

Dodatek č. 6
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

RegioJet, a.s.

se sídlem: náměstí Svobody 17, 602 00 Brno

IČO: 283 33 187

DIČ: CZ 283 33 187

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Kounicova 4, 602 00 Brno, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5816

jejímž jménem jedná: Ing. Radim Jančura, předseda představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 6 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem Dodatku č. 6 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2025/2026, tj. období od 14. prosince 2025 do 31. prosince 2025 a období od 1. ledna 2026 do 12. prosince 2026.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. *Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem 2 208 077,2 vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), z toho 106 609,6 vlkm v kalendářním roce 2025 a 2 101 467,6 vlkm v kalendářním roce 2026.*

S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2025/2026 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů 6 066,146 vlkm za kalendářní den (dále jen „Průměrný denní dopravní výkon“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - d) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. e) Smlouvy
 - e) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy,
 - f) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočtení výše kompenzace jsou pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 následující:

proměnná	Období provozu	
	14.12.2025-31.12.2025	1.1.2026 - 12.12.2026
C_{vlkm}		
NDV	106 609,6 vlkm	2 101 467,6 vlkm
ODV	103 772,6 vlkm	1 994 739,5 vlkm
NP	12 %	12 %
PP	15 %	15 %
DC (doložená)	3 207 180 Kč	63 198 747 Kč
DC (model)		
NC	3,600 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	46,70 % (kumulovaně od roku 2019 do 2025)	
p	54,72 % (kumulovaně od roku 2019 do 2025)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy nová výše kompenzace na lince R8 v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 činí **387 023 339 Kč**, z toho **18 873 730 Kč** v kalendářním roce 2025 a **368 149 609 Kč** v kalendářním roce 2026.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R8 kompenzace částku

 - a) **18 873 730 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2025,
 - b) **368 149 609 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2026.“.
 - ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 následující hodnoty

 - a) **177,036 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2025,
 - b) **175,187 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2026.“.

ČLÁNEK 4 ZMĚNA VZORU PRŮKAZU KE KONTROLNÍ ČINNOSTI

1. Vzor průkazu ke kontrolní činnosti je vymezen v Příloze č. 12 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 12 Smlouvy.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
Příloha č. 12 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

V Praze dne 12.12.2025

Za Objednatele:

.....
Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Brně dne 11.12.2025

Za Dopravce:

.....
Ing. Radim Jančura
předseda představenstva

Příloha č. 2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

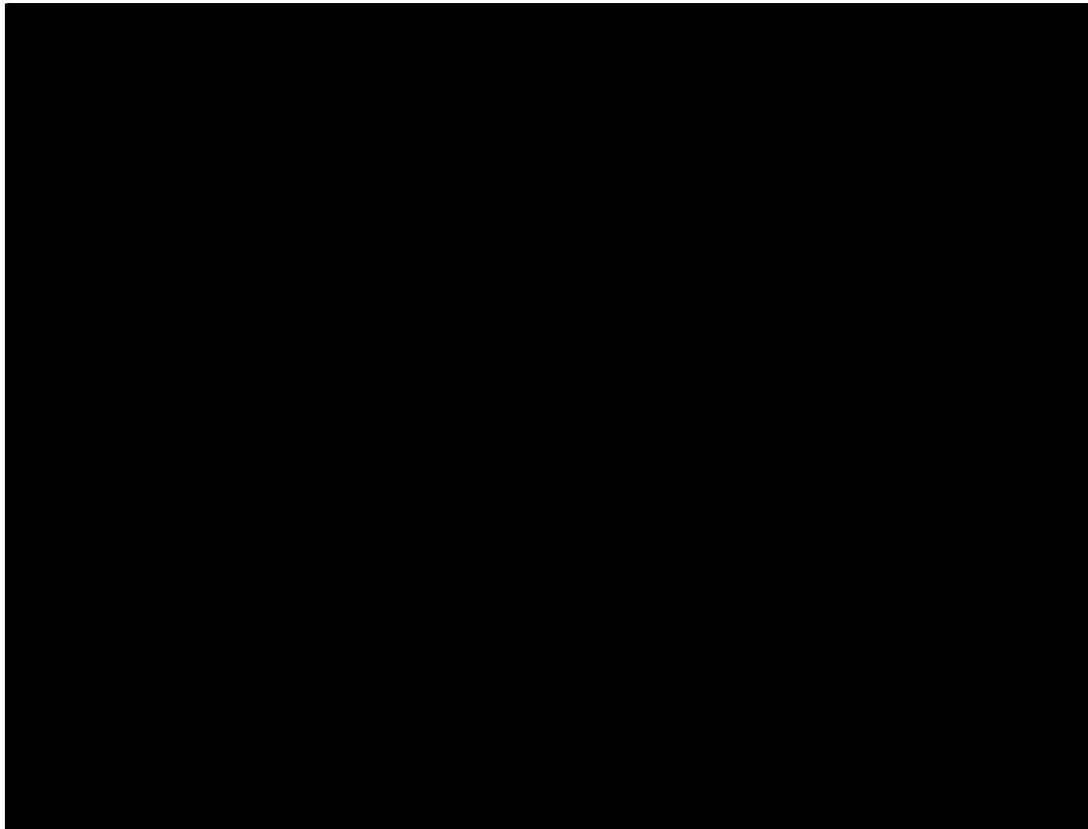
Linka R8 Brno - Bohumín

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				Od 14.12.2025 do 12.12.2026			14.12.-31.12.2025			1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		od 1.12.2026 do 12.12.2026
1100	4:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	57 623,90	307	187,7	2 064,7	11	14 265,2	76	14 640,6	78	14 828,3	79	11 825,1	63
1101	5:02	Brno hl.n.	Bohumín	54 339,00	307	177	1 947,0	11	13 452,0	76	13 806,0	78	13 983,0	79	11 151,0	63
1102	5:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	67 947,40	362	187,7	3 190,9	17	16 705,3	89	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1103	6:02	Brno hl.n.	Bohumín	64 074,00	362	177	3 009,0	17	15 753,0	89	16 107,0	91	16 284,0	92	12 921,0	73
1104	6:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1105	6:44	Brno-Královo Pole	Brno hl.n.	3 284,90	307	10,7	117,7	11	813,2	76	834,6	78	845,3	79	674,1	63
1105	7:02	Brno hl.n.	Bohumín	64 428,00	364	177	3 186,0	18	15 930,0	90	16 107,0	91	16 284,0	92	12 921,0	73
1106	7:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 135,10	363	187,7	3 378,6	18	16 705,3	89	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1107	7:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 135,10	363	187,7	3 378,6	18	16 705,3	89	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1108	8:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1109	8:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1110	9:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1111	9:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1112	10:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1113	10:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1114	11:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1115	11:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1116	12:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1117	12:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1118	13:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1119	13:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1120	14:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1121	14:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1122	15:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1123	15:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1124	16:22	Bohumín	Brno hl.n.	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1124	16:44	Brno hl.n.	Brno-Královo Pole	1 637,10	153	10,7	74,9	7	417,3	39	385,2	36	417,3	39	342,4	32
1125	16:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 135,10	363	187,7	3 378,6	18	16 705,3	89	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1126	17:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 135,10	363	187,7	3 378,6	18	16 705,3	89	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1127	17:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 378,6	18	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1128	18:22	Bohumín	Brno hl.n.	64 428,00	364	177	3 186,0	18	15 930,0	90	16 107,0	91	16 284,0	92	12 921,0	73
1129	18:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	67 947,40	362	187,7	3 190,9	17	16 705,3	89	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
1130	19:22	Bohumín	Brno hl.n.	27 081,00	153	177	1 239,0	7	6 903,0	39	6 372,0	36	6 903,0	39	5 664,0	32
1131	19:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	28 718,10	153	187,7	1 313,9	7	7 320,3	39	6 757,2	36	7 320,3	39	6 006,4	32
1132	20:22	Bohumín	Brno hl.n.	64 074,00	362	177	3 009,0	17	15 753,0	89	16 107,0	91	16 284,0	92	12 921,0	73
1133	20:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	67 947,40	362	187,7	3 190,9	17	16 705,3	89	17 080,7	91	17 268,4	92	13 702,1	73
Sv 1128	22:28	Brno hl.n.	Brno-Královo Pole	3 873,40	362	10,7	181,9	17	952,3	89	973,7	91	984,4	92	781,1	73
Dopravní výkon ve vlkm za období od 14.12.2025 do 12.12.2026 celkem				2 208 077,2												
Z toho v kalendářním roce 2025				106 609,6												
Z toho v kalendářním roce 2026				2 101 467,6												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026				6 066,146												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Příloha č. 12 Vzor průkazu ke kontrolní činnosti



Držitel průkazu je povinen se při kontrole prokázat průkazem totožnosti nebo služebním průkazem.

Průkaz slouží ke kontrole plnění povinností dopravce vyplývajících ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících sjednané s Ministerstvem dopravy.

Doprovodce je povinen umožnit držiteli průkazu kontrolní činnost a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly.