dotčených organizací a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

Organizační útvary Ř SŽDC přizvání k projednání dokumentace:

- úsek provozuschopnosti, Odbor traťového hospodářství (OTH),
- úsek provozuschopnosti, Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE),
- úsek provozuschopnosti, Odbor provozuschopnosti (OP) - Oddělení životního prostředí,
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu a kapacity dráhy (OJŘ)
- úsek řízení provozu, Odbor základního řízení (OZŘP)
- úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení (OORP)
- úsek modernizace, Odbor investiční (OI)
- úsek modernizace, Odbor strategie (OST)
- kancelář generálního ředitele, Odbor bezpečnosti (BEZ).
- Odbor přípravy staveb (OPS)

Organizační jednotky SŽDC přizvané k projednání dokumentace:

- příslušná Stavební správa,
- oblastní ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu díla zejména z hlediska správních a udržovacích činností),

- správy železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících z budoucího vlastnictví pozemků, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů),
- správa železniční energetiky (SŽE),
- odborné složky příslušné ORŘ SDC
- SŽDC, s.o., TUDC

ČD a.s. a jejich smluvní udržující organizace přizvané k projednání dokumentace:

- Odbor investic a veřejných zakázek - O 3
- Odbor správy nemovitostí O31
- příslušná Regionální správa majetku - RSM
- ČD Telematika a.s.

Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu (MD ČR, Kraje) a dopravci provozujícími drážní dopravu na příslušné dráze

Dotčené orgány státní správy:

dotčenými orgány státní správy (DOD) ve stavebním řízení jsou ty, jimž zvláštní předpisy svěřují ochranu veřejných zájmů. Jsou to především ty orgány, které zabezpečují ochranu složek životního prostředí podle předpisů o péči o zdraví lidu, o vytvoření zdravých životních podmínek, o vodách, o ochraně přírodních léčebných lázní a přírodních léčivých zdrojů, o ochraně zemědělského půdního fondu, o lesích a lesním hospodářství, o opatřeních na ochranu ovzduší, o ochraně a využití nerostného bohatství, o kulturních památkách, o ochraně přírody a krajiny a o odpadech. Úplný seznam DOS a správců sítí technického vybavení si zpracovatel zajistí vyžádáním informace u místně příslušného stavebního úřadu.

3. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DOKUMENTACE

- 3.1 Pro zhotovení dokumentace jsou závazné obecně platné právní předpisy ČR a dalších dotčených subjektů, dále technické normy a předpisy uvedené v IS NORMIS ČD, dále technické normy, předpisy a směrnice SŽDC s.o., vše v platném znění. Jejich součástí jsou i Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění (dále jen TKP).
- 3.2 Geodetické a mapové podklady, zejména pak určení bodového pole, informace ze souboru popisných informací KN, výpis pozemků a staveb dotčených plánovaným záměrem stavbou v rozdělení na katastrální území, platnou katastrální mapu si zajistí objednavatel vlastními silami. Odpovědný geodet objednavatele bude uveden v návrhu smlouvy o dílo. Zhotovitel na základě těchto podkladů zajistí zpracování majetkoprávní části včetně záborového elaborátu a předběžných výkresů výkupů pozemků s určením výměry záboru včetně přehledného seznamu trvalých a dočasných záborů, ZPF a PUPFL (budou-li nezbytné) a zejména pak provede zanesení navrhovaných úprav do katastrální mapy.
- 3.3 Na základě odsouhlaseného technického řešení, dále pak na základě výsledků Ekonomického hodnocení stavby, bude zpracován „Záměr projektu“ (ZP) dle [18].
- 3.4 Členění PD bude plně odpovídat požadavkům příslušných právních předpisů [13] a interních předpisů zadavatele [12]. V případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dle příslušných právních předpisů.

- 3.5 Součástí dokumentace je zpracování položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby, dle požadavku [2]. Objednatel požaduje přednostně použít položky Oborového třídění SŽDC s.o., a oborového třídění SKP-SPK ŘSD, resp. OTSKP, v platném znění, které se zavazuje zhotoviteli poskytnout. Zhotovitel se v tomto případě zavazuje tyto položky v položkovém rozpočtu použít. Technické specifikace těchto agregovaných položek oborových třídění jsou součástí oborových třídění, a proto není třeba tyto technické specifikace dodávat jako samostatnou součást tištěné verze. Případně je možné k ocenění položkových rozpočtů použít položky URS. Použití položek uvedených třídění musí být v souladu s požadavkem Vyhlášky 230/2012 Sb. v platném znění. Použije-li projektant k ocenění položkových rozpočtů položky jiných než uvedené třídění, např. vlastní vytvořené položky, ať již z důvodu, že uvedené oborové třídění neobsahují odpovídající položky, nebo z jakéhokoli jiného důvodu, je povinen zpracovat a předem s objednatelům projednat technické specifikace, pro všechny takto použité položky (tzv. R-položky), ty budou součástí samostatné přílohy a budou dodávkou projektanta. V případě nově vzniklých agregovaných položek oborového třídění SŽDC s.o., bude projektant postupovat podle pokynů objednatele při tzv. "zavádění nové agregované položky" do oborového třídění.
- 3.6 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽDC, s.o., ČD a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území,
- 3.7 Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správci dotčených energetických zařízení dle požadavků [5].
- 3.8 Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správci dotčených elektronických komunikací dle [6].
- 3.9 Jednotlivé stavby musí v rámci dokumentace jasně a komplexně s důslednou vnitřní koordinací, řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení stavenišť a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze POV, součástí projednání musí být i návrh POV,
- 3.10 U inženýrských objektů konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku, umělých staveb, bude proveden geotechnický průzkum a u umělých objektů a mostů navíc i statické posouzení stávající konstrukce. Součástí průzkumu bude také, pro částí stavby s úpravou svršku, proveden průzkum kontaminace štěrkového lože pomocí vzorkování dle platných právních předpisů [16] [17] pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry případné recyklace štěrkového lože.
- 3.11 Návrh úprav železničního svršku a spodku, umělých staveb a zabezpečovací zařízení musí umožnit budoucí zvýšení traťové rychlosti na dotčeném úseku v souladu s předanými podklady pro zpracování. Hodnota výhledové rychlosti může být upřesněna v průběhu zpracování dokumentace.
- 3.12 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 3.13 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽDC a podle toho bude uspořádána.
- 3.14 Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technicky nejvýhodnější a ekonomicky nejefektivnější řešení za použití technologií, dostupných na trhu, které jsou certifikovány pro použití v České republice a přednostně schválené pro použití na celostátních drahách provozovaných SŽDC. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že všechny nové technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SŽDC [14].

- 3.15 Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů POV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [9][10] s přehledným zařazením a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. Vliv stavby na životní prostředí, část odpady a nakládání s odpady, doložit také do technických zpráv jednotlivých SO a PS.
- 3.16 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude provedena předkategorizace a bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle [8]. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- 3.17 V případě potřeby kácení bude zhotovitel projekčních prací respektovat příslušné právní předpisy [1]. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně proveden dendrologický průzkum, který bude sloužit jako podklad pro povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Rovněž bude vyčíslovat stromy, které budou káceny v rámci významných krajinných prvků, pro něž platí režim povolení i pro stromy nesplňující limit dle § 8 příslušného zákona [1]. Rozhodnutí o povolení ke kácení zajistí zhotovitel projekčních prací k územnímu rozhodnutí.
- 3.18 Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím dle § 14 a lokalitám zařazeným do soustavy Natura 2000 dle § 45a – 45i příslušného zákona [1] a výsledek bude v PD stručně popsán. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů státní správy v oblasti ochrany ŽP bude doložena část obsahovat také samostatné stanovisko podle § 45i odst. 1 příslušného zákona [1] k ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000.
- 3.19 V případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů v místě stavby musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům § 48, § 49 a § 50 příslušného zákona [1] ke dni vydání výjimek z druhové a stanovištní ochrany (viz § 56).
- 3.20 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 3.21 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy [4] a [19] v platném znění.
- 3.22 V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne projektant v rámci zpracování studie souboru staveb taková zařízení, která bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Toto řešení se nevylučuje ani pro dráhu regionální, pro kterou musí navržené řešení minimálně splňovat požadavky národní legislativy.
- 3.23 Základní parametry prvků součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.

4. ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY

Při zpracování dokumentace musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

4.1 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění [1]

- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění
- Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
- zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění [5]
- Zákon č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění [6]
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení [9]
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících [11]
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění [13]
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr [15]
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi [16]
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění [17]
- Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- Nařízení vlády č.133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu [18],
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění [20].

4.2 Technické normy:

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

4.3 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků [2]
 - Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby* č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků [3]
 - Směrnicemi SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění včetně příslušných dodatků [4]
 - Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění. [8]
 - Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. [10]
 - Směrnice GR SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků [12]
 - Směrnice GR SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků [14]
 - Směrnice GR SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků [19]
 - Směrnice GR SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
 - Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým platným interním předpisům následujícím způsobem: <http://www.tudc.cz> část: Dokumentace pro zhotovitele staveb
- 4.4 Uplatnění těchto podkladů je odvislé od druhu a rozsahu stavby. Výčet právních předpisů je demonstrativní. Před zahájením zpracování dokumentace zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).
- 4.5 V průběhu prací si projektant zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A AKTUALIZACE PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE
STAVBY

„Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“

Datum vydání: 1.7.2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopra
Státní fond doprav
infrastruktury



OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	5
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	5
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.5. SUĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	8
4.8. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	9
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

1.1.1. Stavba:	Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Označení stavby:	Stavba dráhy
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1, Nové Město
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 178/1955 190 00, Praha 9

1.1.2. Předmětem zadání je zpracování Záměru projektu a aktualizace Přípravné dokumentace (PD) stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“.

1.1.3. Předmětem zakázky je dále projednání dokumentace s právníky a fyzickými osobami dotčených stavbou a dotčenými orgány státní správy a samosprávy v rozsahu nutném pro vydání potřebných stanovisek pro územní řízení včetně podání žádosti o územní rozhodnutí, případně vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 Stavebního zákona. Součástí předmětu díla je spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí až do nabytí jejich právní moci. PD bude svým obsahem sloužit jako jeden z podkladů pro zadání dalšího stupně dokumentace (projekt stavby), proto musí být zpracována v náležitých podrobnostech.

1.1.4. Pro účely vydání územního rozhodnutí bude zpracováno členění PD tak, aby splňovalo požadavky, které jsou stanovené pro projektovou dokumentaci stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, ve smyslu zákonných vyhlášek. Zejména se jedná o Vyhlášku č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění a Vyhlášku č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění. Členění dokumentace bude předem projednáno s příslušným stavebním úřadem.

1.2. Hlavní cíle stavby

1.2.1. Za dosažitelný cílový koncept vzhledem k omezujícím podmínkám považujeme vedení osobních vlaků v intervalu 30 min. z Lovosic do Litoměřic horního nádraží bez křižování v Žalhosticích a v intervalu 60 min. do Úštěku. Přípravná dokumentace byla zpracována se zohledněním požadavků Ústeckého kraje.

1.2.2. Prioritně se v rámci aktualizace PD prověří možnost návrhu dalšího technického řešení vedoucího ke zrychlení a zejména ke stabilizaci navrženého dopravního konceptu v úseku Lovosice – Úštěk. Návrh technického řešení vedoucího k dosažení uzlu 00 v České Lípě bude řešeno pouze za předpokladu prokázané ekonomické efektivity stavby.

1.3. Místo stavby

Kraj:	Ústecký, Liberecký
Okres:	Litoměřice, Česká Lípa
Trať dle č. JŘ	č. 087 – Lovosice – Česká Lípa hl. n.
Trafový úsek dle č. TÚ:	č. 1131 – Lovosice – Česká Lípa hl. n.
Dopravní v řešeném úseku dle č. TUDU:	
	č. 1131 žst. Žalhostice
	č. 1131 žst. Litoměřice horní n.
	č. 1131 žst. Liběšice
	č. 1131 žst. Úštěk
	č. 1131 žst. Blíževedly
	č. 1131 žst. Česká Lípa hl.n.

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

traťová třída dle UIC:	B2
řád trati:	6

charakter trati:	regionální
největší traťová rychlost:	v úseku Lovosice – Žalhostice 90 km/h v úseku Žalhostice – Česká Lípa 60 km/h s lokálním omezením
zábrzdňá vzdálenost:	700 m, 400 m
trakce:	nezávislá
organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
správce:	OŘ Ústí nad Labem, OŘ Hradec Králové

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ zpracované v 10/2014 sdružením „IKP Consulting Engineers, s.r.o - H-PRO spol. s r.o. - Viamont DSP a.s..“

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Silniční přívaděč k průmyslové zóně Prosmýky - větev Michalovická v Litoměřicích
- 3.1.2. Rekonstrukce SSZ Lovosice
- 3.1.3. Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech na trati Lovosice - Louny
- 3.1.4. Rekonstrukce PZZ v km 67,487 na trati Lovosice - Česká Lípa (Lukov)
- 3.1.5. Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa
- 3.1.6. Rekonstrukce mostu v km 79,943 trati Lovosice- Česká Lípa, 1. stavba
- 3.1.7. Rekonstrukce mostu v km 79,943 trati Lovosice- Česká Lípa, 2. stavba
- 3.1.8. Revitalizace trati Louny – Lovosice
- 3.1.9. Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Rozsah aktualizace Přípravné dokumentace bude vycházet z Přípravné dokumentace stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ zpracované v 10/2014. V původní PD byly navrženy úpravy vedoucí ke zvýšení rychlosti, bezpečnosti a celkového zlepšení komfortu železniční dopravy v úseku Žalhostice – Liběšice. Ve zbývajícím úseku Liběšice – Česká Lípa hl. n. byly do stavby zařazeny vybrané mosty a propustky z důvodu nevyhovujícího technického stavu a vybrané přejezdy, kde je dnes omezena rychlost pod 40 km/h.
- 4.1.2. Aktualizace PD prověří možnost návrhu dalších technických řešení, neřešených v původní PD v úseku Žalhostice – Liběšice a návrh technických řešení Liběšice - Úštěk, které povedou ke zrychlení, což by mělo vést ke stabilizaci navrženého dopravního konceptu v úseku Žalhostice – Úštěk. Rozšíření technického řešení bude prověřeno s ohledem k finančnímu limitu stavby (malý projekt OPD) a ekonomické efektivitě. Začátek stavby navazuje v km 40,076 na rekonstrukci traťového úseku realizovaného v rámci akce „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa“.
- 4.1.3. Návrh technického řešení bude koordinován s investičními akcemi, které svojí koncepcí přímo zasahují do předmětné stavby. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu. V případě nejednoznačnosti výběru koncepce a rozsahu technického řešení, musí být, ve spolupráci se zadavatelem stavby, proveden návrh takových opatření, které povedou k vyššímu přínosu a současně prokazatelně kladné ekonomické efektivitě.
- 4.1.4. Navržené úpravy musí být umístěny na stávajících pozemcích v případě, že tuto podmínku nelze splnit musí zpracovatel prověřit průchodnost umístění navrhovaných konstrukcí na pozemku třetích osob a případně využít pouze ty pozemky u nichž nebude v rámci dalších stupňů přípravy problém s výkupem či převodem majetku pod správu SŽDC s.o.
- 4.1.5. V rámci realizace stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“ (05/2015 – 03/2016) došlo k rekonstrukci kolejiště, zahrnující redukci stávajícího kolejiště. U nově navrženého kolejiště jsou zřízena nová nástupiště - 2 vnější a 1 poloostrovní jednostranné nástupiště s výškou 0,550 m nad temenem

kolejnice. Součástí stavby je zřízení nového železničního přechodu pro pěší v km 43,912. ŽST Litoměřice horní nádraží je nově vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. Na železničních přejezdech v km 44,277 a v km 44,694 došlo k náhradě stávajícího PZS novým zařízením a byla provedena úprava spouštěcích bodů přibližovacích úseků stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 42,883, v km 43,449 a v km 43,596.

4.2. Dopravní technologie

4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ Č. 11/2006. Z původní přípravné dokumentace stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ zpracované v 10/2014 bude převzat rozsah dopravy a výhledový GVD a ten bude odsouhlasen O26 GŘ SŽDC. Budou dopočteny jízdní doby a provozní intervaly a ověřena realizovatelnost výhledového GVD (případně navržena opatření k jeho realizovatelnosti nebo jeho úprava). Budou uvedeny parametry typových vlaků. Bude uvedeno schéma celého řešeného úseku s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel (popř. jejich samostatných předvěstí). Budou vypočteny ukazatele propustnosti. Bude uveden přehled frekvencí cestujících ve stanicích a zastávkách a přehled naložených a vyložených vozů za poslední tři roky ve stanicích v řešeném úseku.

4.2.2. Dopravní technologie prověří možnost zřízení zastávky Sosnová ve vztahu k současnému a výhledovému konceptu dopravy. Tato zastávka nebude součástí stavby.

4.3. Organizace výstavby

4.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.3.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

V úseku Lovosice – Litoměřice horní n. se v současné době nachází:

Lovosice – Žalhostice	TZZ II. kategorie (RPB)
Žalhostice	SZZ I. kategorie (ručně stavěné výhybky)
Žalhostice – Litoměřice h.n.	TZZ I. kategorie (telefonický způsob dorozumívání)
Litoměřice horní n.	SZZ 3. kategorie (elektronické stavědlo)
V předmětném úseku se dále nacházejí PZZ:	
Žalhostice	40,081 PZM1
	40,800 PZM1
Žalhostice - Litoměřice	41,487 PZS3SBI (VÚD62, r.v.1994)
	41,715 výstražné kříže
Litoměřice h.n.	42,883 PZS3SNI (AŽD71, r.v. 1988)
	43,449 PZS3ZNI (AŽD71, r.v. 1988)
	43,596 PZS3ZNI (AŽD71, r.v. 1988)
	43,912 PZS 2SNL
	44,277 PZS 3ZBI
Litoměřice h.n.- Liběšice	44,694 PZS 3ZBI
	45,442 výstražné kříže
	46,827 výstražné kříže
	47,486 výstražné kříže
	47,949 PZS
	48,926 výstražné kříže
	53,099 výstražné kříže
	54,358 PZS
	55,163 PZM1
	55,526 výstražné kříže
	55,751 PZS
	56,944 výstražné kříže

	57,226	PZS
Liběšice - Úštěk	58,096	PZS
	58,896	výstražné kříže
	59,696	výstražné kříže
	60,532	výstražné kříže
Úštěk	61,578	výstražné kříže
Úštěk - Blíževedly	62,291	PZM1
	62,783	PZM1
	64,474	výstražné kříže
	64,799	výstražné kříže
	65,449	výstražné kříže
	65,725	PZS
	66,669	výstražné kříže
	67,487	PZS
	68,487	výstražné kříže
	69,130	PZS
Blíževedly – Česká Lípa	69,829	výstražné kříže
	70,286	PZM1
	71,203	výstražné kříže
	72,391	výstražné kříže
	73,275	PZS
	73,700	výstražné kříže
	74,557	výstražné kříže
	75,533	výstražné kříže
	76,078	výstražné kříže
	76,540	výstražné kříže
	77,012	výstražné kříže
	78,160	výstražné kříže
	79,428	PZS
	83,152	PZS
	84,129	PZS

4.4.2. Požadavky na nový stav

V ŽST Žalhostice bude navrženo nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním z ŽST Litoměřice horní nádraží.

V rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“ (05/2015 – 03/2016) byla železniční stanice Litoměřice horní nádraží vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronické stavědlo. V rámci stavby revitalizace bude provedeno zavázání ŽST Litoměřice horní nádraží do DOZ v traťovém úseku Lovosice - Liběšice.

V ŽST Litoměřice horní nádraží bude navržena úprava stávajícího SZZ typu z důvodu zvýšení rychlosti, doplnění nového TZZ a nově zřízených PZS. Zároveň bude provedena úprava spouštěcích bodů přibližovacích úseků stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení.

V mezistaničních úsecích Žalhostice – Velké Žernoseky, Žalhostice - Litoměřice horní nádraží a Litoměřice horní nádraží – Liběšice bude navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AH.

V rámci nových TZZ a v souvisejícím traťovém úseku Liběšice – Česká Lípa se předpokládá výstavba nových PZS. Nová PZS budou 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2 reléového typu s elektronickými doplňky. U všech přejezdů je nutno prověřit nutnost jejich existence. Nutno uvažovat se souvisejícími stavebními úpravami přejezdů. Pro všechny zmíněné přejezdy bude nutné v rámci PD zajistit od DÚ Rozhodnutí o změně zabezpečení. V aktualizaci PD, s ohledem k finančnímu limitu stavby a ekonomické efektivitě, bude prověřeno řešení přejezdů v ev. km 67,487 a náhradu PZM v km 62,291 a v km 62,783 v ŽST Úštěk a v ev. v km 65,725.

Ovládání PZS bude upraveno na výhledovou traťovou rychlost (podle posouzení GPK pro konkrétní místa).

Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení musí být vybavena diagnostikou dle TS 2/2007 s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby.

Jako prostředky pro spolupůsobení vlaků budou navrženy počítače náprav. Použité počítače náprav v oblasti kompatibility s drážními vozidly musí vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3. Vzhledem k použití počítačů náprav se předpokládá nasazení funkcionality VNPN dle TS 2/2014-S,Z.

Nutno respektovat Směrnici SZDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení č.j. S4665/2014-O12 s účinností od 1.5.2014 – tj. zejména s ohledem na přenos čísla vlaků, atd.

Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

Napájení bude realizované dvěma nezávislými zdroji. Kabelizace bude přednostně celoplastovými plněnými kabely. Do průběžné kabelizace budou doplněny chráničky pro optický kabel a dále traťový kabel.

Součástí dokumentace bude řešení terénních úprav v okolí zabezpečovacího zařízení a demontáže stávajících zabezpečovacích zařízení.

Do doby zřízení Regionálního dispečerského pracoviště (RDP), bude dočasně umístěno dispečerské pracoviště do ŽST Lovosice.

V rámci aktualizace s ohledem k finančnímu limitu stavby a ekonomické efektivitě bude prověřena možnost zajištění SZZ, TZZ a souvislé kabelizace v celém úseku Žalhostice – Litoměřice – Česká Lípa.

4.5. Sdělovací zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

Ze Žalhostic do ČL je položen stávající traťový kabel DK 40 - DCKQYPBAu 1XV1,3 + 10DM0,9.

V mezistaničním úseku Žalhostice - Litoměřice horní nádraží je položen stávající místní kabel 3S XN 0,8 a přímo v ŽST Litoměřice horní nádraží je položen stávající místní kabel TCEPKPFLEY 3x4x0,8.

V mezistaničním úseku Litoměřice horní nádraží - Liběšice je položen traťový kabel DK 40.

Trať Lovosice - Česká Lípa hl. n. nemá traťový systém. Stávající rádiová síť SRD (TRS) je pouze místně v České Lípě. V Lovosicích je síť GSM-R. V ŽST Žalhostice, ŽST Litoměřice h.n. a ŽST Liběšice místní rádiový systém (MRS) na frekvenci 150MHz.

V ŽST Žalhostice se v současné době nachází stávající přenosový systém po metalickém kabelu – intranet.

V rámci „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“ byla realizována výstavba nových sdělovacích systémů (rozhlas pro cestující, informační systém), nový elektronický zabezpečovací systém (EZS) a pokládka nové místní kabelizace. Mimo tuto ŽST se na trati se v současné době nachází rozhlasové zařízení s místním ovládáním, bez vizuálního informačního systému, kamerového systému.

4.5.2. Požadavky na nový stav

V mezistaničních úsecích Žalhostice – Litoměřice h.n. – Liběšice bude navržen traťový kabel, dvě HDPE trubky 40/33 mm, optický kabel o kapacitě 48 vláken a přenosový systém. Ukončení optického kabelu bude navrženo v souladu s výnosem O14 č. j. 22942/2015-O14 ze dne 29. 5. 2015.

Traťový kabel a dvě HDPE trubky 40/33 mm budou rovněž navrženy v mezistaničních úsecích Liběšice – Česká Lípa v místě výkopů pro PZS.

Na nových PZS budou navrženy venkovní telefonní objekty zapojené do traťového okruhu.

Na všech zastávkách v úseku Žalhostice – Liběšice bude navrženo nové rozhlasové zařízení.

Budou navrženy informační a kamerové systémy, rozsah bude upřesněn na výrobních poradách. Kamerové systémy budou navrženy podle „Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích“ č.j. 7058/2015-O14 ze dne 13.2.2015.

Trať Lovosice – Česká Lípa bude vybavena traťovým rádiovým systémem GSM-R. Navržený traťový rádiový systém musí splňovat požadavky kladené na rádiové systémy specifikované ve směrnici SZDC č. 35. Vedle hlasové komunikace musí systém podporovat funkci „GENERÁLNÍ STOP“ dle TS 3/2014-S - Funkce STOP v systému GSM-R.

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu

Osvětlení v jednotlivých dopravních a zastávkách včetně rozvodů odpovídá jejich stáří.

4.6.2. Požadavky na nový stav

- Všeobecně budou nově navržené nástupiště osvětlené včetně přístřešku a přístupu pro cestující.
- U všech nově zřizovaných osvětlení budou navržena odběrná místa pro napájení a ovládání osvětlení včetně provedení dálkového dohledu na provoz.
- Osvětlení bude navrženo v souladu s předpisem SŽDC E11.
- Pro nově osazované technologické zařízení pro PZS a pro staniční zabezpečovací a sdělovací zařízení provést nové odměřené elektrické přípojky s možností připojení mobilního záložního zdroje.
- Realizovat chod stanic v automatickém režimu. Dálkové ovládání osvětlení a informačního zařízení pro cestující musí být umožněno z pracoviště výpravního dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení. Dálková diagnostika těchto technologií musí být ukončena v integračním serveru podle zásad uvedených v Technických specifikacích pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty (TS SŽDC 2/2008). Tytéž podmínky platí pro dálkové ovládání a diagnostiku elektrických ohřevů výměn, pokud jsou tyto ve stanicích zřizovány.
- Bude provedeno zvýšení bezpečnosti napájení TZZ, SZZ, PZZ, DOZ - kabelovou sítí IT 6kV/50Hz.
- Součástí úprav v ŽST Žalhostice bude na vytipovaných výměnách navrženo EOV včetně nové přípojky na silnoproudou technologii, která bude umístěna v samostatném objektu na pozemku SŽDC.

4.7. Inženýrské objekty

4.7.1. Železniční svršek a spodek

4.7.2. Popis stávajícího stavu

Směrové poměry:	v úseku se nachází složené oblouky $R < 300$ m
Traťová rychlost:	v úseku Lovosice – Žalhostice 90 km/h v úseku Žalhostice – Česká Lípa 60 km/h s lokálním omezením
Materiál žel. svršku:	prioritně kolejnice tvaru S49 a T, lokálně R65 a A pražce SBS, lokálně v obloucích o malých poloměrech dřevěné
Ostatní:	kolej je částečně svařená a částečně stykovaná
Dopravní:	ŽST Žalhostice; ŽST Litoměřice horní n.; ŽST Liběšice; ŽST Úštěk; ŽST Blíževedly; ŽST Česká Lípa hl.n.

4.7.3. Požadavky na nový stav

- Návrh úprav železničního svršku a spodku je patrný z PD. Prioritně bude navržena rekonstrukce žel. svršku a spodku v úseku Žalhostice – Úštěk.
- V rekonstruovaných úsecích bude návrh traťové rychlosti zpracován pro nedostatek převýšení $l=100$ mm a $l=130$ mm.
- Na rekonstruovaných úsecích je navržena výměna stávajícího svršku novým materiálem.
- Rekonstrukce dílčích úseků bude směrově navázána do tečnového polygonu potvrzeného místně příslušnou SŽG.
- V místě kompletní rekonstrukce železničního svršku bude dle výsledků podrobného geotechnického průzkumu navržen rozsah úprav železničního spodku.
- Bude navržena rekonstrukce odvodnění. V případě návrhu vsakovacích objektů budou provedeny průzkumy vhodnosti podloží pro vsak již v tomto stupni. V případě využívání stávajících kanalizací pro zaústění nového odvodnění bude ověřena funkčnost těchto kanalizací.
- V místě úprav železničních přejezdů bude svrškový materiál v provedení s antikorozi úpravou.

4.7.4. Nástupiště

4.7.5. Popis stávajícího stavu

- Dopravní a zastávky jsou vybavené nástupištěmi s úroňovým přístupem, konstrukčně převážně typu Tischer s výškou do 300 mm, bez nástupištních desek

4.7.6. Požadavky na nový stav

- V rámci PD byla navržena a v rámci aktualizace bude řešena celková rekonstrukce ŽST Žalhostice. Stanice bude vybavena dvěma novými nástupištěmi č. 1. a 2. Jedná se o vnější nástupiště u koleje č. 1 a jedno poloostrovní nástupiště s jednou nástupní hranou u koleje 3. Nová nástupiště budou s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK. Délka nástupních hran obou nástupišť je 90 m. Přístupy na

nástupiště budou bezbariérové. Konkrétní návrh musí být koordinován s rozsahem úprav železničního svršku.

- ŽST Lovosice, Litoměřice horní n., Liběšice a Ústěk nejsou předmětem této dokumentace

4.7.7. Železniční přejezdy

4.7.8. Popis stávajícího stavu

- Přejezdové konstrukce jsou tvořeny živičným krytem, případně u místních a účelových komunikací výdřevou nebo neuzpevněným štěrkovým povrchem.

4.7.9. Požadavky na nový stav

- K rekonstrukci byly vytipovány následující přejezdy: žel. přejezd v ev. km 40,081, v ev. km 40,800, v ev. km 41,487, v ev. km 41,715, v ev. km 45,442, v ev. km 46,827, v ev. km 47,949, v ev. km 48,926, v ev. km 54,358, v ev. km 55,163, v ev. km 55,751, v ev. km 56,944 a v ev. km 57,226.
- U všech rekonstruovaných přejezdů budou prověřené a zajištěné dostatečné rozhledové poměry případně navržená opatření pro jejich zajištění.
- Bude prověřena možnost zrušení jednotlivých železničních přejezdů v řešeném úseku.

4.7.10. Mosty, propustky, zdi

4.7.11. Požadavky na nový stav

- Aktualizace PD zahrnuje řešení následujících mostních objektů a propustků navržených k řešení v původní PD. Na základě zhodnocení technického stavu a nosné konstrukce, byly do stavby zařazeny mosty s nosnou ocelovou konstrukcí ve stavu 2 a horším (Železniční most v ev. km 50,058, Železniční most v ev. km 51,311) a mosty vhodné na přestavbu na propustek (Železniční most v ev. km 42,604, Železniční most v ev. km 50,306). Mimo úsek souvislé rekonstrukce žel. svršku a spodku byl dle požadavku investora zařazen most v ev. km 80,083 (v Zahrádkách). Tento most je ve špatném technickém stavu (všechny části stav 3) a je omezujícím prvkem pro dosažení vyšší traťové třídy zatížení v celém úseku Lovosice - Česká Lípa hl. n. Do stavby bylo dále zařazeno 21 propustků v úsecích souvislé rekonstrukce žel. svršku a spodku, kde se zvyšuje rychlost.
- S ohledem k finančnímu limitu stavby a ekonomické efektivitě bude prověřeno, zda se do stavby budou moci zahrnout další objekty mostů, zejména most v km 61,051 a demolice mostu v km 83,475, na který byla vydána postradatelnost pod č.j. 40060/2015-SZDC-O12.
- Detailní rozsah úprav musí zpracovatel projednat se zadavatelem stavby.
- Pro všechny mostní objekty bude provedeno statické posouzení podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti mostních objektů č.j.: S 30135/2015-O13 za účelem prověření možného zvýšení TTZ.

4.7.12. Ostatní inženýrské objekty

4.7.13. Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu se na trati Lovosice (mimo) - Česká Lípa hl. n. (mimo) nachází stávající sdělovací vedení v majetku Telefonica Czech Republic, TUDC, SSZT, ČEZ Distribuce, SČVK, silnoproudých vedení LOVOCHEMIE, vodovodů, plynovodů, kanalizace, teplovodů, horkovodů.

4.7.14. Požadavky na nový stav

Navržené řešení spočívá v obnažení stávajících kabelových tras v kolizních úsecích s nově pokládanou kabelovou trasou pro zabezpečovací zařízení a s navrženými stavebními úpravami. Stávající kabelové trasy budou v kolizních úsecích ručně odkopány a založeny do dělených chrániček nebo ochráněny betonovým žlabem TK1.

V místě křížení s vodovody, plynovody, kanalizací, teplovody a horkovody se navrhuje se ochrana potrubí během výstavby.

4.8. Pozemní stavební objekty

4.8.1. Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu nejsou situované žádné funkční přístřešky pro cestující, případné původní čekárny ve staničních budovách nejsou v současnosti veřejně přístupné. Orientační systém je sporadický a zcela nedostačující.

4.8.2. Požadavky na nový stav

Z hlediska stavebních úprav jsou ve VB ŽST Žalhostice navrženy dispoziční změny, které umožní umístění technologie a zřízení záložního pracoviště výpravčího. Na nástupišti č.1 je navrženo osazení přístřešku.

Součástí přístřešku bude také základní vybavení (mobiiliáře) a tabule pro vyvěšení jízdních řádů a dalších informací. Ve stavbu dotčených železničních stanicích a železničních zastávkách bude zřízen nový orientační systém pro cestující. Zároveň bude posouzeno plnění požadavků vyhl. č. 177/1995 Sb., § 21, odst. (3) a případně bude navrženo doplnění tabulí s názvy stanic a zastávek v rozsahu stavby.

4.9. Životní prostředí

4.9.1. Ve smyslu aktualizovaného technického řešení stavby bude aktualizovaná, případně doplněná část B. 3. Vliv stavby na životní prostředí. V rámci aktualizace PD budou aktualizovány a doplněny vyjádření a stanoviska.

Aktualizace PD bude dopracována do následujících podrobností:

Stavba prochází hodnotným územím z hlediska ochrany přírody a životního prostředí (EVL Ronov – Vlhošť, EVL Stráně u Velkého Újezda, CHKO České Středoohoří, CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, NPP Peklo, CHOPAV Severočeská křída). Stavba rovněž prochází i prvky ÚSES – nadregionálním BC Vědlice a nadregionálním BK – 1. Dále kříží regionální BC Býčkovice a regionální BK Binov – Holanské rybníky.

Z těchto důvodů je nutné vše řádně projednat s jednotlivými S CHKO. Pro záměr bude požádáno o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned předáno objednateli a na odd. ŽP SSZ. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

Na základě obdržení odůvodněných stanovisek bude příslušný úřad požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Žádost bude před vlastním odesláním zaslána na odd. ŽP SSZ k připomínkám.

PD bude zpracována v co největší možné podrobnosti, aby byla plnohodnotným podkladem pro případné posouzení záměru z hlediska vlivu na životní prostředí. A rovněž, aby v dalších stupních nedocházelo k takovým změnám, které by mohly znamenat opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vzhledem k přítomnosti vodních ploch a rybníční soustavy (rybník Chmelař, soustava Holanských rybníků a jejich mokřadů, křížení Ploučnice) a vzhledem k expozici terénu bude v další fázi vypracován povodňový plán. Dále i havarijný plán v případě úniku provozních kapalin a látek nebezpečných životnímu prostředí.

Část B. 3 PD bude uspořádána následovně:

B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí

B.3.2. Biologický průzkum – v místech kompletní i částečné výměny železničního svršku i spodku, v místech výkopových prací, rekonstrukce kolejí a výhybek a v místech rekonstrukce nástupišť i v místech posunu, nebo stavby nástupišť nových, v místech rekonstrukce odvodnění, a v místech protipovodňového zpevnování příkopů a v místech rekonstrukcí propustků a mostů, proběhne podrobný biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt KO a SO druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých s přihlédnutím k jejich migračním trasám.

B.3.3. Dendrologický průzkum - kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GR ze dne 20. 10. 2015, č.j.: S 23769/2015 – O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). Součástí dendrologického průzkumu bude zajištění rozhodnutí o povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění k územnímu rozhodnutí. Bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny). Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace.

B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz

B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací:

B.3.5.1. Technická zpráva

B.3.5.2. Měření hluku a vibrací – protokoly

B.3.5.3. Hlukové mapy – denní/noční doba, s PHO a bez PHO, pro stávající a výhledový stav

Kapitola Hluk a vibrace bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Bude zpracována akustická studie. Součástí studie bude měření stávající hlukové zátěže, kterým bude kalibrován a následně ověřen výpočet. Měření bude v takovém rozsahu, aby co nejlépe charakterizovalo hlukovou zátěž v dané lokalitě. Bude použito synchronní měření. Měřicí body budou odsouhlaseny objednatelem a budou součástí výpočtových bodů. Výsledná naměřená hodnota bude reprezentovat hladinu akustického tlaku zvuku dopadajícího na fasádu posuzovaného objektu, od které bude následně odečtena kombinovaná rozšířená nejistota měření. Ve studii budou definovány všechny použité vstupy, výpočtové body budou umístěny 2 m před fasádou chráněného objektu, pokud možno před okna objektu. U více podlažních objektů budou v rámci výpočtu zohledněna i vyšší patra. Součástí studie bude i prověření staré hlukové zátěže ve vztahu k rozsahu dopravy a rekonstrukce železničního svršku. V podmínkách SZDC se nově zavádí metodika na stanovení příslušných korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku. Pro jasně specifikované úseky s výměnou svršku (nutno ve studii přesně rozlišit) proto doporučujeme její použití. Metodika ve formátu PDF a její on-line aplikace je ke stažení zdarma po zaregistrování na stránkách <http://vlaky-hluk.fd.cvut.cz/index.php?file=vystupy&action=show>. Přílohou studie budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav, pro denní a noční dobu. V hlukových mapách budou zakresleny zdroje hluku, výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy.

V akustické studii bude zohledněn i hluk ze stavební činnosti.

B.3.6. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemín z demolovaných objektů (včetně výkopových zemín) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Další částí bude i mapa s vytípanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál za stavby.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolice v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahené na 1 tunu (odpad i materiál).

Pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářská ochranná opatření atp.)

B.3.7. Zemědělská příloha

B.3.8. Lesní příloha

V případě rekonstrukcí mostů a propustků bude upřednostňováno zachování stávajícího profilu (případně jeho zlepšení). U objektů s migrační funkcí bude plně respektována Metodika AOPK ČR (1995): „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů“.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Pro účely vypracování aktualizace PD budou využity již zpracované podklady – geodetické zaměření, geotechnický průzkum apod. Geotechnický průzkum je zpracovaný pro úsek Žalhostice (km 40,081) - Liběšice (km 57,234).
- 5.1.2. Doplnující podklady zajistí zpracovatel PD v místech, kde si je vyžádá aktualizace PD. Bude aktualizovaný stávající stav inženýrských sítí, u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení, údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy.
- 5.1.3. Objednatel požaduje zpracovat první dílčí plnění obsahující koncept technického řešení k projednání. První dílčí plnění bude minimálně obsahovat následující části: dopravní technologie, situace, rámcový odhad C1N, rámcový odhad EH.
- 5.1.4. Na základě těchto podkladů a po projednání s dotčenými složkami SZDC rozhodne objednatel o výsledném věcném rozsahu stavby k dopracování ZP a PD.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED], [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.