



Mercedes-Benz

10.9.2025

Nabídka

Sprinter 319 CDI / Tourer PRO / S RWD nebo **AWD**



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	90773313
Pohon:	RWD 4x2, volitelná výbava AWD 4x4
Celk. hmotnost:	3500 kg
Model:	Mercedes-Benz Sprinter (907, 910)
Výkon motoru:	140 kW
Rozvor:	3665 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

MB 9147 Bílá arktická

Sériová výbava

056	Modelový rok X5/2
17B	NÁVOD K OBSLUZE A SERVISNÍ KNÍŽKA - ČESKY
502	Digitální doplněk: Aktualizace asistenta rychlostního omezení

806	Modelový rok X5/1
AR2	Stálý převod i = 3,923
BH1	Funkce HOLD
C6L	Multifunkční volant
CB1	Podvozek pro pohodlí a ochranu nákladu
CL1	Volant s nastavitelným sklonem a výškou
CT1	Tlumič kmitů pružin zadní nápravy
E07	Asistent rozjezdu do kopce
E1D	Rádio digitální (DAB)
E1U	USB zásuvka, 5 V
E30	Jednopolový odpojovač akumulátoru
E57	Elektroinstalace pro zásuvku přívěsu
E7B	Digitální doplněk: Příprava pro navigaci
E7M	Multimediální systém MBUX
ED4	Akumulátor AGM 12 V 92 Ah
ES0	Kontakty pro startování a dobíjení akumulátoru
ES2	Zásuvka 12 V vzadu v nákl. prostoru
EW6	Digitální doplněk: Příprava vzdálených služeb Plus
EY5	Systém tísňového volání Mercedes-Benz
EY6	Řešení poruch
F61	Vnitřní zpětné zrcátko
F64	Elektricky sklopná zpětná zrcátka
F68	Vyhřívání a elektricky seřiditelná zpětná zrcátka
FF5	Úložný prostor nad čelním sklem
FJ1	Odklápěcí víko schránky na dokumenty
FJ4	Odkládací schránka
G43	Automatická převodovka 9G-TRONIC
H00	Rozvod topení do prostoru pro cestující
H11	Výdechy v přístrojové desce
H21	Determální skla se zeleným filtrem na před. skle
H22	Vyhřívání zadní okno
HH2	Elektrická topná jednotka
HH9	Poloautomatická klimatizace TEMPMATIC
IG5	Základní
J10	Tachometr v km/h
J55	Varování zapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce
J58	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů řidiče
J65	Ukazatel vnější teploty
JA7	Asistent hlídání mrtvého úhlu
JA8	Asistent pro potlačení vlivu bočního větru
JF1	Dešťový senzor
JH3	Komunikační modul LTE pro digitální služby
JK5	Sdružený přístroj s barevným displejem
JK8	Kamera řidiče
JW8	Asistent sledování bdělosti řidiče ATTENTION ASSIST
K31	Noise regulation acc. to ECE R51-03
K60	Výfuk vyveden přímo dozadu
KB7	Palivová nádrž 93 litrů
KP7	Emisní systém SCR 4.generace
L21	Zadní couvací světlo pod rohem nárazníku

LA2	Asistent potkávacích světel
LB1	Boční poziční světla
LB5	Třetí brzdové světlo vzadu na střeše
LE1	Světla brzdová, adaptivní
M60	Alternátor 14 V / 250 A
M72	Vozidlo schopné HVO
MJ8	Funkce ECO start-stop
MP6	Emise Euro VI
MR0	Emisní úroveň E (pro těžká užitková vozidla)
MS1	Tempomat
MU6	Motor OM 654 DE 20 LA 140 kW (190 k) při 3800/min
Q11	Zesílené podélníky
R65	Držák rezervního kola pod koncem rámu
R87	Rezervní kolo
RD9	Značka pneumatik dle možností výrobního závodu
RY2	Bezdrátové měření tlaku vzduchu v pneumatikách, vpředu/vzadu
S02	Sedadlo řidiče
S04	Seřiditelné sedadlo spolujezdce
SA5	Airbag řidiče
SA6	Airbag spolujezdce
SH1	Hrudní-pánevní-boční airbag, řidič
SH2	Hrudní-pánevní-boční airbag, spolujezdce
SH9	Okenní airbagy pro řidiče a spolujezdce
SZ7	Odkládací síť za sedadlem řidiče
SZ8	Odkládací síť za sedadlem spolujezdce
T16	Posuvné dveře vpravo
T43	Černá lišta posuvných dveří nákladového prostoru
T74	Pomocné držadlo pro nastupování
T86	Držadlo u zadních dveří vpravo
V35	Obložení podběhů kol
V36	Čalounění stropu
V39	Plastová podlaha v nákladovém prostoru
V40	Úchyty pro sedadla v podlaze nákl. prostoru
VA1	Polovysoké vnitř.obložení nákl.prostoru, standard
VA7	Odkládací místo se sítkou v zadních křídlo.dveřích
W02	Kompletní prosklení vozidla
W27	Pevné okno vzadu vlevo
W28	Pevné okno vzadu vpravo
W61	Okno v zadních dveřích
X2S	Sprinter Tourer
XG7	Hmotnostní varianta 3500 kg
XM4	Akustická sada
XO5	Návod k obsluze v digitální formě
XQ1	VIN s kontrolní číslicí
XV1	Požadovaná referenční hmotnost nejméně 2381 kg
XW9	Řídící kód WLTP
XZ1	Modelová generace 1
Y43	Hydraulický zvedák
Z1M	Přihlášení jako M1
Z2E	Národní verze pro EU - EFTA -UK

Z3K	PRO
Z4V	Výroba Düsseldorf
Z74	Karoserie, dodatečná opatření 2
Z75	Karoserie, dodatečná opatření

Zvláštní výbava

A50	Zesílená přední náprava
BW6	Bez aktivního brzdového asistentu
E4S	Digitální doplněk: Sada pro smartphone (CarPlay/Android Auto)
FF0	Věšáčky na oblečení v prostoru pro cestující
FF8	Šachta 1-DIN vpředu pod stropem kabiny
H12	Teplovodní nezávislé topení
H13	Přídavný tepelný výměník v nákladovém prostoru
J52	Zobrazení stavu motor. oleje při studeném startu
JB7	Sada pro parkování se zpětnou kamerou
JY9	Bez asistenta sledování jízdního pruhu
JZ4	Bez multifunkční kamery pro zásahová vozidla
JZ5	Bez aktivního asistent rychlostního omezení
L13	Přední mlhové světlomety s funkcí odbočovacích světel
L22	Zadní světlo LED
LB9	Osvětlení nástupního prostoru
LG7	Vysoce výkonné LED světlomety
MD8	Deaktivace omezovače točivého momentu
P47	Přední lapače nečistot
P48	Zadní lapače nečistot
QA5	tažné zařízení pro hmotnost přívěsu do 2800 kg
RH2	Pneumatiky 235/65 R16 C
RM1	Pneumatiky M+S
RS3	16" ocelové disky kol (6,5 J x 16)
T85	Držadlo u zadních dveří vlevo
U24	Předmontáž sedadel 3/3/-
U62	Trojsedadlo v 1. řadě za řidičem, zúžené
U63	Trojsedadlo v 2. řadě za řidičem
V3L	Koberečky pro každé počasí
VF6	Syntetická kůže ARTICO, černá
W18	Posuvné okno vpředu vlevo
W19	Posuvné okno vpředu vpravo
XC1	COC dokumenty nekompletní
ZD0	Vozidlo s výsostným úkolem
ZQ0	Referenční hmotnost – zadána hmotnost nástavby

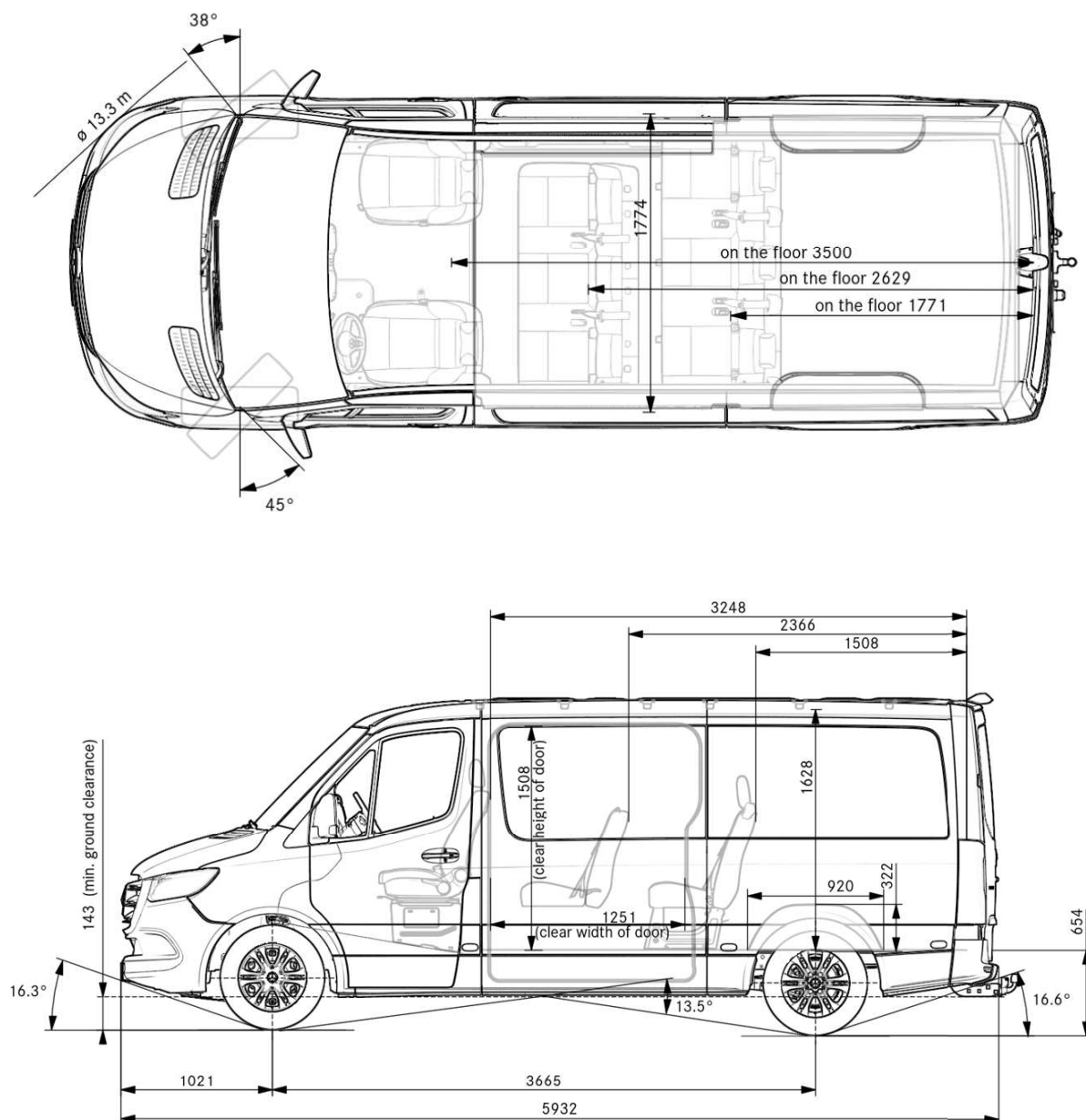
Pro toto vozidlo platí pravidlo ref.hmotnosti

Informace o spotřebě paliva a emisích CO₂

Spotřeba paliva v městském provozu (Low):	11,8 l/100km
Spotřeba paliva v příměstském provozu (Medium):	9,6 l/100km
Spotřeba paliva v mimoměstském provozu (High):	9,4 l/100km
Spotřeba paliva na dálnici (Extra High):	12,6 l/100km
Kombinovaná spotřeba paliva:	10,9 l/100km
Kombinované emise CO ₂ :	285 g/km

“ Uvedené hodnoty byly stanoveny podle předepsané metody měření. Hodnoty se vztahují k „hodnotám CO₂ podle WLTP“ podle čl. 2 č. 3 prováděcího nařízení (EU) 2017/1153.”

Rozměrový náčrtek



Údaje jsou v mm, nezátížený stav.



Mercedes-Benz

10.9.2025

Nabídka

Sprinter 419 CDI / Tourer PRO / S RWD nebo **AWD**



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	90774313
Pohon:	RWD 4x2, volitelná výbava AWD 4x4
Celk. hmotnost:	4100 kg
Model:	Mercedes-Benz Sprinter (907, 910)
Výkon motoru:	140 kW
Rozvor:	3665 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

MB 9147 Bílá arktická

Sériová výbava

056	Modelový rok X5/2
17B	NÁVOD K OBSLUZE A SERVISNÍ KNÍŽKA - ČESKY
502	Digitální doplněk: Aktualizace asistenta rychlostního omezení
806	Modelový rok X5/1
AR2	Stálý převod i = 3,923

BH1	Funkce HOLD
C6L	Multifunkční volant
CB1	Podvozek pro pohodlí a ochranu nákladu
CL1	Volant s nastavitelným sklonem a výškou
CT1	Tlumič kmitů pružin zadní nápravy
E07	Asistent rozjezdu do kopce
E1D	Rádio digitální (DAB)
E1U	USB zásuvka, 5 V
E57	Elektroinstalace pro zásuvku přívěsu
E7B	Digitální doplněk: Příprava pro navigaci
E7M	Multimediální systém MBUX
ED4	Akumulátor AGM 12 V 92 Ah
ES0	Kontakty pro startování a dobíjení akumulátoru
ES2	Zásuvka 12 V vzadu v nákl. prostoru
EW6	Digitální doplněk: Příprava vzdálených služeb Plus
EY5	Systém tísňového volání Mercedes-Benz
EY6	Řešení poruch
F61	Vnitřní zpětné zrcátko
F64	Elektricky sklopná zpětná zrcátka
F68	Vyhřívaná a elektricky seřiditelná zpětná zrcátka
FF5	Úložný prostor nad čelním sklem
FJ1	Odklápěcí víko schránky na dokumenty
G43	Automatická převodovka 9G-TRONIC
H00	Rozvod topení do prostoru pro cestující
H1I	Výdechy v přístrojové desce
H21	Determální skla se zeleným filtrem na před. skle
H22	Vyhřívané zadní okno
HH2	Elektrická topná jednotka
HH9	Poloautomatická klimatizace TEMPMATIC
IG5	Základní
J10	Tachometr v km/h
J55	Varování zapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce
J58	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů řidiče
J65	Ukazatel vnější teploty
JA7	Asistent hlídání mrtvého úhlu
JA8	Asistent pro potlačení vlivu bočního větru
JF1	Dešťový senzor
JF7	Informační asistent Moving Off - (MOIS)
JH3	Komunikační modul LTE pro digitální služby
JK5	Sdružený přístroj s barevným displejem
JK8	Kamera řidiče
JT7	Asistent pro odbočení
JW8	Asistent sledování bdělosti řidiče ATTENTION ASSIST
K60	Výfuk vyveden přímo dozadu
KB7	Palivová nádrž 93 litrů
KP7	Emisní systém SCR 4.generace
LA2	Asistent potkávacích světel
LB1	Boční poziční světla
LB5	Třetí brzdové světlo vzadu na střeše
LE1	Světla brzdová, adaptivní

M60	Alternátor 14 V / 250 A
M72	Vozidlo schopné HVO
MJ8	Funkce ECO start-stop s možností vypnutí
MP6	Emise Euro VI
MR0	Emisní úroveň E (pro těžká užitková vozidla)
MS1	Tempomat
MU6	Motor OM 654 DE 20 LA 140 kW (190 k) při 3800/min
Q11	Zesílené podélníky
R65	Držák rezervního kola pod koncem rámu
R87	Rezervní kolo
RD9	Značka pneumatik dle možností výrobního závodu
RH2	Pneumatiky 235/65 R16 C
RS3	16" ocelové disky kol (6,5 J x 16)
RY2	Bezdrátové měření tlaku vzduchu v pneumatikách, vpředu/vzadu
S02	Sedadlo řidiče
S04	Seřiditelné sedadlo spolujezdce
SA5	Airbag řidiče
SA6	Airbag spolujezdce
SZ7	Odkládací síť za sedadlem řidiče
SZ8	Odkládací síť za sedadlem spolujezdce
T16	Posuvné dveře vpravo
T43	Černá lišta posuvných dveří nákladového prostoru
T74	Pomocné držadlo pro nastupování
T86	Držadlo u zadních dveří vpravo
V35	Obložení podběhů kol
V36	Čalounění stropu
V39	Plastová podlaha v nákladovém prostoru
V40	Úchyty pro sedadla v podlaze nákl. prostoru
VA1	Polovysoké vnitř.obložení nákl.prostoru, standard omyvatelné
VA7	Odkládací místo se sítkou v zadních křídlo.dveřích
W02	Kompletní prosklení vozidla
W27	Pevné okno vzadu vlevo
W28	Pevné okno vzadu vpravo
W61	Okno v zadních dveřích
X2S	Sprinter Tourer
XL2	Hmotnostní varianta 4100 kg
XM1	Odhluchnění motoru a převodovky
XM4	Akustická sada
XO5	Návod k obsluze v digitální formě
XQ1	VIN s kontrolní číslicí
XV1	Požadovaná referenční hmotnost nejméně 2381 kg
XW9	Řídící kód WLTP
XZ1	Modelová generace 1
Y43	Hydraulický zvedák
Z2E	Národní verze pro EU - EFTA -UK
Z2N	Přihlášení jako N2
Z3K	PRO
Z4V	Výroba Düsseldorf
Z74	Karoserie, dodatečná opatření 2
Z75	Karoserie, dodatečná opatření

Zvláštní výbava

A50	Zesílená přední náprava (vždy se sedadly za řidičem)
BW6	Bez aktivního brzdového asistentu
E4S	Digitální doplněk: Sada pro smartphone (CarPlay/Android Auto)
FF0	Věšáčky na oblečení v prostoru pro cestující
FF8	Šachta 1-DIN vpředu pod stropem kabiny
H12	Teplovodní nezávislé topení s výkonem 5,5 kW
H13	Přídavný tepelný výměník v nákladovém prostoru
J52	Zobrazení stavu motor. oleje při studeném startu
J92	Bez tachografu
JB7	Sada pro parkování se zpětnou kamerou
JY9	Bez asistenta sledování jízdního pruhu
JZ4	Bez multifunkční kamery pro zásahová vozidla
JZ5	Bez aktivního asistent rychlostního omezení
L13	Přední mlhové světlomety s funkcí odbočovacích světel
L22	Zadní světlo LED
LB9	Osvětlení nástupního prostoru
LG7	Vysoce výkonné LED světlomety s LED denním svícením
M94	Bez omezovače rychlosti
MD8	Deaktivace omezovače točivého momentu
P47	Přední lapače nečistot
P48	Zadní lapače nečistot
QA5	tažné zařízení pro hmotnost přívěsu do 2800 kg
RM1	Pneumatiky M+S na vozidle
T85	Držadlo u zadních dveří vlevo
U24	Předmontáž sedadel 3/3/-
U62	Trojsedadlo v 1. řadě za řidičem, zúžené (vyjímatelné)
U63	Trojsedadlo v 2. řadě za řidičem (vyjímatelné)
V3L	Koberečky pro každé počasí pod nohy řidiče a spolujezdce vpředu
VF6	Syntetická kůže ARTICO, černá
W18	Posuvné okno vpředu vlevo
W19	Posuvné okno vpředu vpravo
XC1	COC dokumenty nekompletní
Z3P	Nevyplněné povinné hmotnosti v CoC pro nástavbáře
ZD0	Vozidlo s výsočním úkolem pro vozy IZS
ZQ0	Referenční hmotnost – zadána hmotnost nástavby

Pro toto vozidlo platí pravidlo ref.hmotnosti

Informace o spotřebě paliva a emisích CO₂

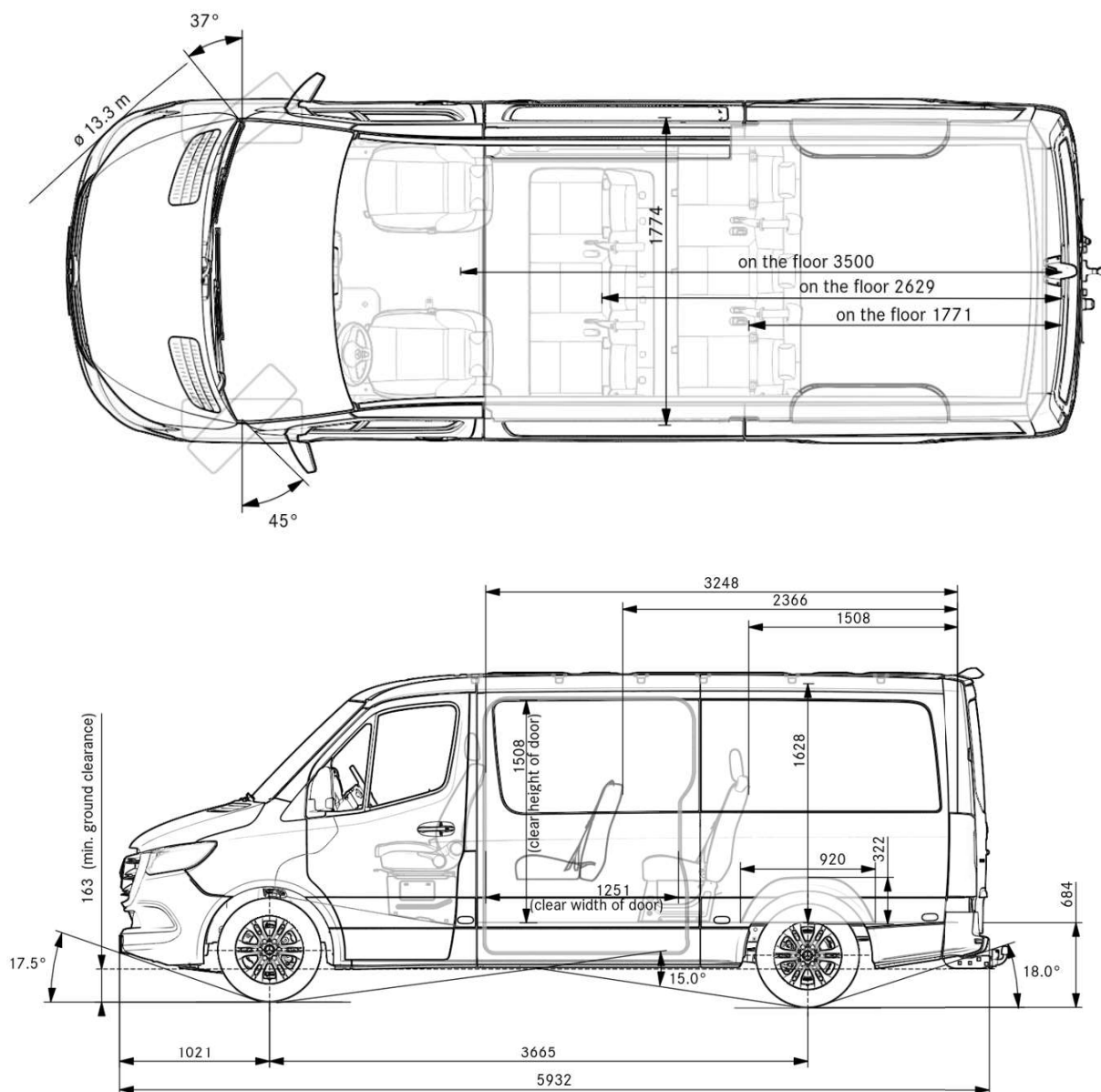
Spotřeba paliva v městském provozu (Low):	12,3 l/100km
Spotřeba paliva v příměstském provozu (Medium):	11,0 l/100km
Spotřeba paliva v mimoměstském provozu (High):	10,9 l/100km
Spotřeba paliva na dálnici (Extra High):	14,2 l/100km
Kombinovaná spotřeba paliva:	12,3 l/100km

Kombinované emise CO₂:

322 g/km

“Uvedené údaje byly získány v souladu s předepsaným postupem měření v souladu se směrnicí 2017/1151/EU.”

Rozměrový náčrt

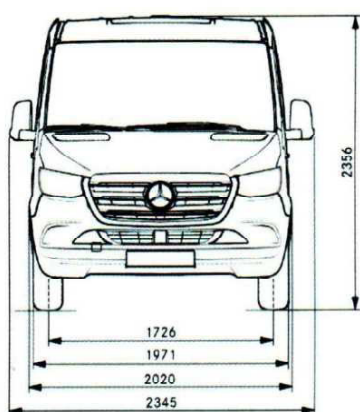


Údaje jsou v mm, nezatížený stav.

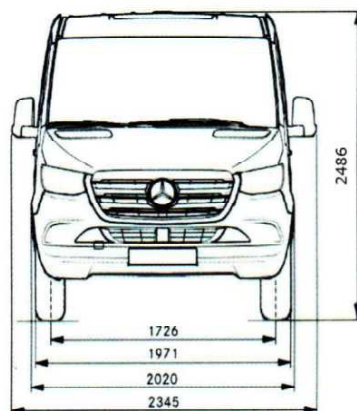
ROZMĚRY VOZIDEL

SPRINTER 319 CDI

4X2

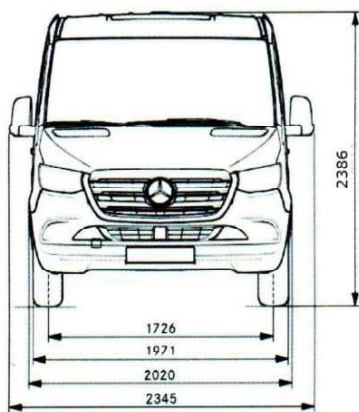


4X4

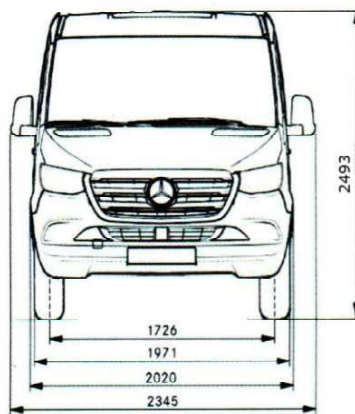


SPRINTER 419 CDI

4X2



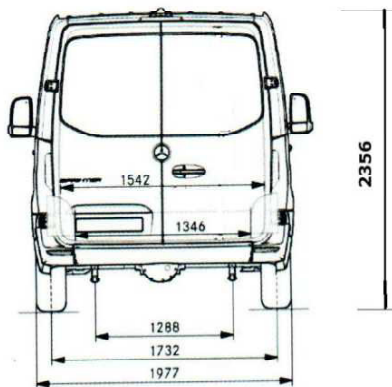
4X4



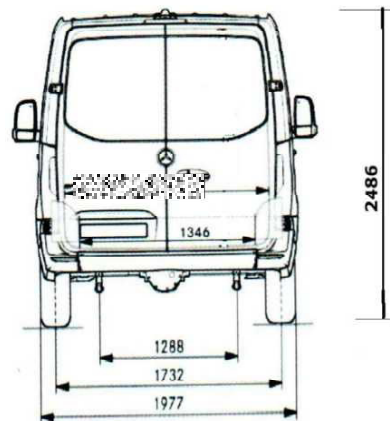
ROZMĚRY VOZIDEL

SPRINTER 319 CDI

4X2

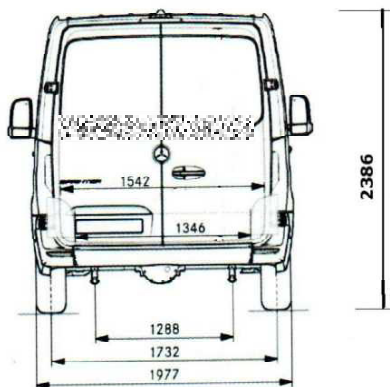


4X4

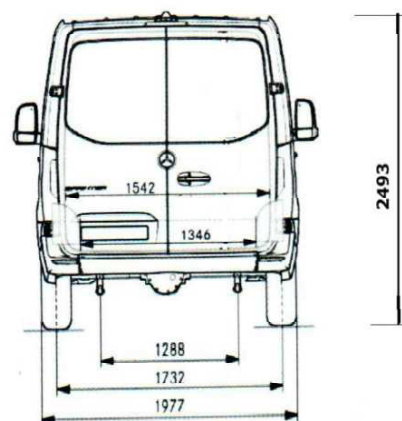


SPRINTER 419 CDI

4X2



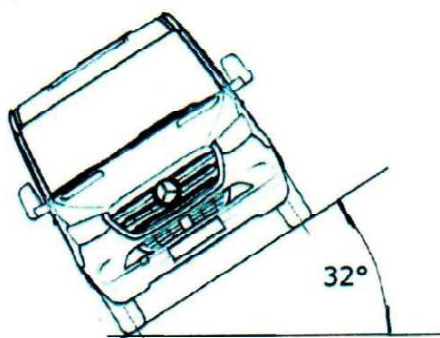
4X4



VÝŠKY VOZIDEL – PODLE MODELU VOZIDLA - ROZMĚRY V MM

MODEL VOZIDLA	VÝŠKA SAMOTNÉHO VOZIDLA	CELKOVÁ VÝŠKA SE ZVZ	CELKOVÁ VÝŠKA SE STŘEŠNÍM NOSIČEM
SPRINTER 319 CDI 4X2	2356	2456	2606
SPRINTER 319 CDI 4X4	2486	2586	2736
SPRINTER 419 CDI 4X2	2386	2486	2636
SPRINTER 419 CDI 4X4	2493	2593	2743

BOČNÍ ÚHEL NAKLONĚNÍ

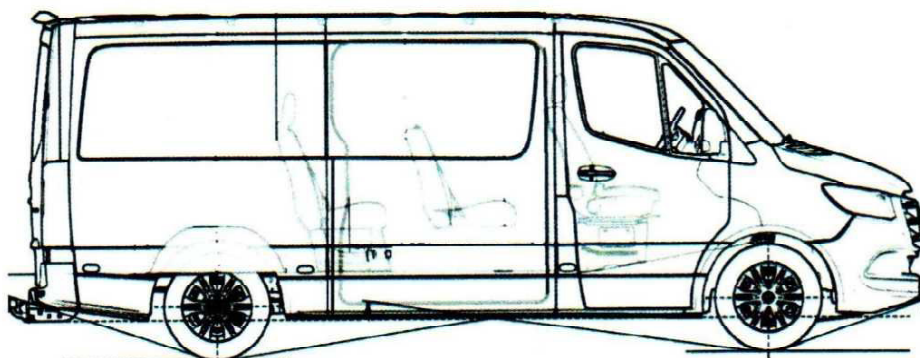


VERZE 4X2

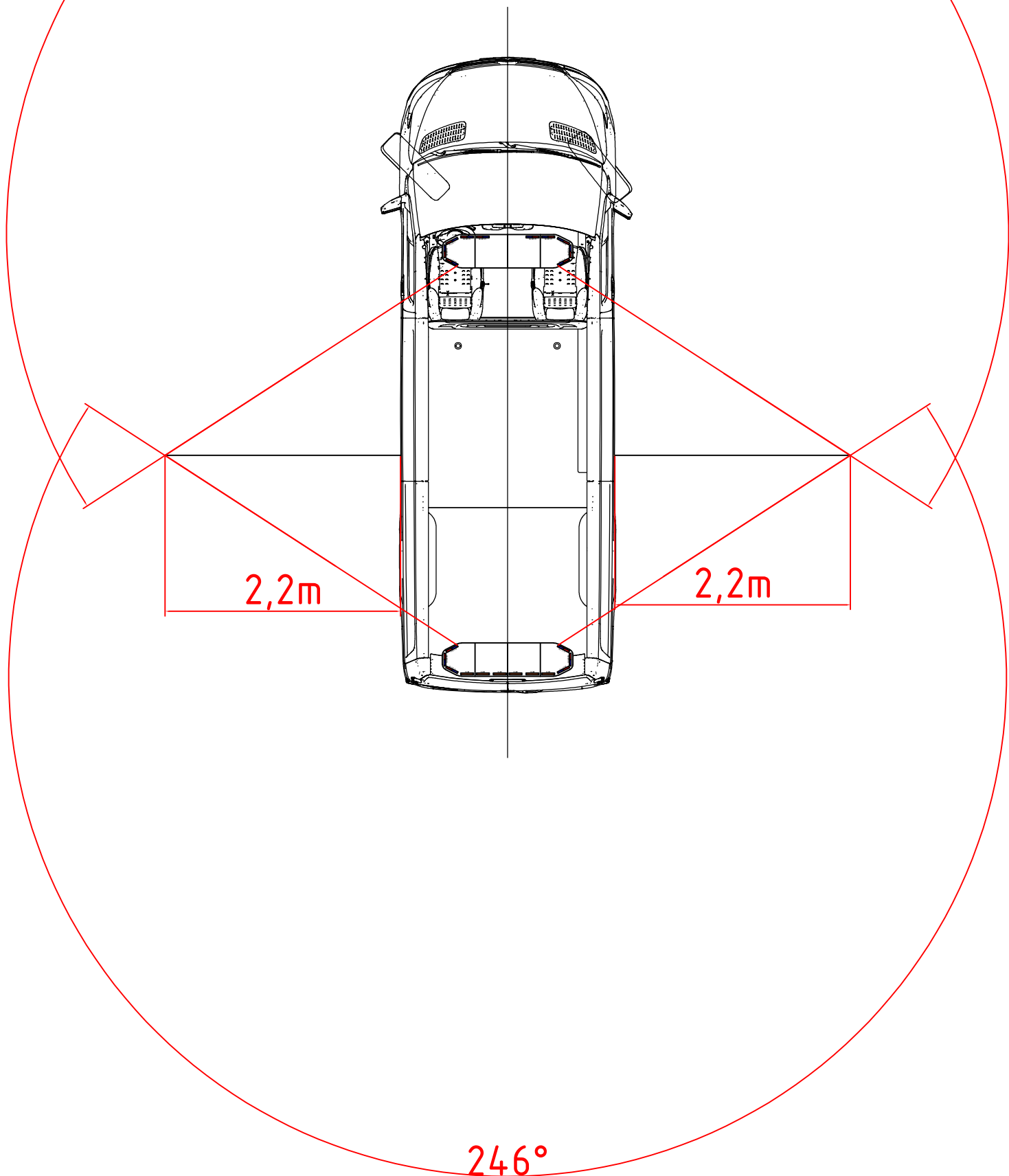
VERZE 4X4

BOČNÍ ÚHEL NAKLONĚNÍ VČETNĚ ZVZ A STŘEŠNÍHO NOSIČE

PRAVÝ BOK VOZIDLA



246°



246°

WISS CZECH, s.r.o.
Uherský Brod, Prakšická 2784
688 01 Uherský Brod
IČO:29305934

V Uh. Brodě dne

MINISTERSTVO VNITRA
GŘ Hasičského záchranného sboru České republiky
Kloknerova 2295/26, pošt. příhr. 69
148 01 Praha 414
Č.j.: MV-68628-35/PO-PSM-2025

Věc: Objasnění nabídky- VZ „Rámcová dohoda na dodávky dopravních automobilů“

Dobrý den,

Na základě vaší žádosti, zasíláme objasnění nabídky.

1. Uved'te, zda je DA vybaven elektroinstalací v souladu s bodem 5 technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude vybaven elektroinstalací podle bodu 5 technických podmínek. Hlídač napětí bude BP 100i 12V / 100A výrobce VICTRON a jistíci bloky JBT a JBO. Vypínač s optickou signalizací pro blok JBO bude umístěn v dosahu řidiče. JBO a JBT budou přístupné bez použití náradí, řádně označené s dvěma neobsazenými pozicemi.

„DA je pro připojení a jištění přidávaných elektrických okruhů a spotřebičů vybaven:

- a) hlídačem napětí proti hlubokému vybití autobaterie s vypínací hodnotou 11,5 V, zapojeným mezi autobaterii a jistící bloky,*
- b) jistícím blokem pro trvale napájené okruhy a spotřebiče (dále jen „JBT“),*
- c) jistícím blokem pro okruhy a spotřebiče s možností jejich společného odpojení (dále jen „JBO“). Vypínač napájení pro tento blok (s optickou signalizací funkce) je umístěn v dosahu sedadla řidiče.*

Jistící bloky jsou přístupné bez použití náradí, řádně označené a v každém z nich jsou (nad rámec připojených okruhů a spotřebičů) nejméně 2 neobsazené pozice.“

2. Uved'te, zda je DA vybaven dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice nebo přenosné terminály v souladu s bodem 6.5. technických podmínek.

Odpověď:

Na vozidle bude provedena předpříprava pro dodatečnou montáž nejméně dvou dobíjecích úchytů formou vyvedeného kabelu s napětím 12 V z JBO. V případě, že si odběratel tyto dobíjecí úchyty dodá, tak WISS CZECH, provede jejich montáž.

„Kabina osádky je vybavena nejméně dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice nebo přenosné terminály dodanými pro zástavbu odběratelem, případně upravena pro dodatečnou montáž nejméně dvou dobíjecích úchytů formou vyvedeného kabelu s napětím 12 V z JBO.“

3. Uved'te, zda je DA vybaven dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v souladu s bodem 6.6. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude vybaven dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny LED ATEX, Survivor, Streamlight v souladu s bodem 6.6. technických podmínek.

„Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, napájenými z JBO. Úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).“

4. Uved'te počet zásuvek USB-A a USB-C v kabině osádky DA.

Odpověď:

Počet zásuvek v kabině osádky DA je:

v dosahu sedadla spolujezdce jednou automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dvěma zásuvkami USB-A s elektrickým proudem každé 2 A a dvěma zásuvkami USB-C s proudem každé 2 A. Zásuvky, kromě originálních dodaných jako součást podvozku, jsou připojeny k JBT,

v dosahu sedadel druhé a třetí řady pro každou řadu sedadel dvěma zásuvkami USB-A s elektrickým proudem každé 2 A a dvěma zásuvkami USB-C s proudem každé 2 A. Zásuvky, kromě originálních dodaných jako součást podvozku, jsou připojeny k JBT.

5. Uved'te, zda je DA vybaven dobíjecím úchytem pro tablet nebo přípravou pro dodatečnou montáž v souladu s bodem 6.10. technických podmínek.

Odpověď:

Na vozidle bude provedena předpříprava pro dodatečnou montáž dobíjení formou vyvedeného kabelu s napětím 12 V / 5A z JBO. V případě, že si odběratel tento dobíjecí úchyt dodá, tak WISS CZECH, provede jejich montáž.

„Kabina osádky je dále vybavena:

- v dosahu sedadla spolujezdce dobíjecím úchytem pro tablet dodaným pro zástavbu odběratelem, případně upravena formou vyvedeného kabelu pro dodatečnou montáž dobíjecího úchyty. Pro napájení tabletu je určen samostatný jistící prvek (5 A) v JBO,“

6. Uved'te, zda je DA vybaven madlem umístěným v prostoru sloupku B v souladu s bodem 6.10. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude vybaven madlem umístěným v prostoru sloupku B v souladu s bodem 6.10. technických podmínek. V nabídce Mercedes - Benz pod kódem T74.

„Kabina osádky je vybavena madlem umístěným v prostoru sloupku B, pro snazší nástup do prostoru druhé a třetí řady sedadel.“

7. Uved'te, zda DA umožňuje nepřetržitý chod motoru s možností vypnutí systému START/STOP v souladu s bodem 7.6. technických podmínek.

Odpověď:

ANO, DA bude umožňovat nepřetržitý chod motoru s možností vypnutí systému START/STOP v souladu s bodem 7.6. technických podmínek. V nabídce Mercedes – Benz pod kódem MJ8 „funkce ECO start-stop s možností vypnutí“.

„DA umožňuje nepřetržitý chod motoru s možností vypnutí systému START/STOP.“

8. Uved'te, zda je DA vybaven zařizemím proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařizemím v souladu s bodem 7.8. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude vybaven zařizemím proti blokování provozních brzd typu ABS v souladu s bodem 7.8. technických podmínek. Zařizemí ABS je standardní výbava vozidla Mercedes. Viz potvrzení dealera Samohýl MB a.s.

„DA je vybaven zařizemím proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařizemím.“

9. Uved'te, zda jsou pneumatiky na DA v souladu s bodem 7.9. TP - obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“). Součástí dodávky je druhá sada letních pneumatik. Pneumatiky v době dodání DA nejsou starší jak 12 měsíců.

Odpověď:

Ano, pneumatiky na DA budou v souladu s bodem 7.9. TP - obě nápravy budou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“) - zimní pneu v nabídce M-B pod kódem RM1. Výrobce Mercedes - Benz garantuje, že vozidlo bude osazeno pneumatikami s označením 3PMSF („alpský štít“), nemůže však po celou dobu rámcové smlouvy garantovat jediného výrobce. Požadavky na vhodné pneumatiky však budou vždy splněny.

Součástí dodávky bude druhá sada letních pneumatik. Po dobu rámcové smlouvy výrobce Mercedes – Benz negarantujeme konkrétního výrobce pneumatik a typ, který se může v průběhu času měnit. Pneumatiky v době dodání DA nebudou starší jak 12 měsíců. Požadavky na vhodné pneumatiky však budou vždy splněny.

„Obě nápravy DA jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“). Součástí dodávky je druhá sada kol s letními pneumatikami. Pneumatiky v době dodání DA nejsou starší jak 12 měsíců.“

10. Uved'te, zda je DA vybaven dobíjecí zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařizemí akumulátorové baterie/akumulátorových baterií v souladu s bodem 7.11. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude vybaven dobíjecí zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařizemí akumulátorové baterie/akumulátorových baterií v souladu s bodem 7.11. technických podmínek typu Rettbox Air 230 V se zaslepenou vzduchovou částí s inteligentním dobíječem MEAN WELL 12V / 25A.

Součástí zásuvky bude proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích bude indikována třístavovým indikátorem umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky.

Zásuvka bude umístěna v blízkosti nástupu řidiče a bude kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V. Elektroinstalace DA bude odpovídat požadavkům ČSN 33 2000-7-717* ed.2. Součástí dodávky bude příslušný protikus s délkou napojení 6 m, s ukončením domovní zástrčkou 230 V.

„DA je vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařizemí akumulátorové baterie/akumulátorových baterií. Součástí zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem) umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky.“

Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče a je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V. Elektroinstalace DA odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.*

Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením domovní zástrčkou 230 V.“

11. Uved'te, zda je DA vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V umístěnými po jedné vně karosérie na levém a pravém boku DA s krytím nejméně IP 54 v souladu s bodem 7.12. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude vybaven dvěma zásuvkami typ: ERICH JAEGER 3polová zásuvka 12V / 5A DIN 9680 IP 54 , IP X4 pro připojení požárních světlometů 12 V umístěnými po jedné vně karosérie na levém a pravém boku DA v souladu s bodem 7.12. technických podmínek. Krytí budou mít IP 54 a každá bude samostatně jištěna v JBT.

„DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V umístěnými po jedné vně karosérie na levém a pravém boku DA. Mají krytí nejméně IP 54 a každá je samostatně jištěna v JBT.“

12. Uved'te, zda je DA vybaven osvětlením prostoru okolo DA s LED zdroji neoslňujícího bílého světla se světelným tokem každého nejméně 1500 lm umístěnými vně na bocích a zadní straně DA v souladu s bodem 7.13. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude vybaven osvětlením prostoru okolo DA s LED zdroji neoslňujícího bílého světla se světelným tokem každého 1750 lm výrobce WAŚ W229 typ:1501 umístěnými vně na bocích a zadní straně DA v souladu s bodem 7.13. technických podmínek.



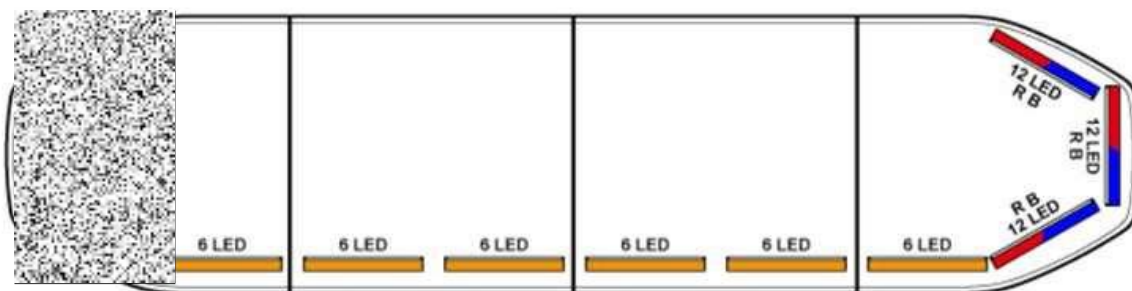
Pracovní lampa 1501 / 1501 ADR: WAŚ výrobce automobilových světel.

„Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla se světelným tokem každého nejméně 1.500 lm umístěnými vně na bocích a zadní straně DA a napájenými z JBT.“

13. Uved'te, zda je DA vybaven v zadní části LED svítlnou vyzařující světlo oranžové barvy v souladu s bodem 7.14. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude v zadní části vybavena LED rampou RAIDEN 1219 mm osazenou 6x rohové modro / červené moduly dle bodu 11, písm. d) TP-ST5/20-2020 a směrem dozadu DA 6x oranžové moduly výrobce JULUEN ENTERPRISE – CO.LTD, vyzařující světlo oranžové barvy, každý s 6 diodami a budou mít tyto módy – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti budou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení bude znemožňovat její užití za jízdy DA. Jištěna bude v JBT.



„DA je v zadní části vybaven LED svítlnou vyzařující světlo oranžové barvy, tvořenou nejméně 5 moduly (každý s nejméně 3 diodami) a mající nejméně tyto módy – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Svítlna je integrována do zadní rampy zvláštního výstražného zařízení. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení znemožňuje její užití za jízdy DA. Jištěna je v JBT.“

14. Uved'te, zda je DA vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg a zda je součástí dodávky redukce 13/7 pin v souladu s bodem 7.15. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude již ve **standardu** vybavena tažným zařízením typu ISO-50X výrobce AUTO-HAK typ D60 pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti 2.800 kg a součástí dodávky bude redukce 13/7 pin v souladu s bodem 7.15. technických podmínek.

„DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.“

15. Uved'te, zda je DA vybaven centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním, součástí ovládání jsou nejméně dvě dálková ovládání v souladu s bodem 7.16. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude vybaveno centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním, součástí ovládání budou nejméně dvě dálková ovládání v souladu s bodem 7.16. technických podmínek. Dálkové ovládání je standardní výbava vozidla Mercedes.

„DA je dále vybaven následujícím originálním (dodávaným výrobcem podvozku) příslušenstvím:

- centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním, součástí dodávky jsou nejméně dvě dálková ovládání,“

16. Uved'te, zda je DA vybaven elektricky ovládanými předními okny v souladu s bodem 7.16. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude vybaven elektricky ovládanými předními okny v souladu s bodem 7.16. technických podmínek. Elektricky ovládaná přední okna jsou standardní výbava vozidla Mercedes.

„DA je dále vybaven následujícím originálním (dodávaným výrobcem podvozku) příslušenstvím:

- elektricky ovládanými předními okny,“

17. Uveďte, zda je DA vybaven parkovacími senzory vzadu a vpředu v souladu s bodem 7.16. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude vybaven parkovacími senzory vzadu a vpředu v souladu s bodem 7.16. technických podmínek. V nabídce Mercedes pod kódem JB7 „Sada pro parkování se zpětnou kamerou“

„DA je dále vybaven následujícím originálním (dodávaným výrobcem podvozku) příslušenstvím:

- parkovacími senzory vzadu,
- parkovacími senzory vpředu,“

18. Uveďte, zda je DA vybaven zatmavenými okny s nejnižší povolenou propustností světla dle platné legislativy v souladu s bodem 7.16. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude v prostoru kabiny řidiče vybaven **originálními determálními okny**, v prostoru osádky. V zavazadlovém prostoru budou okna vybavena **originálními zatmavenými okny** s nejnižší povolenou propustností světla dle platné legislativy v souladu s bodem 7.16. technických podmínek.

„DA je dále vybaven následujícím originálním (dodávaným výrobcem podvozku) příslušenstvím:

- zatmavenými okny s nejnižší povolenou propustností světla dle platné legislativy,“

19. Uveďte, zda je DA vybaven gumovými koberci na podlaze nejméně v prostoru první řady sedadel v souladu s bodem 7.16. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude vybaven gumovými koberci na podlaze v prostoru první řady sedadel v souladu s bodem 7.16. technických podmínek. V nabídce Mercedes pod kódem V3L „koberečky pro každé počasí“.

„DA je dále vybaven následujícím originálním (dodávaným výrobcem podvozku) příslušenstvím:

- gumovými koberci na podlaze nejméně v prostoru první řady sedadel,“

20. Uveďte, zda je DA vybaven ochranným krytem pod motorem v souladu s bodem 7.16. technických podmínek.

Odpověď:

Ano DA bude vybaven ochranným homologovaným plechovým krytem pod motorem v souladu s bodem 7.16. technických podmínek

„DA je dále vybaven následujícím originálním (dodávaným výrobcem podvozku) příslušenstvím:

- ochranným krytem pod motorem.“

21. Uveďte, zda jsou úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství v DA provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností v souladu s bodem 8.2. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství v DA budou provedeny z lehkého alu kovu, doplněné o polypropylenové držáky, textilní popruhy vše s vysokou životností v souladu s bodem 8.2. technických podmínek.

„Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.“

22. Uved'te, zda je DA vybaven osvětlením zavazadlového prostoru, jeho intenzitu a umístění v souladu s bodem 8.3. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude vybaveno v zavazadlovém prostoru osvětlením shora zleva i zprava LED zdroji neoslňujícího bílého světla se světelným tokem každého 1750 lm výrobce WAS W229 typ:1501 a napájenými z JBT. Vypínač bude umístěn z vnitřní strany v těsné blízkosti vstupu do zavazadlového prostoru.

„Pro možnost intenzivního osvětlení je zavazadlový prostor osvětlen shora zleva i zprava LED svítidly napájenými z JBT. Vypínač je umístěn z vnitřní strany v těsné blízkosti vstupu do zavazadlového prostoru.“

23. Uved'te, zda je zavazadlový prostor DA vybaven madly umístěnými na vnitřní straně vlevo i vpravo pro snazší vstup do zavazadlového prostoru v souladu s bodem 8.5. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, zavazadlový prostor DA bude vybaven madly umístěnými na vnitřní straně vlevo i vpravo pro snazší vstup do zavazadlového prostoru v souladu s bodem 8.5. technických podmínek. V nabídce Mercedes pod kódem T85,T86 „držadlo u zadních dveří vpravo,vlevo“

„Zavazadlový prostor je dále vybaven:

- na vnitřní straně vlevo i vpravo madly pro snazší vstup do zavazadlového prostoru,“

24. Uved'te, zda je zavazadlový prostor DA vybaven okny, která jsou opatřena bezpečnostní folií zaručující zvýšenou odolnost oken proti mechanickému poškození a zatmavení s nejnižší povolenou propustností světla dle platné legislativy v souladu s bodem 8.5. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude vybaven okny, která budou opatřena bezpečnostní folií zaručující zvýšenou odolnost oken proti mechanickému poškození a z výroby **originálním zatmavením** s nejnižší povolenou propustností světla dle platné legislativy v souladu s bodem 8.5. technických podmínek. Nejnižší povolená propustností světla dle platné legislativy v souladu s bodem 8.5. technických podmínek.

„Zavazadlový prostor je dále vybaven:

- okny, která jsou opatřena bezpečnostní folií zaručující zvýšenou odolnost oken proti mechanickému poškození a zatmavení s nejnižší povolenou propustností světla dle platné legislativy.“

25. Uved'te podrobný popis barevné úpravy, značení, nápisů a jejich provedení na DA, přiložte grafický návrh v souladu s bodem 9. a jeho podbody technických podmínek.

Odpověď:

Pro barevnou úpravu DA je použita obdobná bílá barva Bílá CANDY k odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL (celková barevná definice $\Delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3024 formou polepu podle vzorníku RAL 841 GL (celková barevná definice $\Delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého retroreflexního pruhu umístěno liniové retroreflexní značení v barvě žlutozelené. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je 200mm a výška liniového značení je 60mm.

Na zadní části DA jsou umístěny šikmé retroreflexní pruhy (šrafování) ve tvaru převráceného písmene „V“ žlutozelené barvy odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL formou polepu (celková barevná definice $\Delta E \leq 3$ od etalonu). Šíře každého šikmého pruhu a vzdálenost mezi nimi je 150 mm. Sklon pruhu je 45°. a to v prostoru pod okny.

V bílém retroreflexním zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je uveden název organizační složky, tento nápis lze doplnit o třetí řádek s názvem hasičské stanice. Konkrétní provedení nápisů bude upřesněno v průběhu realizace.

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 200 mm.

Na zadních dveřích zavazadlového prostoru je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100mm. Jeho přesné umístění bude upřesněno v rámci realizace prvního DA.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

Na vnitřní straně dvoukřídlých dveří zavazadlového prostoru jsou umístěny retroreflexní prvky označující při jejich otevření přesah půdorysu vozidla. Retroreflexní prvek bude proveden polepem.



Ilustrační foto umístění zvýrazňujících prvků.

„Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce.

Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého retroreflexního pruhu umístěno liniové retroreflexní značení v barvě žlutozelené. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

Na zadní části DA jsou umístěny šikmé retroreflexní pruhy (šrafování) ve tvaru převráceného písmene „V“ žlutozelené barvy odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Šíře každého šikmého pruhu a vzdálenost mezi nimi je 150 mm. Sklon pruhu je 45°.

V bílém retroreflexním zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je uveden název organizační složky, tento nápis lze doplnit o třetí řádek s názvem hasičské stanice. Konkrétní provedení nápisů bude upřesněno v průběhu realizace.

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

Na zadních dveřích zavazadlového prostoru je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 120 mm. Jeho přesné umístění bude upřesněno v rámci realizace prvního DA.

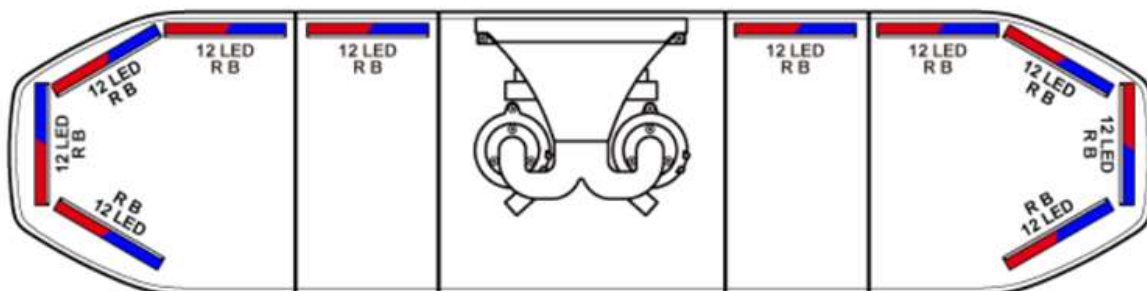
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

Na vnitřní straně dvoukřídlých dveří zavazadlového prostoru jsou umístěny retroreflexní prvky označující při jejich otevření přesah půdorysu vozidla.“

26. Uved'te podrobný popis zvláštního výstražného zařízení a jeho provedení na DA v souladu s bodem 10. a jeho podbody technických podmínek.

Odpověď:

DA bude vybaven ZVZ LED rampou RAIDEN 1219 mm osazenou 6x rohové modro / červené moduly dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2020 a směrem do předu DA 4x přímé moduly s čirými kryty + reproduktor ZVZ. Zvuková část ZVZ vydává dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sírénou) a vytváří celkový akustický tlak 120 dB (A)/1 m. výrobce JULUEN ENTERPRISE – CO.LTD,



Doplňkové světla - (2x do masky, 2x přední boky)_– typ SM6 - výrobce JULUEN ENTERPRISE CO., LTD., 12/24V, duální modul = 6LED modré, 6LED červené, , vzájemná synchronizace, R10, R65 – TB2, TR2_class2 Doplnkové svítidly vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojblesk (R65). Doplnkové svítidly nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplnkové svítidly na kabině osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypínat/zapínat samostatným spínačem s optickou signalizací funkce na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Budout zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Po zapnutí ZVZ budou v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.

Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno také tlačítkem houkačky DA. Mikrofon ZVZ je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných zařízení (skrytý) a je připojen do výkonové části ZVZ.

„Zvláštní výstražné zařízení (dále jen ZVZ) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích:*

- a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
- b) doplňkové svítidly

Všechny prvky světelné části ZVZ mají čiré kryty.

Světelné zařízení je v přední i zadní části DA tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 4/5 šířky střechy DA. Rampy jsou vybaveny rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360°. Přední rampa je dále vybavena nejvyšším možným počtem přímých modulů pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy, nejméně však 4 přímými moduly. Homologace světelných souprav (ramp) prokáže nepřekročení nejvyšších hodnot efektivní svítivosti světelné soupravy (rampy) jako celku včetně aktivovaných přímých modulů (uvedením nejmenšího a nejvyššího počtu LED včetně přímých modulů v osvědčení o homologaci nebo v protokolu tvořícím přílohu osvědčení o homologaci). Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019 v režimu dvojblesk (R65).*

DA je vybaven 2 páry doplňkových svítilen (každá svítidla s nejméně 6 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) – 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru přední masky a 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku. Doplnkové svítidly vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019 v režimu dvojblesk (R65). Doplnkové svítidly nejsou synchronizovány se světelným zařízením.*

Doplňkové svítidly na kabině osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypínat/zapínat samostatným spínačem s optickou signalizační funkcí na ovládacím panelu ZVZ nebo v jeho blízkosti.

Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Po zapnutí ZVZ musí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.

Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno také tlačítkem houkačky DA. Mikrofon ZVZ je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části ZVZ.

Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.

Aktivní prvky zvukové části ZVZ jsou homologovány podle EHK 10.

ZVZ je napájeno z JBT.“

27. Uveďte, zda je DA vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2500 kg a zda je součástí dodávky redukce 13/7 pin při využití této volitelné výbavy v souladu s bodem 12. technických podmínek.

Odpověď:

Ano, DA bude již ve **standardu** vybavena tažným zařízením typu ISO-50X výrobce AUTO-HAK typ D60 pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti 2.800 kg a součástí dodávky bude redukce 13/7 pin v souladu s bodem 7.15. technických podmínek.

„Technické podmínky volitelného vybavení DA mohou být odběratelem upřesněny v příloze kupní smlouvy, a to v souladu s následující tabulkou.

Tažné 2.500 kg

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2500 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.“

S pozdravem



Luděk Štěpáník
jednatel WISS CZECH, s.r.o.