

**Dodatek č. 4**  
**ke „Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících**  
**veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti**  
**vlaků celostátní dopravy na lince R23 Kolín – Ústí nad Labem“**

(dále jen „Smlouva“)

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**RegioJet, a.s.**

se sídlem: náměstí Svobody 17, 602 00 Brno

IČO: 283 33 187

DIČ: CZ 283 33 187

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Kounicova 4, 602 00 Brno, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5816

jejímž jménem jedná: Ing. Radim Jančura, předseda představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 4 Smlouvy:

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 4 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2025/2026, tj. období od 14. prosince 2025 do 31. prosince 2025 a období od 1. ledna 2026 do 12. prosince 2026.

## ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. *Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem 789 269,6 vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), z toho 37 752,4 vlkm v kalendářním roce 2025 a 751 517,2 vlkm v kalendářním roce 2026.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2025/2026 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů 2 168,32 vlkm za kalendářní den (dále jen „Průměrný denní dopravní výkon“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
  - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

## ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
  - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
  - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
  - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
  - d) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. e) Smlouvy
  - e) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy,
  - f) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace jsou pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 následující:

proměnná	Období provozu	
	14.12.2025-31.12.2025	1.1.2026 - 12.12.2026
$C_{vlkm}$		
NDV	37 752,40 vlkm	751 517,20 vlkm
ODV	39 110,40 vlkm	751 788,80 vlkm
NP	12 %	12 %
PP	10 %	10 %
DC (doložená)	724 767 Kč	14 122 723 Kč
DC (model)		
NC	3,6000 Kč/kWh	
SC	3,6110 Kč/kWh	
m	35,432 % (kumulovaně od roku 2021 do 2025)	
p	26,812 % (kumulovaně od roku 2021 do 2025)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy nová výše kompenzace na lince R23 v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 činí **88 440 333 Kč**, z toho **4 261 174 Kč** v kalendářním roce 2025 a **84 179 159 Kč** v kalendářním roce 2026.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

*„Pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R23 kompenzace částku*

    - a) **4 261 174 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2025,
    - b) **84 179 159 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2026.“
  - ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

*„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 následující hodnoty*

    - a) **112,872 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2025,
    - b) **112,012 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2026.“

#### **ČLÁNEK 4**

##### **ZMĚNA VZORU PRŮKAZU KE KONTROLNÍ ČINNOSTI**

1. Vzor průkazu ke kontrolní činnosti je vymezen v Příloze č. 11 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 11 Smlouvy.

#### **ČLÁNEK 5**

##### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů  
Příloha č. 11 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele:

12.12.2025

V Brně, dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce:

11.12.2025

.....  
**Mgr. Martin Kupka**  
ministr dopravy

.....  
**Ing. Radim Jančura**  
předseda představenstva

## Příloha č. 2

### Struktura objednaného Dopravního výkonu

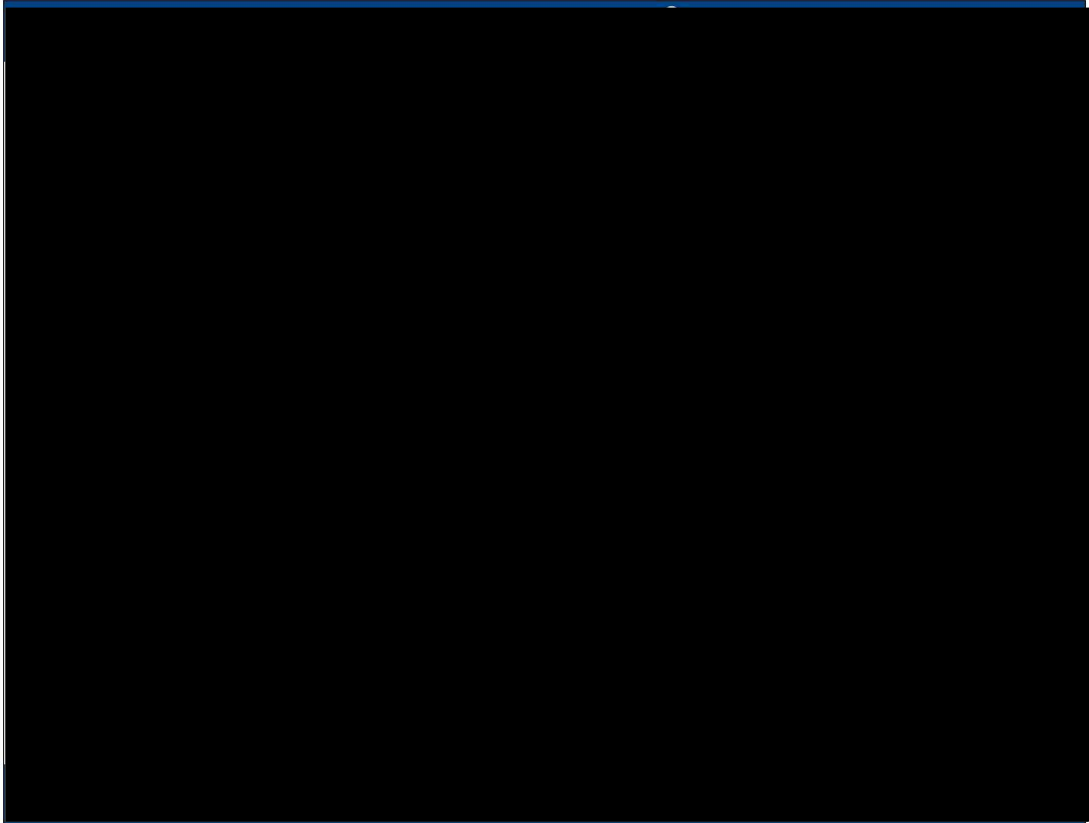
Linka R23 Kolín - Ústí nad Labem

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období			Dopravní výkon za období			Dopravní výkon za období			Dopravní výkon za období				
				Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Četnost vedení vlaku	Četnost vedení vlaku	Četnost vedení vlaku	Četnost vedení vlaku	Četnost vedení vlaku	Četnost vedení vlaku	Četnost vedení vlaku	Četnost vedení vlaku			
				Od 14.12.2025 do 12.12.2026			14.12.-31.12.2026			1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		od 1.10.2026 do 12.12.2026	
1300	07:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 023,8	361	135,8	2 172,8	16	12 086,2	89	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1301	04:40:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 023,8	361	135,8	2 172,8	16	12 086,2	89	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1302	09:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 431,2	364	135,8	2 444,4	18	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1303	06:36:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 431,2	364	135,8	2 444,4	18	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1304	11:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 431,2	364	135,8	2 444,4	18	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1305	08:36:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 431,2	364	135,8	2 444,4	18	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1306	13:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 431,2	364	135,8	2 444,4	18	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1307	10:36:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 431,2	364	135,8	2 444,4	18	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1308	15:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 431,2	364	135,8	2 444,4	18	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1309	12:36:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 431,2	364	135,8	2 444,4	18	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1310	17:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 431,2	364	135,8	2 444,4	18	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1311	14:36:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 431,2	364	135,8	2 444,4	18	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1312	19:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 431,2	364	135,8	2 444,4	18	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1313	16:36:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 431,2	364	135,8	2 444,4	18	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1314	21:14:00	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 023,8	361	135,8	2 037,0	15	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
1315	18:36:00	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 023,8	361	135,8	2 037,0	15	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 913,4	73	
Dopravní výkon ve vlkm za období od 14.12.2025 do 12.12.2026 celkem				789 269,6													
Z toho v kalendářním roce 2025				37 752,4													
Z toho v kalendářním roce 2026				751 517,2													
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026				2 168,32													

#### Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

## Příloha č. 11 Vzor průkazu ke kontrolní činnosti



Držitel průkazu je povinen se při kontrole prokázat průkazem totožnosti nebo služebním průkazem.

Průkaz slouží ke kontrole plnění povinností dopravce vyplývajících ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících sjednané s Ministerstvem dopravy.

Dopravce je povinen umožnit držiteli průkazu kontrolní činnost a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly.