
Smlouva o užívání autobusových stání v Turnově
uzavřená na základě § 1746 odst. 2 zákona
č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Smluvní strany:

Obchodní jméno: **Město Turnov**
Sídlo: Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
IČ: 00276227
DIČ: CZ00276227
zastoupené: Ing. Tomáš Hocke, starosta
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Turnov
č. ú.: 19-1263075359/0800
(dále jen "**provozovatel**")

a

Obchodní jméno: **BusLine LK s.r.o.**
Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
IČ: 05666384
DIČ: CZ699005114
zastoupená: Ing. Pavel Tomšů, jednatel
(dále jen "**dopravce**")

Článek I.

Úvodní ustanovení

Město Turnov je výlučným vlastníkem mj. pozemků p.č. 2758/15, 2758/16, 2758/72, 2758/73, 2758/23, 2758/74, 2758/72 a 2758/65, vše k.ú. Turnov, obec Turnov uvedeném na LV č. 10001. Dále je Město Turnov výlučným vlastníkem mj. pozemků p. č. 1927, 1936/1, 3888/96 a 3888/110, vše k.ú. Turnov, obec Turnov uvedeném na LV č. 10001. Jak je znázorněno na snímcích katastrální mapy, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy včetně staveb a zařízení se na nich nacházejících.

Článek II.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek užívání příjezdových a odjezdových stání pro linky a spoje pravidelné autobusové dopravy v prostoru autobusového terminálu a Na Lukách v Turnově, který je ve vlastnictví města Turnova. Provozovatelem je město Turnov.

Článek III.

Cenové ujednání

1. Užívání autobusového terminálu, tj. právo vjezdu, stání – časová prodleva pro výstup a nástup cestujících, čekací stání autobusů podle platného jízdního řádu a odjezdu autobusů dopravce

na autobusovém terminálu a „Na Lukách“ v Turnově, je poskytováno dopravci za úplaty 40,- Kč + DPH/1 spoj.

2. Úplata za užívání autobusového terminálu může být upravena, a to na základě vyúčtování skutečných nákladů provozovatele za předchozí rok.
3. Plnění dle čl. III této Smlouvy je pro účely zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“) považováno za dílčí plnění ve smyslu § 21 odst. 9 zákona o DPH. Každé dílčí plnění je poskytováno ve sjednaném období, kterým je čtvrtletí (čtvrtletím se pro účely této Smlouvy rozumí období leden až březen, duben až červen, červenec až září, říjen až prosinec).
Daňový doklad bude vystaven do 12. dne následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního čtvrtletí.

Článek IV.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Povinnosti provozovatele
 - provádět běžnou údržbu vybavení aut. stání, čištění komunikací, chodníků a dešťových vpustí a svodů, opravy komunikací, chodníků, dešťových vpustí, svodů a střešních vpustí, zajištění likvidace odpadů, údržbu zeleně, provoz veřejného osvětlení, údržbu dopravního značení a úklid na autobusovém stanovišti, zimní údržbu
 - umožnit vjezd autobusům dopravce zajišťujícím spoje linek dle platných autobusových jízdních řádů dopravce včetně mimořádných spojů podle podmínek dodržování dopravně provozního řádu autobusového terminálu
 - zajistit provoz informačního systému
2. Povinnosti dopravce
 - dodržovat podmínky dopravně provozního řádu autobusového terminálu (viz příl. č. 2 Smlouvy), se kterým byl seznámen před uzavřením této smlouvy, a jehož text je k dispozici na webových stránkách provozovatele www.turnov.cz, platný jízdní řád, vyhlášku č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a ustanovení zákona č. 111/94 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
 - nejpozději do 15 pracovních dnů před zahájením platnosti nových jízdních řádů nebo před realizací uvažované změny jízdního řádu tyto jízdní řády dodat v tištěné podobě na adresu Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov a v elektronické podobě na adresu podatelna@mu.turnov.cz) k zajištění jejich výlepu, v případě nedodržení tohoto termínu je provozovatel oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu 1.000,- Kč
 - odstavovat autobusy pouze na místech k tomu určených
 - dodržovat určená odjezdová stání
 - dodržovat provozní předpisy v integrovaném dopravním systému IDOL, vydané organizátorem regionální dopravy společností KORID LK, spol. s r.o., (pouze v případě, pokud se jedná o regionální dopravce) se sídlem Liberec, U Jezů 642/2a, PSČ: 461 80 Liberec

Článek V.

Smluvní pokuty a náhrada škod

1. V případě prokázání úniku ropných produktů z vozidla dopravce je provozovatel oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu 1.000,- Kč za každý případ úniku a zároveň náhradu nákladů na likvidaci těchto ropných produktů, případně náhradu vzniklých škod.
2. Za nesprávné odstavení vozidla, tj. mimo označený prostor, je dopravce povinen zaplatit provozovateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý provozovatelem zjištěný případ.

3. Za porušení ustanovení dopravně provozního řádu autobusového terminálu je povinen dopravce zaplatit provozovateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý prokázaný případ.
4. Smluvní pokuty jsou splatné do 10 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě smluvní pokuty.

Článek VI.

Trvání smluvního vztahu

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, od 01.01.2026 do 31.12.2027.
2. Výpovědní lhůta je tříměsíční a začíná běžet prvním dnem následujícího měsíce po doručení výpovědi druhé straně
3. Právo užívání dle této smlouvy skončí:
 - písemnou dohodou smluvních stran,
 - písemnou výpovědí s výpovědní dobou učiněnou kteroukoli ze smluvních stran.

Článek VII.

Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se řídí Občanským zákoníkem a předpisy souvisejícími.
2. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy budou prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
3. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely po uvážení, podle své svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho zástupci smluvních stran níže připojují své podpisy.
4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv, které je bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy povinen zajistit provozovatel. Tato smlouva se případně použije na vypořádání práv a povinností stran i přede dnem jejího podpisu.
5. Tato smlouva byla vyhovena elektronicky v takovém počtu stejnopisů, aby každá ze smluvních stran obdržela alespoň jeden stejnopis s podpisy obou smluvních stran.
6. Právo užívání za podmínek uvedených v této smlouvě bylo schváleno radou města dne 27.11.2025 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady.

Příloha č. 1: Snímky katastrální mapy – autobusový terminál, Na Lukách

Příloha č. 2: Dopravně provozní řády – autobusový terminál, Na Lukách

V Turnově

V Semilech

Ing.
Tomáš
Hocke

Digitálně podepsal
Ing. Tomáš Hocke
Datum: 2025.12.08
09:58:16 +01'00'

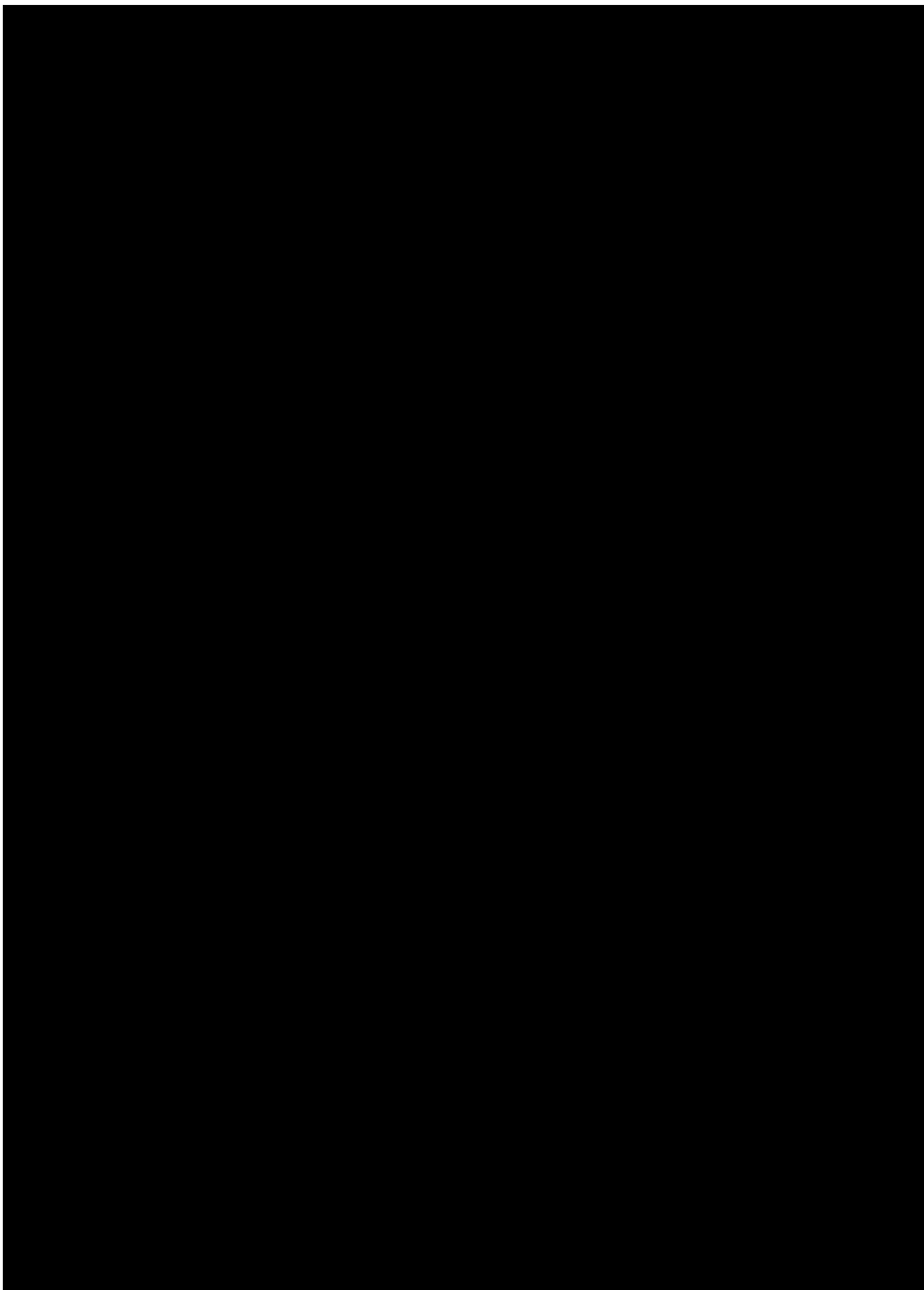
.....
Ing Tomáš Hocke
starosta města

Ing. Pavel
Tomšů

Digitálně podepsal
Ing. Pavel Tomšů
Datum: 2025.12.05
07:32:22 +01'00'

.....
Ing. Pavel Tomšů
jednatel společnosti

Příloha č. 1: Snímek katastrální mapy – autobusový terminál



The first part of the paper discusses the importance of the research and the objectives of the study. It then proceeds to a literature review, followed by a description of the methodology used. The results are presented in the next section, and the discussion follows. Finally, the conclusion is drawn, and the implications of the findings are discussed.

The research was conducted in a systematic and rigorous manner, following the principles of scientific inquiry. The data collected was analyzed using appropriate statistical methods, and the results were interpreted in the context of the research objectives.

The findings of the study indicate that there is a significant relationship between the variables studied. This suggests that the factors investigated are indeed influential in the process being studied.

The implications of these findings are far-reaching, and they provide valuable insights into the phenomenon being researched. These results can be used to inform future research and to guide practical applications in the field.

In conclusion, the study has successfully achieved its objectives and has provided a clear and concise answer to the research question. The findings are robust and reliable, and they contribute to the existing body of knowledge in the field.

DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD Autobusového terminálu Turnov

I.

Úvodní ustanovení

Dopravně provozní řád Autobusového terminálu Turnov (dále jen AT T) vydává Město Turnov, se sídlem Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov, jako provozovatel. Dopravně provozní řád AT T, upravuje základní podmínky organizování provozu pravidelné i nepravidelné autobusové dopravy; městské, dálkové, mimořádné a zájezdové v prostorách AT T.

II.

Řízení a odpovědnost

K zajištění plynulého a bezpečného provozu jsou řidiči všech dopravců i ostatní osoby pohybující se v prostorách AT T povinni uposlechnout pokynů a příkazů vydaných odpovědnými zaměstnanci provozovatele, tzn. zaměstnanci odboru správy majetku města Turnov.

Doprováci jsou povinni dodržovat předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vztahující se na jejich provozované činnosti a jsou odpovědní za své zaměstnance.

Všichni zúčastnění jsou povinni konat tak, aby nevznikla škoda. Za prokázanou škodu nesou plnou odpovědnost.

III.

Vymezení pojmů

Provozovatel AT T – Město Turnov, odbor správy majetku

Dopravce - subjekt provozující na smluvním základě v areálu AT T autobusové spoje ve veřejné linkové osobní dopravě dle platné licence nebo odjezdy a příjezdy příležitostné osobní veřejné silniční dopravy

Autobusové stání - odjezdové a příjezdové stání v areálu AT T

Pravidelná doprava - doprava provozovaná podle jízdního řádu

Nepravidelná doprava - odjezdy nebo příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy, doprava mimořádná, zájezdová

Odjezdové stání - prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících a naložení zavazadel do autobusů dopravce, vymezený staničním označníkem

Příjezdové stání - prostor vyhrazený pro výstup cestujících a vyložení zavazadel z autobusů vymezen staničním označníkem

Odstavení vozidla – povolené zaparkování vozidla v prostoru AT T

IV.

Režim provozu AT T

Užívání AT T dopravcem je poskytováno za úplatu 40,- Kč + DPH/1 spoj všem veřejným přeprávcům autobusové dopravy.

1. Provozovatel AT T zabezpečí:

- ✓ poskytování informací o nabízených přepravních službách dopravců popřípadě jejich změnách nebo odchylkách
- ✓ zveřejnění jízdních řádů převzatých od dopravce nebo z IDOS na informačním systému terminálu (tj. označníky zastávky a obou elektronických tabulí)
- ✓ použití vymezeného odjezdového stanoviště před stanoveným odjezdem
- ✓ bez poplatku umožní krátkodobé odstavení autobusu, a to až do naplnění kapacity AT T
- ✓ umístit na viditelné místo tel. čísla na hasiče, policii, záchrannou službu a kontakt na provozovatele

2. Dopravce zajistí:

- ✓ seznámení svého zaměstnance - řidiče s tímto provozním řádem

- ✓ včasné předložení všech smluvních informací před změnou jízdních řádů
- ✓ bezodkladnou opravu nepojízdného vozidla a v případě neopravitelnosti jeho bezodkladné odtažení mimo areál AT T

3. Povinnosti řidičů dopravců i ostatních vozidel:

Řidiči jsou povinni:

- ✓ dodržovat ustanovení Pravidel silničního provozu v celém prostoru AT T, pokud není místním značením upraveno jinak, platí pravidlo přednosti vozidla přijíždějícího zprava
- ✓ při jízdě dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na pohyb ostatních vozidel a pohyb osob
- ✓ dodržovat smluvní podmínky užívání AT T pro příslušnou linku, respektovat určené příjezdové a odjezdové stání včetně dodržení stanovené doby a dodržovat stanovené podmínky odstavení vozidla
- ✓ respektovat pokyny provozovatele AT T - provozní i mimořádné (požární, nehodové apod.)
- ✓ případnou nehodu, úraz nebo jinou mimořádnou událost (např. únik provozních kapalin z vozu, požár, apod.) v prostoru AT T okamžitě řešit (hasiči, zdravotníci) a nahlásit neprodleně správci AT T
- ✓ nahlásit správci AT T nefunkční technické nebo technologické vybavení AT T

Řidičům je zakázáno v areálu AT T:

- ✓ umožnit cestujícím výstup a nástup mimo stanovené výstupní a nástupní prostory
- ✓ ponechávat zbytečně v chodu motor vozidla
- ✓ stát a parkovat autobusy tak, aby bylo bráněno ostatním uživatelům AT T
- ✓ provádět údržbové práce, kromě zprovoznění nepojízdného vozidla
- ✓ provádět mytí a čištění vozidla
- ✓ znečišťovat prostory AT T ropnými produkty - úkapy
- ✓ manipulovat s technickým vybavením a technickým zařízením AT T
- ✓ odhazovat odpadky a nedopalky mimo místa k tomu určená
- ✓ kouřit pod zastřešenou částí AT T, budovách a na všech autobusových stáních v přednádražím prostoru

4. Povinnosti ostatních osob a cestujících.

Pohyb pěších a cyklistů

- ✓ všechny osoby jsou povinny respektovat zákaz kouření pod zastřešenou částí AT T a v budovách
- ✓ chodci mají za povinnost přecházet v prostoru AT T bezpečně po přechodech pro chodce
- ✓ všechny osoby jsou povinny řídit se pokyny zástupců provozovatele AT T a to nejenom v případě mimořádných událostí (požáru, nehody apod.)
- ✓ všechny osoby jsou povinny vznik mimořádné události nahlásit správci AT T
- ✓ je zakázáno odhazovat odpadky a nedopalky mimo místa k tomu určená nebo jiným způsobem znečišťovat prostranství AT T
- ✓ cestujícím je povoleno využívat prostory AT T

V.

Závěrečná ustanovení

Dopravně provozní řád AT T v Turnově bude předán všem dopravcům, kteří podle smlouvy používají AT T. Dopravci jsou povinni seznámit s jeho obsahem všechny řidiče autobusů, popř. další zaměstnance dopravce. Nedodržení ustanovení tohoto dopravně provozního řádu bude posuzováno jako porušování povinností dopravce ze smlouvy o užívání AT T.

Kontrolou dodržování smluvních podmínek a ustanovení dopravně provozního řádu je pověřen provozovatel AT T.

V Turnově

Ing. Tomáš Hocke v.r.
starosta města Turnova

DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD

„Na Lukách“ Turnov

I.

Úvodní ustanovení

Dopravně provozní řád „Na Lukách“ Turnov (dále jen NL T) vydává Město Turnov, se sídlem Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov, jako provozovatel. Dopravně provozní řád NL T, upravuje základní podmínky organizování provozu pravidelné i nepravidelné autobusové dopravy; městské, dálkové, mimořádné a zájezdové v prostorách NL T.

II.

Řízení a odpovědnost

K zajištění plynulého a bezpečného provozu jsou řidiči všech dopravců i ostatní osoby pohybující se v prostorách NL T povinni uposlechnout pokynů a příkazů vydaných odpovědnými zaměstnanci provozovatele, tzn. zaměstnanci odboru správy majetku města Turnov.

Doprováci jsou povinni dodržovat předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vztahující se na jejich provozované činnosti a jsou odpovědní za své zaměstnance.

Všichni zúčastnění jsou povinni konat tak, aby nevznikla škoda. Za prokázanou škodu nesou plnou odpovědnost.

III.

Vymezení pojmů

Provozovatel NL T – Město Turnov, odbor správy majetku

Dopravce - subjekt provozující na smluvním základě v areálu NL T autobusové spoje ve veřejné linkové osobní dopravě dle platné licence nebo odjezdy a příjezdy příležitostné osobní veřejné silniční dopravy

Autobusové stání - odjezdové a příjezdové stání v areálu NL T

Pravidelná doprava - doprava provozovaná podle jízdního řádu

Nepravidelná doprava - odjezdy nebo příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy, doprava mimořádná, zájezdová

Odjezdové stání - prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících a naložení zavazadel do autobusů dopravce, vymezený staničním označníkem

Příjezdové stání - prostor vyhrazený pro výstup cestujících a vyložení zavazadel z autobusů vymezen staničním označníkem

Odstavení vozidla – povolené zaparkování vozidla v prostoru NL T

IV.

Režim provozu NL T

Užívání NL T dopravcem je poskytováno za úplatu 40,- Kč + DPH/1 spoj všem veřejným přeprávcům autobusové dopravy.

1. Provozovatel NL T zabezpečí:

- ✓ poskytování informací o nabízených přepravních službách dopravců popřípadě jejich změnách nebo odchylkách
- ✓ zveřejnění jízdních řádů převzatých od dopravce nebo z IDOS na informačním systému (tj. označníky zastávky a elektronické tabuli)
- ✓ použití vymezeného odjezdového stanoviště před stanoveným odjezdem
- ✓ bez poplatku umožní krátkodobé odstavení autobusu, a to až do naplnění kapacity NL T

2. Dopravce zajistí:

- ✓ seznámení svého zaměstnance - řidiče s tímto provozním řádem
- ✓ včasné předložení všech smluvených informací před změnou jízdních řádů
- ✓ bezodkladnou opravu nepojízdného vozidla a v případě neopravitelnosti jeho bezodkladné odtažení mimo areál NL T

3. Povinnosti řidičů dopravců i ostatních vozidel:

Řidiči jsou povinni:

- ✓ dodržovat ustanovení Pravidel silničního provozu v celém prostoru NL T, pokud není místním značením upraveno jinak, platí pravidlo přednosti vozidla přijíždějícího zprava
- ✓ při jízdě dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na pohyb ostatních vozidel a pohyb osob
- ✓ dodržovat smluvní podmínky užívání NL T pro příslušnou linku, respektovat určené příjezdové a odjezdové stání včetně dodržení stanovené doby a dodržovat stanovené podmínky odstavení vozidla
- ✓ respektovat pokyny provozovatele NL T - provozní i mimořádné (požární, nehodové apod.)
- ✓ případnou nehodu, úraz nebo jinou mimořádnou událost (např. únik provozních kapalin z vozu, požár, apod.) v prostoru NL T okamžitě řešit (hasiči, zdravotníci) a nahlásit neprodleně správci NL T
- ✓ nahlásit správci NL T nefunkční technické nebo technologického vybavení NL T

Řidičům je zakázáno v areálu NL T:

- ✓ umožnit cestujícím výstup a nástup mimo stanovené výstupní a nástupní prostory
- ✓ ponechávat zbytečně v chodu motor vozidla
- ✓ stát a parkovat autobusy tak, aby bylo bráněno ostatním uživatelům NL T
- ✓ provádět údržbové práce, kromě zprovoznění nepojízdného vozidla
- ✓ provádět mytí a čištění vozidla
- ✓ znečišťovat prostory NL T ropnými produkty - úkapy
- ✓ manipulovat s technickým vybavením a technickým zařízením NL T
- ✓ odhazovat odpadky a nedopalky mimo místa k tomu určená
- ✓ kouřit na všech autobusových stáních

4. Povinnosti ostatních osob a cestujících:

Pohyb pěších a cyklistů

- ✓ chodci mají za povinnost přecházet v prostoru NL T bezpečně po přechodech pro chodce
- ✓ všechny osoby jsou povinny řídit se pokyny zástupců provozovatele NL T a to nejenom v případě mimořádných událostí (požáru, nehody apod.)
- ✓ všechny osoby jsou povinny vznik mimořádné události nahlásit správci NL T
- ✓ je zakázáno odhazovat odpadky a nedopalky mimo místa k tomu určená nebo jiným způsobem znečišťovat prostranství NL T
- ✓ cestujícím je povoleno využívat prostory NL T

V.

Závěrečná ustanovení

Dopravně provozní řád NL T v Turnově bude předán všem dopravcům, kteří podle smlouvy používají NL T. Dopravci jsou povinni seznámit s jeho obsahem všechny řidiče autobusů, popř. další zaměstnance dopravce. Nedodržení ustanovení tohoto dopravně provozního řádu bude posuzováno jako porušování povinností dopravce ze smlouvy o užívání NL T.

Kontrolou dodržování smluvních podmínek a ustanovení dopravně provozního řádu je pověřen provozovatel NL T.

V Turnově

Ing. Tomáš Hocke v.r.
starosta města Turnova