

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Odesláno: čtvrtek 11. prosince 2025 10:56
Komu: [REDACTED]
Předmět: RE: objednávka 01KV-003507 k akceptaci

Dobrý den.
Objednávku tímto akceptuji.

S pozdravem

[REDACTED]
GEOPONT 3D s.r.o.
[REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: Thursday, December 11, 2025 10:40 AM
To: [REDACTED]
Subject: objednávka 01KV-003507 k akceptaci

Vážený pane inženýre,

v příloze zasílám objednávku 01KV-003507 „Dálnice D1 (D47) km 353.2 – km 370.4 včetně ramp MÚK - Plošná analýza rovinnosti a geometrických proměnných parametrů povrchu vozovky dálnice v roce 2025 a posouzení výškových změn v km 353.82 – km 356.22.“ (digitálně podepsáno na konci objednávky). Prosím o písemnou akceptaci objednávky odeslanou do tohoto e-mailu (pouze do e-mailu, do objednávky nic nevpisovat) do 7 pracovních dní. O zveřejnění v Registru smluv budete informován e-mailem.

Děkuji.
Pěkný den.



[REDACTED]

Cerčanská 2023/12, Praha 4, 14000
www.rsd.cz

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 01KV-003507

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 710 000 0002

Název veřejné zakázky: **Dálnice D1 (D47) km 353.2 – km 370.4 včetně ramp MÚK -
Plošná analýza rovinnosti a geometrických proměnných parametrů povrchu vozovky
dálnice v roce 2025 a posouzení výškových změn v km 353.82 – km 356.22.**

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Úsek kontroly kvality staveb
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

GEOPONT 3D s.r.o.
Gajdošova 7, 615 00 Brno

IČO: 01832689
DIČ: CZ01832689

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.:
A 80478 vedenou u Městského soudu
v Praze

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Úsek kontroly kvality staveb, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Kontaktní osoba Objednatele:

Fakturuje: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Faktury v elektronické formě zasílejte: datovou schránkou (ID DS zjq4rhz) nebo e-mailem na adresu posta@rsd.cz, v národním standardu pro elektronickou fakturaci ISDOC verze 5.2. až 6.0.2 (preferovaný formát) nebo ve formátu Portable Document Format for the Long-term Archiving, tzv. PDF/A a vyšší. Na faktuře bude uvedeno číslo objednávky Objednatele, pokud je faktura ve formátu ISDOC v příslušných elementech, případně u faktur ve formátu PDF v poznámce.

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky, místo dodání a Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND). Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

Objednáváme u Vás: Dálnice D1 (D47) km 353.2 – km 370.4 včetně ramp MÚK - Plošná analýza rovinnosti a geometrických proměnných parametrů povrchu vozovky dálnice v roce 2025 a posouzení výškových změn v km 353.82 – km 356.22.

Lhůta pro dodání či termín dodání:

Plánovaný (předpokládaný) termín měření je prosinec 2025 – leden 2026 v závislosti na ukončení probíhajících oprav a počasí.

Termín předání kompletního díla je nejpozději: do 15.2.2026, dílčí (pracovní) verze budou poskytovány (zpřístupněny) průběžně podle potřeby objednatele.

Část díla vyhodnocující výškové změny vozovky bude předána samostatně do 31.12.2025

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 473 500,- / 572 935,-

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele [REDACTED]. V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem ve lhůtě 7 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Dodavatel akceptací této objednávky současně čestně prohlašuje, že

- (1) **není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti,

- (2) žádné finanční prostředky, které obdrží za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech¹ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch a
- (3) zavazuje se poskytnout veškerou součinnost vůči Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

Příloha č. 2 – Položkový rozpis ceny

Za Objednatele:

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

¹ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

Specifikace služeb

Předmětem prací je plošné zdokumentování rovinnosti povrchu vozovky dálnice D1 v km 353.2 až km 370.4 v celé šíři obou jízdních pásů a spojovacích sjezdových a nájezdových ramp MÚK Rudná, Severní spoj, Místecká a Vrbice formou podrobného digitálního modelu povrchu s využitím mobilního skenovacího systému. Uvedená analýza bude doplněna grafickým vyhodnocením výškové změny úseku dálnice v km 353.82 - 356.22.

Z naměřených dat budou vyhodnoceny minimálně tyto plošně grafické analýzy: mezinárodní index IRI, simulace měření podélných nerovností (4 m lať), příčných nerovností (vyjeté koleje R) - 2 m lať, pohled na převýšený model vozovky, relativní nerovnosti vozovky na oblasti 1 m a 0.2 m. Vyhodnocení bude přístupné ve webové aplikaci AtlasRoad s autorizovaným přístupem.

Prostorový rozsah plnění:

Předmětem zaměření a vyhodnocení je povrch vozovky dálnice D1 (D47) **v km 353.2 až km 370.4** což je 17.2 km trasy (34.4 km jízdního pásu) a spojovací rampy mimoúrovňových křižovatek **Rudná** (2.1 km), **Severní spoj** (0.9 km), **Místecká** (2.7 km), **Vrbice** (2.9 km) – tj. celkem 8.6 km jízdního pásu. **Výškově zpřesněný model** a následně rozdílový model obou jízdních pásů dálnice bude vyhotoven v úseku km **356.82 až km 356.22**, což je 2.4 km tras (4.8 km jízdního pásu).

Podrobná specifikace služeb

1. Plošná grafická analýza rovinnosti povrchu vozovky

Způsob a parametry zaměření nerovností vozovky

Předmětem plnění je **zaměření vozovky dálnice v dané lokalitě mobilním mapovacím systémem** (laserové skenování) za účelem plošné analýzy relativních nerovností vozovky. Výstupem bude georeferencované mračno bodů (připojení na S-JTSK a Bpv s využitím družicových technologií GNSS prostřednictvím globálního transformačního klíče, bez výškového zpřesnění vlčovacími body) a analýza relativních nerovností vozovky s plošnou grafickou interpretací. Modely vozovky budou umožňovat případnou dodatečnou výškovou dokalibraci podle potřeb objednatele.

Zaměření se uskuteční kontinuálním nájezdem měřicího systému rovnoměrnou rychlostí 50-80 km/hod za částečného omezení provozu (zajistí objednatel).

Technologie zaměření bude uzpůsobena požadavku na dosažení maximální relativní výškové přesnosti bodů na vozovce. Použitý mobilní mapovací systém musí svými parametry odpovídat požadavkům pro měření geometrických proměnných parametrů vozovek. Musí být tvořen dvojicí laserových skenerů a kompletním pozičním a orientačním systémem (inerciální jednotka) s minimální technickými parametry: rychlost skenování 500 bod/sec, relativní přesnost skeneru 5 mm a frekvence skenování 250 Hz jednoho skeneru. Zařízení musí disponovat platným oprávněním Ministerstva dopravy pro měření podélných nerovností vyjádřených mezinárodním indexem IRI.

Ze zaměřeného a vyhodnoceného mračna bodů na povrchu vozovky budou **vyhodnoceny relativní nerovnosti s využitím digitálního modelu povrchu, které budou graficky interpretovány.**

Obsah plošné analýzy:

Analýzy podle ČSN 73 6175

- podélné nerovnosti podle mezinárodního indexu IRI
- simulace měření podélných nerovností 4 m latí
- simulace příčných nerovností R (vyjeté koleje) 2 m latí a hloubka vody v kolejích W

Analýzy speciální

- vyhodnocení relativních místních nerovností pro referenční oblast o poloměru 1 m.
- vyhodnocení relativních detailních nerovností pro referenční oblast o poloměru 0.2 m
- vizualizace nerovností vozovky formou převýšeného šikmo nasvíceného digitálního modelu ve dvou směrech

Výstupy

Základním obsahem předmětu plnění je měřický nájezd mobilního mapovacího systému s pořízením skenovaných dat povrchu vozovky a jejich vyhodnocení v souřadnicích (mračno bodů a podrobný digitální model povrchu vozovky).

- Technická zpráva
- Originální mračno bodů pořízené laserovým skenováním ve formátu LAS (LAZ)
- Digitální model povrchu vozovky
- Plošné vyhodnocení jednotlivých analýz nerovností vozovek formou digitálních modelů a interpretované bitmapovými obrazy Vyhodnocení bude zpřístupněno v zabezpečené internetové aplikaci na podkladě ortofotomapy
- Plošné vyhodnocení formou georeferencovaných bitmapových dlaždic 100 x 100 m nebo 200 x 200 m jednotlivých analýz (minimální rozlišení 5 cm/pixel)

2. Posouzení výškových změn dálnice D1 v km 353.82 – km 356.22

Rozsah a způsob zaměření a parametry výstupu:

Obsahem a výsledkem činnosti bude vyhotovení rozdílového digitálního modelu reprezentujícího výškové změny od posledního plošného přesného výškového zaměření vozovky v lokalitě v roce 2018 po aktuální zaměření, které bude kombinací laserového skenování 2025 a vlastního vlíčovacího měření pro zpřesnění mračna. Jako primární zdroj dat pro DMT bude využit skenovací nájezd pro určení rovinnosti vozovky případně jiný nájezd lokality MMS v odpovídající kvalitě pořízený v druhé polovině roku 2025. Srovnávací data výškového průběhu vozovky z roku 2018 budou poskytnuta objednatelem.

Pro dosažení odpovídající přesnosti modelu stavu vozovky v roce 2025 bude model vytvořený z mračna bodů, pořízeného mobilním mapovacím dokalibrován vlastním vlíčovacím měřením, tak aby bylo dosaženo výškové přesnosti $m_H \leq \pm 5 \text{ mm}$ pro výsledný trojúhelníkový model povrchu (TIN) v podrobnosti 20 cm. Přesnost modelu bude vztažena k revidovanému bodovému poli v daném úseku, které bude převzato od objednatele.

Výsledná přesnost rozdílového výškového modelu bude stanovena po vyhodnocení. S ohledem na přesnost dosaženého měření v roce 2018 a navržené technologie měření současného, lze očekávat směrodatnou výškovou odchylku rozdílů výšek m_{dZ} v hodnotě 7- 8 mm.

Výstupy

Výstupem výškového průběhu vozovky v roce 2025 bude digitální model povrchu vozovky převzorkovaný na pseudorastr 20 cm ve formátech Atlas DMT, 3D DXF a v textovém souboru podrobných bodů.

Dále pak rozdílový digitální model (model poklesů a zdvihů) interpretovaný izočarami (vrstevnicemi) a barevnou hypsometrickou škálou. Tato barevná interpretace bude zobrazena v referencovaných bitmapách 100 x 100 m, které lze načíst jako podklad do SW systémů typu CAD a GIS.

Rozdílový digitální model bude předán i ve formátech DXF-3D, textovém souboru y,x,z a formátu ATLAS DMT. Prezentačním výstupem bude tisková verze PDF výkresu v odpovídajícím měřítku.

Náležitosti předávaného elaborátu.

Výsledky prací, které jsou zeměměřickými výkony nebo vyhodnocují geometrické parametry staveb (např. nerovnosti vozovky) a jsou podle zákona č. 200/1994 Sb. předmětem ověření, budou doloženy podrobným protokolem a ověřeny autorizovaným zeměměřickým inženýrem (AZI) podle §16f, odst. 1 písm. c) zákona 200/1994 Sb., o zeměměřičství v platném znění.

Příloha č. 2 – Položkový rozpis ceny

č.	Úkon	Jednotka	Cena/ jedm.	Počet jedm.	Cena (bez DPH)
A	Rovinnost vozovky a geometrické proměnné parametry vozovky				
1	Zaměření vozovky hl. trasy mobilním systémem v kvalitě pro analýzu nerovností (jízdní pás směrově dělené komunikace) km 353.2 - 370.4 Základní nájezd při dopravním omezení	km jízdní pás			
2	MÚK: Zaměření vozovky hl. trasy mobilním systémem v kvalitě pro analýzu nerovností - rampy MÚK Rudná, Sev.Spoj, Místecká a Vrbice	km jízdní pás			
3	Základní výpočet trajektorie, prostorové referencování, určení souřadnic a zpracování mračen bodů z laserového skenování	km jízdní pás			
4	MÚK: Základní výpočet trajektorie, prostorové referencování, určení souřadnic a zpracování mračen bodů z laserového skenování	km jízdní pás			
5	Výpočty proměnných parametrů vozovek	km jízdní pás			
6	MÚK: Výpočty proměnných parametrů vozovek	km jízdní pás			
7	Plošné analýzy nerovností povrchu vozovky v rozsahu nabídky a jejich interpretace formou DMT a bitmapových obrazů	km jízdní pás			
8	MÚK: Plošné analýzy nerovností povrchu vozovky v rozsahu nabídky a jejich interpretace formou DMT a bitmapových obrazů	km jízdní pás			
9	Datová sada grafických prostorových analýzy - WEB aplikace AtlasRoad s autorizovaným přístupem - založení projektu a datový prostor na 3 roky, trvalý on-line přístup	kpl			
10	Vytvoření a zpřístupnění datové sady základních vrstev grafických prostorových referencovaných analýz pro online přístup	kpl			
B	Geometrie vozovky a vývoj prostorových změn				
11	Výchozí (nultý stav) výškového průběhu vozovky - nekalibrovaný stav Převzetí a přepracování modelu ze skenu (MMS) pro rovinnost	km jízdní pás			

12	Vlícovací podrobné měření pro výškovou dokalibraci modelu z MMS, převzaté aktualizované bodové pole Vlastní terénní měření	km jízdni pás			
13	Dokalibrace a výškové zpřesnění modelu - výšková přesnost ± 3 mm	km jízdni pás			
14	Rozdílový model model výškových změn vozovky - porovnání zpřesněného modelu s předchozím stavem	km jízdni pás			
15	Vyhotovení geodetického protokolu vývoje prostorových změn v lokalitě - grafická interpretace	kpl			
16	Celkem bez DPH				473 500 Kč
17	DPH 21%				99 435 Kč
18	Celkem včetně DPH				572 935 Kč

Digitálně podepsal:

Datum: 11.12.2025 10:24:02 +01:00