



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



1312/RS092/2024/1

Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Vybavení HV 751 033-2 palubní částí ETCS

ISPROFOND: 500 372 0066

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

KŽC Doprava, s.r.o.

se sídlem: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje

IČO: 27423069

Zastoupený jednatelem

Mgr. Bohumilem Augustou, MBA

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Vybavení HV 751 033-2 palubní částí ETCS“ v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 1. listopadu 2024 (dále jen „Smlouva“) na základě „Dohody

o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu Operačního programu Doprava 2021-2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021-2027", uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídicím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídicí orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021-2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 a Dodatku č. 2 ze dne 24. září 2025 (dále jen „Dohoda o delegování“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024

tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem Dodatku je:

- zasmulvnění změn v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů Zprostředkujícího subjektu Programu Doprava programového období 2021-2027, verze 1.3.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

- 3.1. V článku 1 „Smluvní strany“, část textu „a poskytovatele jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021 – 2027 (dále jen „Dohoda o delegování“)" nově zní:

„a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021 – 2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 a Dodatku č. 2 ze dne 24. září 2025 (dále jen „Dohoda o delegování“)"

- 3.2. V čl. 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků, odst. 4.B.2. nově zní:

„4.B.2. V roce 2024 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2024 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**."

- 3.3. V čl. 6 „Prohlášení příjemce“ odrážka první nově zní:

„– si zřídil a má u České spořitelny, a.s. otevřen **účet č. XXXXXXXX/XXXX** vedený v Kč, na který budou příjemci převáděné prostředky ze SFDI poskytované podle této Smlouvy a v případě kombinovaných plateb bude veškeré způsobilé výdaje související s realizací Projektu financované z finančních prostředků poskytnutých podle této Smlouvy i z vlastních (jiných) zdrojů výlučně hradit prostřednictvím tohoto účtu², pokud nebude dohodnuto jinak;“

- 3.4. V čl. 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 7.2. nově zní:

„7.2. Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce v případě ex-post plateb výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondu Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně proplaceny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.“

- 3.5. V čl. 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části A „Práva a povinnosti příjemce:“ se na konci odst. 8.A.3. a odst. 8.A.4. za tečku vkládá odkaz na poznámku pod čarou č. 6a, která zní:

„^{6a}Ustanovení se nevztahuje na projekty, které jsou financovány pouze formou ex-post.“

- 3.6. Všude ve Smlouvě, kde je odkaz na www.sfdi.gov.cz se tento nahrazuje odkazem na „sfdi.gov.cz“.

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.
- 4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává součástí Smlouvy.
- 4.4. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

² Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektu, které příjemce vydal před podáním 1. žádosti o platbu, a které budou příjemcem zpětně vyúčtovány v rámci žádosti o platbu, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....
Mgr. Bohumilem Augustou, MBA
jednatel
KŽC Doprava, s.r.o.