**TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHŮ A NABÍZENÝCH PRACÍ**

**„Adaptace obj. Fr. Křížka 22 pro zdravotnické služby - rekonstrukce výtahů II.“**

DLE DOKUMENTACE PRO VÝBĚR DODAVATELE – „Adaptace obj. Fr. Křížka 22 pro zdravotnické služby - rekonstrukce výtahů“

**Výpis z PBŘS:**

**Evakuační výtah bude splňovat mimo jiné následující parametry:**

**-** musí byt z výrobků třídy reakce na oheň A1 nebo A2

**-** musí mít velikosti kabiny nejméně 1100 mm x 2100 mm a nosnost nejméně 5 kN ( 500 kg),

umožňující dopravu osob ležících na nosítkách;

**-** musí mít zajištěnou dodavku elektrické energie nejméně **po dobu 45 minut;**

**-** musí mít takovou jmenovitou rychlost, aby doba jedné jízdy t1 (viz 9.11.15) do nejvýše umístěného

užitného podlaží nepřesáhla 2,5 minuty

**-** musí v případě ohroženi objektu požárem umožnit sjeti klece do určitě stanice buď impulsem automatického požárního hlásiče, nebo přivoláním pomoci klíčového spínače; výtah musí zůstat vyřazen

z normálního provozu a byt připraven pro evakuaci pomoci zvláštního ovládaní výtahové klece.

**-** Součástí návrhu evakuačního výtahu je stanoveni odpovědných osob (trvale služby) ovládajících

toto zařízení v případě vzniku požáru v objektu; pokud nelze toto určit, musí byt v prostoru chráněné

únikové cesty (zpravidla v 1.NP) instalován „klíčový tresor požární ochrany“.

**-** Evakuační výtah musí byt bezpečně označen „Evakuační výtah“ a to v kabině (kleci) výtahu a na

vnější straně dveří výtahové šachty. Výtahy, které neslouží k evakuaci osob, musí byt také označeny

„Tento výtah neslouží k evakuaci osob“.

**Specifikace navrhovaných Výtahů:**

**Osobní výtah – levý- EVAKUAČNÍ**

**Technická data :**

Typ výtahu - elektricky Třída I.

Evakuačni dle ČSN 27 4014

Pro dopravu imobilních občanů ( vyhl.č. 398/2009 sb.)

Počet ks 1

Nosnost 1000 kg/ 13 osob

Zdvih 24,05m

Rychlost zdvihu 0,6 ms1

Počet stanic/nast. 8/8 ( ozn. -1,0,1,2,3,4,5,6 )

Šachta Stávající zděna – společná s výtahem č.2. Výtahy odděleny přepážkou.

Rozměry Šířka – 1800 mm

Hloubka – 2700 mm

Prohlubeň – 1650 mm

Horní část – 4010 mm

Dveře klec: Automatické, teleskopické, dvoupanelové š. 900 x v. 2000 mm

Panel dveří nerez brus 240 , dveře opatřeny celoplošnou světelnou závorou

Poschodí: Automatické, teleskopické, dvoupanelové , š.900 x v. 2000 mm .

Požární odolnost EW 30 D1.

Provedeni – nerez brus 240

Klec T 89 x 62 x 16 mm

Vyvažovací zavaží T 50 x 50 x 5 mm

Pohon: Výtahový stroj – Elektricky – trakční

Jmenovitý proud / příkon 16,1 A / 6,3 kW ( 0,63 m/s )

Hnací kotouč 520 mm

Počet lan 4 x průměr 12 mm

Lanovaní 1 : 1

Brzda dvoučelisťová 48 VDC

Zavaži Ocelové s betonovou výplni

KLEC – rozměr / užit. plocha š.1100 x hl. 2100 x v.2150 mm / 2,31 m2

Počet vstupů 1 – neprůchozí

Provedeni Stěny a strop z nerezových panelů ( broušeny nerez ) , dle ČSN EN 81.1 + A3

Podlaha pevná, protiskluzové ALTRO

Osvětleni Přímé – žárovkové – bodové – LED

Vybaveni podle vyhl. 398/2009 Sb. Okopové lišty , madlo – v provedeni broušeny nerez ,

sklopné invalidní sedátko

Vážení Tenzometrické v závěsu klece

Omezovač rychlosti certifikovaný

Zachycovače obousměrné PR 2500 UD

Vedeni – klec kluzné

- protiváha kluzné

Nárazníky – klec 2 x EN 2 100 x 80 x 35

- protiváha 1 x EN2 100 x 80 x 35

Řízení EKM 66 – mikroprocesorové , obousměrné sběrné dle ČSN 27 40 14

Ovládaní / signalizace kabina volba 8. stanic, otevřeni a zavřeni dveří, zvonek, nouzove osvětleni, signalizace přetižení, digitální

signalizace polohy a směru jízdy , dorozumivací zařízení, hlasový modul , gong, kličkový spínač evakuační jízdy

Nástupiště Dvoutlačítko – přivolaní s potvrzením + směrová signalizace digitální, hlavni stanice ( 1.NP – 0 ) –

polohová a směrová signalizace digitální , kličkový spínač evakuační jízdy

Provedeni tlačítek podle vyhlášky 398/2009 Sb., Braillovo písmo , hmatné znaky

Provedeni el. Kabeláže v šachtě dle ČSN 27 4014 čl. 4.9 b)

Proudová soustava 3NPE 3 x 400 / 230V 50 Hz

Prostředí dle ČSN 33 2000-3 AA5

Ochrana před nebezp. dotykem dle ČSN 332000-4-41

Teplota okolí +5 až +40 stupňů

**Parametry výtahu jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

Požadavky na provedeni a umístění ovladačů výtahů a požadavky na zařízení v kleci výtahů jsou navrženy

na přislušne normove hodnoty tj. ČSN EN 81-70 Bezpečnostni předpisy pro konstrukci a montáž

vytahů – Čast 70: Zvlaštni uprava vytahů pro dopravu osob a osob a nakladů – přistupnost vytahů včetně

osob s omezenou schopnosti pohybu a orientace. Ve vytahove kabině bude umistěno nasledujici zařizeni:

- nejmeně na jedne straně madlo ve vyšce 900 mm

- sklapěci sedadlo v kleci vytahu v dosahu ovladačů, ve sklopene poloze nepřekaži uživani vytahu.

Vyška sedadla nad zemi je 500 mm, minimalni hloubka 300- 400 mm a šiřky a 400 - 500 mm.

- osa ovladače nouzove signalizace a ovladačů pro ovladani dveři v minimalni vyšce 900 mm

s předepsanym řazenim.

- ovladače v kleci vytahu a na nastupnich mistech do vytahu musi vyčnivat nad povrch okolni plochy

nejmeně o 1 mm. Reliefni značky nesmi byt ryte a vpravo od ovladače musi byt přislušny Braillův

znak s parametry standardni sazby. Pouze na klavesnicove ovladačove kombinaci se Braillův znak

nemusi provadět.

Dalši požadavky na provedeni ovladačů vytahů a na jejich označeni reliefnimi značkami stanovi

přislušne normove hodnoty vyhlašky ČSN EN 81-70 ) např.:

- Směrove šipky před vstupem do vytahove klece musi byt umistěny ve vyšce 1800-2500 mm nad

podlahou, vyška šipek musi byt nejmeně 40 mm. Rozsviceni šipek doprovazi zvukovy signal (

např.směr nahoru jedno zazněni, směr dolů dvě zazněni ).

- Signalizace polohy v kleci vytahu je umistěna na ovladacim panelu nebo nad nim. Osa signalizace

musi byt ve vyšce 1600 - 1800 mm.

- Vyška označeni stanice musi byt v rozmezi 30-60 mm s požadavkem na barevny kontrast.

- Při zastaveni klece musi byt oznamena poloha podlaži.

- Požadavky na optickou, akustickou a hlasovou signalizaci v kleci vytahu i ve stanicich stanovi přislušne

normove hodnoty.

- Tam, kde před vstupem do klece vytahu řidici system signalizuje směr budouci jizdy vytahu, musi

byt zajištěna informace take pro osoby se zrakovym postiženim, zejmena využitim hlasove fraze.

- Řešeni pro osoby s omezenou schopnosti orientace - osoby se sluchovym postiženim: Obousměrne

dorozumivaci zařizeni v kleci vytahu musi umožňovat indukčni poslech pro nedoslychave osoby.

Toto zařizeni musi byt označeno symbolem podle bodu 3. přilohy č. 4 k vyhlašce 398/2009 Sb.