

## Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,  
v platném znění

Č. objednatele: *Ě618-S-2268/2016/SJ*

Č. zhotovitele: 16 221 205

ISPROFIN/ISPROFOND: *327 321 4901*

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění

na zpracování studie proveditelnosti

**„Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem –  
Praha-Vysočany, doplnění 2016“**

### Čl. 1 – Smluvní strany

**Objednatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupená **Ing. Luborem Hruběšem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

ve věcech smluvních: [redacted]  
[redacted] (mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

ve věcech technických: [redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**(dále jen objednatel)**

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

**Zhotovitel:** SUDOP PRAHA a.s.  
Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80  
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl B, vložka 6088  
zastoupen **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva  
**Ing. Ivanem Pomykáčkem**, místopředsedou představenstva  
**Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou**, místopředsedou představenstva

Kontaktní osoby:

ve věcech smluvních: [redacted]  
(mimo podpisu této Smlouvy a jejích případných dodatků)

ve věcech technických: [redacted]  
[redacted]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a  
130 80 Praha 3

**(dále jen zhotovitel)**

Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

## **Čl. 2 – Název díla:**

**Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, doplnění 2016**

## **Čl. 3 – Předmět smlouvy a předmět díla:**

Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.

Předmětem smlouvy o dílo je zpracování „**Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, doplnění 2016**“ dle zadávací dokumentace, která je nedílnou přílohou této smlouvy.

Studie proveditelnosti stavby bude zpracována dle platných předpisů a technických norem a v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění. Nákladová část bude zpracována dle platného znění Směrnice generálního ředitele č. 20/2004, vydané pod č.j.: 4 124/04-OI dne 08. 11. 2004 s účinností od 01. 12. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.

Zhotovitel se zavazuje zpracovat studii podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012 OIT ze dne 06.03.2013 (účinnost od 01.04.2013), včetně všech změn a dodatků.

Dílo bude obsahovat tyto části:

- a) **1. dílčí odevzdání** v rozsahu bodu A dle vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti v digitální podobě v počtu 10 ks na DVD v uzavřené formě ve formátu .pdf, 1 ks na DVD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls, .dwg apod.
- b) **2. dílčí odevzdání** v rozsahu bodu A dle vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti ve 4 ks tištěných paré (vyjma výchozí „Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany“, která bude doložena na DVD) a dále v digitální podobě v počtu 10 ks na DVD v uzavřené formě ve formátu .pdf, 1 ks na DVD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls, .dwg apod.; odevzdání v rozsahu bodu B dle vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti v digitální podobě v počtu 5 ks na DVD v uzavřené formě ve formátu .pdf, 1 ks na DVD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls apod.
- c) **Konečné odevzdání** v rozsahu bodu B dle vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti ve 2 ks tištěných paré a dále v digitální podobě v počtu 5 ks na DVD v uzavřené formě ve formátu .pdf a 1 ks na DVD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls apod.

## **Čl. 4 – Výchozí podklady a údaje:**

- Tato Výzva
- Vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti
- Návrh Smlouvy o dílo
- Schvalovací protokol studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 včetně příloh

- Prováděcí pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, vydané MD 2016 včetně příloh
- Vzorové tabulky CBA pro finanční a ekonomickou analýzu
- Prováděcí pokyny k „Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti“, schválených MD 03/2016 včetně příloh, dále jen „Sborník“
- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, v české verzi ve formátu .pdf
- Schvalovací protokol studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 včetně příloh
- Dílčí částí projektů připravovaných staveb (situace stanic, dopravní schémata, souhrnné rozpočty investičních nákladů), tyto podklady budou zadavatelem předány vítěznému uchazeči (k nahlédnutí u zadavatele)

## Čl. 5 – Termíny plnění:

Zahájení prací: **ihned po podpisu Smlouvy o dílo**

První dílčí plnění: **do 90 kalendářních dní po uzavření Smlouvy o dílo** (fakturační termín)

Úplné doplnění studie proveditelnosti v rozsahu bodu A vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti k připomínkám.

Druhé dílčí plnění: **do 150 kalendářních dní po uzavření Smlouvy o dílo** (fakturační termín)

Úplné výsledné doplnění studie proveditelnosti bodu A vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti včetně zapracování připomínek. Úplné doplnění studie proveditelnosti v rozsahu bodu B vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti k připomínkám.

Konečný termín plnění: **do 180 kalendářních dní po uzavření Smlouvy o dílo** (fakturační termín)

Úplné výsledné doplnění studie proveditelnosti bodu B vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti včetně zapracování připomínek.

Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl. 1 této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatel nejméně 5 pracovních dnů předem.

## Čl. 6 – Cena za provedení díla:

<b>Cena za provedení díla celkem bez DPH</b>	<b>566 000,- Kč</b>
DPH 21 %	118 860,- Kč
<b>Cena za provedení díla celkem včetně DPH</b>	<b>684 860,- Kč</b>

### A) z toho dle předmětu plnění

Z celkové ceny vlastní studie proveditelnosti:

<b>Cena bez DPH</b> .....	<b>558 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	117 180,- Kč
Celková cena.....	675 180,- Kč

Z celkové ceny digitální zpracování studie proveditelnosti:

<b>Cena</b> .....	<b>8 000,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	1 680,- Kč
Celková cena.....	9 680,- Kč

### B) z toho dle termínů plnění:

První dílčí plnění: úplné doplnění studie proveditelnosti v rozsahu bodu A vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti k připomínkám v termínu do **90 kalendářních dní po uzavření smlouvy o dílo** (fakturace ve výši 40 % ceny díla).

<b>Cena bez DPH</b> .....	<b>226 400,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	47 544,- Kč
Celková cena.....	273 944,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

Druhé dílčí plnění: úplné výsledné doplnění studie proveditelnosti bodu A vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti včetně zpracování připomínek a úplné doplnění studie proveditelnosti v rozsahu bodu B vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti k připomínkám v termínu do **150 kalendářních dní po uzavření smlouvy o dílo** (fakturace ve výši 40 % ceny díla).

<b>Cena bez DPH</b> .....	<b>226 400,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	47 544,- Kč
Celková cena.....	273 944,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

Finální verze studie proveditelnosti včetně zpracovaných připomínek a stanovisek v termínu do **180 kalendářních dní po uzavření smlouvy o dílo** (fakturace ceny ve výši 20 % celkové ceny díla)

<b>Cena bez DPH</b> .....	<b>113 200,- Kč</b>
DPH (základní sazba 21%).....	23 772,- Kč
Celková cena.....	136 972,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná.

## Čl. 7 – Platební podmínky:

1. Úhrada díla bude prováděna po jednotlivých etapách na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem, jehož přílohou bude protokol o předání a převzetí díla.

Na daňovém dokladu musí být uvedeno číslo smlouvy a číslo příslušného smluvního dodatku. Musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu (podle ust. § 28 odst. 2 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, náležitosti účetního dokladu podle ust. § 11, odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ust. § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění). V případě, že daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn vrátit ho zhotoviteli a nevzniká prodloužení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad a doručit ho do sídla objednatele.

2. Splatnost daňových dokladů je vzhledem k povaze závazku 60 dnů ode dne převzetí díla. Název investiční akce na daňovém dokladu musí být identický s názvem uvedeným v této smlouvě. Splatnost DPH je 60 dnů. Dnem zaplacení je den odepsání částky z účtu objednatele.

3. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.

4. Na daňových dokladech je nutno uvádět objednatele:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou o dílo včetně ISPROFINU/ISPROFONU.

5. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy o dílo zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.

## **Čl. 8 - Smluvní pokuty:**

1. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu:

- a) 2 % z ceny celého díla jako částku jednorázovou a 0,1 % z ceny celého díla za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním celého díla v termínu stanoveném v čl. 5. této smlouvy;
- b) smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny za příslušnou část díla, za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním řádně provedené části díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených v čl. 5 pro jednotlivé dílčí etapy;
- c) 1 % z celkové ceny díla jako částku jednorázovou za každou zjištěnou vadu, maximálně však 30 % z celkové ceny díla;
- d) 0,01 % z ceny části díla, kde se vada vyskytla, nebude-li tato odstraněna do 14 dnů po uplatnění reklamace a to za každý započatý den po uplynutí těchto 14 dnů; v závislosti na povaze zjištěné vady může objednatel lhůtu 14 dnů adekvátně prodloužit;
- e) 10 % z celkové ceny díla, pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo a to za současného uplatnění bodu 1 c) tohoto článku.

2. Do doby schválení dokumentace objednatelem má objednatel právo pozastavit 10 % z ceny celého díla; nejdéle však do 12 měsíců od předání a převzetí díla. Lhůta 12 měsíců se pozastavuje v případě probíhající reklamace, jejíž uplatnění brání schválení studie.

3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na úhradu škody v plné výši, která mu vznikne nedodržením termínu předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.

## **Čl. 9. - Odpovědnost za vady a záruční doba:**

1. Objednatel zkontroluje zhotovitelem odevzdané dílo. Výsledek kontroly z hlediska plnění předmětu smlouvy oznámí zhotoviteli do 30 dnů od převzetí díla. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, požádá písemně zhotovitele o odstranění vad ve lhůtě 14 dnů, popř. lhůtě delší, určené objednatelem.

2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.

3. Zhotovitel studie proveditelnosti plně ručí za kvalitu díla 60 měsíců od předání a převzetí díla.

## **Čl. 10. – Vlastnická práva a užívací práva**

1. Vlastnické právo k jednotlivým částem díla a veškerým dokumentům, předaným zhotovitelem objednateli na základě smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání zhotovitelem objednateli. Stát a objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

2. K výsledkům činnosti zhotovitele v souvislosti s plněním smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence

a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v ceně díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

3. V případě licence dle předcházejícího odstavce se zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídka práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

## **Čl. 11. - Ostatní ujednání**

1. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, nejméně 10 dní předem (před jednotlivými dílčími termíny). Nejméně 21 dnů před předáním finální verze studie proveditelnosti přizve objednatele k závěrečné konzultaci podle jednotlivých profesí.

2. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat jen s pověřenými zástupci objednatele.

3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.

4. Odstoupení od smlouvy:

4.1. K odstoupení od smlouvy může dojít při porušení smluvních povinností v případech:

a) zjistí-li objednatel při kontrole prováděného díla, že dílo není provedeno podle smluvních podmínek a technických předpisů případně v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto vad, zhotovitel tak neučinil;

b) poruší-li zhotovitel rozsah zadání dle podmínek zadávacího řízení a zadávací dokumentace, včetně termínu předložení (plnění) zaviněného bezprostředně zhotovitelem;

c) kdy je zhotovitel v prodlení s plněním smluvních závazků více jak 30 kalendářních dnů oproti rozhodujícím termínům harmonogramu časového průběhu díla;

d) v případě, že zhotovitel neoprávněně přeruší práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 30 dnů.

4.2. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.

4.3. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.

4.4. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

5. Studie proveditelnosti bude zpracována komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu.

6. Zhotovitel oznámí objednateli, nejméně 10 dní před jednáním se správními úřady, předmět projednávaných skutečností a vyzve objednatele k případné účasti.

## **Čl. 12 – Závěrečná ustanovení**

1. Práva o povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.

2. Tuto Smlouvu lze uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Jednotlivá ustanovení této smlouvy lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými vzestupně číslovanými dodatky s podpisy na jedné listině, které mohou navrhnout obě strany.

3. Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvykostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
4. Objednatel v souladu s ustanovením § 1740 odst. 3 občanského zákoníku v platném znění předem vylučuje možnost přijetí smluvního návrhu s dodatkem nebo odchylkou učiněnými zhotovitelem.
5. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Zhotovitel není oprávněn převést jakákoliv práva nebo povinnosti či jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
6. Pokud se kterékoli ujednání této smlouvy stane nebo bude shledáno neplatným nebo právně nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a právní vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné nebo právně nevymahatelné ustanovení novým, platným a právně vymahatelným ustanovením s obdobným smyslem, a to do 30 dnů od výzvy kterékoli ze smluvních stran.
7. Případné spory z této smlouvy budou řešeny před místně a věcně příslušným soudem.
8. Smlouva vzniká dohodou o celém jejím obsahu a účastníci této smlouvy prohlašují, že byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
9. Tato smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel 3 vyhotovení a zhotovitel 2 vyhotovení této smlouvy.

Příloha:

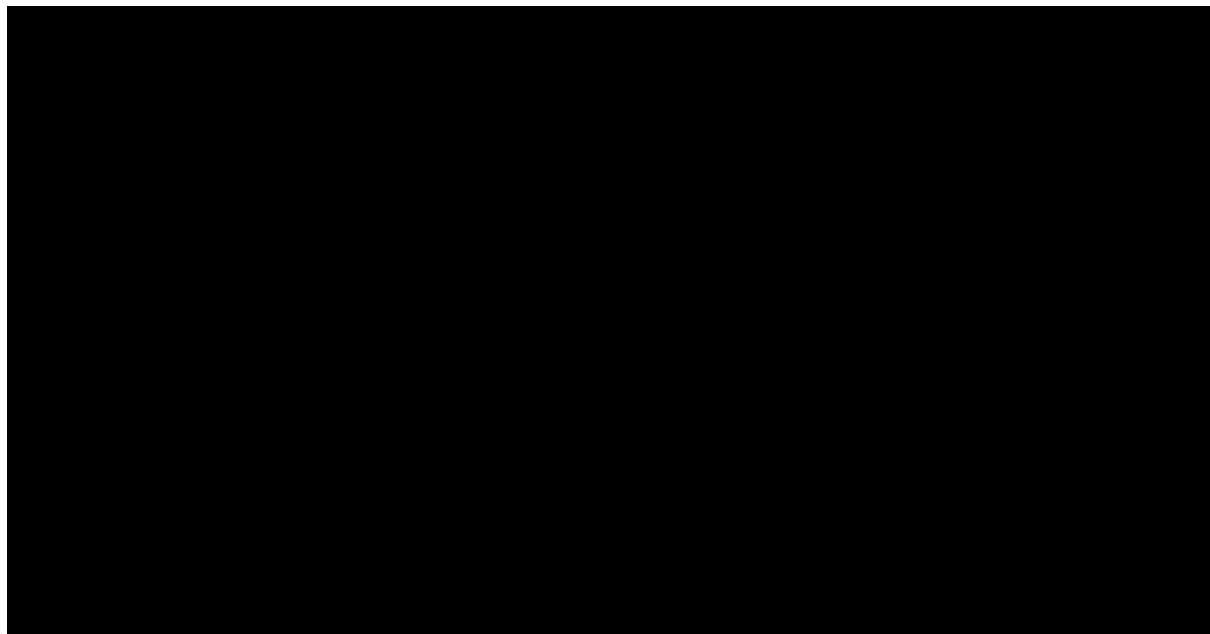
Zvláštní podmínky pro zpracování Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, doplnění 2016.

V Praze dne ..... - 5 -08- 2016

V Praze dne 20 -07- 2016

██████████

██████████



## Zadávací dokumentace

### Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany, doplnění 2016

Vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti

#### Shrnutí

V roce 2011 až 2013 byla zpracována „Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany“ (dále „Podkladová SP“), zpracovatelem byla společnost SUDOP PRAHA a. s. Po projednání v CK MD dne 3. 6. 2014 byla studie schválena stanoviskem MD čj. 114/2014-910-IZD/8 z 2. 7. 2014 a schvalovacím protokolem SŽDC čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014, přičemž vybrána byla varianta STŘED 2 - RZ. Vybraná varianta byla rozdělena pro další přípravu do šesti staveb:

1. Optimalizace ŽST Lysá nad Labem. Stavba má zpracovanou a neschválenou přípravnou dokumentaci (PD) a záměr projektu (ZP), nemá stanovisko EIA ani územní rozhodnutí ÚR.
2. Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo). Stavba má zpracovanou a neschválenou PD a ZP, má stanovisko MŽP (EIA), nemá ÚR.
3. Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice. Stavba má dokončen a schválen projekt stavby, předpoklad realizace z prostředků nástroje CEF v letech 2016 - 2018.
4. Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně). Stavba má zpracovanou a neschválenou PD a ZP, má stanovisko MŽP (EIA), na část stavby je vydané zatím nepravomocné ÚR.
5. Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně). Stavba má zpracovanou a neschválenou PD a ZP, má stanovisko MŽP (EIA), nemá ÚR.
6. TNS Čelákovice. Příprava dosud nebyla zahájena.

Předmětem zakázky je zpracování dokumentu s názvem „Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, doplnění 2016“, který zohlední vydané Prováděcí pokyny k Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest, vydaných MD 2016, a dále zahrne finanční, časové a věcné dopady z přípravy dílčích staveb na zpracovanou Podkladovou SP z roku 2013. Dále je předmětem zakázky vyhotovení samostatné části ocenění náplně staveb vyplývající z PD, resp. P vydaným Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti, schváleným MD.

Součástí zakázky je vyhotovení potřebné doprovodné dokumentace, dokladů a podkladů pro zpracování doplnění studie proveditelnosti.

Struktura dokumentace bude tvořena nově zpracovaným „doplněním“ v dále definovaném rozsahu, jehož přílohou bude původní Podkladová SP v nezměněné podobě.

#### Podklady k plnění zakázky:

- Výzva č. j. 8782/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-Chr ze dne 25.05.2016 (dále jen Výzva)
- Tato zadávací dokumentace – příloha č. 1 Výzvy
- Návrh Smlouvy o dílo
- Prováděcí pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, vydané MD 2016 včetně příloh
- Vzorové tabulky CBA pro finanční a ekonomickou analýzu – příloha č. 4 Výzvy
- Prováděcí pokyny k „Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti“, schválených MD 03/2016 včetně příloh, dále jen „Sborník“



- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (k nahlédnutí u zadavatele, vítězi bude poskytnuta celá), v české verzi ve formátu .pdf,
- Schvalovací protokol studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 včetně příloh,
- Dílčí částí projektů připravovaných staveb (situace stanic, dopravní schémata, souhrnné rozpočty investičních nákladů), tyto podklady budou zadavatelem předány vítěznému uchazeči.

## Rozsah vypracování

Vyhotovená dokumentace bude sestávat z těchto částí:

- A. Doplnění Podkladové SP obsahující nově zpracované hodnocení ekonomické efektivity naplňující Prováděcí pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, vydané MD 2016 a to tak, aby zcela naplnily požadavky těchto dokumentů:
- a. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/207 ze dne 20. ledna 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, pokud jde o vzory pro zprávu o pokroku, předkládání informací o Velkém projektu, společný akční plán, zprávy o provádění pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost, prohlášení řídicího subjektu, auditní strategii, výrok auditora a výroční kontrolní zprávu a o metodiku provádění analýzy nákladů a přínosů,
  - b. Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014,
  - c. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006.

Doplnění bude sestávat z textové a výkresové části. Výkresy budou nově doplněny jen ty, které se mění proti Podkladové SP (např. situace stanic, výhyben, odboček).

V rámci zpracování budou metodou CBA hodnoceny ty varianty, které byly hodnoceny v Podkladové SP s tím, že s výjimkou schválené varianty není nutné zpracovávat finanční analýzu.

Doplnění studie proveditelnosti se nebude týkat částí studie proveditelnosti, jichž se uvedené úpravy či doplnění netýkají. Původní Podkladová SP bude v nezměněné podobě tvořit přílohu nového dokumentu.

- B. Zpracování souhrnných investičních nákladů souboru staveb podle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti, a to ve věcném rozsahu dle dokončených dokumentací a projektu dílčích staveb.

Části A a B budou odevzdány samostatně.

## Další podmínky pro zpracování části A


Při zpracování dokumentace budou respektovány tyto pokyny:

1. Do doplněné textové a výkresové části budou zohledněny věcné změny technického řešení podle dokončených přípravných dokumentací a projektu dílčích staveb, a to zejména:
  - a. úprava konfigurace zhlaví ŽST Lysá n. L. s redukcí křížovkových výhybek v hlavních kolejích;
  - b. zřízení trvalé odb. Káraný;

- c. rekonstrukce mostu přes Labe v Čelákovících na podplavnou výšku 5,25 m;
- d. drobné úpravy konfigurace zhlaví ŽST Čelákovice, ŽST Mstětice, ŽST Praha-Horní Počernice, výh. Skály a ŽST Praha-Vysočany, doplnění podchodu ŽST Praha-Vysočany, prodloužení podchodu ŽST Mstětice, redukce rozsahu protihlukových opatření.

Zohlednění změn bude plně provedeno pro schválenou variantu STŘED 2 – RZ a dále bude v co největším rozsahu promítnuto také do ostatních projektových variant.

2. Budou aktualizovány investiční náklady a roky realizace dílčích staveb vyplývající z dokončených přípravných dokumentací a projektu dílčích staveb a budou promítnuty do CBA s tím, že platí následující:
  - a. investiční náklady schválené varianty STŘED 2 – RZ budou převzaty z podkladových PD, resp. P předaných zadavatelem. Náklady na TNS Čelákovice budou nově oceněny dle Sborníku. Pro ověření cenové úrovně Sborníku bude kontrolně provedeno stanovení investičních nákladů této varianty i podle Sborníku.
  - b. investiční náklady ostatních projektových variant budou stanoveny takto:
    - v částech, shodných s variantou STŘED 2 – RZ, oceněny shodně jako bodě 2.a.
    - v částech, lišících se od varianty STRED 2 – RZ, oceněny podle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti. Zadavatel si vyhrazuje právo nechat upravit jednotkové ceny Sborníku podle výsledku kontrolního přepočtu z bodu 2.a.
  - c. pro body a. i b. musí zhotovitel předložit zadavateli ocenění nejdéle 30 dní před prvním dílčím plněním ke kontrole.
3. Součástí doplnění studie proveditelnosti není zahrnutí jiných požadavků, např. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 1315/2013 (tedy zahrnutí ETCS).
4. Součástí doplnění studie proveditelnosti bude i zpracování kapitoly Životní prostředí, kde bude mimo jiné posouzen vliv/odolnost vůči globálním změnám klimatu, a která bude zpracována v souladu s dokumentem „Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR“, vydaného Ministerstvem životního prostředí. Dokument je k dispozici na následujícím odkazu:  
[http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zmena klimatu adaptacni strategie/\\$FILE/OE OK-Adaptacni strategie-20151029.pdf](http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zmena klimatu adaptacni strategie/$FILE/OE OK-Adaptacni strategie-20151029.pdf)
5. Pro analýzu variant nebudou vytvářeny nové varianty, ale budou zhodnoceny historicky prověřované varianty.
6. Bude prověřen dopad použití pravidla jedné poloviny pro zohlednění úspory času cestujících u převedené dopravy z individuální automobilové dopravy a podle výsledku a projednání s hodnotiteli bude případně zohledněn ve výpočtech ekonomického hodnocení.
7. Bude prověřen časový přínos převedených cestujících z individuální automobilové dopravy nově využívajících zastávku Rajska zahrada a podle výsledku a projednání s hodnotiteli bude případně zohledněn ve výpočtech ekonomického hodnocení.
8. Nárůsty přepravních objemů převedené a indukované osobní dopravy po dokončení projektu budou uvažovány jako postupné.
9. Hodnoty času budou aktualizovány podle skutečného vývoje HDP do roku 2015 a od roku 2016 podle nyní předpokládané predikce budoucích změn.
10. V ekonomické analýze bude zohledněn přínos ze zkrácení střední doby čekání na spoj.
11. Úspora provozních nákladů autobusů bude upravena tak, aby zohlednila reálný rozsah provozu autobusové dopravy dle projednání s jejich objednateli.

- 
12. Dokumentace dle bodu A bude projednána se zadavatelem, Ministerstvem dopravy, JASPERS a případně dalšími hodnotiteli určenými zadavatelem. Dokumentace dle bodu B bude projednána se zadavatelem.
  13. Zhotovitel se zavazuje, že do aktualizace studie proveditelnosti zapracuje připomínky k dílčím odevzdáním, pokud tyto připomínky nebudou v rozporu s tímto zadáním.

Dokumentace bude odevzdána:

- 1. dílčí odevzdání v rozsahu bodu A v digitální podobě v počtu 10 ks na DVD v uzavřené formě ve formátu .pdf, 1 ks na DVD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls, .dwg apod.
- 2. dílčí odevzdání v rozsahu bodu A ve 4 ks tištěných paré (vyjma Podkladové SP, která bude doložena na DVD) a dále v digitální podobě v počtu 10 ks na DVD v uzavřené formě ve formátu .pdf, 1 ks na DVD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls, .dwg apod.; odevzdání v rozsahu bodu B v digitální podobě v počtu 5 ks na DVD v uzavřené formě ve formátu .pdf, 1 ks na DVD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls apod
- Konečné odevzdání v rozsahu bodu B ve 2 ks tištěných paré a dále v digitální podobě v počtu 5 ks na DVD v uzavřené formě ve formátu .pdf a 1 ks na DVD v otevřené formě ve formátu .doc, .xls apod.

*Orientační harmonogram:*

*uzavření SoD*

*1. dílčí odevzdání dokumentace v rozsahu bodu A k připomínkám – T 90 kalendářních dní po uzavření SoD*

*projednání připomínek – T 120 kalendářních dní uzavření SoD*

*2. dílčí termín - odevzdání výsledné verze v rozsahu bodu A včetně zapracování připomínek; odevzdání dokumentace v rozsahu bodu B k připomínkám – T 150 kalendářních dní po uzavření SoD*

*Konečný termín – odevzdání výsledné verze v rozsahu bodu B včetně zapracování připomínek – T 180 kalendářních dní po uzavření SoD*

SŽDC O6 a SSZ, 25. 5. 2016