

EVIDENČNÍ ČÍSLO
2743/2024/2025/OD/4

KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH A POSKYTNUTÍ KOMPENZACÍ ZA VEŘEJNÉ SLUŽBY

čl. I. Smluvní strany

Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupené Ing. Břetislavem Rigerem
náměstek primátora města

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2,
Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
zastoupený
Ing. Danielelem Morysem, MBA
předsedou představenstva
Ing. Romanem Šulou, MBA
místopředseda představenstva
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským
soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

IČO: 00845451
DIČ: CZ00845451
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,
okresní pobočka Ostrava

IČO: 61974757
DIČ: CZ61974757
Peněžní ústav: UniCredit Bank Czech Republic
and Slovakia, a.s.

Číslo účtu: 27-1649297309/0800
KS:
VS:

Číslo účtu: 2105677586/2700
KS:
VS:

dále jen **Objednatel**

dále jen **Dopravce**

uzavírají tento dodatek k výše uvedené smlouvě:

čl. II.

- Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 15.11.2024 společně uzavřely smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a poskytnutí kompenzací za veřejné služby vedenou u Objednatel pod evidenčním číslem 2743/2024/OD a u Dopravce pod číslem ODB20240561 (dále jen „Smlouva“)
- Smluvní strany se v souladu s ustanovením čl. VI. odst. 6.4. a článku XV. odst. 15.4. Smlouvy dohodly na uzavření tohoto dodatku, kterým se naplňují vzory příloh Smlouvy na období od 1.1.2026 do 31.12.2026.



Město Ostrava je držitel certifikátu ISO 14001
systém řízení prostředí, který má platnost do 31.12.2024
Certifikát vydala certifikační společnost Bureau Veritas
provozovna Ostrava, s.r.o. (dále jen „Certifikační společnost“)
dle normy ISO 14001:2015



3. Smlouva se doplňuje o nové přílohy č. 1 – 6 pro rok 2026, které jsou součástí tohoto dodatku.

čl. III.

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
 - Příloha č. 1 - Roční rozsah dopravního výkonu pro rok 2026
 - Příloha č. 2 - Seznam linek dopravní obslužnosti pro rok 2026
 - Příloha č. 3 - Výchozí finanční model pro rok 2026
 - Příloha č. 4 - Platební kalendář pro rok 2026
 - Příloha č. 5 - Výchozí model provozních aktiv pro rok 2026
 - Příloha č. 6 - Metodika pro naplnění položek výchozího finančního modelu
5. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu Objednatel.

Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření tohoto dodatku rozhodlo zastupitelstvo města svým usnesením č. 1670/ZM2226/27 ze dne 3.12.2025

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Břetislav Riger

Digitálně podepsal
Ing. Břetislav Riger

Ing. Břetislav Riger
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel Morys, MBA

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman Šula, MBA

Ing. Roman Šula, MBA
místopředseda představenstva



Město Ostrava je certifikováno podle systému řízení kvality, který je v souladu s normou ISO 9001:2015. Certifikace byla udělena městu Ostrava, statutárnímu městu, za řízení kvality a poskytování veřejných služeb dle normy ISO 9001:2015.

OŠTŘAVA!!!

Roční rozsah dopravního výkonu

Celkový smluvní dopravní výkon v Územním obvodu Objednatele se pro období od 1.1.2026 do 31.12.2026 stanovuje takto:

3 330 294	tis. místových kilometrů [míst. km]	... základní
29 441	tis. vozových kilometrů [voz. km]	... informativní

Dopravní výkony dle jednotlivých trakcí:

tramvaje	1 668 210 tis. míst. km	9 742 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	424 215 tis. míst. km	2 461 tis. voz. km
2. čtvrtletí	418 927 tis. míst. km	2 428 tis. voz. km
3. čtvrtletí	401 443 tis. míst. km	2 395 tis. voz. km
4. čtvrtletí	423 625 tis. míst. km	2 458 tis. voz. km
trolejbusy	297 727 tis. míst. km	3 549 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	75 293 tis. míst. km	904 tis. voz. km
2. čtvrtletí	75 617 tis. míst. km	896 tis. voz. km
3. čtvrtletí	70 834 tis. míst. km	840 tis. voz. km
4. čtvrtletí	75 983 tis. míst. km	909 tis. voz. km
autobusy	1 364 357 tis. míst. km	16 150 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	334 342 tis. míst. km	3 953 tis. voz. km
2. čtvrtletí	344 223 tis. míst. km	4 082 tis. voz. km
3. čtvrtletí	344 156 tis. míst. km	4 082 tis. voz. km
4. čtvrtletí	341 636 tis. míst. km	4 033 tis. voz. km

Z tohoto rozsahu dopravních výkonů je dle článku 5.1. Smlouvy pro posílení dopravy nad rámec běžného provozního dne k zajištění kulturních, společenských a sportovních akcí na území objednatele dohodnut tento rozsah dopravních výkonů:

7 675 tis. míst. km
60 tis. voz. km



Město statutárního města Ostrava je držitelem a poskytovatelem systému veřejného informování o městské dopravě, který je dle článku 5.1. Smlouvy pro posílení dopravy nad rámec běžného provozního dne k zajištění kulturních, společenských a sportovních akcí na území objednatele dohodnut tento rozsah dopravních výkonů.

OSTRAVA!!!

Platné od 1.1.2026 do 31.12.2026

číslo linky	trasa linky na území města Ostravy	délka linky km	trasa linky mimo území města Ostravy	délka linky km	celková délka linky km
	významné body (zastávky)		významné body (zastávky)		
1	Hlavní nádraží – (<i>Mor. Ostrava, Plynárny</i>) – Náměstí Republiky – Dolní Vítkovice – Důl Jeremenko – Poliklinika – Dubina	11,6			11,6
2	Výškovice – Kotva – Karpatská – Mírové nám. – Dolní Vítkovice – Nám. Republiky – Křižíkova – (<i>Mor. Ostrava, Plynárny</i>) – Hlavní nádraží	12,4			12,4
3	Poruba,vozovna – Svinov,mosty – Hulváky – Mariánské nám. – Mírové nám. – Palkovského – Dolní – nám. O.-jih - Dubina	14,6			14,6
4	NH již.brána – Kunčičky kostel – Hranečník – (<i>Mor. Ostrava, Plynárny</i>) – Karolina – Mariánské nám. – Svinov,mosty – Třebovická – (Poruba,vozovna) – Čistírny – Martinov	19,0			19,0
5	Poruba,vozovna – Poruba koupaliště	3,3	Poruba koupaliště – Nová Plzeň	1,8	
	Nová Plzeň – Krásné Pole	0,9	Krásné Pole – Dolní Lhota – Zátíší	5,1	11,1
7	Výškovice – Kotva – Palkovského – Svinov,mosty – Poruba,vozovna – 17.listopadu – Vřesinská	13,8			13,8
8	Hlučinská/Hlavní nádraží – (<i>Mor. Ostrava, Plynárny</i>) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Svinov,mosty – Poruba,vozovna – Vřesinská	14,9			14,9
10	Hranečník – Výstaviště – (<i>Mor. Ostrava, Plynárny</i>) – Nám.Republiky – Důl Jeremenko – Poliklinika – Dubina	11,5			11,5



Manuscript received 10 May 2016; accepted 11 September 2016. Copyright 2016, John Wiley & Sons, Inc.



Autobusové linky



Many test methods (e.g. heavy loads, vibration, temperature environment, etc.) have been developed to evaluate the structural performance of structural components. In addition, the structural performance of structural components can be evaluated by the use of the finite element method (FEM) [1].

OS - RAVA!!!

24	Mar.Hory - Mariánské nám. - Mariánskohorská - Chem.závody osada - Důl Jan Šverma - Hlučínská - Sad B.Němcové - Muglinovská	10,3			10,3
26	Poliklinika - Hotel Bělský les - Dubina - Plzeňská - Stará Bělá střed - Stará Bělá kříž. - Proskovice	10,7			10,7
27	Hrabová statek - Šídlovec - Poliklinika - Hotel Bělský les - Kotva - Stará Bělá kříž. - Proskovice	15,0			15,0
28	Hranečník - Ještěrka	4,4	Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavovice točna	7,8	12,2
			Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavek	6,4	10,8
29	Hranečník - U Káňů - Kaple	4,5	Kaple - Ludvíkova - Šenov nám.	6,5	11,0
30	Hranečník - Lihovarská - LDN - Petřvald rozc.	4,6	Petřvald rozc - Kaple - Petřvald měst. úřad - Březiny	4,2	8,8
31	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská - Nová huť hlavní brána - Nová huť jižní brána	11,4			11,4
32	Křižíkova - Důl Odra - Palackého - Outletové centrum	5,9			5,9
33	Křižíkova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Přednádraží - Oderská	5,0			5,0
34	Hlavní Nádraží - (Křižíkova) - Muglinovská - Hornické muzeum - Lhotka - Hošťálkovice - Hájenka	9,2	Bobrovníky - Rovniny - Hlučín aut. nádr.	4,5	13,7
35	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala - Svinov,mosty - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Hrabová zóna jih	21,0			21,0
37	Náměstí Republiky - Československá - Ahepjukova - Svinov,mosty - Svinov nádraží - Nám.B.Němcové - Studentská - Studentské koleje	15,3			15,3



Město statutárního města Ostrava je držitelem a poskytovatelem systému řízení kvality, který je certifikován podle norem ČSN EN ISO 14001:2015. Systém je certifikován pro poskytování veřejných služeb. Certifikát je vydán na základě auditu provedeného v rámci veřejného výběru zakázek. Certifikát je platný do 31.12.2025.

OSTRAVA!!!

38	Nám.Republiky – Most M.Sýkory - Hranečník - (Radvanice škola) - Ještěrka - Bartovice Pod Tratí - NH Záříčí – STAV IZOL – Hranečník	15,6			15,6
39	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala – (Třebovice,Tesco) - Svinov,mosty - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Šídlovec - Cementová - Hrabová statek	22,2	Hrabová statek - Důl Paskov – Paskov, Folvark	4,7	26,9
40	Poruba,radnice – Fakultní nemocnice – Alšovo nám. – Poruba,vozovna - Duha - Opavská – Globus	8,8			8,8
41	Klásterského - Kotva - Poliklinika - Hrabová Tesco - Mostní - Vratimov nádr.	13,2	Vratimov nádr. - Vratimov nám. - Kartonážka	2,0	15,2
43	Opavská - Duha - Poruba,vozovna - Bytostav - Řecká - Svinov mosty - Svinov nádr.	9,5			9,5
44	Otakara Jeremiáše - Duha - Dílny DP Ostrava - Slavíkova - Poruba,vozovna - Francouzská - Řecká – Svinov mosty – Svinov,Dubí	11,3			11,3
45	Garáže Poruba - Jelínkova - Shopping park – AVION – Výškovická - Vratimovská - NH jižní brána	15,9			15,9
46	Krásné Pole – Krásné Pole,Družební - Pustkovecká - Poruba,vozovna – Jižní svahy - Svinov mosty - Svinov nádr. - Jelínkova - Dolní Polanka - Polanka	21,7			21,7
47	Studentská - Poruba U Nemocnice – Duha - Opavská - Spojovací - Plesenka - Plesná	8,6			8,6
48	Opavská - Duha - Pustkovec - Slavíkova - Svinov,mosty - Pískové doly - Kotva - Hotel Bělský les - Poliklinika - Benzina - Hrabová zóna jih	21,6			21,6
49	Opavská - Duha - Slavíkova - Svinov,mosty - Mariánskohorská - Sad B.Němcové - Důl Heřmanice - Pošta - Briketářská - Michálkovice	22,1			22,1
50	Porážková - Českobratrská - Na Jízdárně - Mírové nám - Ocelářská - Dvouletky - Poliklinika - Benzina – Pod Kopcem – Nová Bělá křiž. - Krmelínská	17,7			17,7



Many test methods (e.g. heavy loads, vibration, temperature environment, etc.) have been developed to evaluate the structural performance of structural components. In addition, the structural performance of structural components can be evaluated by the use of the finite element method (FEM) [1].



52	Křižíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice lékárna - Koblov - Blatouchová - Paseky	11,5			11,5
54	Vozovna trolejbusů - Sad B.Němcové - Nákladní - Mariánskohorská - Svinov,mosty - Kubánská - Alšovo nám. – Poruba,U nemocnice – Poruba, Studentské koleje	12,2			12,2
55	Poliklinika - Benzina - Hrabová zóna sever – Mitrovce - Nová Bělá křiž. - Krmelínská (pouze v SN) - Dubina - Plzeňská - Stará Bělá kostel - Výškovice	18,6			18,6
56	Křižíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám. – Kostel - Hlučín aut.nádr – Darkovičky	10,1	14,6
57	Hulváky - Nová Ves,vodárna - Pískové doly - Karpatská - Mírové nám. - Frýdecká - Nová huť jižní brána	14,1			14,1
58	Poruba,studentská - Poruba U Nemocnice – Nábřeží SPB - Poruba,vozovna - Garáže Poruba - Duha - Martinov střed – Plesná,Žižkov - Plesná	11,9			11,9
59	Mírové nám. - Nová ocelárna - Ředitel. Vítkovic - Hotel Bělský les - Stará Bělá střed - Stará Bělá křiž. - Hraničky – Polanka – Klimkovice,centrum – Klimkovice,Viola – Janová – Svinov, náměstí – Svinov,nádraží – Svinov,mosty	29,0			29,0
61	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská – Osada Míru – Hranečník	16,2			16,2
62	Dvouletky - Hotel.dům Hlubina - Poliklinika - Dřevoprodej - Nová huť hl.brána - Nová huť jižní brána	6,9			6,9
64	Svinov mosty - Svinov nádraží - Jelínkova - Janová - Viola	6,7	Viola – Klimkovice,centrum – Hýlov,Sanatoria	4,8	11,5
66⁽²⁾	Křižíkova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Hlučínská - Hornické muzeum	5,4	Hornické muzeum - Hlučín Cihelna - Nádraží Hlučín	6,7	12,1



Město statutárního města Ostrava je držitelem a poskytovatelem
systému řízení prostředí v oblasti managementu kvality, prostředí
Č. 10001 dle vyhlášených datulárních měřitelů a naměřených
výsledků z měření v oblasti prostředí, poskytovatelů služeb
dle normy dle vyhlášených ČSN EN ISO 14001:2015.

OSTRAVA!!!

67	Křižíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám. – Nádražní – Vrablovec střed - Rovniny U Vodárny - Hlučín aut. nádr.	10,7	15,2
68	Křižíkova – Hornické muzeum – Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám – Ludgeřovice kostel – Markvartovice OÚ – Šilheřovice OÚ – Šilheřovice Paseky	13,0	17,5
71	Nám.Republiky – Most M.Sýkory - Hranečník - Kaple - Ludvíkova - Ještěrka	13,8	Ještěrka - Šenov nám. - Volenství	4,4	18,2
73	Hrabová, zóna jih - Žižkovská - ÚAN - Hranečník	13,7			13,7
74	Hranečník – Radvanice škola – Vratimovská – Frýdecká – Důl Jeremenko – Hrabůvka kostel – Hrabová zóna sever – Hrabová zóna jih	13,3			13,3
76	Svinov mosty – Svinov nádraží – Jelínkova – Janová – Polanka	8,8	Polanka – Klimkovice, centrum – Hýlov, Sanatoria	4,7	13,5
77	Výškovice - Kotva - Poliklinika - Žižkovská - Mostní - Hrabová statek	13,0			13,0
79	Svinov nádraží – Svinov, Dubí	2,8			2,8
81	ÚAN - Frýdecká – Staviva	10,7	Staviva - Vratimov nám. - Výdušná Jáma - Řepiště U Kříže	4,2	14,9
83	Hornopolní – Husův sad – Elektra – ÚAN – Městský stadion – Hotel B.Les – Dubina	14,9	Dubina – Mošnov, Airport nádraží	18,0	32,9
88⁽¹⁾	ZOO – Konzervatoř – Dolní Vítkovice – Poliklinika – Kotva – Francouzská, Alšovo nám. – Duha – Poruba, Opavská	25,8			25,8
92	Gymnázium - Bazaly - Kamenec – Hradní nám. - Důl Alexandr - Frýdecká - Nádraží Kunčice	10,3			10,3



Město statutárního města Ostrava je certifikační organizací a systémem řízení kvality, který je certifikován podle norem ČSN EN ISO 9001:2015 a ČSN EN ISO 14001:2015. Město Ostrava je certifikováno podle norem ČSN EN ISO 9001:2015 a ČSN EN ISO 14001:2015.

OSTRAVA!!!

96	Poliklinika – Hotel dům Hlubina - Dvouletky - Nádraží Vítkovice - Hotel Bělský les - Náměstí SNP - Kino Luna - Kotva - Hotel Bělský les - Nádraží Vítkovice - Dvouletky – Poliklinika	15,8			15,8
97	Hranečník - Salma - Na Josefské - Michálkovice - Brazílie – Peřvld,Pošta - Michálkovice - Na Josefské - Salma – Hranečník	14,4	Brazílie – Petřvald,pošta - Brazílie	4,9	19,3
98	Petřkovice nám. – Nordpól	2,1			2,1
99	Hladnov – Sl.Ostrava,radnice – Výstaviště – Městská nemocnice – ÚAN – Hladnov	9,8			9,8
201 (101)	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory – Hranečník – LDN – Ludvíkova	11,3			11,3

(1) linka bude v provozu od 1.5. do 28.09.2026

(2) provoz linky dočasně přerušen po dobu rekonstrukce trati Opava - Hlučín

Trolejbusové linky

101	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory – Hranečník – LDN – Ludvíkova	11,3			11,3
102	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Husův sad - Československá - Ahepjukova - Hulváky	7,7			7,7
103	Koblov – Žižkova – Bohumínská – Sad B.Němcové – Nová radnice – Nám.Republiky	6,8			6,8
104	Nám. Republiky – Husův sad – (Vozovna trolejbusů) – Most Pionýrů – Revírní br. pokladna – ZOO – Na Jánské – Michálkovice	7,9			7,9
105	Koblov – Žižkova – Mexiko – Kamenec – Most M.Sýkory – Konzervatoř – Karolina U Lávký	7,0			7,0



Město statutárního města Ostrava je držitelem a poskytovatelem
systému řízení prostředí vnitřního prostředí, provozu a
činnosti poskytovatele statutárního města Ostrava, v souladu
s právní úpravou v oblasti environmentálního řízení a
dodržování požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2015.



106	Hlavní nádraží – Sad B.Němcové- Vozovna trolejbusů- Most M.sýkory – Všehrdův sad – Revírní br. pokladna – Koněvova – Důl Heřmanice	8,6			8,6
107	Bartovice,Ještěrka – Hranečník – Most M.Sýkory – Husův sad – Stanice záchranné služby – Futurum – Sídliště - Fifejdy – Ahepjukova – Husův sad – Most M.Sýkory – Hranečník – Bartovice,Ještěrka	21,5			21,5
108	Hlavní nádraží – (Vozovna trolejbusů) – Sad B.Němcové – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Nám.J.Gagarina – Most M.sýkory – Husův sad – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Hulváky	14,2			14,2
109	Důl Heřmanice – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Most M.Sýkory – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Strmá – Hulváky	11,7			11,7
111	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové – Nová radnice – Most M.Sýkory – Revírní br.pokladna – ZOO – Na Jánské - Michálkovice	8,4			8,4
112	Hlavní nádraží – Sad B.Němcové – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br.pokladna – Most M.Sýkory – Českobratrská – Ahepjukova – Hulváky	13,0			13,0
113	Michálkovice – Briketářská – Koněvova – Revírní br.pokladna – Most M.Sýkory – Vozovna trolejbusů – Sad B.Němcové – Hlavní nádraží – Žižkova – Koblov	17,0			17,0

Autobusové linky ZLD (přeprava školní mládeže – v provozu pouze ve dnech školního vyučování)

910908	Ludvíkova – Kamčatka – Kaple – Radvanice škola – U Švasty	5,7			5,7
910909	Plesná – Plesenska – Martinov střed – Dílny DPO - Slavíkova – Poruba,vozovna	7,9			7,9



Město statutárního města Ostrava je držitelem a poskytovatelem systému řízení kvality vnitřního managementu, který je dle ČSN EN ISO 14001:2015 certifikován. Statutární město Ostrava je držitelem a poskytovatelem systému řízení kvality vnitřního managementu, který je dle ČSN EN ISO 14001:2015 certifikován.

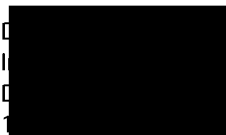
OSTRAVA!!!

910910	Karpatská - Ferona (Kolonie Bedřiška) - Korunní	3,7			3,7
910911	Třebovická – Čistírny – Dílny DP Ostrava	2,6			2,6
910913	Žižkovská – N.Bělá křižovatka – Krmelínská – N.Bělá křižovatka – U Balcara – Kulturní dům	6,1			6,1
910914	LDN – U Káňů – U Švasty – Zvěřinská – Sl.Ostrava kostel – most Pionýrů – Kamenec – Bazaly	6,8			6,8

Za Objednatele

Datum: _____

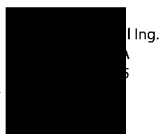
Místo: _____

Ing. Břetislav
RigerIng. Břetislav Riger
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel
Morys, MBAIng. Daniel Morys, MBA
předseda představenstvaIng. Roman
Šula, MBAIng. Roman Šula, MBA
místopředseda představenstva

Město statutárního města Ostrava je držitelem a poskytovatelem systému řízení prostředí, který má platnost mezinárodně od 01.01.2017 a je akreditován statutárním městem Ostrava. Všechny činnosti a služby, které město poskytuje, jsou prováděny v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 14001:2016.



Výchozí finanční model

Výchozí finanční model – CELKEM MHD		řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)
			období 2026
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	254 101
	Přímý materiál a energie	2	127 406
	Opravy a údržba vozidel	3	161 930
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	333 330
	Pronájem a leasing vozidel	5	0
	Mzdové náklady	6	767 170
	Sociální a zdravotní pojištění	7	257 890
	Cestovné	8	1 239
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0
	Silniční daň	10	0
	Elektronické mýto	11	180
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	9 656
	Ostatní přímé náklady	13	468 668
	Ostatní služby	14	0
	Provozní režie	15	246 003
	Správní režie	16	239 380
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	2 866 953
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	490 000
	Ostatní tržby z přepravy	19	162 048
	Ostatní výnosy	20	0
Výchozí výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	652 048
Hodnota provozních aktiv (k 31.12.2024)		22	5 964 169
Čistý příjem		23	0
Kompenzace (ř. 17 – ř. 21 + ř. 23)		24	2 214 905
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	71 177
Jiné dotace		26	333 524
Vozové km MHD (v tis. km)		27	29 441
Místové km MHD (v tis. km)		28	3 330 294



Město statutárního města Ostravy je držitelem a poskytovatelem systému řízení kvality, který je certifikován podle norem ČSN EN ISO 14001:2015. Certifikace byla vydána Českým národním institutem pro akreditaci (ČNIA) a platí do 31.12.2026. Certifikace byla vydána na základě auditu provedeného v souladu s normou ČSN EN ISO 14001:2015.

OSTRAVA!!!

Výchozí finanční model – AUTOBUSY		řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)
			období 2026
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	133 744
	Přímý materiál a energie	2	55 734
	Opravy a údržba vozidel	3	8 248
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	90 333
	Pronájem a leasing vozidel	5	0
	Mzdové náklady	6	347 736
	Sociální a zdravotní pojištění	7	116 910
	Cestovné	8	590
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0
	Silniční daň	10	0
	Elektronické mýto	11	180
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	5 884
	Ostatní přímé náklady	13	182 925
	Ostatní služby	14	0
	Provozní režie	15	72 007
	Správní režie	16	107 115
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	1 121 406
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	200 743
	Ostatní tržby z přepravy	19	66 388
	Ostatní výnosy	20	0
Výchozí výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	267 131
Hodnota provozních aktiv (k 31.12.2024)		22	1 071 775
Čistý příjem		23	0
Kompenzace (ř. 17 – ř. 21 + ř. 23)		24	854 275
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0
Jiné dotace		26	136 638
Vozové km MHD (v tis. km)		27	16 150
Místové km MHD (v tis. km)		28	1 364 357

Výchozí finanční model – TROLEJBUSY		řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)
			období 2026
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	24 877
	Přímý materiál a energie	2	18 633
	Opravy a údržba vozidel	3	3 766
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	33 482
	Pronájem a leasing vozidel	5	0
	Mzdové náklady	6	122 903
	Sociální a zdravotní pojištění	7	41 215
	Cestovné	8	144
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0
	Silniční daň	10	0
	Elektronické mýto	11	0
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	1 400
	Ostatní přímé náklady	13	43 448
	Ostatní služby	14	0
	Provozní režie	15	47 318
	Správní režie	16	36 983
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	374 169
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	43 806
	Ostatní tržby z přepravy	19	14 487
	Ostatní výnosy	20	0
Výchozí výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	58 293
Hodnota provozních aktiv (k 31.12.2024)		22	330 468
Čistý příjem		23	0
Kompenzace (ř. 17 – ř. 21 + ř. 23)		24	315 876
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	71 177
Jiné dotace		26	29 817
Vozové km MHD (v tis. km)		27	3 549
Místové km MHD (v tis. km)		28	297 727



Many test methods (e.g. heavy loads, vibration, temperature environment, etc.) have been demonstrated to be useful for simulating operational conditions of data storage systems in a laboratory setting. However, it is difficult to create an effective test environment to simulate the conditions of a real system (e.g. N. ISO 14001 [20]).



Výchozí finanční model – TRAMVAJE		řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)
			období 2026
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	95 480
	Přímý materiál a energie	2	53 039
	Opravy a údržba vozidel	3	149 916
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	209 515
	Pronájem a leasing vozidel	5	0
	Mzdové náklady	6	296 531
	Sociální a zdravotní pojištění	7	99 765
	Cestovné	8	505
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0
	Silniční daň	10	0
	Elektronické mýto	11	0
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	2 372
	Ostatní přímé náklady	13	242 295
	Ostatní služby	14	0
	Provozní režie	15	126 678
	Správní režie	16	95 282
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	1 371 378
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	245 451
	Ostatní tržby z přepravy	19	81 173
	Ostatní výnosy	20	0
Výchozí výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	326 624
Hodnota provozních aktiv (k 31.12.2024)		22	4 561 926
Čistý příjem		23	0
Kompenzace (ř. 17 – ř. 21 + ř. 23)		24	1 044 754
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0
Jiné dotace		26	167 069
Vozové km MHD (v tis. km)		27	9 742
Místové km MHD (v tis. km)		28	1 668 210



Many test methods (e.g. heavy loads, vibration, temperature environment, etc.) have been demonstrated to be useful for simulating operational conditions of data storage systems in a laboratory setting. However, it is difficult to create an effective test environment to simulate the conditions of a real system (e.g. N. ISO 14001, 2004).



Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

**Ing. Břetislav
Riger**

Ing. Břetislav Riger
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

**Ing. Daniel
Morys, MBA**

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

**Ing. Roman
Šula, MBA**

Ing. Roman Šula, MBA
místopředseda představenstva



Město Ostrava má ISO 14001 systém řízení kvality a
systém řízení prostředí, který je certifikován podle norem
Činnosti a poskytovatelů služeb statutárního města Ostravy, veřejné
správy a služeb, kteří poskytují služby pro veřejnost, jsou
dále certifikováni podle normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

Platební kalendář: Období: rok 2026

měsíc	částka v Kč	splatnost	% čerpání
leden	186 897 000	7. ledna 2026	8,44 %
únor	156 993 000	4. února 2026	7,09 %
březen	184 386 000	4. března 2026	8,33 %
duben	180 597 000	7. dubna 2026	8,15 %
květen	174 755 000	5. května 2026	7,89 %
červen	180 371 000	4. června 2026	8,14 %
červenec	177 678 000	7. července 2026	8,02 %
srpen	159 989 000	4. srpna 2026	7,22 %
září	171 396 000	8. září 2026	7,74 %
říjen	178 587 000	6. října 2026	8,06 %
listopad	177 080 000	4. listopadu 2026	8,00 %
prosinec	286 175 597	8. prosince 2026	12,92 %
Celkem	2 214 904 597		100,00 %

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Břetislav
RigerIng. Břetislav Riger
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel
Morys, MBAIng. Daniel Morys, MBA
předseda představenstvaIng. Roman
Šula, MBAIng. Roman Šula, MBA
místopředseda představenstva

Město Ostrava je držitel certifikátu ISO 14001, který potvrzuje, že systém řízení prostředí města Ostrava je v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 14001:2016.



Výchozí model provozních aktiv

Období: rok 2026

CELKEM MHD	Procento využití aktiva k zajištění závazku	ZC k bezprostředně před. úč. období (tj. 12/2024; v tis. Kč) - pro rok 2026
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Vozidla MHD celkem	-	2 565 667
Ostatní dopravní prostředky	-	63 144
Ostatní majetek		
Budovy, stavby	-	2 674 222
Drobný dlouhodobý hmotný majetek	-	481
Pozemky	-	440 025
Software	-	15 760
Stroje, inventář - odbavovací zařízení	-	23 538
Stroje, inventář - informační technika	-	1 648
Stroje, inventář - ostatní	-	179 685
První mimořádné splátky (akontace) leasingu	-	-
Součet		5 964 169

AUTOBUSY	Procento využití aktiva k zajištění závazku	ZC k bezprostředně před. úč. období (tj. 12/2024; v tis. Kč) - pro rok 2026
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Autobusy	100 %	389 649
Ostatní dopravní prostředky	40,34 %	23 777
Ostatní majetek		
Budovy, stavby	část 100 %; část 40,34 %	414 899
Drobný dlouhodobý hmotný majetek	40,34 %	194
Pozemky	část 100 %; část 40,34 %	125 752
Software	40,34 %	6 074
Stroje, inventář - odbavovací zařízení	40,34 %	9 039
Stroje, inventář - informační technika	část 100 %; část 40,34 %	1 214
Stroje, inventář - ostatní	část 100 %; část 40,34 %	101 176
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		-
Součet		1 071 775



Město statutárního města Ostrava je držitelem a poskytovatelem systému řízení kvality, který je certifikován podle norem ČSN EN ISO 14001:2015. Certifikát je vydán pro město statutárního města Ostrava, které je držitelem a poskytovatelem systému řízení kvality podle norem ČSN EN ISO 14001:2015.

OSTRAVA!!!

TROLEJBUSY	Procento využití aktiva k zajištění závazku	ZC k bezprostředně před. úč. období (tj. 12/2024; v tis. Kč) - pro rok 2026
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Trolejbusy	100 %	89 135
Ostatní dopravní prostředky	9,03 %	5 325
Ostatní majetek		
Budovy, stavby	část 100 %; část 9,03 %	198 774
Drobný dlouhodobý hmotný majetek	9,03 %	43
Pozemky	část 100 %; část 9,03 %	26 235
Software	9,03 %	1 360
Stroje, inventář - odbavovací zařízení	9,03 %	2 024
Stroje, inventář - informační technika	9,03 %	188
Stroje, inventář - ostatní	část 100 %; část 9,03 %	7 384
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		-
Součet		330 468

TRAMVAJE	Procento využití aktiva k zajištění závazku	ZC k bezprostředně před. úč. období (tj. 12/2024; v tis. Kč) - pro rok 2026
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Tramvaje	100 %	2 086 882
Ostatní dopravní prostředky	část 100 %; část 50,63 %	34 042
Ostatní majetek		
Budovy, stavby	část 100 %; část 50,63 %	2 060 549
Drobný dlouhodobý hmotný majetek	50,63 %	243
Pozemky	část 100 %; část 50,63 %	288 038
Software	část 100 %; část 50,63 %	8 325
Stroje, inventář - odbavovací zařízení	část 100 %; část 50,63 %	12 475
Stroje, inventář - informační technika	část 100 %; část 50,63 %	245
Stroje, inventář - ostatní	část 100 %; část 50,63 %	71 125
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		-
Součet		4 561 926



Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Břetislav _____ ng.
Riger

Ing. Břetislav Riger
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel _____ ng.
Morys, MBA

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman _____
Šula, MBA

Ing. Roman Šula, MBA
místopředseda představenstva



Město Ostrava je ISO 14001 certifikováno a poskytuje
systémový rámec pro environmentální správu, který je dle
Činnosti a poskytuje statutárnímu městu Ostrava rámec pro
správu a zlepšování environmentálních podmínek a služeb
dle mezinárodní normy ČSN EN ISO 14001:2016.

OSTRAVA!!!

Metodika pro naplnění položek výchozího finančního modelu

Pro vybrané položky finančního modelu platí, že náklady nebo výnosy společné pro více trakcí jsou primárně rozpočteny mezi trakce v poměru místových km.

1. Pohonné hmoty a oleje

Jedná se o spotřebu trakční nafty, trakční elektrické energie (vč. dobíjení elektrobusů) a CNG vozidly MHD. Dále je zde zahrnuta spotřeba AD BLUE. Oleje jsou vzhledem k svému charakteru zahrnuty do položky „2. Přímý materiál a energie“.

2. Přímý materiál a energie

Primárně se jedná se o spotřebu přímého materiálu (např. materiál na opravy a údržbu, oleje, náhradní díly, spojovací materiál, elektromateriál apod.) sloužícího k opravě a údržbě dopravních prostředků MHD, dopravní cesty, trakčních měnících, dopravních informačních systémů a automatů na výdej jízdenek (bez mzdových nákladů, daňových rezerv, dodavatelských oprav a AD BLUE). Tato položka zahrnuje také náklady na spotřebu a čištění ochranných pomůcek a oděvů zaměstnanců bezprostředně realizujících provoz MHD (typickým příkladem jsou uniformy řidičů, dispečerů, revizorů, pracovníků prodávajících jízdenky apod.). Dále je zde zahrnuta spotřeba pneumatik vozidel MHD.

3. Opravy a údržba vozidel

Jedná se o náklady na opravu a údržbu vozidel, které jsou zajišťovány subdodavatelsky. V této položce jsou rovněž zahrnuty i daňové rezervy vytvořené za účelem oprav vozidel MHD.

4. Odpisy dlouhodobého majetku

Jedná se o účetní odpisy vozidel MHD, dopravní cesty, trakčních měnících, dopravních informačních systémů a automatů na výdej jízdenek.

5. Pronájem a leasing vozidel

Takové náklady Dopravce v době uzavření této smlouvy nenese.

6. Mzdové náklady

Položka zahrnuje celkové vyplacené mzdy vč. ostatních osobních nákladů řidičů vozidel MHD. Zároveň jsou zde zahrnuty mzdové náklady dělníků, kteří se podílejí na opravě a údržbě dopravních prostředků a dopravní cesty, trakčních měnících, dopravních informačních systémů a automatů na výdej jízdenek. Všechny mzdové náklady uvedené v této položce jsou bez sociálního a zdravotního pojištění zaměstnavatele => zahrnuto v položce „7. Sociální a zdravotní pojištění“.

7. Sociální a zdravotní pojištění

Tato kalkulační položka zahrnuje odvody a příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v položce „6. Mzdové náklady“ ve výši stanovené příslušnými předpisy. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění.

8. Cestovné

Jedná se o vyčíslení nákladů na cestovní náhrady v souvislosti s výkonem práce zaměstnanců středisek doprav.

9. Úhrada za použití infrastruktury

Takové náklady Dopravce v době uzavření této smlouvy nenese.



Město statutárního města Ostrava je držitelem a používá systém managementu environmentálního, bezpečnostního a sociálního systému podle normy ČSN EN ISO 14001:2016. Systém je certifikován podle norem ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN EN ISO 45001:2018.

OSTRAVA!!!

Autobusy MHD jsou od 1. ledna 2023 od silniční daně osvobozeny.

Zahrnuje náklady na mýtné (dálniční poplatky) za užívání určených pozemních komunikací dle nařízení vlády. Jedná se pouze o autobusovou trakci.

Obsahuje náklady na poisťné ze zákonnej zodpovednosti za prevádzku vozidiel MHD.

Tato položka kalkulačního vzorce v sobě zahrnuje:

Provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností pouze MHD (např. střediska doprav, odbor dopravní plánování, dopravní dispečink, oddělení výluk, oddělení přepravní kontrola, odbor tarifu a klientských služeb apod.) po odečtení přímých nákladů a výnosů na MHD, které mají svou samostatnou položku (viz např. položky „1. Pohonné hmoty a oleje“, „6. Mzdové náklady“ apod.). Z hlediska struktury se jedná o mzdy vč. odvodů, spotřebu materiálu, energie, PHM a další náklady provozního charakteru (včetně nákladů na opravy, údržbu a odpisy majetku užívaného pracovníky těchto útvarů). Součástí jsou i náklady plynoucí z tarifních přírůžek.

V této položce jsou dále zahrnuty náklady majetku, který není samostatně uveden v položkách finančního modelu (dopravní prostředky MHD, dopravní cesta, trakční měničky, dopravní informační systémy a automaty na výdej jízdenek), a který slouží pouze MHD (např. soc. zařízení řidičů MHD, nabíjecí stanice elektrobuses, plnička CNG, strojní a servisní zařízení apod.) Nákladem jsou vlastní výkony oprav a údržby (mzdy, materiál), dodavatelské opravy a udržování (subdodávky), daňové rezervy na opravy a účetní odpisy. Výnosy jsou zejména náhrady škod od pojišťoven a jsou zde uvedeny za veškerý majetek zahrnutý do finančního modelu. Náklady na odstranění škod z dopravních nehod jsou vykázány v položce „3. Opravy a údržba vozidel“.

V této položce jsou dále zahrnuty náklady na opravu a údržbu dopravní cesty, trakčních měření, dopravních informačních systémů a automatů na výdej jízdenek, které jsou zajišťovány subdodavatelsky. V této položce jsou rovněž zahrnuty i daňové rezervy vytvořené za účelem oprav.

Tyto náklady jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek „13. Ostatní přímé náklady“, „15. Provozní režie“ a „16. Správní režie“.

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností více podnikatelských aktivit Dopravce (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako *provozní útvary*). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění THP a režijních dělníků, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z likvidace odpadu (sešrotovaný kovový odpad, vyjeté oleje) a podobné výnosy, které nejsou spojeny výhradně s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů provozních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzda jako ocenění přímého výkonu pracovníků provozního útvaru pro zabezpečení realizace jednotlivých hospodářských aktivit Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy



Many test methods (e.g. heavy loads, vibration, temperature environment, etc.) have been developed to evaluate the performance of structural materials in the field. Commercially available data analysis systems are available to assist with the data reduction and data display. The design of a data analysis system (e.g. NIS (NISO 1400) 2006).

OS · RAVA !!!

vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou režijního majetku, který je užíván zaměstnanci daného provozního útvaru Dopravce.

16. Správní režie

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které centrálně zabezpečují fungování celé společnosti (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako *správní útvar*). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění THP, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z úhrad závodního stravování a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů správních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzdy všech pracovníků Dopravce s výjimkou správních, a to jako ocenění výkonu pracovníků pro zabezpečení realizace dané hospodářské aktivity Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou majetku, který je užíván zaměstnanci správních útvarů Dopravce.

17. Výchozí náklady celkem (SUMA)

Suma řádků 1 – 16.

18. Tržby z jízdného

Položka zahrnuje výnosy z jízdného v MHD.

19. Ostatní tržby z přepravy

Tato položka zahrnuje kompenzaci od Ministerstva dopravy. Součástí jsou i výnosy plynoucí z tarifních přírůstků.

20. Ostatní výnosy

Ostatní výnosy jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek „13. Ostatní přímé náklady“, „15. Provozní režie“ a „16. Správní režie“.

21. Výchozí výnosy celkem (SUMA)

Suma řádků 18 – 20.

22. Hodnota provozních aktiv

Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek je do hodnoty provozních aktiv zahrnutý jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby.

23. Čistý příjem

Čistý příjem je vyjádřen jako součet kompenzace a výnosů snížený o náklady.

24. Kompenzace (SUMA)

Vzorec: „17. Výchozí náklady celkem“ – „21. Výchozí výnosy celkem“ + „23. Čistý příjem“

25. Dotace na pořízení a modernizaci vozidel

Jedná se o investiční dotace na pořízení a modernizaci vozidel MHD.

26. Jiná dotace

Jedná se o ostatní investiční dotace související s předmětem smlouvy, které nejsou uvedeny v položce „25. Dotace na pořízení a modernizaci vozidel“



Město statutárního města Ostrava, zapsané v obchodním rejstříku, s výhledem na poskytnutí veřejných služeb, je držitelem systému řízení kvality podle normy ISO 9001:2015, který je certifikován Českou asociací pro certifikaci a řízení kvality (ČAK) a je v souladu s normou ČSN EN ISO 14001:2015.

OSTRAVA!!!

27. Vozové km MHD (v tis. km)

Jedná se o proběhy vozidel MHD.

28. Místové km MHD (v tis. km)

Ukazatel vyjadřuje nabídnutou přepravní kapacitu vozidel MHD za sledované období. Ukazatel se vypočte podle následujícího vzorce:

$$\text{Místové km vozidla} = \text{ujeté vozové km vozidla} * \text{statistická obsaditelnost vozidla}$$

Pro účely vykazování místových km se počítá statistická obsaditelnost dle skupin vozů, v nichž jsou zastoupena vozidla podobných délek a obsaditelnosti.

Za Objednatele

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Břetislav
Riger

D
B
D
1

Ing. Břetislav Riger
náměstek primátora města

Za Dopravce

Datum: _____

Místo: _____

Ing. Daniel
Morys, MBA

Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

Ing. Roman
Šula, MBA

Ing. Roman Šula, MBA
místopředseda představenstva



Město Ostrava má ISO 14001 systém a používá systém řízení prostředí, který má certifikaci podle ISO 14001:2015. Systém je spravován statutárním městem Ostrava, veřejnou správou, která má certifikaci podle zákona o veřejné správě dle přílohy 1 zákona č. 171/2014 Sb. (ISO 14001:2015).

OSTRAVA!!!