

Dodatek č. 1

**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na linkách Ex7 Praha – České Budějovice –
Summerau/Český Krumlov, R11 Brno – Jihlava – České Budějovice,
R17 Praha – Tábor – České Budějovice/České Velenice a R31 České
Budějovice – Plzeň**

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva a

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatелеm dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 1 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 1 Smlouvy je zejména

- a) upravit dílčí kvalitativní parametry objednávky Veřejných služeb v drážní dopravě, které jsou dále vymezeny v článku 2 tohoto dodatku č. 1 Smlouvy a
- b) v souladu s pravidly stanovenými v člancích 7 a 8 Smlouvy vymežit rozsah objednaných Dopravních výkonů a upravit výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2025/2026, tj. pro Období provozu od 14. prosince 2025 do 31. prosince 2025 a od 1. ledna 2026 do 12. prosince 2026.

ČLÁNEK 2 ZMĚNY SMLOUVY

1. Z důvodu zachování dosavadních provozních úprav v období jízdního řádu 2025/2026 Smluvní strany přistoupily k zachování provozu jednotky řady 680 Pendolino na dvou vlcacích linky Ex7. V příloze č. 7 Smlouvy se proto za článek 4 doplňuje nový článek 5, který zní:

„ČLÁNEK 5 NAsAZENÍ JEDNOTKY ŘADY 680 PENDOLINO NA LINCE EX7

1. *Vlaky Ex 547 a Ex 544 na lince Ex7 podle přílohy č. 1 této Smlouvy budou v rámci jízdního řádu 2025/2026 vedeny jednotkou řady 680 Pendolino (dále jen „Jednotka 680“).*
2. *Pro požadavky na kvalitu Jednotky 680 se použijí články 1, 2 a 4 této přílohy v plném rozsahu s tím, že maximální rychlost vlaku musí být alespoň 200 km/h a požadovaný výkon nejméně 9,7 kW/t.*
3. *Na vybavení Jednotky 680 se použije článek 3 této přílohy. Odchylně od ustanovení čl. 3 odst. 7 písm. a) musí být ve vlaku vyhrazeno místo pro přepravu alespoň dvou (2) dětských kočárků a odchylně od ustanovení čl. 3 odst. 7 písm. c) musí být vyhrazeno místo pro přepravu alespoň tří (3) jízdních kol.“*
2. Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích jsou vymezeny v příloze č. 8 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 8 Smlouvy.
3. Vzor průkazu ke kontrolní činnosti je vymezen v příloze č. 10 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 10 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA ROZSAHU OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU A NAsAZENÍ PRAVIDELNÝCH POSIL NA VLAKY

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 byl po dohodě Smluvních stran upraven v souladu s článkem 4 odst. 3 Smlouvy celkový rozsah Dopravních výkonů. Struktura objednaných Dopravních výkonů pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 je vymezena v příloze č. 2-2026 tohoto dodatku.
2. S ohledem na projednání služebních pomůcek mezi Smluvními stranami ve smyslu ust. článku 2 odst. 5 přílohy č. 7 Smlouvy, a z toho plynoucími dílčími úpravami nasazení Pravidelných posil na vlaky tvořící Dopravní výkon podle Smlouvy, vymezuje nasazení Pravidelných posil pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 příloha č. 7A-2026 tohoto dodatku.

ČLÁNEK 4 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - c) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. d) Smlouvy,

- d) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy a
e) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 následující:

Linka Ex7

proměnná	Období provozu od 14. prosince do 31. prosince 2025	Období provozu od 1. ledna do 12. prosince 2026
C _{vvlkm}		
NDV	4 137,367 vlkm/den	4 310,108 vlkm/den
ODV	4 333,200 vlkm/den	4 333,200 vlkm/den
DC doložená	2 100 988,186 Kč	45 082 834,860 Kč
DC model	2 242 198,260 Kč	43 100 033,220 Kč
t	100,6 %	
m	2,4 %	
p	7,2 %	

Linka R17

proměnná	Období provozu od 14. prosince do 31. prosince 2025	Období provozu od 1. ledna do 12. prosince 2026
C _{vvlkm}		
NDV	5 506,339 vlkm/den	5 747,095 vlkm/den
ODV	5 808,329 vlkm/den	5 808,329 vlkm/den
DC doložená	2 836 060,890 Kč	61 304 562,846 Kč
DC model	3 117 799,818 Kč	59 931 040,946 Kč
t	100,6 %	
m	2,4 %	
p	7,2 %	

Linka R31

proměnná	Období provozu od 14. prosince do 31. prosince 2025	Období provozu od 1. ledna do 12. prosince 2026
C _{vvlkm}		
NDV	2 094,533 vlkm/den	2 184,810 vlkm/den
ODV	2 185,600 vlkm/den	2 185,600 vlkm/den
DC doložená	974 160,697 Kč	18 725 533,402 Kč
DC model	956 454,840 Kč	18 385 187,480 Kč
t	100,6 %	
m	2,4 %	
p	7,2 %	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy Smluvní strany konstatují, že upravený výchozí finanční model má podobu uvedenou v příloze č. 3-2026. Součástí této přílohy jsou rovněž rozdílové tabulky nákladů a výnosů v důsledku změny kvalitativních parametrů podle článku 2 tohoto dodatku č. 1 Smlouvy.
4. Smluvní strany konstatují, že nová výše kompenzace činí v období platnosti jízdního řádu 2025/2026:
- a) na lince Ex7 **17 095 736,15 Kč** v kalendářním roce 2025 a **336 175 026,66 Kč** v kalendářním roce 2026,
b) na lince R17 **22 874 511,95 Kč** v kalendářním roce 2025 a **450 557 714,14 Kč** v kalendářním roce 2026,

- c) na lince R31 **8 230 158,95 Kč** v kalendářním roce 2025 a **164 493 731,24 Kč** v kalendářním roce 2026,
d) celkem na všech linkách podle Smlouvy **48 200 407,05 Kč** v kalendářním roce 2025 a **951 226 472,04 Kč** v kalendářním roce 2026.
5. Výše Sazby podle článku 6 odst. 5 Smlouvy činí v období platnosti jízdního řádu 2025/2026:
- a) na lince Ex7 **229,56 Kč/vlkm** v kalendářním roce 2025 a **225,43 Kč/vlkm** v kalendářním roce 2026,
b) na lince R17 **230,79 Kč/vlkm** v kalendářním roce 2025 a **226,58 Kč/vlkm** v kalendářním roce 2026,
c) na lince R31 **218,30 Kč/vlkm** v kalendářním roce 2025 a **217,60 Kč/vlkm** v kalendářním roce 2026,
d) celkem na všech linkách podle Smlouvy **228,13 Kč/vlkm** v kalendářním roce 2025 a **224,57 Kč/vlkm** v kalendářním roce 2026.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 2-2026	Struktura objednaných Dopravních výkonů pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026
Příloha č. 3-2026	Upravený výchozí finanční model pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026
Příloha č. 7A-2026	Minimální kapacity Pravidelných posil
Příloha č. 8	Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích (nahrazuje přílohu č. 8 Smlouvy)
Příloha č. 10	Vzor průkazu ke kontrolní činnosti (nahrazuje přílohu č. 10 Smlouvy)

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele

12.12.2025

.....
Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce

11.12.2025

.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.

11.12.2025

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2025/2026

Linka Ex7 Praha - České Budějovice - Summerau / Český Krumlov

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2025/2026																	
Číslo vlaku v JŘ 2025/2026	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	14. 12. 2025 - 31. 12. 2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		01. 10. 2026 - 12. 12. 2026		Celkem 14. 12. 2025 - 12. 12. 2026		01. 01. 2026 - 12. 12. 2026	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
330	Ex7	Summerau	Praha hl.n.	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73	83 137,6	364	79 026,4	346
331	Ex7	Praha hl.n.	Summerau	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73	83 137,6	364	79 026,4	346
332	Ex7	Summerau	Praha hl.n.	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73	83 137,6	364	79 026,4	346
333	Ex7	Praha hl.n.	Summerau	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73	83 137,6	364	79 026,4	346
334	Ex7	Summerau	Praha hl.n.	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73	83 137,6	364	79 026,4	346
335	Ex7	Praha hl.n.	Summerau	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73	83 137,6	364	79 026,4	346
336	Ex7	Summerau	Praha hl.n.	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73	83 137,6	364	79 026,4	346
337	Ex7	Praha hl.n.	Summerau	4 111,2	18	20 556,0	90	20 784,4	91	21 012,8	92	16 673,2	73	83 137,6	364	79 026,4	346
500	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
501	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
528	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	164,5	1	2 138,5	13	2 138,5	13	2 138,5	13	1 809,5	11	8 389,5	51	8 225,0	50
529	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 645,0	10	10 363,5	63	10 034,5	61	10 528,0	64	8 225,0	50	40 796,0	248	39 151,0	238
530	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
531	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
532	Ex7	Český Krumlov	Praha hl.n.	3 519,0	18	17 595,0	90	17 790,5	91	17 986,0	92	14 271,5	73	71 162,0	364	67 643,0	346
533	Ex7	Praha hl.n.	Český Krumlov	3 519,0	18	17 595,0	90	17 790,5	91	17 986,0	92	14 271,5	73	71 162,0	364	67 643,0	346
534	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	1 645,0	10	10 363,5	63	10 034,5	61	10 528,0	64	8 225,0	50	40 796,0	248	39 151,0	238
535	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
536	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
537	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 645,0	10	10 363,5	63	10 034,5	61	10 528,0	64	8 225,0	50	40 796,0	248	39 151,0	238
538	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
539	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
540	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	1 974,0	12	12 502,0	76	12 173,0	74	12 666,5	77	10 363,5	63	49 679,0	302	47 705,0	290
541	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 974,0	12	12 666,5	77	12 173,0	74	12 666,5	77	10 199,0	62	49 679,0	302	47 705,0	290
543	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	164,5	1	2 138,5	13	2 138,5	13	2 138,5	13	1 809,5	11	8 389,5	51	8 225,0	50
544	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	1 645,0	10	10 363,5	63	10 034,5	61	10 528,0	64	8 225,0	50	40 796,0	248	39 151,0	238
Suma linky Ex7				74 472,6		388 977,5		390 373,2		396 868,4		315 078,1		1 565 769,8		1 491 297,2	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026														4 301,565			
Průměrný denní rozsah Období provozu 1				4137,3667													
Průměrný denní rozsah Období provozu 2				4310,1075													

Linka R17 Praha - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice / České Velenice

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2025/2026																	
Číslo vlaku v JŘ 2025/2026	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	14. 12. 2025 - 31. 12. 2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		01. 10. 2026 - 12. 12. 2026		Celkem 14. 12. 2025 - 12. 12. 2026		01. 01. 2026 - 12. 12. 2026	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
320	R17	České Velenice	Praha hl.n.	1 271,9	7	5 087,6	28	5 632,7	31	4 724,2	26	4 179,1	23	20 895,5	115	19 623,6	108
321	R17	Praha hl.n.	České Velenice	3 270,6	18	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 264,1	73	66 138,8	364	62 868,2	346
322	R17	České Velenice	Praha hl.n.	1 271,9	7	5 087,6	28	5 632,7	31	4 724,2	26	4 179,1	23	20 895,5	115	19 623,6	108
323	R17	Praha hl.n.	České Velenice	3 270,6	18	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 264,1	73	66 138,8	364	62 868,2	346
324	R17	České Velenice	Praha hl.n.	1 998,7	11	11 265,4	62	10 902,0	60	11 992,2	66	9 085,0	50	45 243,3	249	43 244,6	238
326	R17	České Velenice	Praha hl.n.	1 998,7	11	11 265,4	62	10 902,0	60	11 992,2	66	9 085,0	50	45 243,3	249	43 244,6	238
700	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 303,0	14	12 666,5	77	12 831,0	78	12 995,5	79	10 199,0	62	50 995,0	310	48 692,0	296
701	R17	Praha hl.n.	Tábor	1 010,0	10	6 363,0	63	6 161,0	61	6 464,0	64	5 252,0	52	25 250,0	250	24 240,0	240
701	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	762,0	12	4 826,0	76	4 699,0	74	4 889,5	77	4 000,5	63	19 177,0	302	18 415,0	290
702	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 467,5	15	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 384,5	361	56 917,0	346
703	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	635,0	10	4 000,5	63	3 873,5	61	4 064,0	64	3 302,0	52	15 875,0	250	15 240,0	240
704	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 796,5	17	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 713,5	363	56 917,0	346
705	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
706	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
708	R17	Č.Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	377,0	10	2 375,1	63	2 299,7	61	2 412,8	64	1 885,0	50	9 349,6	248	8 972,6	238
708	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	1 521,6	12	9 636,8	76	9 383,2	74	9 763,6	77	7 988,4	63	38 293,6	302	36 772,0	290
709	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
710	R17	České Velenice	Praha hl.n.	1 090,2	6	2 543,8	14	3 088,9	17	2 725,5	15	1 817,0	10	11 265,4	62	10 175,2	56
711	R17	Praha hl.n.	Veselí nad Lužnicí	2 282,4	18	11 412,0	90	11 538,8	91	11 665,6	92	9 256,4	73	46 155,2	364	43 872,8	346
711	R17	Veselí nad Lužnicí	Č.Budějovice os.n.	377,0	10	2 375,1	63	2 299,7	61	2 412,8	64	1 885,0	50	9 349,6	248	8 972,6	238
712	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
713	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
714	R17	Č.Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	377,0	10	2 375,1	63	2 299,7	61	2 412,8	64	1 885,0	50	9 349,6	248	8 972,6	238
714	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	2 282,4	18	11 412,0	90	11 538,8	91	11 665,6	92	9 256,4	73	46 155,2	364	43 872,8	346
715	R17	Praha hl.n.	České Velenice	3 270,6	18	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 264,1	73	66 138,8	364	62 868,2	346
716	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
717	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
719	R17	Praha hl.n.	Veselí nad Lužnicí	2 282,4	18	11 412,0	90	11 538,8	91	11 665,6	92	9 256,4	73	46 155,2	364	43 872,8	346
719	R17	Veselí nad Lužnicí	Č.Budějovice os.n.	603,2	16	2 902,9	77	2 940,6	78	2 978,3	79	2 262,0	60	11 687,0	310	11 083,8	294
720	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
721	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
722	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
723	R17	Praha hl.n.	České Velenice	3 270,6	18	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 264,1	73	66 138,8	364	62 868,2	346
724	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	1 974,0	12	12 502,0	76	12 173,0	74	12 666,5	77	10 363,5	63	49 679,0	302	47 705,0	290

Příloha č. 2-2026

Linky Ex7 + R17 + R31
SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH č. ev.: S-46-190/2024 (PŘÍLOHA Č. 2-2026)

725	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
726	R17	České Velenice	Praha hl.n.	3 270,6	18	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	13 264,1	73	66 138,8	364	62 868,2	346
728	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 878,0	364	56 917,0	346
729	R17	Praha hl.n.	Tábor	1 818,0	18	9 090,0	90	9 191,0	91	9 292,0	92	7 373,0	73	36 764,0	364	34 946,0	346
729	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	952,5	15	5 715,0	90	5 778,5	91	5 842,0	92	4 635,5	73	22 923,5	361	21 971,0	346
730	R17	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	658,8	12	4 172,4	76	4 062,6	74	4 227,3	77	3 458,7	63	16 579,8	302	15 921,0	290
730	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	2 282,4	18	11 412,0	90	11 538,8	91	11 665,6	92	9 256,4	73	46 155,2	364	43 872,8	346
731	R17	Praha hl.n.	Tábor	1 212,0	12	7 777,0	77	7 474,0	74	7 777,0	77	6 262,0	62	30 502,0	302	29 290,0	290
732	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 796,5	17	14 640,5	89	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 549,0	362	56 752,5	345
733	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 632,0	16	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 008,5	73	59 549,0	362	56 917,0	346
734	R17	Tábor	Praha hl.n.	1 212,0	12	7 676,0	76	7 474,0	74	7 777,0	77	6 363,0	63	30 502,0	302	29 290,0	290
735	R17	Praha hl.n.	Odb Dobřeřovice	2 257,5	15	13 545,0	90	13 695,5	91	13 846,0	92	10 986,5	73	54 330,5	361	52 073,0	346
735	R17	Odb Dobřeřovice	Č.Budějovice os.n.	210,0	15	1 246,0	89	1 274,0	91	1 288,0	92	1 022,0	73	5 040,0	360	4 830,0	345
737	R17	Praha hl.n.	P.-Horní Měcholupy	177,0	15	1 062,0	90	1 073,8	91	1 085,6	92	861,4	73	4 259,8	361	4 082,8	346
737	R17	P.-Horní Měcholupy	Tábor	1 338,0	15	7 938,8	89	8 117,2	91	8 206,4	92	6 511,6	73	32 112,0	360	30 774,0	345
Suma linky R17				99 114,1		517 623,5		521 600,0		528 947,8		420 323,4		2 087 608,8		1 988 494,7	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026														5 735,189			
Průměrný denní rozsah Období provozu 1				5 506,339													
Průměrný denní rozsah Období provozu 2				5 747,095													

Linka R31 Plzeň - České Budějovice

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2025/2026																	
Číslo vlaku v JŘ 2025/2026	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	14. 12. 2025 - 31. 12. 2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		01. 10. 2026 - 12. 12. 2026		Celkem 14. 12. 2025 - 12. 12. 2026		01. 01. 2026 - 12. 12. 2026	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
624	R31	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 049,0	15	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 312,6	361	47 263,6	346
625	R31	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 185,6	16	12 157,4	89	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 312,6	361	47 127,0	345
626	R31	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 322,2	17	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 585,8	363	47 263,6	346
627	R31	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 263,6	346
628	R31	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 263,6	346
629	R31	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 263,6	346
630	R31	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 263,6	346
631	R31	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 263,6	346
632	R31	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 263,6	346
633	R31	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 263,6	346
634	R31	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 263,6	346
635	R31	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 263,6	346
636	R31	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 458,8	18	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 722,4	364	47 263,6	346
637	R31	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 322,2	17	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 585,8	363	47 263,6	346
638	R31	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	2 185,6	16	12 157,4	89	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 312,6	361	47 127,0	345
639	R31	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	2 049,0	15	12 294,0	90	12 430,6	91	12 567,2	92	9 971,8	73	49 312,6	361	47 263,6	346
Suma linky R31				37 701,6		196 430,8		198 889,6		201 075,2		159 548,8		793 646,0		755 944,4	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026														2 180,346			
Průměrný denní rozsah Období provozu 1				2 094,533													
Průměrný denní rozsah Období provozu 2				2 184,810													
Suma souboru linek Ex7 + R17 + R31				211 288,3		1 103 031,8		1 110 862,8		1 126 891,4		894 950,3		4 447 024,6		4 235 736,3	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026														12 217,101			
Průměrný denní rozsah Období provozu 1				11 738,239													
Průměrný denní rozsah Období provozu 2				12 242,012													

Příloha č. 3-2026

Upravený výchozí finanční model pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026

Ex7 Valorizovaný model podle článku 8 Smlouvy			Období provozu 2025/2026 v roce 2025			Období provozu 2025/2026 v roce 2026		
Sloupec		řádek	D	B1	C1	E	B2	C2
Položka			Jízdní řád 2025/2026 v kalendářním roce 2025	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Jízdní řád 2025/2026 v kalendářním roce 2026	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1						
	Netrakční energie a palivo	2						
	Přímý materiál	3						
	Opravy a údržba vozidel	4						
	Odpisy dlouhodobého majetku	5						
	Pronájem a leasing vozidel	6						
	Mzdové náklady	7						
	Sociální a zdravotní pojištění	8						
	Cestovné	9						
	Úhrada za použití dopravní cesty	10						
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11						
	Ostatní přímé náklady	12						
	Ostatní služby	13						
	Provozní režie	14						
	Správní režie	15						
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16						
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17						
	Ostatní tržby z přepravy	18						
	Ostatní výnosy	19						
Úhrada tarifních závazků		20						
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21						
Čistý příjem		22						
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	16 624 976,010	223,236	923 609,778	327 108 952,343	219,345	945 401,596
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní		26	18		1	346		1
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	74 472,600	1	4 137,367	1 491 297,200	1	4 310,108

Ex7 Rozdílová tabulka změny objednávky			Období provozu 2025/2026 v roce 2025		Období provozu 2025/2026 v roce 2026	
Sloupec		řádek	F1	F2	F1	F2
Položka			Objednávka řady 680 na vlcích 547/544	Úprava Služeb ve stanicích dle změnéné přílohy č. 8	Objednávka řady 680 na vlcích 547/544	Úprava Služeb ve stanicích dle změnéné přílohy č. 8
			Kč	Kč	Kč	Kč
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16				
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Úhrada tarifních závazků		20				
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21				
Čistý příjem		22				
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	475 278,626	-4 518,485	9 152 929,635	-86 855,317
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní		26	18	18,000	346	346,000
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	74 472,600	74 473	1 491 297,200	1 491 297,200

Ex7 Valorizovaný model výsledný upravený

Ex7 Valorizovaný model výsledný upravený			Období provozu 2025/2026 v roce 2025			Období provozu 2025/2026 v roce 2026		
Sloupec		řádek	D	B1	C1	E	B2	C2
Položka			Jízdní řád 2025/2026 v kalendářním roce 2025	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Jízdní řád 2025/2026 v kalendářním roce 2026	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1						
	Netrakční energie a palivo	2						
	Přímý materiál	3						
	Opravy a údržba vozidel	4						
	Odpisy dlouhodobého majetku	5						
	Pronájem a leasing vozidel	6						
	Mzdové náklady	7						
	Sociální a zdravotní pojištění	8						
	Cestovné	9						
	Úhrada za použití dopravní cesty	10						
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11						
	Ostatní přímé náklady	12						
	Ostatní služby	13						
	Provozní režie	14						
	Správní režie	15						
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16						
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17						
	Ostatní tržby z přepravy	18						
	Ostatní výnosy	19						
Úhrada tarifních závazků		20						
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21						
Čistý příjem		22						
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	17 095 736,152	229,557	949 763,120	336 175 026,661	225,425	971 604,123
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní		26	18		1	346		1
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	74 472,600	1	4 137,367	1 491 297,200	1	4 310,108

R17 Valorizovaný model podle článku 8 Smlouvy

Sloupec			Období provozu 2025/2026 v roce 2025			Období provozu 2025/2026 v roce 2026		
Položka			D	B1	C1	E	B2	C2
			Jízdní řád 2025/2026 v kalendářním roce 2025	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Jízdní řád 2025/2026 v kalendářním roce 2026	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1						
	Netrakční energie a palivo	2						
	Přímý materiál	3						
	Opravy a údržba vozidel	4						
	Odpisy dlouhodobého majetku	5						
	Pronájem a leasing vozidel	6						
	Mzdové náklady	7						
	Sociální a zdravotní pojištění	8						
	Cestovné	9						
	Úhrada za použití dopravní cesty	10						
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11						
	Ostatní přímé náklady	12						
	Ostatní služby	13						
	Provozní režie	14						
	Správní režie	15						
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16						
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17						
	Ostatní tržby z přepravy	18						
	Ostatní výnosy	19						
Úhrada tarifních závazků		20						
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21						
Čistý příjem		22						
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	22 874 511,946	230,790	1 270 806,219	450 557 714,142	226,582	1 302 189,925
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní		26	18		1	346		1
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	99 114,100	1	5 506,339	1 988 494,700	1	5 747,095

R17 Rozdílová tabulka změny objednávky			Období provozu 2025/2026 v roce 2025		Období provozu 2025/2026 v roce 2026	
Sloupec		řádek	F1	F2	F1	F2
Položka			Objednávka řady 680 na vlacích 547/544	Úprava Služeb ve stanicích dle změněné přílohy č. 8	Objednávka řady 680 na vlacích 547/544	Úprava Služeb ve stanicích dle změněné přílohy č. 8
			Kč	Kč	Kč	Kč
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16				
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Úhrada tarifních závazků		20				
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21				
Čistý příjem		22				
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	0,000	0,000	0,000	0,000
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní		26	18	18,000	346	346,000
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	99 114,100	99 114	1 988 494,700	1 988 494,700

R17 Valorizovaný model výsledný upravený

R17 Valorizovaný model výsledný upravený			Období provozu 2025/2026 v roce 2025			Období provozu 2025/2026 v roce 2026		
Sloupec		řádek	D	B1	C1	E	B2	C2
Položka			Jízdní řád 2025/2026 v kalendářním roce 2025	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Jízdní řád 2025/2026 v kalendářním roce 2026	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1						
	Netrakční energie a palivo	2						
	Přímý materiál	3						
	Opravy a údržba vozidel	4						
	Odpisy dlouhodobého majetku	5						
	Pronájem a leasing vozidel	6						
	Mzdové náklady	7						
	Sociální a zdravotní pojištění	8						
	Cestovné	9						
	Úhrada za použití dopravní cesty	10						
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11						
	Ostatní přímé náklady	12						
	Ostatní služby	13						
	Provozní režie	14						
	Správní režie	15						
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16						
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17						
	Ostatní tržby z přepravy	18						
	Ostatní výnosy	19						
Úhrada tarifních závazků		20						
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21						
Čistý příjem		22						
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	22 874 511,946	230,790	1 270 806,219	450 557 714,142	226,582	1 302 189,925
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní		26	18		1	346		1
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	99 114,100	1	5 506,339	1 988 494,700	1	5 747,095

R31 Valorizovaný model podle článku 8 Smlouvy

Sloupec			Období provozu 2025/2026 v roce 2025			Období provozu 2025/2026 v roce 2026		
Položka			D	B1	C1	E	B2	C2
			Jízdní řád 2025/2026 v kalendářním roce 2025	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Jízdní řád 2025/2026 v kalendářním roce 2026	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1						
	Netrakční energie a palivo	2						
	Přímý materiál	3						
	Opravy a údržba vozidel	4						
	Odpisy dlouhodobého majetku	5						
	Pronájem a leasing vozidel	6						
	Mzdové náklady	7						
	Sociální a zdravotní pojištění	8						
	Cestovné	9						
	Úhrada za použití dopravní cesty	10						
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11						
	Ostatní přímé náklady	12						
	Ostatní služby	13						
	Provozní režie	14						
	Správní režie	15						
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16						
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17						
	Ostatní tržby z přepravy	18						
	Ostatní výnosy	19						
Úhrada tarifních závazků		20						
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21						
Čistý příjem		22						
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	8 234 677,432	218,417	457 482,080	164 580 586,556	217,715	475 666,435
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní		26	18		1	346		1
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	37 701,600	1	2 094,533	755 944,400	1	2 184,810

R31 Rozdílová tabulka změny objednávky

R31 Rozdílová tabulka změny objednávky			Období provozu 2025/2026 v roce 2025		Období provozu 2025/2026 v roce 2026	
Sloupec		řádek	F1	F2	F1	F2
Položka			Objednávka řady 680 na vlcích 547/544	Úprava Služeb ve stanicích dle změněné přílohy č. 8	Objednávka řady 680 na vlcích 547/544	Úprava Služeb ve stanicích dle změněné přílohy č. 8
			Kč	Kč	Kč	Kč
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1				
	Netrakční energie a palivo	2				
	Přímý materiál	3				
	Opravy a údržba vozidel	4				
	Odpisy dlouhodobého majetku	5				
	Pronájem a leasing vozidel	6				
	Mzdové náklady	7				
	Sociální a zdravotní pojištění	8				
	Cestovné	9				
	Úhrada za použití dopravní cesty	10				
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11				
	Ostatní přímé náklady	12				
	Ostatní služby	13				
	Provozní režie	14				
	Správní režie	15				
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16				
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17				
	Ostatní tržby z přepravy	18				
	Ostatní výnosy	19				
Úhrada tarifních závazků		20				
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21				
Čistý příjem		22				
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	0,000	-4 518,485	0,000	-86 855,317
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní		26	18	18,000	346	346,000
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	37 701,600	37 702	755 944,400	755 944,400

R31 Valorizovaný model výsledný upravený			Období provozu 2025/2026 v roce 2025			Období provozu 2025/2026 v roce 2026		
Sloupec		řádek	D	B1	C1	E	B2	C2
Položka			Jízdní řád 2025/2026 v kalendářním roce 2025	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Jízdní řád 2025/2026 v kalendářním roce 2026	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den
			[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1						
	Netrakční energie a palivo	2						
	Přímý materiál	3						
	Opravy a údržba vozidel	4						
	Odpisy dlouhodobého majetku	5						
	Pronájem a leasing vozidel	6						
	Mzdové náklady	7						
	Sociální a zdravotní pojištění	8						
	Cestovné	9						
	Úhrada za použití dopravní cesty	10						
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11						
	Ostatní přímé náklady	12						
	Ostatní služby	13						
	Provozní režie	14						
	Správní režie	15						
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16						
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17						
	Ostatní tržby z přepravy	18						
	Ostatní výnosy	19						
Úhrada tarifních závazků		20						
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)		21						
Čistý příjem		22						
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)		23	8 230 158,947	218,297	457 231,053	164 493 731,239	217,600	475 415,408
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní		26	18		1	346		1
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	37 701,600	1	2 094,533	755 944,400	1	2 184,810

CELKEM Valorizovaný upravený model

Sloupec			řádek	D	B1	C1	E	B2	C2
Položka				Jízdní řád 2025/2026 v kalendářním roce 2025	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den	Jízdní řád 2025/2026 v kalendářním roce 2026	Předpokládané průměrné hodnoty za jednotku Dopravního výkonu	Předpokládané hodnoty za jeden Průměrný provozní den
				[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]	[Kč]	[Kč/vlkm]	[Kč]
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo		1						
	Netrakční energie a palivo		2						
	Přímý materiál		3						
	Opravy a údržba vozidel		4						
	Odpisy dlouhodobého majetku		5						
	Pronájem a leasing vozidel		6						
	Mzdové náklady		7						
	Sociální a zdravotní pojištění		8						
	Cestovné		9						
	Úhrada za použití dopravní cesty		10						
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury		11						
	Ostatní přímé náklady		12						
	Ostatní služby		13						
	Provozní režie		14						
	Správní režie		15						
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)			16						
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného		17						
	Ostatní tržby z přepravy		18						
	Ostatní výnosy		19						
Úhrada tarifních závazků			20						
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 20)			21						
Čistý příjem			22						
Kompenzace (ř.16 - ř.21 + ř.22)			23	48 200 407,044	228,126	2 677 800,391	951 226 472,042	224,572	2 749 209,457
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel			24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace			25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní			26	18		1	346		1
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)			27	211 288,300	1	11 738,239	4 235 736,300	1	12 242,012

Výpočet záloh

Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci (Kč)	
Prosinec	A	48 200 407,05
(počátek prvního Období provozu až 31.12.2025)		
Leden	D	83 475 996,00
Únor	D	83 475 996,00
Březen	D	83 475 996,00
Duben	D	83 475 996,00
Květen	D	83 475 996,00
Červen	D	83 475 996,00
Červenec	D	83 475 996,00
Srpen	D	83 475 996,00
Září	D	83 475 996,00
Říjen	D	83 475 996,00
Listopad	D	83 475 996,00
Prosinec	C + E	32 990 516,04
(1.12.2026 až konec druhého Období provozu)		
Celkem	A + B	999 426 879,09

48 200 407,05		A - hodnota pro první Období provozu
951 226 472,04		B - hodnota pro druhé Období provozu
32 990 513,48		$C = [(B / P) * p]$
83 475 996,00		$D = (B - C)/11$
2,56		$E = B - [(11 * D) + C]$

346	P - počet kalendářních dnů ve druhém Období provozu
12	p - počet kalendářních dnů ve druhém Období provozu v prosinci (od 1.12)

Příloha č. 7A-2026

Minimální kapacity Pravidelných posil pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026

Uvedené hodnoty odpovídají požadovanému nárůstu kapacity vlakové soupravy nad rámec Kmenové soupravy

Kapacity Kmenových souprav pro jednotlivé linky jsou následující:

- Ex7: 270 míst
- R17: 290 míst
- R31: 240 míst

Vysvětlení použitých zkratk:

- S – období školního roku 1. září až 30. červen (mimo letní prázdniny)
- ČT – čtvrtek
- L = Léto (od 24.4. do 31.8. 2025)
- P = Podzim (od 14.12. 2025 do 21.12. 2025 a od 1.9. 2026 do 12.12. 2026)
- od 03 = od 14.12. 2025 do 23.12. 2025 a od 2.3. 2026 do 12.12. 2026
- EJ 680 – vlak je veden elektrickou jednotkou řady 680

Stanovení přesného začátku a konce období letní sezóny pro příslušné období platnosti jízdního řádu proběhne v rámci projednání Plánu pravidelného řazení podle odst. 5 čl. 2 Přílohy 7.

Linka Ex7

označení podle př. 1 Smlouvy	označení podle JŘ 2025/26	posilová kapacita v úseku Praha – České Budějovice			
		pondělí– čtvrtek	pátek	sobota	neděle
Ex 331 Praha hl.n. 6:20 - Summerau 9:07	331				
Ex 531 Praha hl.n. 7:20 - České Budějovice 9:02	529				
Ex 533 Praha hl.n. 8:20 - České Budějovice 10:02	531				
Ex 535 Praha hl.n. 9:20 - Český Krumlov 11:52	533	60 (L)	60 (L)	60 (L)	
Ex 333 Praha hl.n. 10:20 - Summerau 13:07	333	60	60	60 + 120 (L)	60
Ex 537 Praha hl.n. 12:20 - České Budějovice 14:02	535		60		
Ex 335 Praha hl.n. 14:20 - Summerau 17:07	335	60 (L)	60, od 03 120		60
Ex 539 Praha hl.n. 15:20 - České Budějovice 17:02	537	60 od 03	60, od 03 120		
Ex 541 Praha hl.n. 16:20 - České Budějovice 18:02	539	60 od 03	60, od 03 120	60 (L)	
Ex 543 Praha hl.n. 17:20 - České Budějovice 19:02	541	60 od 03	60		60 (L, P)
Ex 337 Praha hl.n. 18:20 - Summerau 21:07	337	60 (L, P)	60	60	60 (L, P)
Ex 545 Praha hl.n. 19:20 - České Budějovice 21:02	543				
Ex 547 Praha hl.n. 20:20 - České Budějovice 22:02	500	EJ 680	EJ 680	EJ 680	EJ 680

označení podle př. 1 Smlouvy	označení podle JŘ 2025/26	posilová kapacita v úseku České Budějovice – Praha			
		pondělí– čtvrtek	pátek	sobota	neděle
Ex 546 České Budějovice 4:56 - Praha hl.n. 6:41	544				
Ex 544 České Budějovice 5:57 - Praha hl.n. 7:39	501	EJ 680	EJ 680	EJ 680	EJ 680
Ex 542 České Budějovice 6:57 - Praha hl.n. 8:39	540	60	60		
Ex 540 České Budějovice 7:57 - Praha hl.n. 9:39	538	60	60	60	
Ex 330 Summerau 8:52 - Praha hl.n. 11:39	336				
Ex 538 České Budějovice 11:57 - Praha hl.n. 13:39	536				60
Ex 536 České Budějovice 12:57 - Praha hl.n. 14:39	534				
Ex 332 Summerau 12:52 - Praha hl.n. 15:39	334		60, od 03 120		60 + 60 (L, P)
Ex 534 Český Krumlov 14:10 - Praha hl.n. 16:39	532	60 od 03	60		60 (L, P)
Ex 532 České Budějovice 15:57 - Praha hl.n. 17:39	530	60 LP	60		60 (L, P)
Ex 530 České Budějovice 16:57 - Praha hl.n. 18:39	528				60 (L, P)
Ex 334 Summerau 16:52 - Praha hl.n. 19:39	332				60 (L, P)
Ex 336 Summerau 20:52 - Praha hl.n. 23:39	330				

Linka R11

Linka R11 není v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 součástí dopravních výkonů zajištěných na základě této Smlouvy

Linka R17

označení podle př. 1 Smlouvy	označení podle JŘ 2025/26	posilová kapacita v úseku Praha – České Budějovice			
		pondělí– čtvrtek	pátek	sobota	neděle
R 701 Praha hl.n. 4:48 - České Budějovice 6:52	701				
R 703 Tábor 7:01 - České Budějovice 7:52	703				
R 705 Praha hl.n. 6:48 - České Budějovice 8:52	705				
R 321 Praha hl.n. 7:48 - České Velenice 10:26	321	60 (L)	60 (L)		
R 709 Praha hl.n. 8:48 - České Budějovice 10:52	709	60 (L)	60 (L)		
R 711 Praha hl.n. 9:48 - České Budějovice 11:52	711			120 (L)	
R 713 Praha hl.n. 10:48 - České Budějovice 12:52	713			60 (L)	
R 715 Praha hl.n. 11:48 - České Velenice 14:26	715			120 (L)	
R 717 Praha hl.n. 12:48 - České Budějovice 14:52	717		120	60	
R 719 Praha hl.n. 13:48 - České Budějovice 15:52	719	60	120		60 (L)
R 721 Praha hl.n. 14:48 - České Budějovice 16:52	721	60	120		
R 723 Praha hl.n. 15:48 - České Velenice 18:33	723	60	120		
R 725 Praha hl.n. 16:48 - České Budějovice 18:52	725	60 + 60 (ČT)	120	60	60
R 323 Praha hl.n. 17:48 - České Velenice 20:26	323	60 + 60 (ČT)	120	60	60
R 729 Praha hl.n. 18:48 - České Budějovice 20:52	729		60	60 (L)	120 (S)
R 731 Praha hl.n. 19:48 - Tábor 20:59	731				
R 733 Praha hl.n. 20:48 - České Budějovice 22:52	733				
R 735 Praha hl.n. 22:18 - České Budějovice 0:22	735				
R 737 Praha hl.n. 23:48 - Tábor 0:59	737				

označení podle př. 1 Smlouvy	označení podle JŘ 2025/26	posilová kapacita v úseku České Budějovice – Praha			
		pondělí– čtvrtek	pátek	sobota	neděle
R 736 Tábor 5:00 - Praha hl.n. 6:11	734				
R 734 České Budějovice 5:07 - Praha hl.n. 7:11	732	60 + 60 (P)	60		
R 732 České Velenice 5:33 - Praha hl.n. 8:11	730	60 + 60 (S)	60 + 60 (S)		
R 730 České Budějovice 7:07 - Praha hl.n. 9:11	728	60 (S)	60 (S)	60 (L)	
R 728 České Velenice 7:33 - Praha hl.n. 10:11	726			60 (L)	
R 726 České Budějovice 9:07 - Praha hl.n. 11:11	724			60 (L)	
R 724 České Budějovice 10:07 - Praha hl.n. 12:11	722				
R 722 České Budějovice 11:07 - Praha hl.n. 13:11	720				
R 322 České Velenice 11:33 - Praha hl.n. 14:11	322/326		60	120 (L)	60 + 60 (L)
R 718 České Budějovice 13:07 - Praha hl.n. 15:11	716		60		60
R 716 České Budějovice 14:07 - Praha hl.n. 16:11	714		60		60
R 714 České Budějovice 15:07 - Praha hl.n. 17:11	712		60		60 + 60 (L, P)
R 712 České Velenice 15:33 - Praha hl.n. 18:11	710				120 + 60 (L, P)
R 710 České Budějovice 16:07 - Praha hl.n. 18:11	708		60 (L)	60 (L)	
R 708 České Budějovice 17:07 - Praha hl.n. 19:11	706				60 + 60 (L, P)
R 320 České Velenice 17:25 - Praha hl.n. 20:11	320/324				60 + 60 (L, P)
R 704 České Budějovice 19:07 - Praha hl.n. 21:11	704				60 (L)
R 702 České Budějovice 20:07 - Praha hl.n. 22:11	702				
R 700 České Budějovice 21:07 - Praha hl.n. 23:11	700				

Linka R31

Všechny vlaky linky v období letní sezóny cca od konce června do konce srpna jsou posíleny o 60 míst. Tato hodnota se přičítá k posilové kapacitě uvedené v tabulce.

označení podle př. 1 Smlouvy	označení podle JŘ 2025/26	posilová kapacita v úseku České Budějovice – Plzeň			
		pondělí– čtvrtek	pátek	sobota	neděle
R31 638 České Budějovice 6:04 - Plzeň 7:55	638				
R31 636 České Budějovice 8:04 - Plzeň 9:55	636				
R31 634 České Budějovice 10:04 - Plzeň 11:55	634				
R31 632 České Budějovice 12:04 - Plzeň 13:55	632				
R31 630 České Budějovice 14:04 - Plzeň 15:55	630		60 (S) + 60 (S)		
R31 628 České Budějovice 16:04 - Plzeň 17:55	628		60 (S)		120 (S)
R31 626 České Budějovice 18:04 - Plzeň 19:55	626				120 (S)
R31 624 České Budějovice 20:04 - Plzeň 21:55	624				

označení podle př. 1 Smlouvy	označení podle JŘ 2025/26	posilová kapacita v úseku Plzeň – České Budějovice			
		pondělí– čtvrtek	pátek	sobota	neděle
R31 625 Plzeň 6:03 - České Budějovice 7:54	625				
R31 627 Plzeň 8:03 - České Budějovice 9:54	627				
R31 629 Plzeň 10:03 - České Budějovice 11:54	629				
R31 631 Plzeň 12:03 - České Budějovice 13:54	631		60 (S)		
R31 633 Plzeň 14:03 - České Budějovice 15:54	633		120 (S)		60 (S)
R31 635 Plzeň 16:03 - České Budějovice 17:54	635		120 (S)		120 (S)
R31 637 Plzeň 18:03 - České Budějovice 19:54	637				120 (S)
R31 639 Plzeň 20:03 - České Budějovice 21:54	639				

Příloha č. 8

Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích

Tato příloha obsahuje následující:

1. Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích – pokladny, označované jako **příloha č. 8A**.
2. Minimální požadavky na zajištění doplňkových Služeb ve stanicích, označované jako **příloha č. 8B**.

„**Vnitrostátní pokladnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo, kde může cestující zakoupit jízdní doklady ve vnitrostátní železniční dopravě. Vnitrostátní pokladna může být zajišťována třetí osobou (např. prodejnou RELAY) nebo automatem.

„**Mezinárodní pokladnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo s osobní obsluhou zajišťovanou dopravcem, kde může cestující zakoupit jízdní doklady ve vnitrostátní i mezinárodní železniční dopravě.

„**Čekárnou**“ se pro účely této Smlouvy rozumí místo ve vytápěném prostoru, vybavené lavičkami pro cestující, přístupné alespoň po provozní dobu pokladny. Může se jednat o veřejně přístupné prostory.

„**Hygienickým zařízením**“ se pro účely této Smlouvy rozumí oddělené toalety pro pány a dámy a umývárny vybavené umyvadlem, hygienickými prostředky a prostředky na usušení rukou, přístupné alespoň po provozní dobu pokladny.

„**Úschovnou zavazadel**“ se pro účely této Smlouvy rozumí úschovni skříňky nebo úschovna s fyzickou obsluhou, přístupná alespoň po provozní dobu pokladny.

Provozní dobu pokladny a doplňkových Služeb ve stanicích se Dopravce zavazuje zveřejnit v příslušném místě a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Otevírací doby pokladen mohou být během platnosti jízdního řádu měněny jen se souhlasem Objednatele. V udaných provozních dobách je zahrnuta též zákonně předepsaná přestávka v rozsahu 30 minut / 8 pracovních hodin, během které je pokladna uzavřená. Předpokladem pro provoz jednotlivých pokladen je poskytnutí veřejných ploch pro dopravce provozovatelem stanice k zajištění těchto služeb.

Ve stanicích, které nejsou v tabulkách uvedeny, nejsou předmětné služby Objednatelem požadovány.

Příloha č. 8A

Minimální požadavky na zajištění Služeb ve stanicích – pokladny

Název stanice	Druh služby	PROVOZNÍ DOBA POKLADNY							
		PONDĚLÍ – ČTVRTEK		PÁTEK		SOBOTA		NEDĚLE	
		OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO
Benešov u Prahy	V	5:00	21:30	5:00	21:30	7:00	19:30	7:00	21:30
Brno hl.n.	M	5:20	17:50	5:20	17:50	7:20	17:50	7:20	17:50
Č. Budějovice	M	4:30	22:00	4:30	22:00	4:30	20:00	6:30	22:00
Horažďovice předm.	V	6:35	15:05	6:35	15:05	6:35	15:05	12:35	19:10
Jihlava	V	6:00	20:20	6:00	20:20	6:00	18:20	8:00	20:20
Jihlava město	M	6:00	20:30	6:00	20:30	6:00	18:30	8:00	20:30
Jindřichův Hradec	V	4:30	19:50	4:30	19:50	6:30	19:50	6:30	19:50
Náměšť nad Oslavou	V	6:10	14:30	6:10	14:30	6:10	14:30	12:10	18:30
Nepomuk	V	6:00	16:30	6:00	16:30	8:00	16:30	8:00	18:30
Plzeň hl.n.	M	5:40	20:10	5:40	20:10	5:40	18:10	7:40	20:10
Praha hl.n.	M	5:50	20:20	5:50	20:20	5:50	20:20	7:50	20:20
Praha-Vršovice	V	6:30	21:00	6:30	21:00	6:30	19:00	7:30	21:00
Praha-Zahradní Město	V	6:30	21:00	6:30	21:00	6:30	19:00	7:30	21:00
Soběslav	V	5:30	18:20	5:30	18:20	5:30	18:20	10:10	20:20
Strakonice	V	6:30	19:10	6:30	19:10	6:30	17:10	8:30	19:10
Tábor	M	4:30	20:00	4:30	20:00	4:30	18:00	6:30	20:00
Třebíč	V	6:30	19:10	6:30	19:10	6:30	17:10	8:30	19:10
Třeboň lázně	V	5:40	18:10	5:40	18:10	7:40	14:00	9:40	18:10
Veselí nad Lužnicí	V	5:10	18:40	5:10	18:40	5:10	16:40	7:10	18:40

Legenda:

V – vnitrostátní pokladna

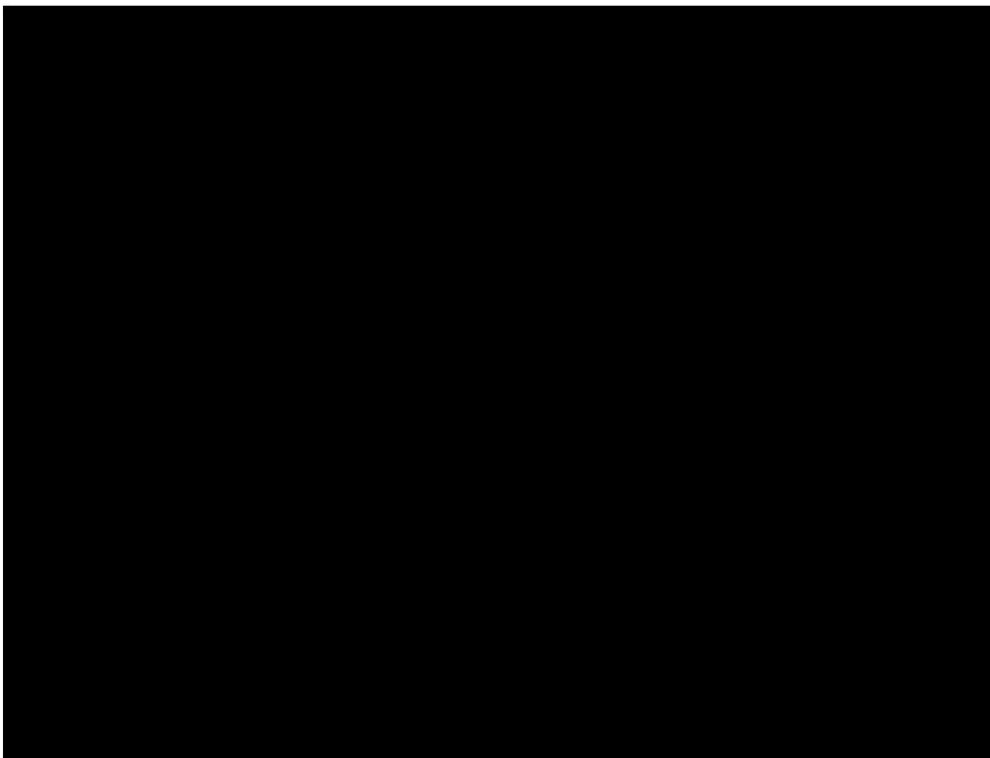
M – mezinárodní pokladna

Příloha č. 8B**Minimální požadavky na zajištění doplňkových Služeb ve stanicích**

NÁZEV STANICE	ČEKÁRNA	HYGIENICKÁ ZAŘÍZENÍ	ÚSCHOVNA ZAVAZADEL
Benešov u Prahy	ANO	ANO	
Brno hl.n.	ANO	ANO	ANO
Č. Budějovice	ANO	ANO	ANO
Horažďovice předm.	ANO	ANO	
Jihlava	ANO	ANO	
Jihlava město	ANO	ANO	ANO
Jindřichův Hradec	ANO	ANO	
Plzeň hl.n.	ANO	ANO	ANO
Praha hl.n.	ANO	ANO	ANO
Praha-Vršovice	ANO	ANO	
Strakonice	ANO	ANO	
Tábor	ANO	ANO	
Třebíč	ANO	ANO	
Třeboň lázně	ANO	ANO	
Veselí nad Lužnicí	ANO	ANO	

Příloha č. 10

Vzor průkazu ke kontrolní činnosti



Držitel průkazu je povinen se při kontrole prokázat průkazem totožnosti nebo služebním průkazem.

Průkaz slouží ke kontrole plnění povinností dopravce vyplývajících ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících sjednané s Ministerstvem dopravy.

Dopravce je povinen umožnit držiteli průkazu kontrolní činnost a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly.